

TRANSIFAL C-40

TRANSIFAL C-40 é um ligante de base asfáltica, constituído por asfalto modificado com elastómeros, combinado com agregados selecionados e de granulometria estudada, aplicado a quente, que forma uma selagem flexível capaz de absorver os movimentos próprios das juntas dos tabuleiros de pontes até 40 mm (\pm 20 mm). Quando aplicado sem agregados pode ser utilizado para preencher fissuras e juntas.

VANTAGENS

- Permite aplicar grandes quantidades de produto, facilitando a regularização de suportes irregulares.
- Absorve as cargas produzidas pelo tráfego rodoviário pesado.
- Resistente às condições atmosféricas mais adversas.
- Resistente ao óleo e a derivados de petróleo.
- Absorve os movimentos nas três dimensões que se produzem na junta.
- Absorve as deformações produzidas, voltando ao seu volume inicial num curto espaço de tempo.
- Rápida abertura ao tráfego: permite a abertura ao tráfego rodoviário passadas poucas horas, sendo uma grande vantagem em casos de vias em serviço.
- Muito baixo nível de ruído por ser uma banda contínua.
- De fácil e rápida instalação.



APLICAÇÃO

- Tabuleiros de pontes, parques de estacionamento, viadutos, etc.
- Preenchimento e selagem de fendas, fissuras e juntas em pavimentos asfálticos ou de betão.
- Pode absorver os movimentos próprios das juntas de tabuleiros de ponte até 40 mm.

REGULAMENTAÇÃO

- Sistema de Qualidade de acordo com a ISO:9001

IMPERMEABILIZAÇÃO BETUMINOSA

A SOPREMA reserva-se o direito de modificar os dados referidos sem aviso prévio e nega qualquer responsabilidade em caso de anomalias provocadas por utilização indevida do produto. Os valores indicados na ficha técnica correspondem aos valores médios dos testes realizados no nosso laboratório.

APLICAÇÃO EM OBRA

Instalação da junta:

- Tratamento dos materiais:
 - O ligante **TRANSIFAL C-40** é aquecido até a sua temperatura de fusão em tanques termicamente isolados, com agitação para impedir sobreaquecimentos. A temperatura de trabalho está compreendida entre 170 e 190 °C. O tempo de aquecimento não deve ser superior a 6 horas.
 - Os agregados são mantidos entre 100 e 150°C de temperatura.
 - Medidas da junta:
 - Largura da junta: 400 a 500 mm.
 - Profundidade recomendada: 100 mm.
 - Profundidade: 80 mm (mín); 200 mm (máx).

Processo de execução.

1. Localização e marcação da junta.
2. Formação do canal da junta, cortando o aglomerado asfáltico ou suporte de betão e eliminando o material entre cortes.
3. Limpeza e secagem do canal com jacto de areia e lança térmica.
4. Selagem da abertura dos tabuleiros mediante a aplicação do ligante **TRANSIFAL C-40** previamente à colocação de um fundo de junta.
5. Colocação de uma placa metálica separadora centrada no eixo longitudinal da junta, com 15 cm de largura, 3 mm de espessura..
6. Imprimação do suporte espalhando ligante **TRANSIFAL C-40**.
7. Selagem da junta. Quando o ligante **TRANSIFAL C-40** e os agregados seleccionados estiverem a temperaturas adequadas, procede-se à preparação da mistura com recurso a uma betoneira. Uma vez feita a mistura, verte-se no canal da junta por camadas de 4 a 5 cm de espessura. Posteriormente deixa-se arrefecer a 70°C, realizando-se a compactação com placa vibratória/compactador.
8. Para o acabamento da junta, procede-se à aplicação de uma camada fina de selagem com o ligante **TRANSIFAL C-40**.

Aplicação como selante de fissuras:

- Preparação da junta:
 - Deve estar perfeitamente seca, coesa e isenta de pó, gordura ou qualquer material estranho.

- Para a selagem de juntas ou fissuras no betão é essencial, de modo a garantir a aderência do **TRANSIFAL C-40**, a aplicação prévia de um primário, com uma trincha ou pulverização. Quando a impregnação base perder o mordente, proceder à aplicação do selante sempre dentro das 6 horas seguintes à aplicação do primário.
- Na selagem em pavimentos asfálticos não é necessário primário. Aquecem-se ambas as faces da junta, com lança térmica, de modo a que se consiga uma temperatura na superfície de aplicação compreendida entre 100-125°C, temperatura à qual o ligante asfáltico do pavimento começa a fundir-se. O selante **TRANSIFAL C-40** é aplicado imediatamente, de modo a assegurar a perfeita aderência do material.

Aplicação do material selante:

- **TRANSIFAL C-40** deverá ser aplicado por derramamento a uma temperatura entre 150 e 180°C. Com o cuidado especial de não ultrapassar a temperatura limite de 200°C.
- Para a fusão do material utilizam-se caldeiras especiais com banho de óleo e agitação que impeça sobreaquecimentos. Uma vez fundido o material, este poderá ser mantido a temperaturas entre 150 - 180°C durante um máximo de 3 - 4 horas. Recomenda-se, por isso, fundir o material suficiente para a sua aplicação imediata. Deve-se evitar o reaquecimento do produto que ficou frio na caldeira.
- O derrame pode ser efectuado à mão ou com bomba de pressão, com alimentação directa desde a mesma caldeira de aquecimento.
- As dimensões da banda de selagem devem estar compreendidas entre 5 e 8 cm de largura, em função da largura da fenda e a degradação existente nos seus faces; com uma espessura de cerca 2 mm sobre a rasante do pavimento.
- Esta aplicação obtém-se por deslocamento de um dispositivo tipo patim ao longo da fissura, conseguindo-se a formação de uma ponte apertada entre os lábios da mesma.

IMPERMEABILIZAÇÃO BETUMINOSA

A SOPREMA reserva-se o direito de modificar os dados referidos sem aviso prévio e nega qualquer responsabilidade em caso de anomalias provocadas por utilização indevida do produto. Os valores indicados na ficha técnica correspondem aos valores médios dos testes realizados no nosso laboratório.

Abertura ao trânsito:

- A abertura ao trânsito, depois da aplicação do enchimento, varia entre uma a duas horas em função sempre da temperatura ambiente.

Recomendações especiais:

- Não efectuar este tratamento com temperaturas inferiores a 5°C, nem com o pavimento húmido.

APRESENTAÇÃO E ARMAZENAMENTO

	TRANSIFAL C-40
Caixa (kg)	25 kg
Palete (caixas)	24 caixas
Palete (kg)	Palet 600 kg
Armazenamento	Tempo máximo de armazenagem: 1 ano


PRECAUÇÕES
Saúde, segurança e meio ambiente:

- A ficha não contém componentes perigosos. Cumpre com os requisitos em matéria de higiene, segurança e meio ambiente. Para mais informação, consulte a ficha de segurança.

Rastreabilidade:

- A rastreabilidade do produto está assegurada por um código de produção na etiqueta.

IMPERMEABILIZAÇÃO BETUMINOSA

A SOPREMA reserva-se o direito de modificar os dados referidos sem aviso prévio e nega qualquer responsabilidade em caso de anomalias provocadas por utilização indevida do produto. Os valores indicados na ficha técnica correspondem aos valores médios dos testes realizados no nosso laboratório.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	Unidade	Método de ensaio	TRANSIFAL C-40
Densidade (25°C)	g/cm ³	UNE EN 13880-1	1,30 ± 0,05
Penetração a 25 °C	dmm	UNE EN 1426	10 - 45
Ponto de amolecimento	°C	UNE EN 1426	> 100
Temperatura de aplicação	°C	--	170 - 200
Alongamento	%	UNE 53165	> 800
Aderência	--	--	Muito boa sobre a maioria dos materiais de construção, sempre que estejam secos e limpos de pó, gorduras, pintura, etc.



IMPERMEABILIZAÇÃO BETUMINOSA

A SOPREMA reserva-se o direito de modificar os dados referidos sem aviso prévio e nega qualquer responsabilidade em caso de anomalias provocadas por utilização indevida do produto. Os valores indicados na ficha técnica correspondem aos valores médios dos testes realizados no nosso laboratório.