



Mape-Asphalt Repair 0/8

Asfalto reativo monocomponente, pronto a usar, a aplicar a frio para a reparação de buracos de estradas



CAMPOS DE APLICAÇÃO

Reparação rápida de pavimentações de estradas e pavimentos industriais em asfalto, sem interrupção do tráfego.

Alguns exemplos de aplicação

- Reparação de buracos em estradas e autoestradas.
- Reparação de buracos em pavimentos de industriais.
- Reparação de passeios e parques de estacionamento.
- Reabilitação de danos provocados pelo gelo em várias infraestruturas.
- Reabilitação de zonas de cargas e descargas.
- Realização de pequenas rampas de acesso para passeios, garagens e acessos privados.
- Acabamento da fixação de tampas de caixas de visitas, após a aplicação de **Mapegrout SV**.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mape-Asphalt Repair 0/8 é um asfalto reativo pré-misturado, isento de solventes, pronto a usar e a aplicar a frio. Graças a um processo químico especial endurece em contacto com o ar e a água, permitindo a reparação rápida de estradas, sem

interrupção do tráfego.

Mape-Asphalt Repair 0/8 resiste a cargas de elevada intensidade, quando aplicado sobre um suporte sólido, limpo e bem compactado, não sujeito a movimentos. Com **Mape-Asphalt Repair 0/8** é possível reparar buracos com espessura entre 20 e 70 mm numa só camada. Para o enchimento de cavidades maiores é possível realizar mais camadas sobrepostas de produto, tendo cuidado em molhar e compactar cada camada.

Mape-Asphalt Repair 0/8, após endurecido, não sofre qualquer amolecimento, mesmo com temperaturas elevadas, resiste ao gelo e à chuva, garantindo um resultado duradouro e estável no tempo, em todo, similar a um asfalto tradicional aplicado quente.

MODO DE APLICAÇÃO

Preparação do suporte

O suporte deve estar limpo, sólido, isento de detritos e sem a presença de água livre. Na estação invernal, se houver gelo, é necessário proceder à remoção do mesmo para garantir uma adequada aderência do produto ao suporte.

Preparação do produto

Mape-Asphalt Repair 0/8 está pronto a usar e portanto não precisa de qualquer mistura.

Mape-Asphalt Repair 0/8



Buraco de estrada pronto para ser reparado



Aplicação de Mape-Asphalt Repair 0/8



Molhagem da superfície de Mape-Asphalt Repair 0/8

| DADOS TÉCNICOS (valores típicos) | |
|--|----------------|
| DADOS IDENTIFICATIVOS DO PRODUTO | |
| Consistência: | plástica |
| Cor: | preto |
| Massa volúmica da mistura (g/cm ³): | 2,3 |
| Granulometria (mm): | 0-8 |
| Conteúdo de ligante (%): | 7,4-8,4 |
| Temperatura de amolecimento no estado endurecido (°C): | 70-75 |
| Conteúdo de vazios (%): | 7-9 |
| DADOS APLICATIVOS | |
| Marshall test (após 24 horas em água a +60°C): – estabilidade (kN): – escorrimento (mm): | ≥ 4 2-5 |
| Temperatura de aplicação permitida: | de 0°C a +35°C |
| Transitabilidade: | imediate |

Aplicação

Verter diretamente **Mape-Asphalt Repair 0/8** no buraco a reparar e espalhá-lo mediante a utilização de uma colher de pedreiro, espátula ou rodo, até a realização de uma camada com uma espessura ligeiramente superior ao nível do plano a reparar. Molhar uniformemente a superfície do produto aplicado com água (0,5-1,0 litros para cada embalagem de 25 kg). Logo a seguir, proceder à sua compactação utilizando pilões manuais, placas vibratórias compactadoras ou cilindros de rolos, em caso de superfícies extensas. O endurecimento completo manifesta-se após algumas horas, em função da temperatura ambiente. Se for necessário acelerar o endurecimento do produto, adicionar diretamente no interior da embalagem a quantidade mínima de água (0,5 litros) e a seguir abanar a embalagem para permitir à água de distribuir-se homogeneamente no seu interior. Verter o produto no buraco a reparar, espalhá-lo, molhar a superfície com a quantidade de água restante (0,5 litros) e proceder à sua

compactação. A passagem do tráfego médio-ligeiro melhora a compactação do produto sem danificá-lo. Nas áreas de manobra evitar transitar sobre a superfície reabilitada; neste caso esperar o endurecimento do produto.

NORMAS A OBSERVAR DURANTE E APÓS A APLICAÇÃO EM OBRA

Se **Mape-Asphalt Repair 0/8** for aplicado com temperaturas perto dos 0°C, conservar o produto, antes da utilização, num ambiente quente para melhorar a sua trabalhabilidade. Neste caso não será necessário molhar o produto, mas será suficiente executar só a compactação. O processo de endurecimento com baixas temperaturas resultará mais lento. Em condições de temperatura superior a +5°C não proceder à compactação antes de ter molhado **Mape-Asphalt Repair 0/8** com água.

Limpeza

As ferramentas para a execução dos trabalhos podem ser limpas com gasóleo

biológico (bio-diesel) ou aguarrás mineral.

CONSUMO

Cerca de 23 kg/m² por cm de espessura (cerca de 11 l de volume por balde).

EMBALAGEM

Baldes de 25 kg.

ARMAZENAGEM

Mape-Asphalt Repair 0/8 conservado nas embalagens originais em local fresco e seco, longe da exposição direta ao sol e ao gelo, tem um tempo de conservação de 9 meses. No caso de embalagens danificadas pode verificar-se um gradual endurecimento de **Mape-Asphalt Repair 0/8** pela presença de humidade.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA A PREPARAÇÃO E APLICAÇÃO EM OBRA

Mape-Asphalt Repair 0/8 não é perigoso segundo as normativas atuais sobre a classificação das misturas. Recomenda-se utilizar luvas e óculos de proteção e tomar todas as precauções habituais na manipulação de produtos químicos. Para mais e completas informações acerca da utilização segura do produto, recomenda-se consultar a última versão da Ficha de Segurança.

PRODUTO PARA USO PROFISSIONAL.

ADVERTÊNCIA

As informações e prescrições acima descritas, embora correspondendo à nossa melhor experiência, devem considerar-se, em todos os casos, como puramente indicativas e devem ser confirmadas por aplicações práticas exaustivas; portanto, antes de empregar o produto, quem tencione dele fazer uso é obrigado a determinar se este é ou não adequado à utilização prevista, assumindo todavia toda a responsabilidade que possa advir do seu uso.

Consultar sempre a última versão da ficha técnica, disponível no nosso site www.mapei.pt

INFORMAÇÃO JURÍDICA

O teor desta Ficha Técnica pode ser utilizado noutro documento de projeto, mas o documento assim obtido, não poderá, de forma alguma, substituir ou complementar a ficha técnica em vigor no momento da aplicação do produto Mapei. Para a Ficha Técnica e as informações sobre a garantia mais atualizadas, visite o nosso site www.mapei.com.

QUALQUER ALTERAÇÃO DO TEXTO OU DAS CONDIÇÕES PREVISTAS NESTA FICHA TÉCNICA OU DESTA DERIVADA, TORNARÃO INAPLICÁVEIS TODAS AS GARANTIAS MAPEI RELACIONADAS.

As referências relativas a este produto estão disponíveis a pedido e no site da Mapei www.mapei.pt e www.mapei.com



Compactação manual de Mape-Asphalt Repair 0/8



Compactação mecânica de Mape-Asphalt Repair 0/8



MEMÓRIA DESCRITIVA DO PRODUTO

Reparação rápida de buracos em pavimentações de estradas e pavimentos industriais em asfalto, sem interrupção do tráfego, mesmo com temperaturas até 0°C, mediante a aplicação sobre suporte limpo, sólido, isento de detritos e água livre, de conglomerado à base de asfalto reativo monocomponente pronto a usar, isento de solventes, a aplicar a frio, que endurece em contacto com o ar e a água (tipo **Mape-Asphalt Repair 0/8** da Mapei Sp.A.). O produto, após a aplicação mediante colher de pedreiro, espátula ou rodo, deverá ser molhado com água e de seguida compactado com pilões manuais, placas vibratórias ou cilindros de rolos compactadores, em função da dimensão da área a reparar.

O produto deve ter as seguintes características prestacionais:

| | |
|--|---|
| Consistência: | plástica |
| Cor: | preto |
| Massa volúmica (g/cm ³): | 2,3 |
| Granulometria (mm): | 0-8 |
| Contúdo de ligante (%): | 7,4-8,4 |
| Temperatura de amolecimento (°C): | 70-75 |
| Conteúdo de vazios (%): | 7-9 |
| Marshall Test (após 24 horas em água a +60°C): | |
| - estabilidade (kN): | ≥ 4 |
| - escorrimento (mm): | 2-5 |
| Temperatura de aplicação: | de 0°C a +35°C |
| Transitabilidade: | imediate |
| Consumo: | cerca de 23 kg/m ² por cm de espessura |