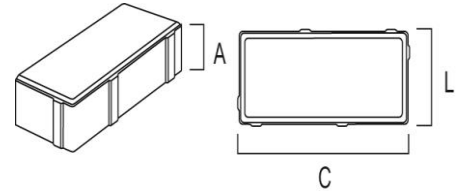


**1. Código de identificação único do produto-tipo:**  
PAVIMENTO HOLANDA



**2. Número do tipo, do lote ou da série, ou quaisquer outros elementos que permitam a identificação do produto de construção:**

Modelo Variante	Comprimento (C)	Largura (L)	Altura (A)	Massa* ± 5%	
				Kg/un	kg/m <sup>2</sup>
HOL 5	200	100	50	2,2	115
HOL 6	200	100	60	2,3	128
HOL 8	200	100	80	3,2	170



\*Os pesos aqui referidos não incluem o peso das paletes.

**3. Utilização ou utilizações previstas do produto de construção, de acordo com a especificação técnica harmonizada aplicável, tal como previsto pelo fabricante:** Destinado à utilização exterior em zonas de circulação pedonal e uso veicular com pneus normais sem correntes/pregos, tais como passeios, faixas ciclo motoras, parques de estacionamento para veículos ligeiros.

**4. Nome, designação comercial ou marca comercial registada e endereço de contacto do fabricante, nos termos do nº5 do artigo 11º:**

ARTEBEL, S.A.  NIPC: 500 688 281  Página Web: <a href="http://www.artebel.pt">www.artebel.pt</a> Email: <a href="mailto:comercial@artebel.pt">comercial@artebel.pt</a>	<b>Sede e Fábrica 1</b> Rua das Achadas Largas, Nº 20 3105-219 Meirinhas Pombal Telefone : +351 236.949.180 Fax: +351 236.949.189	<b>Fábrica 2</b> Venda da Cruz 3100-300 Pelariga Pombal Telefone : +351 236.211.742 Fax: +351 236.219.692
---	--	--

**5. Sistema ou sistemas de avaliação e verificação da regularidade do desempenho do produto de construção tal como previsto no Anexo V:** Sistema 4 – EN 1338:2003/AC:2006

**6. Desempenho declarado:**

CARATERÍSTICAS ESSENCIAIS	MODELO VARIANTE	DESEMPENHO	ESPECIFICAÇÃO EUROPEIA HARMONIZADA
Configuração, aparência <sup>1</sup> , dimensões nominais externas, tolerâncias dimensionais	Todos	Ver ponto 2	EN 1338
Reacção ao fogo		Classe A1	
Emissão de amianto (ausência de)		Aceite	
Resistência à rotura		≥ 3,6 N/mm <sup>2</sup>	
Resistência ao escorregamento		Satisfatório	
Durabilidade		Satisfatório	
Absorção de água		Classe 1	
Substâncias perigosas		DND	

DND – Desempenho Não Declarado

<sup>1</sup>**Nota:** A ocorrência de eflorescências ou variações de texturas e cor provocadas pela variação dos agregados são consideradas normais, pelas quais não nos podemos responsabilizar. (Norma EN 1338, notas 5.4.1., 5.4.2 e 5.4.3.)

**7. Informações complementares:**

**7.1. Descrição do produto:** O pavimento *HOLANDA* consiste em blocos de betão vibro-prensado de dupla camada.

Destinados à execução de pavimentos em espaços exteriores com acabamento de cor variada, como passeios, arruamentos, portos, parques de estacionamento, zonas de lazer, etc.

O pavimento *HOLANDA* assegura as exigências funcionais regulamentares, de segurança, conforto e de durabilidade, podendo estar sujeito a cargas pedonais e/ou rolantes, veículos ligeiros e pesados. Constitui uma solução equilibrada no que se refere ao grau de permeabilidade que confere ao terreno, uma vez que os interstícios preenchidos com areia fina permitem a infiltração de águas no subsolo, constituindo uma solução ecológica superior a outras alternativas.

Disponível nas seguintes cores:

**Naturais:** Branco Sujo e Cinzento.

**Normais:** Bordeaux, Castanho e Preto.

**Especiais\*:** Amarelo, Camurça, Creme, Ocre, Terracota e Vermelho.

**Mesclado\*:** Fogo, Mediterrânico, Outono 1, Outono 2.

**Extra\*:** Verde.

\* Só por encomenda e em quantidades superiores a 250 m<sup>2</sup>.



### 7.2. Vantagens:

- ✓ Elevada resistência mecânica;
- ✓ Índice de escorregamento reduzido;
- ✓ Facilidade e rapidez na aplicação;
- ✓ Economia de mão-de-obra;
- ✓ Variedade de cores.

### 7.3. Recomendações e Fases de aplicação:

#### 1. BASE DE ASSENTAMENTO (Dependente das solicitações a que está sujeito):

##### A. ZONAS PEDONAIAS

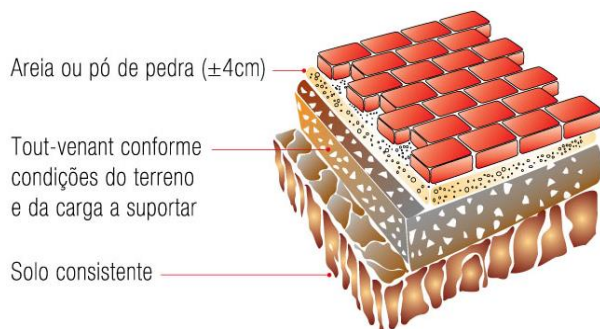
1. Remover a camada vegetal e/ou terreno natural até cota necessária;
2. Nivelar e compactar;
3. Camada de cascalho ou ToutVenant (granulometria 0 mm a 30 mm), com espessura de 15 cm;
4. Regar e compactar a camada anterior;
5. Colocar, sobre a camada de base, de uma camada de areia ou de pó de pedra, com cerca de 4/5 cm de espessura;
6. Nivelar da última camada, com régua, para que o assentamento do pavimento se verifique de forma homogénea.
7. Nunca colocar materiais impermeabilizantes por debaixo dos pavimentos.

##### B. ZONAS COM CARGAS ROLANTES

A camada de base, deverá ser constituída por espessura de Tout-venant de:

- 25 Cm para circulação de veículos ligeiros;
- 35 Cm para circulação de veículos pesados.

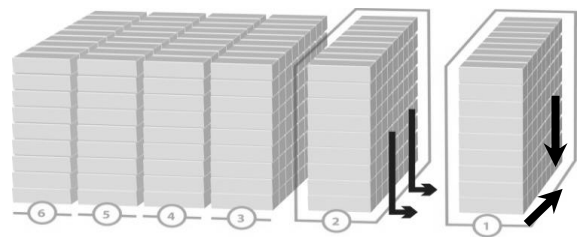
A compactação deverá ser realizada por estratos, 2 a 3 vezes.



### 2. COLOCAÇÃO DO PAVIMENTO

- A.** Colocação dos pavimentos sobre uma camada de areia (PREFERENCIALMENTE) ou pó de pedra, atendendo à configuração e cores pretendidas, com folga entre peças de 1 mm a 2 mm. De preferência retirando da paleta **como**

**exemplificado no desenho abaixo.** No caso de o pavimento ser de **cor mesclada**, isso é fundamental para que o seu efeito seja mais eficaz. O assentamento deve ser por aplicação completa de colunas de pavimento conforme ilustra a imagem. Deve também utilizar o pavimento de 3 a 4 paletes em simultâneo. Em áreas muito grandes, para evitar desalinhamentos dos pavimentos, deve ter-se o cuidado de fazer a aplicação por troços delineados por fio em troços ± de 4 x 4 ml. Tendo em atenção as necessárias folgas de ± 0,5 mm entre cada peça de pavimento, e nunca de forma contínua;



- B.** Colocação de alguma areia fina seca (com granulometria entre +/- 1 mm a 3 mm), para preenchimento das juntas. (**Nota:** Nunca colocar areia com cimento ou pó de pedra);
- C.** Varrer toda a areia para dentro das juntas do pavimento, para que não reste areia sobre o pavimento;
- D.** Compactação mecânica sobre as peças colocadas de modo a conferir maior resistência e estabilidade ao pavimento. (**Nota:** Não compactar sobre a areia das juntas);
- E.** O pavimento só deve ser compactado 28 dias após o seu fabrico. Nunca compactar o pavimento com menos de 15 dias.
- F.** Colocação de nova camada de areia fina sobre o pavimento. Varrimento da mesma, para fechamento das juntas dando o acabamento final ao pavimento.
- G.** Por vezes existem pequenas eflorescências sobre o pavimento, (fenómeno natural e não controlável). Elas desaparecem com o varrimento da areia das juntas e o tempo.

**NOTAS:** Operações de drenagem: deverão ser criados pendentos na camada de base, e nunca na camada de areia ou pó de pedra, onde assentam os pavimentos.

Em situações de fracas características de compactação, solo deformável ou níveis freáticos superficiais, deverá executar-se uma sub-base com espessura de 20 cm constituída por materiais drenantes (seixo rolado) ou com boas características de compactação (areno-saibrosos)

**O pavimento deverá ficar confinado com elementos rígidos** - lancis ou guias de betão, de modo impedir o seu deslocamento.

A Artebel, reserva-se no direito de atualizar o modelo do pavimento se assim o entender.

### 8. O desempenho do produto identificado acima está em conformidade com o conjunto de desempenhos declarados.

A presente declaração de desempenho é emitida, em conformidade com o Regulamento (UE) n. 305/2011, sob a exclusiva responsabilidade do fabricante identificado acima.

Assinado por e em nome do fabricante por:  
Pombal, 16 de dezembro de 2019

Virgílio Rosa  
Administrador