

NOUVELLES DES AILES D'ÉPOQUE

Edition de décembre 2022

PROJECTION DU FILM : LANCASTER AND BEYOND

(Projection en anglais seulement)

Nous sommes ravis d'annoncer une projection très spéciale de *Lancaster: Above and Beyond* le vendredi 3 février 2023 au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada. Produit par les créateurs de *Spitfire - The Plane that Saved the World*, *Lancaster: Above and Beyond* raconte l'histoire du légendaire Avro Lancaster et de ceux qui l'ont piloté pendant la Seconde Guerre mondiale.

La soirée comprendra une réception avec traiteur avec de la nourriture et des boissons. Le tout sera suivi d'une discussion de forme panel et des visites de l'Avro Lancaster dans la collection du MAEC.

Pour les billets, visitez notre **site Web!**



SPECIAL EVENT AND SCREENING FRIDAY FEBRUARY 3, 2023

L'année 2022 tire à sa fin. Nous visons 2023 pour mettre en marche nos rêves et espérer. Il est aussi temps de faire le point sur cette période turbulente de la pandémie de Covid qui nous a tous affecté. Nous avons dû ajuster significativement nos vies, protégé notre famille et nos amis, et travaillé ensemble pour traverser une période sombre. Bien que nous ayons appris un bon nombre de leçons à la suite d'une pandémie mondiale, nous avons recommencé à vivre avec une certaine normalité en donnant suite à ces leçons.

La Fondation des Ailes d'époque vit maintenant cette réalité. Pour assurer la sécurité de tous, nous avons réduit le nombre d'activité depuis mars 2020. Toutefois, 2022 a été l'année où nous avons commencé à revenir à la situation que nous avons vécu avant la pandémie.

Cette mise à jour sur les activités passées et présentes en tant qu'organisation, nos réalisations et comment, en tant que groupe dévoué de passionnés d'aviation, nous continuerons à mettre en œuvre la mission d'inspirer, d'éduquer et de commémorer.

Ce que nous réserve 2023 et le future - Une note du Conseil d'administration

Les activités des Ailes d'époque du Canada sont en période de transition. Comme vous le savez, la collection d'avions des AEC comprend les avions qui sont la propriété de la fondation caritative, les avions de la collection Michael U. Potter, appartenant à Mike Potter, et un certain nombre d'autres avions appartenant à des personnes associées à la fondation. La collection d'avions associés s'agrandit, avec quelques ajouts très intéressants, que nous verrons dans les prochains mois.

En ce qui concerne le hangar de Gatineau, le changement majeur est que nous n'offrirons plus de visites ad hoc de la collection d'avions qui s'y trouve. Le hangar ne sera plus ouvert au public le samedi, comme par le passé.

Mike Potter continue d'être extrêmement favorable à Vintage Wings et veut que sa collection d'avions d'époque soit accessible et vue. Les visites guidées du hangar de Gatineau à l'avenir se feront par entente préalable et seront généralement axées sur des groupes ayant un intérêt significatif pour l'aviation.

AEC continuera d'avoir des avions basés à Gatineau et d'effectuer certains événements à partir du hangar. L'entretien des aéronefs sera effectué et une grande partie de nos activités de formation au pilotage seront effectuées ailleurs. Nous effectuerons également certaines de nos activités de vols et d'autres événements à partir d'autres endroits, y compris l'aéroport de Rockcliffe et l'aéroport d'Arnpryor.

**GRÂCE À NOS
INCROYABLES
BÉNÉVOLES!**



ÉQUIPES AEC

Une équipe est formée de plusieurs individus travaillant ensemble vers les mêmes objectifs. Cela est vrai pour nos équipes de bénévoles chez les Ailes d'époque. Si vous êtes un passionné d'aviation, comme la plupart d'entre nous, voici l'occasion de vous impliquer dans les opérations de vol de notre collection et de participer à divers événements.

C'est aussi une excellente occasion de rencontrer d'autres collègues partageant les mêmes intérêts qui veulent apprendre et transmettre leurs connaissances. Tout le monde apporte une compétence différente, que vous connaissiez ou non, les avions.

Les chefs d'équipe des AEC sont des bénévoles chevronnés. Si vous êtes intéressé, voici les équipes suivantes :

Équipe de visites guidées

Dirigé par Claude Brunette, qui œuvre aux AEC depuis 2010. Il est responsable non seulement des visites guidées, mais est également un chercheur minutieux qui a donné vie à l'histoire opérationnelle du Hawker Hurricane récemment restauré. Claude a également participé à la traduction du nouveau site Web avec d'autres guides et bénévoles, et a produit des visites virtuelles de divers avions pendant le confinement Covid.

Les visites guidées sont un excellent moyen d'en apprendre davantage sur les opérations et les avions des AEC. En outre, lors d'événements, vous pouvez également participer avec les avions exposés en état statique en particulier durant le spectacle aérien annuel. Nous sommes toujours à la recherche de guides pour les visites au hangar.

Si vous êtes intéressé, veuillez contacter Claude à cbrunette@vintagewings.ca

Équipes de signaleur et de remorquage

Vous êtes-vous déjà assis dans un avion à l'aéroport et vous avez songé que vous aimeriez diriger cet avion loin de la porte d'embarquement. L'équipe de signaleurs (marshalling) des AEC dirige en toute sécurité le mouvement des aéronefs vers et sur la piste active. Ceci vous donne la possibilité de participer aux opérations actives des aéronefs. Un groupe expérimenté qui participe non seulement aux événements des AEC, mais aussi en raison de son expertise et de sa notoriété dans l'industrie, est invité à participer à d'autres spectacles aériens et à des événements au Québec et en Ontario.

Dirigé par Dave McColl, bénévole de longue date et chef de l'équipe de signaleurs et de remorquage, Dave est une personne qui accueille tous les nouveaux arrivants comme s'ils étaient déjà sur place depuis longtemps. Dave est l'un des membres les plus dévoués qui a siégé au conseil d'administration des AEC et a formé de nombreux membres de l'équipe au fil des ans.

Si vous êtes intéressé, veuillez contacter Dave à davemccoll97@gmail.com.

GRÂCE À NOS INCROYABLES BÉNÉVOLES!



Équipe de toilettage des aéronefs / Équipe de la bibliothèque

Les nombreux visiteurs et amateurs d'avions remarquent souvent l'apparence immaculée du hangar et de ses avions lors des visites de la collection des AEC. Comme pour les autres équipes, l'équipe de toilettage des avions offre l'occasion de connaître chaque rivet de la collection. Ces avions ne sont pas nettoyés comme des avions commerciaux, ils sont polis avec amour par un groupe dévoué.

Dirigé par Annie Carreau, un autre membre de longue date des AEC, que l'on retrouve souvent au hangar tous les samedis. Armée de son sourire et quelqu'un qui vous fait sentir le bienvenu, Annie connaît chaque détail de la collection. Si vous souhaitez en savoir plus sur un avion en particulier, Annie se fera un plaisir de vous faire visiter.

L'un des premiers arrêts lors d'une visite est la salle de conférence des AEC. On y retrouve la bibliothèque et sa grande collection de livres d'aviation qui ont été donnés par les membres et le grand public.

Annie a joué un rôle déterminant dans le catalogage de cette collection pour en faciliter l'utilisation et pour établir une bibliothèque professionnelle pour les AEC. Une tâche très ingrate, mais qui place la bibliothèque en tant que référence au profit des passionnés d'aviation. Cette bibliothèque est disponible pour les membres des AEC. Vous pouvez consulter cette vaste collection sur <https://cloud.collectorz.com/vintagewings/books>.

Si vous êtes intéressé par l'équipe de toilettage des aéronefs ou la bibliothèque, Annie peut être contactée à annie_carreau@hotmail.com.

Équipe de sûreté et de sécurité

Il est important pour les Ailes d'époque d'assurer la sûreté et la sécurité de ses membres et du grand public. Opérant dans des conditions dangereuses, avec des avions en marche, l'équipe de sûreté et de sécurité est à l'écoute et assure les connaissances à toutes les personnes impliquées.

Comme pour tous les aéroports, les Ailes d'époque a les mêmes conditions d'exploitation et doit fournir un environnement sûr et sécurisé. Cela comprend la formation du personnel sur les règles et règlements de Transports Canada qui doivent être respectés.

Dirigé par Alec Simpson, bénévole des AEC depuis 2011, et également retraité d'une carrière de 32 ans dans le domaine de la sécurité et de l'environnement à Transports Canada. Alec aime encadrer ceux qui peuvent assumer ces responsabilités importantes. Il a été administrateur du conseil d'administration de des AEC de 2017 à 2021 et directeur de la sûreté et de la sécurité de 5 spectacles aériens, et est toujours à la recherche de nouveaux membres pour son équipe. Vous pouvez également rencontrer Alec dans l'équipe de guides touristiques et l'équipe de signaleurs et de remorquage. Si vous voulez en savoir plus sur les opérations aéroportuaires, les interventions d'urgence des aéronefs et la sûreté et la sécurité, Alec veillera à ce que vous appreniez, mais surtout que vous vous amusiez.

Si vous êtes intéressé, veuillez contacter Alec à asimpson@vintagewings.ca.

PROJETS DE RESTAURATION EN COURS



Équipe des événements spéciaux VWC

Alors que nous développons nos partenariats et réalisons de nouvelles opportunités de levée de fonds et de soutien à d'autres organisations, une équipe d'événements spéciaux a été mise sur pied. Dirigée par Linda Savasta, cette équipe participera à entre autre, à l'organisation de soirées bière et pizza ainsi qu'à de plus grands événements de levée de fonds.

Si vous souhaitez aider ou si vous avez des idées d'événements, veuillez contacter Linda à Lsavasta@vintagewings.ca

Équipe des restaurations des AEC

Le Fleet Canuck est presque prêt à prendre son envol. Notre équipe de restauration se tourne maintenant vers nos autres projets passionnants. La restauration du remorqueur Hebard progresse, et nous visons le remettre en marche au printemps.

La restauration du Tiger Moth nouvellement acquis débutera ce printemps, en commençant par l'analyse des besoins et d'approvisionnement en pièces. Ce projet devrait prendre un certain nombre d'années et nécessitera différents types de travaux de nos bénévoles.

Les équipes de restauration sont à la recherche de bénévoles pour nous aider dans ces projets. Nous sommes actuellement à identifier les différents chefs de projet.

Si vous souhaitez participer avec ces projets, veuillez contacter Kathryn Buchan à kbuchan@vintagewings.ca.

Équipe des opérations aériennes des AEC

La priorité absolue de l'Équipe des opérations aériennes des AEC est d'assurer que ces opérations soient menées en toute sécurité. Cette équipe comprend des pilotes et des membres de l'équipe de soutien chargés de mener à bien le programme de vols des Ailes d'époque du Canada et le programme des Avions jaunes (Yellow Wings) axé sur les jeunes. Le tout doit se faire dans le cadre d'un solide régime de formation et de maintien des compétences. Les pilotes des AEC sont sélectionnés pour leur expérience sur les avions à roue de queue et doivent au minimum posséder une licence de pilote commercial.

Si vous êtes intéressé à postuler pour l'équipe des opérations aériennes, veuillez contacter Mike Ruddick à mruddick@vintagewings.ca rejoignez une équipe aujourd'hui!

Joignez-vous à nous dès aujourd'hui!

En terminant, votre contribution peut porter fruit. Voici donc les occasions d'être un membre de l'équipe, d'apprendre une spécialité, de contribuer aux opérations et de rencontrer des collègues dans un environnement amusant.

MAGASIN “GEAR UP”

Visitez la boutique “Gear Up” pour découvrir toutes nos marchandises uniques!



FAITS SAILLANTS DE 2022

Situation financière pendant la pandémie

Au cours des deux dernières années, nous avons vécu une période très difficile à l'échelle mondiale. La Covid19 a forcé la fermeture de plusieurs commerces et entreprises car il était important de prioriser la santé et à la sécurité face à cette maladie très contagieuse.

Les Ailes d'époque n'y ont pas fait exception. L'année 2020 s'annonçait passionnante mais s'est rapidement terminé en mars. Il n'était pas possible d'avoir des rassemblements et des foules dans des espaces fermés. La Fondation devait ainsi trouver une façon de fonctionner sans avoir recours à des activités.

Nous sommes reconnaissants aux membres qui sont restés en contact, qui ont continué à payer leur adhésion malgré l'absence d'activité et au conseil d'administration pour nous guider durant ce temps difficile. Nous tenons également à remercier Michael Virr, Alec Simpson et Sue Cronkwright d'avoir présenté une demande de financement de soutien d'urgence Covid19 dans le cadre du Programme d'aide aux musées de Patrimoine Canada. Cela comprenait le Programme d'aide aux musées 2020-21 de 10 000,00\$ et le Fonds de réouverture pour les organismes patrimoniaux 2021-2022 de 10 000,00\$. Les AEC sont également reconnaissants à Patrimoine Canada d'avoir créé ces fonds pour les musées. Nous tenons également à remercier la Burton Charitable Foundation pour un don de 1500,00\$.

Ces fonds nous ont aidé à couvrir nos dépenses. Nous anticipons la réouverture et de recommencer comme avant la pandémie.

Le site web des AEC

La devise des Ailes d'époque du Canada est d'inspirer, de commémorer et d'éduquer. Les membres des AEC sont toujours fiers de la partager.

Aux AEC, nous sommes heureux d'avoir mis en place un site Web qui célèbre l'histoire de l'aviation canadienne et les contributions apportées à la paix dans le monde au fil du temps. Ce site Web a récemment été mis à jour par Dave O'Malley, membre et contributeur de longue date, et par sa fille Merrill O'Malley, avec les conseils de Stephan King. Nous sommes reconnaissants à la précieuse équipe de traduction composée d'Annie Carreau, Claude Brunette, Pierre Lapprand et André LaFrance.

Nous sommes aussi très reconnaissants pour leur travail acharné qui a produit un outil de communication de première classe au Canada et au monde, soulignant notre mission, notre collection d'avions d'époque, nos événements et les merveilleuses histoires que Dave O'Malley a rendues célèbres au fil des ans.

Vous pouvez consulter ce site pour vous tenir au courant des événements et comme outil d'apprentissage. Vous n'avez qu'à cliquer sur le lien suivant :

www.vintagewings.ca.

GIVE THE GIFT OF FLIGHT!

Purchase a ride for our 2023 flying season!



Visties virtuelles

Claude Brunette et Jacques Ménard ont également été occupés à produire des vidéos de visites guidées virtuelles bilingues pour l'apprentissage et démonstrations des avions de la collection. Il s'agit notamment du Spitfire, Harvard, Finch, Fox Moth, Lysander, le Beaver et le Hurricane. Ils prévoient de produire des vidéos sur le Mustang, Cornell et Chipmunk.

En raison de la pandémie, mais aussi en tirant parti de l'apprentissage virtuel, des séminaires en ligne ont été offerts à la fois l'an dernier et cette année à des groupes de Cadets de l'Aviation royale canadienne. Ces présentations mettent en évidence la collection des AEC, le rôle du Canada dans le Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique pendant la 2e Guerre mondiale et le Programme des ailes jaunes. Merci à Claude Brunette, Michael Virr et Michael Ruddick.

Faits saillants de 2022

Jour de vols 2022 : les 28 mai, 25 juin, 30 juillet, 27 août, 24 septembre, et 29 octobre 2022;

Déjeuner de rassemblement d'avions : le 18 juin 2022;

Spectacle aérien--Aero Gatineau - Ottawa 2022 : du 16 au 18 septembre 2022;

Bataille de l'Atlantique, la route de la victoire - Une soirée avec l'auteur Ted Barris – le 28 octobre 2022.

2023 et au-delà

Lors de l'Assemblée générale annuelle de la Fondation AEC, tenue le 10 décembre 2022, un plan pour l'organisation a été présenté aux membres. Il comprend les grands événements et visites spéciales qui auront lieu au hangar des AEC.

Cependant, l'entreposage de certains avions, certaines restaurations, les journées de vol et d'autres projets spéciaux seront menés au hangar d'Arnprior.

De plus, nous travaillons en partenariat avec le Musée canadien de l'aviation et de l'espace à Ottawa pour certains des événements et des activités spéciaux.

Veuillez rester à l'écoute pendant que nous planifions notre calendrier d'événements et d'activités.

FÉLICITATIONS À
TOUS CEUX QUI ONT
PARTICIPÉ À LA
RESTAURATION DE
CET AVION
INCROYABLE!



LE LYSANDER REMPORTE 5 TROPHÉES À AIRVENTURE

Cette année, l'unique Westland Lysander construit en 1942 au Canada, a attiré des foules de gens. Étant le seul exemplaire en Amérique du Nord propulsé par le seul moteur Bristol Mercury XX en état de vol au pays, la plupart des spectateurs n'en avaient jamais vu auparavant. La question la plus fréquemment adressée à l'équipe de soutien des Ailes d'époque du Canada était : «Qu'est-ce que c'est?»

L'équipe de juges Warbird, a certainement apprécié l'avion, lui remettant le prix Phoenix (et la «Silver Wrench» – Clé d'argent), et un deuxième prix «Clé d'argent» pour le meilleur avion de liaison, ainsi que le prix d'appréciation des juges. Ces trophées témoignent d'une admiration exceptionnelle de la qualité de la restauration de l'avion et des efforts déployés pour le maintenir en état de vol.

Au cours de la session *Warbirds In Review*, les gradins étaient bondés alors que les gens écoutaient le pilote Dave Hadfield parler de l'historique du type - atterrir au clair de lune dans la France occupée pour déposer et embarquer des espions - et des défis et des particularités de pilotage de cet avion ADAC inhabituel.
<https://youtu.be/z5YP35HavbE>

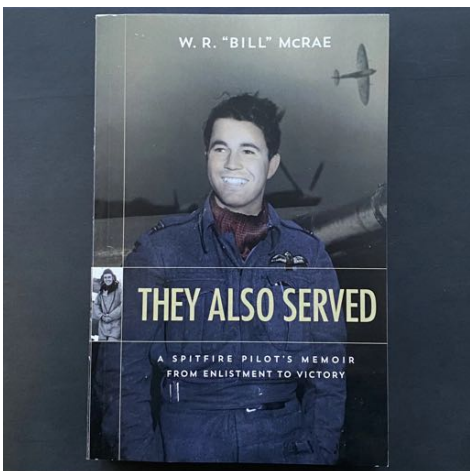
Ce Lysander a été construit en 1942 à l'aéroport de Malton (Toronto) dans la même installation qui construira éventuellement l'Avro Arrow. Il a demeuré au Canada pendant la Seconde Guerre mondiale, car on s'en servait pour l'entraînement de tirs en remorquant une cible-drogue au bout d'un long filin. Après la guerre, il a été préservé par l'agriculteur et pilote-collectionneur et Harry Whereatt d'Assiniboia Sask. La restauration a été achevée par Mike Potter et l'équipe des Ailes d'époque du Canada à Gatineau QC, et il a volé en 2010. Plus tard, en 2019, l'avion a été acheté par l'ancien officier de l'ARC John Carswell de Toronto (des Fonds d'investissement Lysander et du Fonds Canso) et maintenant il vole sous la bannière de *Lysander Historical Aviation*. L'équipe d'entretien est fournie par Vintech Aero, de Gatineau, où l'avion est basé.

Le trajet de 800 milles (dans chaque sens) a été accompli avec 4 arrêts pour réapprovisionner le réservoir de carburant de 95 gallons. Il n'y avait pas d'avion de soutien pour l'accompagner, et pas d'ingénieur sur le siège arrière - ce qui en dit long sur la durabilité et robustesse de cet avion d'époque. Le très rare Moteur Bristol Mercury XX suralimenté et à engrenages de 850 cv consomme environ 40 gallons impériaux à l'heure sans compter bon nombre de litres d'huile.

Le pilote Dave Hadfield est un capitaine d'Air Canada à la retraite et compte plus de 28 000 heures dans son carnet de vol. Il est propriétaire d'avions d'époque et pilote en chef pour les Ailes d'époque du Canada ainsi que pour *Lysander Historical Aviation*. Son épouse Robin est présidente *des Ninety-Nines*. La famille Hadfield comprend 8 pilotes brevetés, dont l'astronaute à la retraite Chris Hadfield.

MAGASIN “GEAR UP”

Visitez la boutique “Gear Up” pour découvrir toutes nos marchandises uniques!



L'ORGANISATION DES JEUNES PRÉSIDENTS

Le 19 mai, Les Ailes d'époque du Canada ont accueilli 45 membres de l'Organisation des jeunes présidents (Young Presidents Organization). Ce groupe de jeunes entrepreneurs s'est envolé de l'aéroport de Buttonville pour en apprendre davantage sur la collection de Michael Potter et les avions des Ailes d'époque du Canada, y compris ses programmes de soutien à l'éducation et à la commémoration du riche patrimoine aéronautique du Canada.

Le conférencier principal et invité spécial était le commandant adjoint de l'ARC, le major-général Colin Keiver. Durant son discours de 45 minutes, il a donné un aperçu de la situation actuelle et de l'avenir de la Force aérienne canadienne. La séance de questions-réponses qui a suivi comprenait des explications franches et perspicaces aux défis auxquels le Canada et le monde sont confrontés.

Un grand merci aux équipes de signaleurs et de guides de visite ainsi qu'aux autres bénévoles qui ont contribué à faire de cet événement un tel succès.

HONORER LA PLUS GRANDE GÉNÉRATION

Un jeune Américain a pour mission de commémorer la «plus grande génération». Dans le cadre d'un projet scolaire en 2016, Rishi Sharma, 24 ans, de Californie, a commencé à interviewer des vétérans de la Seconde Guerre mondiale et enregistrer leurs histoires pour la postérité. Il a interviewé plus de 1550 anciens combattants aux États-Unis, au Royaume-Uni, en Australie et maintenant au Canada.

Les interviews vidéo sont disponibles sur sa chaîne YouTube populaire, «[Remember WWII](#)». Les anciens combattants reçoivent tous des copies des vidéos.

Selon Rishi, des millions de personnes ont visionné ces récits oraux. De nombreuses écoles et établissements postsecondaires les utilisent pour éduquer la prochaine génération des sacrifices qui ont été faits pour eux lors de la défaite de l'Allemagne nazie et de l'Empire du Japon.

Les chaînes [CBC](#) et [CTV](#) ont fait des reportages au sujet de son histoire.

Les Ailes d'époque ont accepté de soutenir les efforts de M. Sharma ici même au Canada. Il y a un lien sur notre site web si vous désirez faire un don à cette cause et de recevoir un reçu pour fins d'impôt

SILENCE, ON TOURNE!



SILENCE, ON TOURNE!

En juillet dernier, les Ailes d'époque a accueilli une équipe de tournage pour une comédie romantique avec une saveur d'aviation. Une équipe de tournage de 40 personnes de Fireside Productions est venue au hangar tôt le matin pour tourner plusieurs scènes à l'extérieur du hangar. La réalisatrice, Marita Grabiak, une spécialiste de la scène cinématographique au Canada et aux États-Unis, a supervisé plusieurs scènes le premier jour et a remplacé l'héroïne du film, Nathalie Hall, le deuxième jour.

Nathalie, qui joue un écrivain qui souffre du syndrome de la page blanche, tombe amoureuse d'un jeune élève-pilote (Peter Mooney) qui est captivé quand il voit le hangar et ces avions d'époque. Les deux vivent dans un appartement « sans animaux de compagnie » alors que tous les deux en sont propriétaires, l'un ara, et l'autre un Golden Retriever.

Le Fleet Finch et le Fairchild Cornell figuraient dans les scènes lors de la deuxième journée de tournage au-dessus des collines de la Gatineau. Le temps parfait a permis le tournage lors des deux vols.

Nos signaleurs dirigés par Dave McColl, Bob Boyer et Bob Kidman étaient des figurants pour les scènes au sol. Faisant leur travail « exceptionnel » d'assurer la sécurité des deux avions. De plus, ils ont travaillé avec le personnel de Vintech Aero pour préparer le Finch pour une série de scènes aériennes simulées. Ils ont également aidé aux acteurs principaux de monter et descendre du Finch pour les scènes requises. Nous remercions le personnel de Vintech dirigé par Paul Tremblay pour leur aide inestimable.

Le film, intitulé *Fly away with me* a été présenté sur la chaîne Hallmark cette année.

Ce n'est pas le premier film sur lequel les Ailes d'époque ont participé. En 2018, nous avons participé à la production cinématographique de la version 2019 de «Midway».

L'ÉQUIPE DU BULLETIN

Le bulletin des Ailes d'époque est préparé et édité par:

Claude Brunette, Alex Simpson, Michael Virr et autres personnes.

Consultez le site web des Ailes d'époque pour vous tenir au courant:
www.vintagewings.ca
