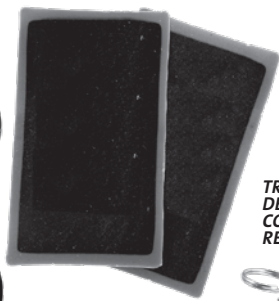


RADIAL PATCHES



HEAVY DUTY PATCHES



2-IN-1 REAMER/PLUGGER



RUBBER CEMENT



**TREAD DEPTH/
CORE REMOVER**



TIRE PRESSURE GAUGE



METAL SCUFFER



PLUGS



VALVE CORES

ALLOY STORAGE CASE



TIRE TACKLE KIT INSTRUCTIONS

TIRE REPAIR WITH PLUGS:

1. Remove any puncturing objects.
2. Insert reamer tool into hole and slide up and down to roughen and clean the inside of the hole.
3. Remove plug from plug folio and insert into the eye of the plugger needle.
4. With plug centered in the eye of the needle, insert into the puncture until the plug is pushed through tire.
5. Pull needle straight out with a rapid motion. Do not twist needle while pulling out.
6. Cut off excessive plug material so that it is flush with the tire tread (cutting tool not included).
7. Reinflate tire to recommended pressure and test for air leaks by applying a few drops of soapy water to plugged area. If bubbles appear, repeat process.

TIRE REPAIR WITH PATCHES:

1. Buff area with metal scuffer around puncture area lightly, removing loose particles making sure entire area within 1/2" (13mm) of puncture has roughen appearance.
2. Squeeze moderate amount of rubber cement on to roughened surface and spread evenly. Work into material and scrape off excess.
3. Remove backing from patch without touching exposed surface.
4. Apply repair material (patch) directly over puncture and press down firmly, especially around edges.

VALVE CORE REMOVAL AND INSTALLATION:

Schrader Valve Core

Remove a valve core:

Attach tool to the valve core stem, making sure tool is fully seated. Slowly turn tool counter-clockwise until valve core is free from valve stem.

Install a valve core:

Place valve core into valve stem by hand. Attach tool to the valve core, making sure tool is fully seated. Turn clockwise until valve core is tight and secure in the valve stem.

Presta Valve Core

Remove a valve core:

Place tool over Presta valve core and twist counter-clockwise to remove core.

Install a valve core:

Place valve core into valve stem by hand and seat tool on valve core. Turn clockwise until valve core is tight and secure in the valve stem.

TREAD DEPTH INSTRUCTIONS:

1. Place tool in the center, inner and outer grooves of the tire. Checking multiple grooves to check for uneven wear.
2. Tread 6mm and below indicate low tire tread levels.

PENCIL GAUGE INSTRUCTIONS:

1. Check pressure before driving.
2. Make sure valve is free of dirt and debris.
3. Press gauge firmly onto valve stem and read pressure on indicator.
4. Inflate tire to recommended pressure.

DANGER: EXTREMELY FLAMMABLE. HARMFUL IF INHALED OR SWALLOWED. Keep away from heat, flames or ignition sources. Do not smoke. Avoid contact with skin and eyes. Do not inhale fumes. Use only in a well-ventilated area. **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

FIRST AID: If inhaled, supply fresh air. In case of skin contact, wash thoroughly with soap and water. Use skin cleanser or mechanics soap to remove solidified material; Do not use solvents such as kerosene or gasoline. Seek medical advice in case of persistent itching or rash. Seek medical help for serious or persistent symptoms. If in eyes, remove contact lenses if worn, and rinse opened eye for several minutes under running water. Get immediate medical attention. If swallowed, rinse out mouth and then drink plenty of water. Consult a doctor or Poison Control immediately. **DO NOT INDUCE VOMITING. CONTAINS:** Naphtha, Heptane, Heptene, and Octane

INSTRUCCIONES DEL KIT REPARADOR DE NEUMÁTICOS

PARCHÉ NEUMÁTICOS CON TIRAS

1. Retire cualquier objeto punzante.
2. Inserte la herramienta escariadora en el orificio y deslicela hacia arriba y hacia abajo para raspar y limpiar el interior del orificio.
3. Retire el parche de tira del paquete e insértelo en el ojo de la aguja de la herramienta.
4. Con la tira centrada en el ojo de la aguja, insértelo en orificio hasta que el tapón pase por el neumático.
5. Tire de la aguja hacia afuera con un movimiento rápido. No tuerza la aguja mientras la saca.
6. Corte el excedente de la tira para que quede al ras con la banda de rodadura del neumático (herramienta de corte no incluida).
7. Vuelva a inflar el neumático a la presión recomendada y pruebe si hay fugas de aire aplicando unas gotas de jabón con agua en el área reparada. Si aparecen burbujas, repita el proceso.

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS CON PARCHES:

1. Pulir ligeramente el área con un rascador metálico alrededor del área de la orificio, eliminando las partículas sueltas asegurándose de que toda el área dentro de 1/2" (13 mm) de la punción tenga una apariencia áspera.
2. Aplique una cantidad moderada de pegamento de goma sobre la superficie rugosa y extienda de manera uniforme. Trabajar en el material y raspar el exceso.
3. Retire el respaldo del parche sin tocar la superficie expuesta.
4. Aplique el material de reparación (parche) directamente sobre la ponchadura y presione firmemente, especialmente alrededor de los bordes.

DESAMONTAJE E INSTALACIÓN DEL NÚCLEO DE LA VÁLVULA:

Núcleo de válvula Schrader

Retire el núcleo de válvula: conecte la herramienta al vástago del núcleo de la válvula, asegurándose de que la herramienta esté completamente asentada. Gire lentamente la herramienta en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que el núcleo de la válvula esté fuera de la válvula.

Instale un núcleo de válvula: coloque el núcleo de la válvula en el vástago de la válvula con la mano. Conecte la herramienta al núcleo de la válvula, asegurándose de que la herramienta esté completamente asentada. Gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que el núcleo de la válvula esté apretado y seguro en el vástago de la válvula.

Núcleo de válvula Presta

Retire el núcleo de la válvula: coloque la herramienta sobre el núcleo de la válvula Presta y gire en sentido contrario a las manecillas del reloj para extraer el núcleo.

Instale un núcleo de válvula: coloque el núcleo de la válvula en el vástago de la válvula con la mano y asiente la herramienta en el núcleo de la válvula. Gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que el núcleo de la válvula esté apretado y seguro en el vástago de la válvula.

INSTRUCCIONES DE PROFUNDIDAD DE PISO:

1. Coloque la herramienta en las ranuras central, interna y externa de la llanta. Verificación de múltiples ranuras para verificar el desgaste desigual.
2. Si la medición indica menor a 6 mm es señal de que la banda de rodadura del neumático es baja.

INSTRUCCIONES DE MEDIDOR DE LÁPIZ:

1. Verifique la presión antes de conducir.
2. Asegúrese de que la válvula esté libre de suciedad y desechos.
3. Presione el medidor firmemente sobre el vástago de la válvula y lea la presión en el indicador.
4. Infle el neumático a la presión recomendada.

PELIGRO: EXTREMADAMENTE INFLAMABLE. NOCIVO SI SE INHALA O SE INGIERE. Mantener alejado del calor, fuego o fuentes de ignición. No fumar. Evita el contacto con la piel y los ojos. No inhalar humos. Use solo en un área bien ventilada. **MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.** Primeros auxilios: En caso de inhalación, suministre aire fresco. En caso de contacto con la piel, lavar a fondo con agua y jabón. Usa cremas especiales para piel o jabón para eliminar el materiales solidos; No use solventes como queroseno o gasolina. Si persisten las molestias como picazón, sarpullido o algún otro síntoma, acude a tu médico. En caso de contacto con los ojos, retire sus lentes de contacto y enjuague con agua durante varios minutos bajo el chorro de agua. Buscar de inmediato atención médica. En caso de ingestión, enjuague la boca y luego beba mucha agua. Consulte a un médico o al Centro de Toxicología de inmediato. **NO INDUCIR EL VÓMITO. CONTIENE:** Nafta, Heptano, Hepteno, y Octano