

Prachtig drieluik over Porsche 962

De 962 was bij Porsche Motorsport tien jaar lang goed voor successen in de internationale autosport. Eerst met het eigen fabrieksteam, vervolgens met het team Joest en zelfs tien jaar na het debuut nog als omgebouwde straatversie van Dauer. Genoeg stof om over te schrijven, wat de Belgische expert Serge Vanbockryck op de van hem bekende wijze deed.

Tekst: René de Boer Foto's: Porter Press

Drie jaar na het tweedelige standaardwerk "Ultimate Works Porsche 956 - The Definitive History", dat met veel enthousiasme en lovende kritieken werd ontvangen, kwam van de hand van Serge Vanbockryck nu het volgende monumentale werk, gewijd aan de opvolger, de Porsche 962. En was de vorige publicatie al indrukwekkend, de nieuwe uitgave gaat nog verder: drie delen in cassette, 1.400 pagina's en meer dan 1.800 afbeeldingen. Je kunt de forse, deels in leer gebonden boeken het beste op tafel leggen om ze goed te lezen.

In de jaren tachtig was Serge Vanbockryck al actief als journalist en fotograaf, gefascineerd door de lange-afstands-racerij. Zijn voornaamste interesse gold de Porsche-prototypes 956 en 962, waarvan hij sindsdien alle informatie verzamelde die hij kon vinden. Zijn doel was om die informatie uiteindelijk in boekvorm te bundelen, een voornemen dat nu dus succesvol gerealiseerd wordt. Na de beide uitgaven over de fabrieksauto's staat ook nog een publicatie over de talloze auto's van privéteams in Europa, Amerika en Azië op stapel. Dat kunnen zomaar vijf delen worden... Maar dat zal ook nog wel even duren. Voorlopig kunnen we met de drie boekwerken over de 962 weer een hele tijd vooruit. Het is geen boek dat je opent, op pagina 1 begint te lezen en op pagina 1.400 stopt, al kan dat natuurlijk wel. De fascinatie van dit werk is juist om te bladeren totdat je een onderwerp of een foto tegenkomt die de



aandacht trekt. En dan ga je lezen, en ga je verder. De politieke ontwikkelingen in met name de Amerikaanse IMSA-racerij, die met hun reglement leidden tot de komst van de 962, wedstrijdverslagen van alle races van het WK voor sportwagens van 1984 tot en met 1988 en de Duitse ADAC Supercup in 1986 vormen het eerste deel. Het tweede deel is gewijd aan de jaren 1989 tot en met 1994, waarin het Joest-team met ondersteuning van de fabriek de inzet van de 962's voor zijn rekening nam, plus de terugkeer in 1994 met de Dauer-962, waarmee nog een keer Le Mans gewonnen werd.

Deel drie is gewijd aan de mensen die met de fabrieks-Porsches raceten en de voornaamste technici en teamleden en bevat tevens een uitputtend overzicht van alle fabrieksauto's, 22 in getal (nummer 004 komt twee keer voor, waarom is in het boek te lezen!). De hoeveelheid details is overweldigend. Zo weten we dat chassisnummer 962-002 op 30 juli 1985 tijdens een privétest op Weissach met Roland Kussmaul als rijder 541,8 kilometer aflegde, compleet met de exacte versnellingsbakverhoudingen, de gebruikte wielen en banden, welke remmen erop zaten, welke brandstoffen en smeermiddelen er gebruikt werden... En dat is dan één test! Alle races, alle tests van de 22 fabriekschassis zijn op deze wijze beschreven. Plus gegevens en vaak foto's van waar de auto's nu zijn en in veel gevallen ook van restauraties. Aan acht auto's is een uitgebreide fotoreportage gewijd, die ook in het boek te vinden is.

Er is gewerkt met literatuurverwijzingen en referenties, alles is na te trekken, als bij een proefschrift. Als je op de Porsche 962 zou kunnen promoveren, dan verdient auteur Vanbockryck zeker de doctorstitel. De uitvoering is prachtig verzorgd, het is een werk dat zeker in de kast hoort bij iedereen die een hart heeft voor de 962 als een van de succesvolste raceauto's uit de historie van Porsche. Ook de prijs is indrukwekkend: 1.100 Euro bij de meeste gespecialiseerde handelaren op het continent. Voor de reguliere editie, er komen ook nog duurdere versies voor verzamelaars en eigenaren. Maar een beter boek over dit onderwerp vind je ook niet. Wat ons betreft het Porsche-boek van het jaar!

