



1/24 Mini 4WD Scale

Visit us on www.carisma-shop.com
 請到: www.carisma-shop.com
 Visitateci su www.carisma-shop.com
 Besuchen sie uns auf www.carisma-shop.com
 Visitez notre site www.carisma-shop.com
www.carisma-shop.com で私達を訪問します

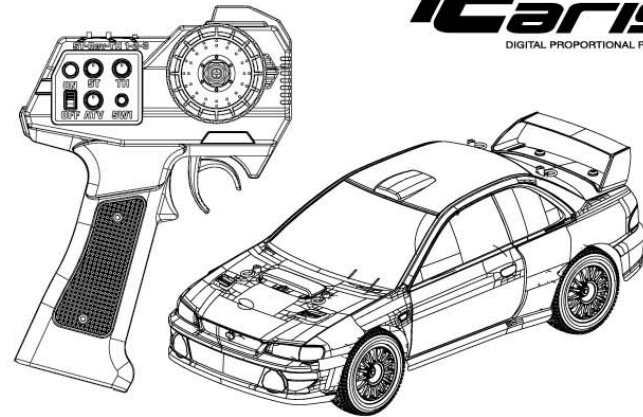
©2019 Carisma. All Rights Reserved. Product specifications are subject to change. Some models shown are prototypes which may vary slightly from what is inside.
 ©2019 車同業株式会社。产品规格可能有变动。显示的一些模型是原型。可能与商品内部略有不同。
 ©2019 Carisma. Tutti i diritti riservati. Le caratteristiche del prodotto sono soggette a modifiche. Alcuni prodotti mostrati sono prototipi e possono differire leggermente da quanto fornito.
 ©2019 Carisma. Alle Rechte vorbehalten. Die Eigenschaften der Produkte können Änderungen unterliegen. Einige dargestellte Produkte sind Prototypen und können leicht von dem Inhalt unterscheiden.
 Copyright 2019 Carisma. Tous droits réservés. Les spécifications du produit peuvent changer. Certains modèles présentés sont des prototypes qui peuvent être légèrement différents du modèle commercialisé.
 ©2019年カリスマ。すべての権利予約します。製品の仕様は予告変更。モデルがプロトタイプから中身が若干異なる場合があります。

Intellectual Property Right License by FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Printed in China
 中国印刷
 Stampato in China
 Gedrukt in China
 Imprimé en Chine
 中国で印刷されます。



MAN-600742



DIMENSION
 SCALE: 1/24
 HEIGHT: 64mm
 TYRE: Ø36mm (width)
 LENGTH: 180mm
 WIDTH: 107mm
 WHEELBASE: 119mm

GT24 SUBARU 1999

POSSIBLY THE COOLEST MICRO RALLY ON THE PLANET



INSTRUCTION MANUAL

WHAT'S IN THE BOX



Transmitter



R/C Car



USB Charger



7.2V NIMH Battery Pack



4 x AA Batteries



Pinion Gear 14T



Pinion Gear 13T



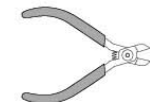
Spur Gear 58T

TOOLS RECOMMENDED

(NOT INCLUDED)



Long Nose Pliers



Nippers



Soft Brush

SAFETY PRECAUTIONS

SAFETY PRECAUTIONS

THIS MODEL IS ONLY SUITABLE FOR PEOPLE 14 YEARS OLD AND UP.
THIS RADIO CONTROL MODEL IS NOT A TOY.

Beginner should seek advice from experienced person in order to assemble the model or parts correctly and to make best performance.
* Assemble this model or parts only in place out of children's reach, and take safe precautions before operating this model. User is fully responsible for the model assembly and safe operations.

Introduction

This is a sophisticated hobby product and not a toy. It must be operated with caution and common sense. User also requires some basic mechanical abilities. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or do damage to the product or other properties. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. The product manual contains instructions for safe operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

Safety, Precautions, and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating it in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

This model is controlled by a radio signal that is subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is necessary to always keep a safe distance in all directions around your model, as this will help to avoid collisions or injury.

- Always operate your model in an open area away from cars, traffic, or people.
- Avoid operating your model on the street where injury or damage can occur.
- Never operate the model out into the street or populated areas for any reason.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Carefully follow the directions and warnings for this product and any optional support equipments (chargers, rechargeable battery packs, etc.) that you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipments not specifically designed and protected for this purpose.

CE Compliance Information For The European Union

Carisma hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the RED Directive 2014/53/EU
EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, ETSI EN 300 328 V2.1.1

The associated regulatory agencies of the following countries recognize the noted certifications for this product as authorized for sale and use.

UK	DE	DK	EG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

Products: CTX-2000, MRS-24BL
Equipment Class: 2

FCC Information
FCC ID YDCTX-2000
Item Name : CTX-2000 2.4GHz Transmitter

The objects of declaration described above are in conformity with the requirements of the specifications listed below.
Manufactured By : Mun Ah Plastic Electronic Toys Company, Ltd
Statement - This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
RF Exposure Warning:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
And should be operated with minimum distance of 20 cm between the antenna & your body.

Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

NCC Warning Statement

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristic and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of lower power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

FCC Information

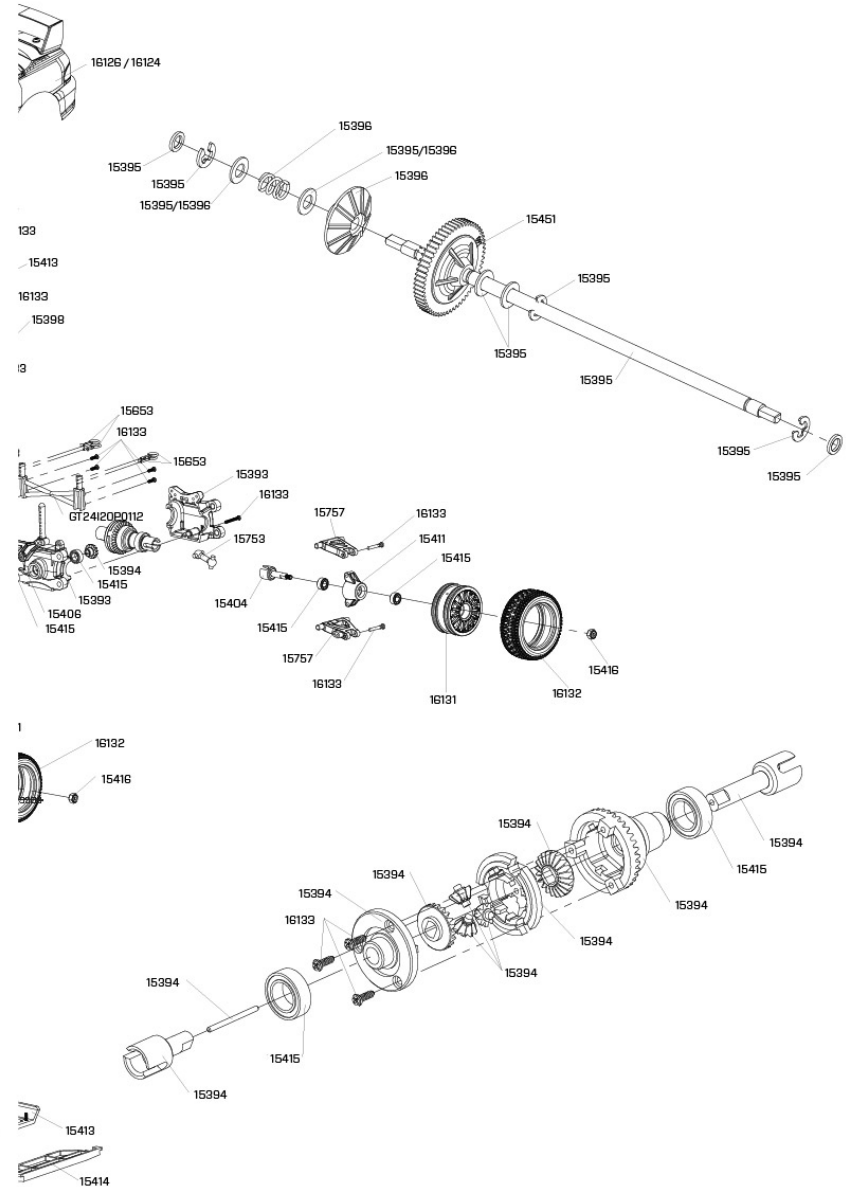
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide residential protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment on and off, the user is encouraged to correct the interference by one or more of the following measures: Reorient or relocate the receiving antenna. Increase the separation between the equipment and the receiver. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

FCC Warning:

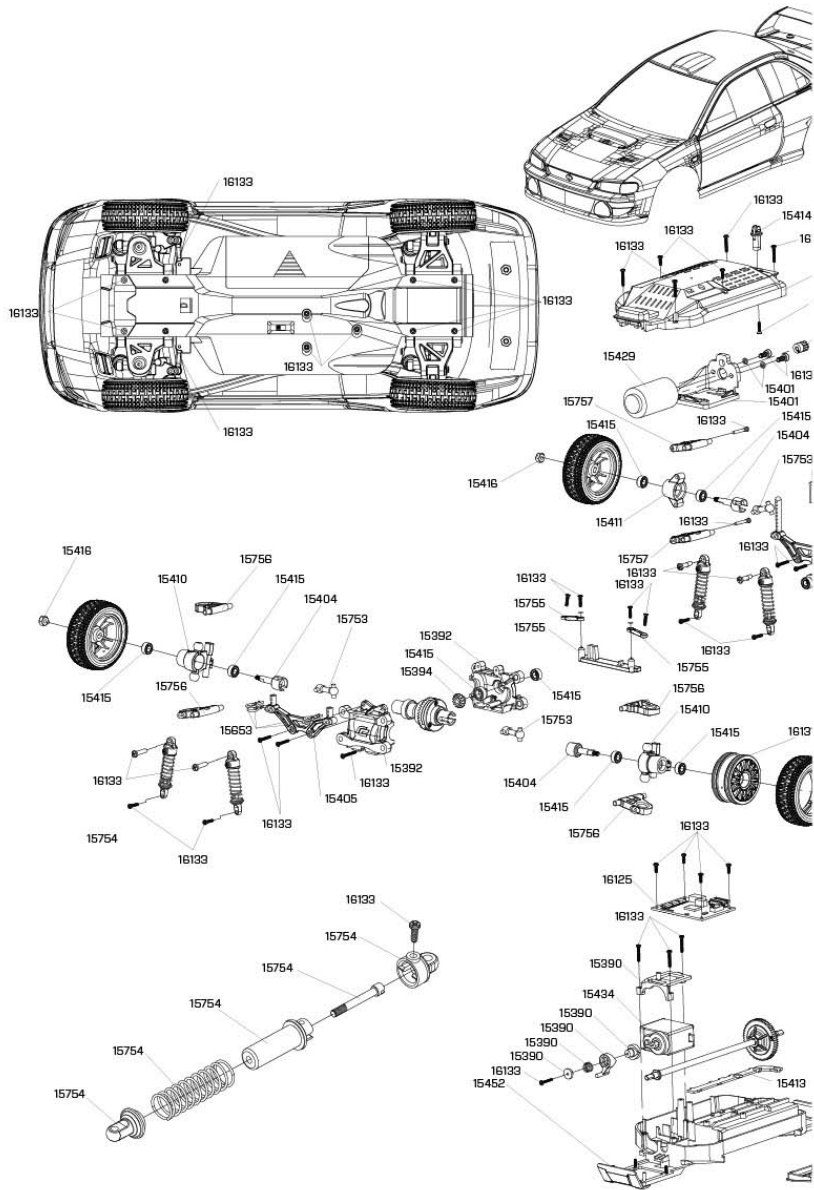
The equipment may generate or use radio frequency energy. Changes or modifications to this equipment may cause harmful interference unless the modifications are expressly approved in the instruction manual. Modifications not authorized by the manufacturer may void the user's authority to operate this device. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

STUDY THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE ASSEMBLY.

There are many small screws, nuts and similar parts. Please refer to the column on the left to know the exact size. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.



EXPLODED DIAGRAM



ABOUT THE RADIO SYSTEM

CTX-2000 2.4GHz FHSS Technology System

The following is an overview of the various functions and adjustments found on CTX-2000 radio system. It is important to read and understand about all of these functions and adjustments before driving.

FUNCTIONS

TRANSMITTER CTX-2000

Steering Wheel : Control direction (Left/Right) of the RC model.

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

ON / OFF Switch : Power ON / OFF the transmitter.

SW1 Button : Is used to synchronize the connection between the transmitter and the receiver. It also serves as additional function on different model.

LED Indicator : For indicating battery low, pairing in progress and normal operation.

ATV : Adjust the maximum steering angle on both sides when model turns Left / Right.

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

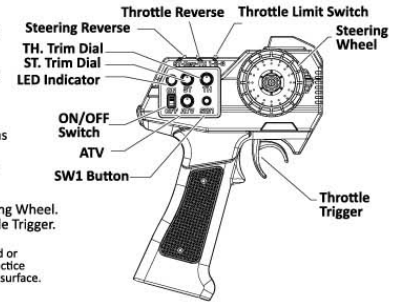
TH. Trim Dial : To adjust the throttle position

Steering Reverse : Reverse the response direction when operating Steering Wheel.

Throttle Reverse : Reverse the response direction when operating Throttle Trigger.

Throttle Limit Switch : Set the max Forward Speed of the model.

* In general, user will experience under steer when making a wide turn at high speed or over steer when making sharp turn at high speed (easy to spin out). User should practice the Throttle and steering approach for different cornering at different speed or road surface.



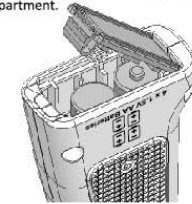
Battery Installation

1. Supplied with 4 x 1.5V AA Batteries, radio can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.
2. Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.
3. Then reinstall the battery compartment cover as the Picture shown below.

Warning :
Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

Battery Disposal :

Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.
1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

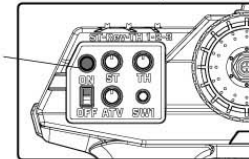


Battery LED Indicator

The LED solid on indicating that the batteries have sufficient power. When batteries voltage drops below 4 volts, LED will Flash, indicating batteries power is low and should be replaced.

Solid ON :
Sufficient Power supply

Flashing ON :
Time to replace batteries

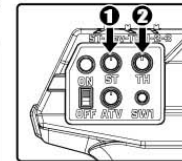


ATV

ATV enables to adjust the maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The ATV affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the ATV within the adjustment range.



Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.

2. Throttle : Adjust the throttle trim to make the motor stop while throttle trigger at NEUTRAL position.

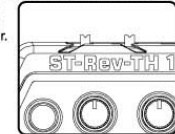
* Always turn on the transmitter first. If the LED is not solid on, you need to check whether the batteries are good or incorrectly installed.

Reversing

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

If necessary you can just use a small screwdriver to adjust the responding switches.



Throttle Limit Switch

The slide switch to select the max forward speed:

- 1: Slowest
- 2: Intermediate
- 3: Fastest

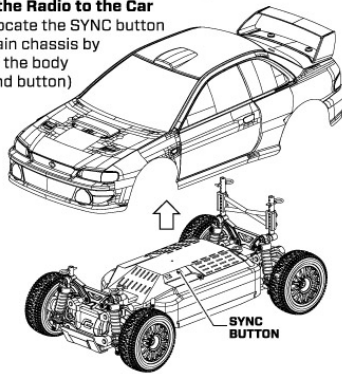


RECEIVER CONNECTION AND INSTALLATION

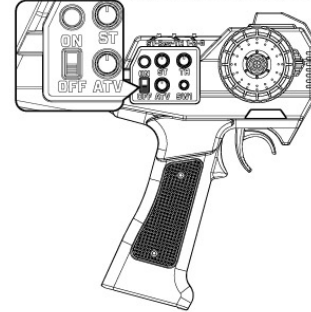
Carisma MRS-24BL RX/ESC Unit Synchronization

To Sync the Radio to the Car

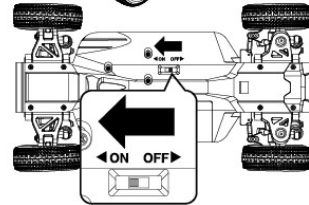
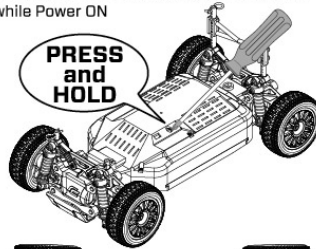
STEP 1: Locate the SYNC button on the main chassis by removing the body (the Round button)



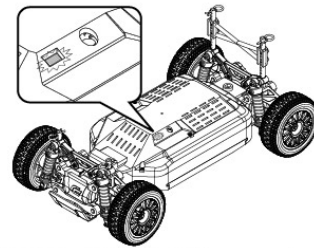
STEP 2: Keep the Radio Power to OFF Position



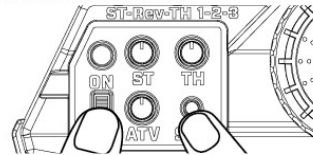
STEP 3: Press and HOLD the Chassis SYNC Round Button while Power ON



STEP 4: The LED will flash, release the SYNC button

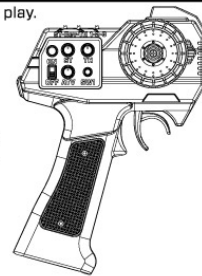
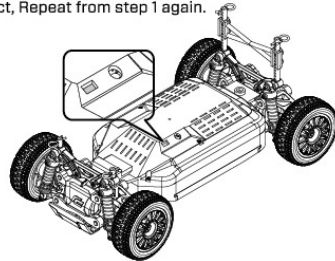


STEP 5: PRESS and HOLD the SW1 button on the transmitter and Power ON.



RECEIVER CONNECTION AND INSTALLATION

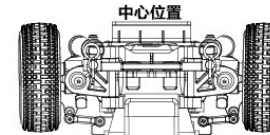
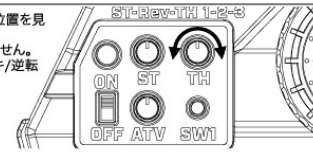
STEP 6: Car LED should be ON SOLIDLY and its now READY to play. If fail to connect, Repeat from step 1 again.



MRS-24BL RX / ESCユニット設定

ESC設定

THを使うだけです。中立位置を見つけるためにトリムします。他に設定するものはありません。ESCは正転およびブレーキ/逆転機能です。



1. LEDインジケータ

LEDは2つの機能を果たします。
a. TXのプレゼントを示す
b. 選択した電池の種類を表示
点灯ON = NiMH
点滅=リポ

2. 電池の種類を設定する

a. TXの電源投入時および停止位置
b. RXの電源を入れ、数秒待つてから、LEDが変わるまでRXボタンを押し続けます。
新しい電池の種類が更新されます。

3. 電源オフのお知らせ

5秒以上TX信号が失われた後、過放電やバッテリーの損傷を避けるために、ユーザーに車の電源を切るよう警告するためにLEDとサーボを使用します。
・LEDが2秒間に2回素早く点滅
・サーボは10秒ごとに1回動かされます。

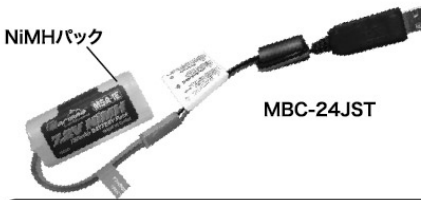
警告:
最大は2S LiPo(7.4V)です。この電圧を超えないでください。それ以外の場合は損傷し、保証が無効になります。

電池パック&充電器取扱説明書

MBC-24JST USB充電器

この充電器は付属の2V NiMHを充電するように設計されています。他のタイプのバッテリーを充電しないでください。それはLiPoまたはLi-ionパック用ではありません。または下部またはより高い電圧定格。標準のUSBに接続されている場合電源(500mA以上を推奨)、赤色LED電源がオンであることを示す点灯します。充電中最大充電電流は約100mAであり、パックが完全に充電されると、充電電流が低下します。完成した排水されたバッテリーを完全に充電する典型的な時間は、2時間。充電後、USB充電器を外し、パック。パック自体が少し暖かく感じるのは普通です充電後

NiMHパック



MBC-24JST

注:部分的に排出されたパックは、完全に充電されている。しかし、NiMHパックの生理機能のために、メモリ効果のための彼らのデナント、それは常に完全にすることが最善ですNiMHパックを放電させ、サイクルさせます。それはあなたのパックはその潜在能力を完全に発揮します。

注意:若いRCファンは大人の監督下で常にパックを充電し、充電パックを無人で放置しないでください。赤色のLEDは消灯しません。USB電源が入っていることを示します。タイマーを個別に通知するように設定することを勧めます2時間の充電サイクルが完了したらあなたに適切な充電手順を遵守しないと、恒久的な損傷につながる可能性があります。極端な場合には、火災やけがの原因となります。スマートで充電を安全にし、ガイドラインに従ってください。

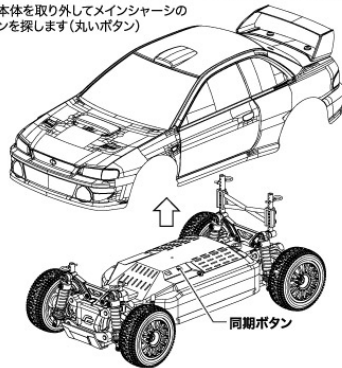
スペアパーツ

15390	GT24Bサーボセーバーとマウント	15434	GT24B交換用サーボ
15392	GT24Bフロントギアボックスハウジング	15451	GT24B平歯車59T
15393	GT24Bリアギアボックスハウジング	15452	GT24Bフロントバンパーセット
15394	GT24Bディファレンシャルギアセット	15653	マイクロカーボディクリップ
15395	GT24Bセンタードライブシャフトセット	15753	GT24i20犬の骨(ベア2本)
15396	GT24Bスリッパセット	15754	GT24i20ショック組み立て済み(ベア2個)
15401	GT24Bモーターマウントセット	15755	GT24i20ステアリングリンケージ
15404	GT24Bアウトドライブセット	15756	GT24i20フロントサスペンションアームセット
15405	GT24Bフロントショックタワー	15757	GT24i20リアサスペンションアームセット
15406	GT24Bリアショックタワー	16124	GT24 Subaru 塗装ポディーセット
15410	GT24Bフロントハブセット	16125	GT24 ESC / RXモジュールNiMHバージョン
15411	GT24Bリアハブセット	16126	GT24 Subaru クリアカーボディセット
15413	GT24Bシャーシとカパーセット	16130	GT24 Subaru デカールシートセット
15414	GT24Bボディポストとバッテリーカバー	16131	GT24 Subaru ホイールセット(4本)
15415	GT24Bベアリングセット	16132	GT24 Subaru タイヤセット(4本)
15416	GT24Bホイール用プラスチックねじナット	16133	GT24i20ハードウェアセット
15429	8000KVミニ130ブラシレスセンサーレス		

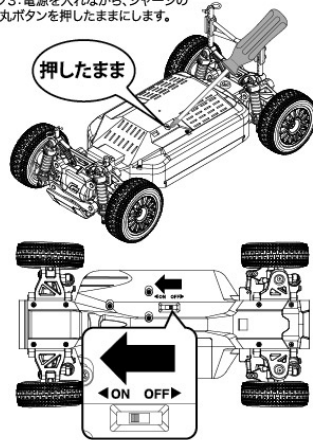
受信機の接続とインストール

Carisma MRS-24BL RX / ESCユニット同期

ステップ1: 本体を取り外してメインシャーシの SYNCボタンを探します (丸いボタン)

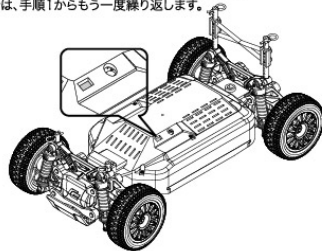


ステップ3: 電源を入れながら、シャーシの SYNC丸ボタンを押したままにします。



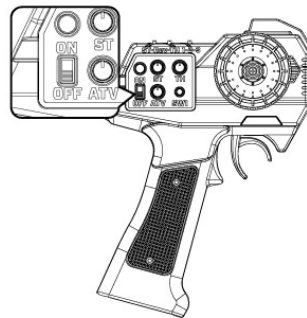
受信機の接続とインストール

ステップ6: 車のLEDが完全に点灯し、再生できる状態になります。接続に失敗した場合は、手順1からもう一度繰り返します。

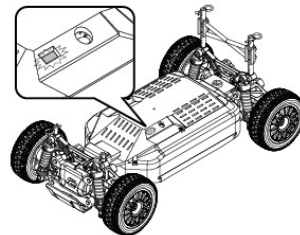


ラジオを車に同期させる

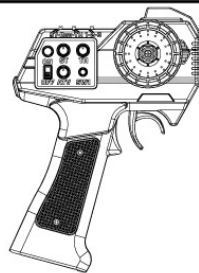
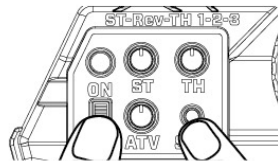
ステップ2: ラジオの電源を切ったままにする



ステップ4: LEDが点滅し、SYNCボタンを放します



ステップ5: 送信機のSW1ボタンを押し続けて電源を入れます。

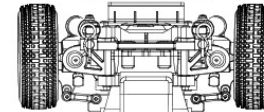


MRS-24BL RX/ESC UNIT SETUP

Just use the TH. Trim to locate the Neutral Position. Nothing else to set. The ESC is a Forward and Brake/Reverse function.



Center Position



WARNING: Maximum is 2S LiPo (7.4V) DO NOT EXCEED this voltage, otherwise will damage and void warranty.

1. LED indicator

The LED serve two function:

- Indicate present of TX
- Indicate the Battery Type selected
 - Solid ON = NiMH
 - Flashing = LiPo

2. Setting Battery Type

- TX power on and at stop position
- Power on RX, wait for few second, and then press and hold the RX button until LED changed, new battery type is updated.

3. Power Off reminder

After loss of TX signal over 5 sec, will use LED and servo to warn the user to POWER OFF the car, to avoid over discharge and damaging the battery.

- LED quickly flashed 2 times per 2 sec
- Servo will be moved once shortly per 10 sec.

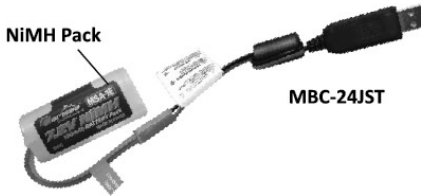
BATTERY PACK & CHARGER MANUAL

MBC-24JST USB Charger

This charger is designed to charge the included 7.2V NiMH packs only. DO NOT charge any other type of battery. It is NOT intended for LiPo or Li-ion packs; or packs of a lower or higher voltage rating. When connected to a standard USB power source (500 mA or above is recommended), a red LED will light up indicating that the power is ON. During charging the maximum charging current is approx 100mA, and when the pack is fully charged, the charging current will drop. A typical time to fully charge a completely drained battery is 2 hours. After charging, disconnect the USB charger, and the pack. It is normal for the pack itself to feel slightly warm after charging.

NOTE: A partly discharged pack will take shorter time to be fully charged. BUT, due to the physiology of the NiMH packs, and their tenancy for memory effect, it is always best to fully discharge and cycle NiMH packs. It may take a few cycles for your pack to reach its full potential.

NiMH Pack



MBC-24JST

REMEMBER: younger RC fans must always charge the pack under adult supervision, and never leave the charging pack unattended. The red LED will NOT turn off, it only indicates that USB power is present. It is advised that you set a timer to independently notify you when the 2 hour charge cycle is complete. Failure to adhere to the correct charging procedure can lead to permanent damage to the pack, and in extreme cases, fire or personal injury. Charger smart, charge safe, follow guidelines.

SPARE PARTS

15390	GT24B Servo Saver and Mount	15434	GT24B Replacement Servo
15392	GT24B Front Gear Box Housing	15451	GT24B Spur Gear 59T
15393	GT24B Rear Gear Box Housing	15452	GT24B Front Bumper Set
15394	GT24B Differential Gear Set	15653	Micro Car Body Clip
15395	GT24B Center Drive Shaft Set	15753	GT24i20 Dog Bone (pair 2 pcs)
15396	GT24B Slipper Set	15754	GT24i20 Shocks Assembled (pair 2 pcs)
15401	GT24B Motor Mount Set	15755	GT24i20 Steering Linkage
15404	GT24B Outdrive Set	15756	GT24i20 Front Suspension Arm Set
15405	GT24B Front Shock Tower	15757	GT24i20 Rear Suspension Arm Set
15406	GT24B Rear Shock Tower	16124	GT24Subaru Painted Body Set
15410	GT24B Front Hub Set	16125	GT24 ESC/RX Module N Version
15411	GT24B Rear Hub Set	16126	GT24 Subaru Clear Car Body Set
15413	GT24B Chassis and Cover Set	16130	GT24 Subaru Decal Sheet Set
15414	GT24B Body Post and Battery Cover	16131	GT24 Subaru Wheel Set (4pcs)
15415	GT24B Bearing Set	16132	GT24 Subaru Tire Set (4pcs)
15416	GT24B Plastic Screw Nut For Wheel	16133	GT24i20 Hardware Set
15429	8000KV Mini 130 Brushless Sensorless		

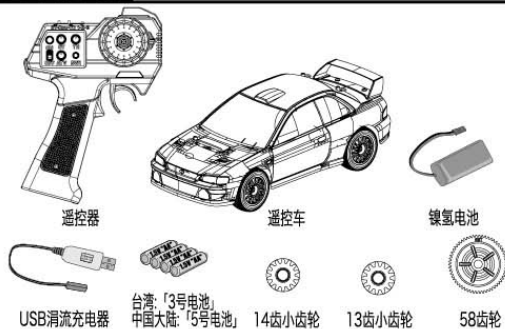
GT24

POSSIBLY THE COOLEST MICRO RALLY ON THE PLANET

SUBARU 1999

使用说明书

包装内容



工具推荐 (不包括)



安全须知

请仔细阅读使用说明书，以便在操作之前熟悉本产品的特性。这是一个复杂的爱好级产品，它必须谨慎地操作。这将需要一些基本的机械能力。未能以安全和负责任的方式操作本产品可能会导致对产品、人员或其他财产的损害或损坏。本产品不适合没有成人监督的儿童使用。不要使用在电池可遥控提供的指示之外，不兼容的组件或以任何方式更改本产品。本手册包含安全操作说明及保养方法。在装配、设置或使用之前，必须阅读并遵守手册中的所有说明和警告。如果您不准备接受这些指引，请立即把本产品退回购买地点。

警告

- 本产品适用于14岁以上消费者。18岁以下的用户需要家长监督。
- 请勿将任何电池或组件暴露于明火或其他高温源。
- 在使用本产品之前，必须先阅读随附的使用说明书。
- 除原本充电器之外，不要使用任何充电仪器。
- 在充电过程中，切勿无人看守充电池。
- 不要将任何组件暴露于潮湿环境中。
- 没有防水设计和保护的部件，要避免接触水份。
- 作为本产品的使用者，您将全权负责以不危害自己和他人，或者导致产品损坏，或其他人的财产的方式进行操作。
- 一定要仔细阅读方向警告，以及任何可选设备（充电器等）。
- 此模型受到无线电频率的控制，或会受到来自远程控制之外的许多来源的干扰。

- 不要将车辆的任何部分放在口中，否则可能导致严重伤害甚至死亡。
- 操作此模型车辆时，请远离实物车辆、交通、人和动物。
- 模型的各个方向都必须保持安全距离，以避免碰撞或受伤。
- 所有化学品、小零件和任何电气，切勿接触儿童。
- 当模型车通电时，要保持发射器的电源开启。
- 使用后或拆卸前请务必取出电池。
- 发射机低电量时，不要操作车辆。
- 保持车辆在您自己视线和控制下。
- 切勿在寻找损坏的情况下操作车辆。
- 必须等待部件冷却，方可触摸。
- 保持活动部件的清洁和干燥。
- 请务必使用充满电的电池。

Taiwan NCC 警語

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

FCC 信息

此設備已經過測試並符合FCC規則15，B類數字設備的限制。這些限制旨在對住宅環境提供保護，以避免電磁干擾電波干擾。此裝置產生、使用並能夠散發無線電頻率能量。若是未依照指示進行安裝或是使用時，可能會引起電磁波干擾的現象產生。然而，我們並不保證在某些特定安裝情況時，將不會發生干擾問題。若是在開啟或關閉此裝置而引起無線電波或是電視訊號干擾問題時，使用者可依照下列方式來嘗試修正這個問題：
- 重新調整或更換接收天線。
- 將裝置及接收器之間的距離加大。
- 將裝置之電源線插頭接至與接收器不同之電源插座上。

FCC 警告：

- 設備可能會產生或使用無線電頻率能量。更改或是變更此裝置是不被允許的，因為契約中的承諾可能會造成使用者喪失操作此裝置的權力。這個設備符合FCC規則15部分的規定。
操作符合以下兩條件：
(1) 本設備不得造成有害干擾。
(2) 本設備必須接受任何干擾，包括可能導致不良操作的干擾。

正確使用和定期維護，本遙控車將為您和所有開車的人提供無限的遙控車樂趣！請閱讀本手冊來完全了解其特性、功能和最佳的操作。

ラジオシステムについて

CTX-2000 2.4GHz FHSS技術システム

以下は、CTX-2000無線システムで見られるさまざまな機能と調整の概要です。読んでいくことが重要です。運転する前にこれらの機能と調整のすべてを理解する。

機能

送信機CTX-2000

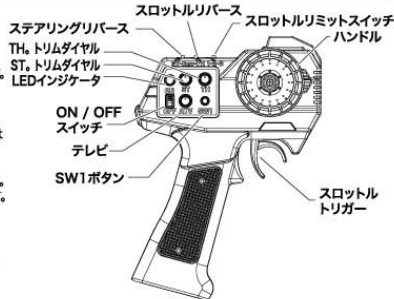
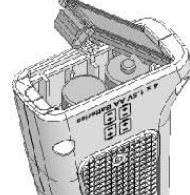
- ステアリングホイール: RCモデルの操作方向(左/右)。
- スロットルトリガー: 駆動モデルの速度と方向(前進/後進/後退)を制御します。
- ON / OFFスイッチ: 送信機の電源をオン/オフします。
- Pulsante SW1: 送信機とレシーバー間の接続を同期させるために使用されます。また、別のモデルで追加機能としても機能します。
- LEDインジケータ: バッテリーが低いことを示します。ペーシング中の正常動作。
- ATV: モデルの回転時に両側の最大操舵角を調整する左右。
- ST. トリムダイヤル: モデルのステアリングサーボの中立位置を調整する車輪はまっすぐ前方です。
- TH. トリムダイヤル: スロットル位置を調整する
- Steering Reverse: ステアリングホイール操作時の応答方向を逆転させます。
- スロットルリバー: スロットルトリガを操作するときの応答方向を逆転させます。
- スロットルリミットスイッチ: モデルの最大前進速度を設定します。

一般的に、ユーザーは高速で幅広いターンをすくときにステアリングの下で経験するか、高速で鋭く回すときに操舵します(スピニングアウトしやすい)。ユーザーは練習すべき異なる速度または路面での異なるコーナリングのためのスロットルとステアリングのアプローチ。

バッテリーの取り付け

1. 4 x 1.5V AA電池が含まれています。送信機は数時間使用可能です。
2. バッテリーを取り付ける。電池に記されている極性を正確に取り付けます。
3. バッテリーのカバーを画像のように取り付けます。

インストール方法:
バッテリーコンパートメントカバー
を下記に示されているように取り外します。



警告:

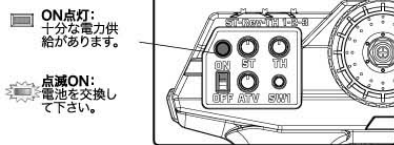
個人財産の破損もしくは人体への被害を及ぼす恐れがある為絶対に電池を分解したり、火の中へ投入もしくは化学薬品の中へ投入などしないようにして下さい。

バッテリーを廃棄する際の注意事項:

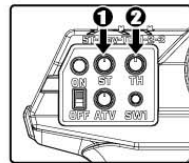
- 各地域の処分方法を守らう対応願います。
1. 電源を切った後、指定された方法、また場所に廃棄ください。その際、水気のある場所からは離れた場所に廃棄下さい。地
2. リサイクルを行っている場所がある場合はそちらへお持ちください。

バッテリーLEDインジケータ

LEDが点灯し、バッテリーの電力が十分であることを示します。バッテリーの電圧が4Vを下回るとLEDが点滅し、バッテリーの電力が少く、交換する必要があります。



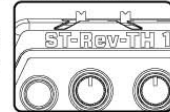
事前実行チェック



1. ステアリング: ステアリングトリムを前輪を一直線に保つステアリングが入っているとき中立位置。
2. スロットル: スロットルトリムをスロットル中にモーターを停止させるニュートラル位置でトリガします。
※必ず送信機の電源を入れてください。そのうちLEDが点灯していない場合は、バッテリーが正しく取り付けられているか、正しく取り付けられているかを確認してください。

リバー

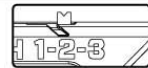
ステアリングリバー: 操作時の応答方向を逆転するハンドル。左ハンドルを回すと、モデルは右に曲がる右に曲がるとモデルが左に曲がります。
スロットルリバー: 応答を逆転させるスロットルトリガを作動させるときは、トリガーを前方向に押しと前進し、後ろ方向に引くと後退します。必要に応じて小さなスクリュードドライバーでスイッチの反応を調整する事が可能です。



スロットルリミットスイッチ

最大を選択するスライドスイッチ前進スピード:

- 1: 最も速い
- 2: 中級
- 3: 最速



ATV

ATVは、両方のサーボの最大操舵角を調整することを可能にするモデルがステアリングを行うときの左右(左右)。ATVに影響するサーボの感度デュアルレート値を小さくすると、サーボの感度と同じ最大舵角を低減両側に。覚えておくATVを調整範囲。



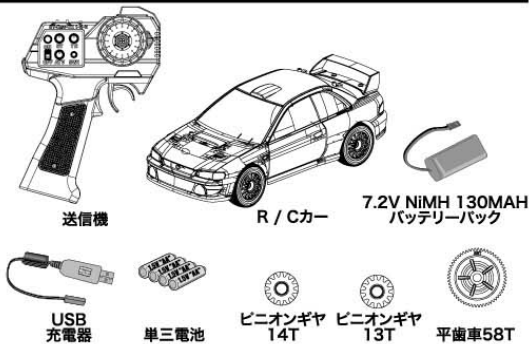
GT24

POSSIBLY THE COOLEST MICRO RALLY ON THE PLANET

SUBARU 1999

ユーザーマニュアル・ セットアップガイド

箱の中に含まれているものは、



推奨するツール (含まれていません)



警告

操作の前にこの製品の機能を全て理解する為、必ず取扱説明書に明記されている全ての詳細をお読みください。この商品は洗練されたホビー商品です。その為、注意と常識を持って操作する必要があります。あわせて、基本的な機械に関する技術知識を必要とします。この製品を正しい方法で操作しない事で、人、または他人の財産への損害または健康を与えてしまう恐れがあります。また、この製品は、子供が使用するものではありません必ず大人の監督のもとコンポーネントを使用し、本製品を改造したりしないでください。Carisma RCが提供する説明書に明記されている以外の方法で改造を行わないで下さい。組み立て、セットアップの際、安全な操作とメンテナンス、そしてマニュアルのすべての指示と警告を読んで従うことが不可欠です。明記されている内容に対して、理解もしくは受け入れる準備ができていない場合は、この製品を購入されたお店へ速やかに返却して下さい。

注意

この製品は14歳以上を対象とし、18歳未満のユーザーは保護者の監督が必要です。火気などの高温の場所に電池やコンポーネントを放置しないでください。この製品を使用する前に、同封の取扱説明書を全てにお読み下さい。付属の充電器以外は使用しないでください。充電中は絶対にバッテリーを放置しないでください。コンポーネントを水分にさらさないでください。防水加工で保護されていない部分全てに対し、水の接触は避けて下さい。この製品のエンドユーザーとして、他の人の財産に損害を与える可能性がある危険な方法で操作しない責任があります。

オプションの機器(充電器など)の指示と警告には常に従ってください。この製品は無線信号によって制御されている為多くの電波からの干渉の影響を受けます。重大なけがや死に至る可能性があるため、製品の、どの部分も口に入れないでください。自動車など交通の多いところや、人の多いところまたは動物など居る場所で遊ぶ事は避け、広い離れたオープンスペースで常に車両を操作してください。衝突やけがを避けるため、常に製品のあらゆる方向に障害物などない事を確かめ、ある場合は必ず安全な距離を保って避んで下さい。化学薬品、小さな部品、など子供の手の届かないところに、常に保管して下さい。製品の電源が入っている間は常に送信機の電源を入れておいてください。使用後は必ず製品の各部が十分に冷却されるまで待たせてください。送信機のバッテリーが少ない状態では絶対に使用しないでください。製品が常に境界にある状態で制御して下さい。損傷した配線や車両を操作しないでください。使用後、必ず製品の各部が十分に冷却されるまで待たせて下さい。常に可動部品を清潔で乾燥した状態に保ちます。常に完全にフル充電されたバッテリーを使用してください。

NCC 警告声明

第12条
許可なく、会社、会社またはユーザーは、周波数を変更したり、電力を増やしたり、特性や機能を変更したりしてはなりません認定された低電力周波数の電気機械の元の設計のものです。
第14条
低電力周波数電気機械の適用は、航行の安全性に影響を及ぼしてはならない、法的通信を妨害してはならない、干渉が見つかった場合、サービスは改善され、干渉がなくなるまで中断されます。

FCC情報

この装置はテストされ、FCC規則のパート15に従うクラスBデジタル装置の制限に準拠していることが判明しました。これら制限は、居住用施設での有害な干渉に対する住宅の保護を提供するために設計されています。この機器は、無線周波エネルギーを放射する可能性があります。指示に従って設置および使用されない場合、有害な干渉を引き起こす可能性があります。また、特定の設置環境で干渉が発生しないという保証はありません。この機器が原因の場合ラジオやテレビの受信に対する有害な干渉は、機器の電源を入れたり切ったりして判断することができます。次の措置の1つ以上を行って干渉を修正してください。受信アンテナの向きを変えたり、位置を変えたりしてください。分離を増やす機器と受信機の間で受信機が接続されているコンセントとは別のコンセントに機器を接続します。

FCC警告

本機は高周波エネルギーを発生させたり使用したりすることがあります。本装置の変更または改造は、有害な干渉を引き起こす可能性があります変更が取扱説明書に明示的に認められている場合を除きます。製造元によって許可されていない変更は、このデバイスを操作するユーザーの権限、この装置は、FCC規則のパート15に準拠しています。操作には以下の2つがあります(1)このデバイスは有害な干渉を引き起こさないこと、(2)このデバイスは、望ましくない動作の原因となる干渉。

CTX-2000 2 频道 FHSS 2.4 GHz 无线电系统

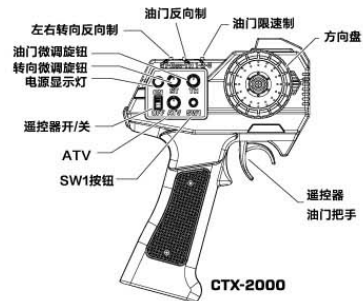
CTX-2000 2.4GHz FHSS 技术系统

下列是有关CTX-2000功能及设定, 请在操作前仔细阅读以确保系统正常运行。

遥控器 CTX-2000

- 方向盘: 控制(左/右)转向
- 遥控器油门把手: 控制前后速度
- 遥控器开/关: 遥控器电源开/关
- SW1按钮: 与遥控器进行配对
- 电源显示灯: LED灯长亮显示电源已开
LED灯闪烁显示电源不足
- ATV转向幅度旋钮: 调节左/右转向幅度
- 转向微调旋钮: 微调转向正中心位置
- 油门微调旋钮: 微调油门正中心位置
- 左右转向反向制: 对左右转向的正/反向调节
- 油门反向制: 对油门前后的正/反向调节
- 油门限速制: 设定车辆极速

*提示: 如使用高速驶入大弧度弯角时,可能会感到模型车的转向不足或在高速行驶入急弯时可能出现打滑的情况。建议使用者多练习控制油门及转向的操作以应对不同速度及不同路面。



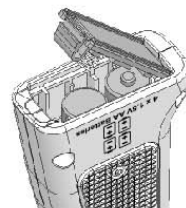
电池安装说明

1. 安装5号干电池到遥控器电池箱内时, 请准确安装电池到相对应的“正”极及“负”极位置上。
2. 安装电池时留意电池盒上标明的极性。
3. 然后重新安装电池盒盖, 如下图所示。

警告:
不要拆解电池, 也不要把电池投入化学药剂或火堆中。否则可能会造成严重身体受伤或财产损失。

电池弃置:

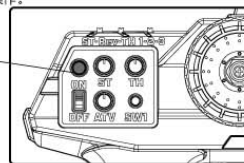
- 请参阅当地有关电池弃置或处理规则
1. 如干电池使用完毕请把电池弃置于指定地点, 必须远离水源, 种植或民居范围。
 2. 把使用完毕的电池送到指定回收站处理。



电池LED显示

遥控器上LED灯显示长亮表示有足够电量。当遥控器内的电池电压低于4伏以下, LED灯转为闪烁状态。这表示电池电量不足, 必须立刻更换全新干电池才可继续操作。

- 长亮LED灯: 有足够电量
- 闪烁LED灯: 电池电量不足



操作前检查

1. 转向: 当方向盘在正中位置时, 使用转向微调旋钮来调节前轮以保持模型车能够直线行驶。
 2. 油门: 当油门把手在正中位置时, 使用油门微调旋钮来调节模型车驱动马达保持静止状态。
- 注意:**
必须启动遥控器后才启动模型车, 当启动遥控器电源后, LED灯显示为长亮。如不作显示, 需立即检查电池是否电量不足或电池是否装配不正确。

反向调节

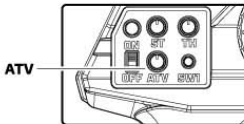
反向调节是实现方向由转向操作的左/右的反方向。当转动方向盘向左右, 模型车应相对转向左右, 因调节反向而转为左右方转。
油门反向调节:
反向调节是实现油门把手操作的推/拉的反方向。当推动油门把手, 模型车动作应相对向后退, 因调节反向模型车转为向前移动。

油门限速器

- 设定车辆极速
1. 最慢 非常适合初学者
 2. 中等
 3. 最快

ATV转向幅度旋钮

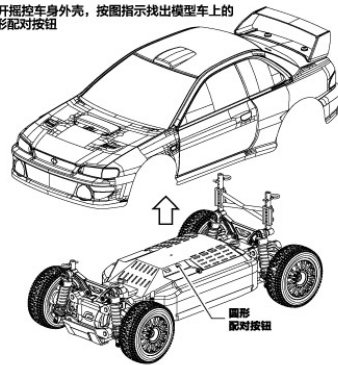
转向幅度旋钮容许对转向幅度做调整。转向伺服器的微细度对转向幅度调节有相对关系, 调低转向幅度会减低转向伺服器的微细度, 同时也会减少最大左右转向幅度。



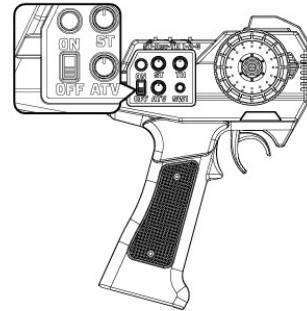
接收器接驳及安装

CTX-8000遥控器与MRS-24BL配对流程图

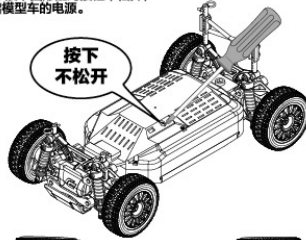
步骤1: 翻开遥控车外壳, 按图指示找出模型车上的圆形配对按钮



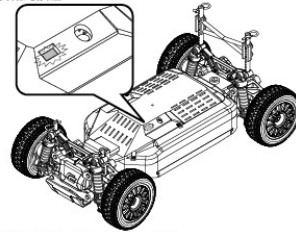
步骤2: 保持遥控器电源关闭。



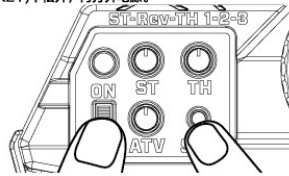
步骤3: 按下圆形配对按钮不松开, 再开启模型车的电源。



步骤4: 当模型车上的LED灯显示闪亮时, 便可松开配对按钮

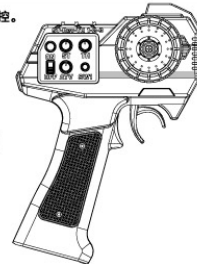
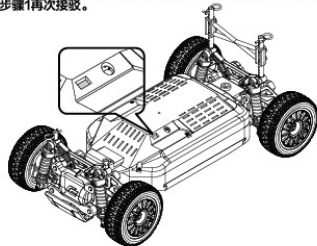


步骤5: 随后进行按下遥控器上的配对按钮 (FTN KEY)不松开, 再打开电源。



接收器接驳及安装

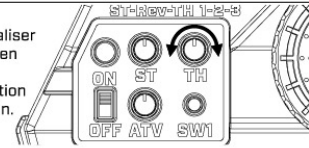
步骤6: 当遥控器及模型车上的LED灯显示长亮时, 表示配对已完成, 可正常操控。如果连接失败, 从步骤1再次接驳。



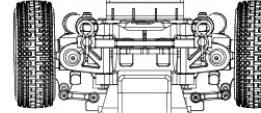
MRS-24BL RX / ESC L'UNITÉ

ESC SETUP

Il suffit d'utiliser le TH. Coupez pour localiser la position neutre. Rien d'autre à définir. Le CES est un / fonction Reverse avant et frein.



Neutral Position



1. Indicateur LED

Le LED sert deux fonctions :

- Indiquer présent de TX
- Indiquer le Type de batterie sélectionné
ON solide = NiMH
Clignote = existe

2. Type de batterie

- TX power sur et à cran d'arrêt
- Allumez RX, attendez quelques secondes, puis Appuyez et maintenez le bouton RX jusqu'à LED a changé, nouveau type de batterie est mise à jour.

3. Power Off rappel

Après perte de TX signal plus de 5 sec, utilisera des LED et servo d'avertir l'utilisateur de pouvoir la voiture, à éviter une décharge et d'endommager la batterie.

- LED a rapidement flashé 2 fois par 2 s
- Servo sera déplacé une fois peu de temps par 10sec.

ATTENTION: Maximum est 2S LiPo (7.4V) Ne dépassez pas cette tension, autrement, ne seront dommages et annuler la garantie

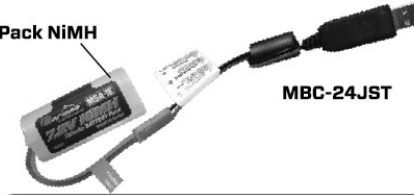
BATTERIE CHARGEUR & MANUEL

Chargeur MBC-24JST USB

Ce chargeur est conçu pour charger uniquement le pack de batteries NiMH 7.2V inclus. NE PAS charger d'autre type de batterie. Il ne convient pas aux packs LiPo ou Li-Ion ; ou des packs de batterie de différent voltage. Lorsqu'il est connecté à une source standard USB (500 mA ou moins), une LED rouge s'allumera indiquant qu'il est allumé. Durant le chargement, le courant maximum de charge est approximativement de 100mA, et lorsque le pack est entièrement chargé, le courant de charge chutera. Le temps de charge idéal pour recharger complètement le pack est d'environ 2 heures. Après le chargement, déconnecter le chargeur USB, et le pack de batteries. Il est tout à fait normal que ce dernier soit légèrement chaud.

NOTE: un pack de batterie en partie déchargé sera moins long à recharger. MAIS, du fait de la physiologie d'un pack de batterie NiMH, et son effet de mémoire, il est recommandé de le décharger entièrement avant de compléter de charger. Ce cycle de charge / décharge peut devoir être effectué plusieurs fois avant que le pack de batterie NiMH n'atteigne sont potentiel maximum.

Pack NiMH



MBC-24JST

RAPPEL : les jeunes pratiquants de RC doivent toujours charger le pack de batteries sous la supervision d'un adulte, et ne jamais laisser le pack de batteries charger sans surveillance. La LED rouge ne s'éteindra pas, elle indique seulement la connexion à une source USB. Il est fortement recommandé de mettre un minuteur afin de vous prévenir lorsque le cycle de charge de 2 heures est terminé. Ne pas respecter ces consignes de charge peut causer des dommages définitifs au pack de batterie, et dans des cas extrêmes, à un incendie ou des blessures. Chargez intelligemment, chargez sûrement, suivez les étapes.

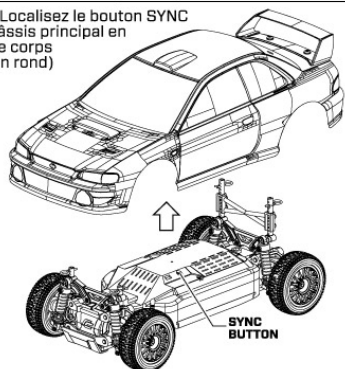
PIÈCES DE RECHANGE

15390	GT24B SERVO SAVER ET MONTAGE	15434	GT24B SERVO DE REMPLACEMENT
15392	GT24B BOITIER BOITE DE VITESSE	15451	GT24B ECHAPPEMENT 59T
15393	GT24B BOITIER DE BOITE DE VITESSE ARRIERE	15452	GT24B PARE-CHOC AVANT
15394	GT24B ENSEMBLE D'ENGRENAGES DIFFERENTIEL	15653	MICRO VOITURE CLIP
15395	GT24B ENSEMBLE ARBRE D'ENTRAÎNEMENT CENTRAL	15753	GT24i20 OS CHIEN (PAIRE 2 PCS)
15396	GT24B SET DE GLISSIÈRE	15754	GT24i20 AMORTISSEURS ASSEMBLÉES (PAIRE 2 PCS)
15401	GT24B SET MOTEUR	15755	GT24i20 LIAISON DE DIRECTION
15404	GT24B OUTDRIVE SET	15756	GT24i20 BRAS DE SUSPENSION AVANT
15405	GT24B TOUR DE CHOC AVANT	15757	GT24i20 BRAS DE SUSPENSION ARRIERE
15406	GT24B TOUR DE CHOC ARRIERE	16124	GT24Subaru Ensemble de corps peint
15410	GT24B JEU DE MOYEU AVANT	16125	GT24 Version du MODULE ESC / RX
15411	GT24B JEU DE MOYEU ARRIERE	16126	GT24 Subaru Carrosserie claire
15413	GT24B ENSEMBLE CHASSIS ET COUVERTURE	16130	GT24 Subaru Ensemble de draps de décalque
15414	GT24B POSTE DE CORPS ET COUVERCLE DE BATTERIE	16131	GT24 Subaru Jeu de roues (4pcs)
15415	GT24B ROULEMENT SET	16132	GT24 Subaru Ensemble de pneus (4pcs)
15416	GT24B ECROU DE VIS EN PLASTIQUE POUR ROUE	16133	GT24 i20 Ensemble de matériel
15429	Moteur sans capteur 8000KV Mini 130		

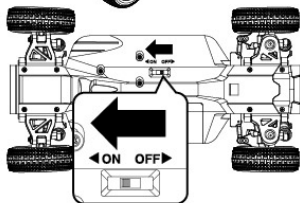
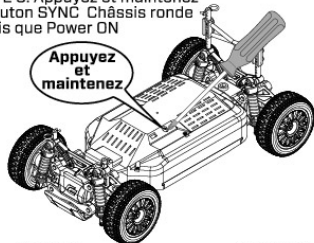
RÉCEPTEUR raccordement et d'installation

Carisma MRS-24BL RX / ESC synchronisation de l'unité

ÉTAPE 1: Localisez le bouton SYNC sur le châssis principal en retirant le corps (le bouton rond)

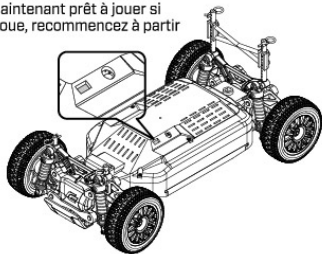


ÉTAPE 3: Appuyez et maintenez le bouton SYNC Châssis rond tandis que Power ON



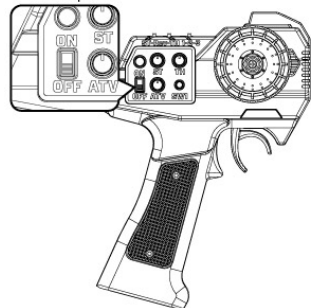
INSTALLATION ET RACCORDEMENT DU RÉCEPTEUR

ÉTAPE 6: Le témoin de voiture doit rester allumé et il est maintenant prêt à jouer si la connexion échoue, recommencez à partir de l'étape 1

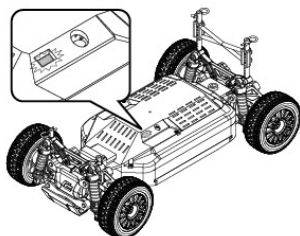


Pour synchroniser la Radio à la voiture

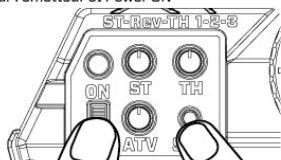
ÉTAPE 2: maintenir la puissance radio sur la position OFF



ÉTAPE 4: La LED clignote, relâchez le bouton SYNC



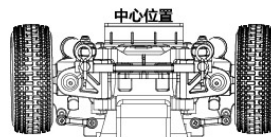
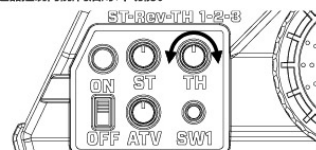
ÉTAPE 5: Appuyez et maintenez la touche de FTN sur l'émetteur et Power ON



MRS-24BL 接收/电变设定

电子变速器

利用油门微调设定正中心位置。
电子变速器控制向前/向后/刹车功能。



警告: 请勿使用超出2S LiPo(7.4V)锂电池, 以免导致损坏并失去保修。

1. LED 显示器

LED 有两个功能:

- 显示发射器的存在
- 显示电池类型选择

长亮LED灯 = NiMH

闪烁LED灯 = LiPo

2. 电池类型选择

- 开启发射器, 保持在停止状态。
- 开启接收器, 等待数秒, 然后按着接收器上的按钮直到指示灯转变, 表示新的电池模式已更新。

3. 关机提醒

- 发射器信号丢失超过5秒后, 将使用LED和伺服系统警告用户关闭汽车电源, 以避免电池过度放电。
- LED每秒快速闪烁两次
 - 伺服系统将每10秒钟移动一次。

电池组和充电器说明



MBC-24JST USB 充电器

该充电器仅用于为附带的7.2V 镍氢电池充电。请勿对任何其他类型的电池充电。它不适用于LiPo或锂离子电池组, 或更低或更高额定电压的电池组。
当连接到标准USB电源 (建议为500 mA或更高) 时, 红色LED将亮起, 表示电源已打开。在充电期间, 最大充电电流约为100mA, 当电池组充满电时, 充电电流将下降。一般已用完的电池, 充满电的时间为2小时。充电后, 断开USB充电器和电池组的连接。充电后包装本身感觉稍微温暖是正常的。

注意: 部分放电的电池组需要较长的时间便能充满电。但是, 由于镍氢电池的物理学以及它们对记忆效应的影响, 最好完全放电和循环镍氢电池包。您的电池组可能需要几个周期才能充分发挥其潜力。

记住: 较年轻的遥控车玩家必须由成人监督下充电, 并且永远不要让充电包无人看管。红色LED不会熄灭, 仅表示USB电源存在。建议您设置计时器, 以便在2小时充电周期完成后通知您。如果不遵守正确的充电程序, 可能会对电池造成永久性损坏, 在极端情况下会导致火灾或人身伤害。

备件

15390 GT24B 伺服器组件	15411 GT24B 后轮毂组	15754 GT24i20 避震组装 (2对)
15392 GT24B 前差速箱盖组件	15413 GT24B 车架底盘盖组件	15755 GT24i20 转向传动组件
15393 GT24B 后差速箱盖组件	15414 GT24B 车身柱及电池盖	15756 GT24i20 前摆臂组件
15394 GT24B 差速波箱组件	15415 GT24B 轴承组件	15757 GT24i20 后摆臂组件
15395 GT24B 中传动轴组件	15416 GT24B 轮毂螺母组件	16125 GT24 接收/电变模块N版本
15396 GT24B 限滑组件组件	15429 8000KV/无刷马达	16126 GT24 Subaru 未着色车身套装
15401 GT24B 马达座组件	15434 GT24B 伺服器替换	16130 GT24 Subaru 车身招贴
15404 GT24B 轮座驱动杯组件	15451 GT24B 59T大齿组件	16131 GT24 Subaru 车轮组件 (4个)
15405 GT24B 前避震支架组件	15452 GT24B 前防撞组件	16132 GT24 Subaru 车胎组件 (4个)
15406 GT24B 后避震支架组件	15653 微型车身夹	16124 GT24 Subaru 已着色车身套装
15410 GT24B 前轮毂组	15753 GT24i20 狗骨 (2对)	16133 GT24i20 整车螺丝组

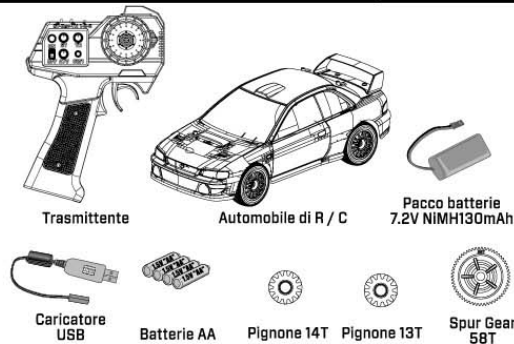
GTE4

POSSIBLY THE COOLEST MICRO RALLY ON THE PLANET

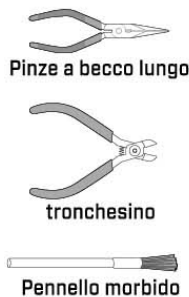
SUBARU 1999

MANUALE D'USO E DI MONTAGGIO

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



ATTREZZI CONSIGLIATI (NON INCLUSI)



ATTENZIONE

Leggete tutto il manuale di istruzioni per acquisire familiarità con le caratteristiche del prodotto prima di utilizzarlo. Si tratta di un apparecchio sofisticato che deve essere usato con attenzione e buon senso. Il suo utilizzo richiede alcune competenze meccaniche molto semplici e usato in maniera non sicura o non responsabile potrebbe causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose. Questo prodotto non è adatto all'utilizzo da parte di bambini senza la supervisione degli adulti. Non usatelo con ricambi incompatibili e non intervenete sulla sua struttura in maniera diversa da quanto espone nelle istruzioni fornite dalla Carisma RC. Questo manuale contiene tutte le indicazioni per l'utilizzo sicuro del modello e per la sua manutenzione. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e gli avvertimenti del manuale prima del montaggio, della regolazione e dell'uso. Se non siete disposti ad accettare queste condizioni restituite immediatamente il prodotto presso il punto vendita.

AVVERTENZE:

Questo prodotto è inteso per utilizzatori di 14 o più anni d'età. Nel caso di minorenni è necessaria la supervisione di un adulto. Non esporre le batterie o altri componenti a fiamme dirette o alte temperature. Occorre leggere attentamente il manuale prima dell'utilizzo. Utilizzare esclusivamente il caricatore in dotazione. Tenere sempre le batterie sotto controllo durante la fase di carica. Evitare il contatto dei componenti con l'umidità. Evitare sempre il contatto dell'acqua con le parti non esplicitamente progettate e protette per questo scopo. Come utilizzatori finali di questo prodotto siete gli unici responsabili del suo utilizzo, così da non provocare danni a voi stessi o agli altri, al prodotto o a proprietà di terzi.

Seguite sempre attentamente le indicazioni e le avvertenze, sia per il prodotto che per ogni eventuale apparecchiatura opzionale (come ad esempio il caricatore). Questo modello è controllato da un segnale radio che potrebbe subire interferenze da sorgenti al di fuori del vostro controllo. Non mettete in bocca nessun componente del veicolo in quanto potrebbe causare ferite gravi e anche la morte. Usate sempre il modello in spazi aperti e lontano da veicoli, traffico, persone e animali. Mantenete sempre la distanza di sicurezza da tutti gli ostacoli intorno al veicolo per evitare collisioni e urti. Tenete sempre lontane tutte le sostanze chimiche, i componenti più piccoli e le parti elettroniche fuori dalla portata dei bambini. Mantenete sempre l'alimentazione della trasmettente attiva quando il veicolo è acceso. Smontate sempre le batterie quando non utilizzate il modello o durante le operazioni di manutenzione. Non usate il modello se le batterie della trasmettente sono scariche. Mantenete sempre il modello nel raggio della vostra visuale e sotto controllo. Non usate il modello se i cavi elettrici sono danneggiati. Lasciate raffreddare i componenti prima di toccarli. Mantenete tutte le parti mobile pulite e asciutte. Usate sempre batterie completamente cariche.

NCC Warning Statement

Articolo 12

Nessuna azienda, compagnia o lo stesso utente, può alterare, senza autorizzazione, la frequenza o la portanza, né alterare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale relative a questa apparecchiatura elettronica radio trasmettente a bassa potenza.

Articolo 14

L'utilizzo di apparecchiature radio trasmettenti a bassa potenza non devono influenzare la sicurezza della navigazione o le comunicazioni, in caso di interferenza il servizio deve essere sospeso in attesa di un intervento che la elimini completamente.

Informazioni FCC

Questo dispositivo è stato opportunamente testato e risponde alle specifiche degli strumenti digitali di Classe B indicate nella sezione 15 del Regolamento FCC. Queste specifiche sono progettate per garantire una adeguata protezione a possibili interferenze in zone residenziali. Questo dispositivo genera, utilizza e può irradiare energia in forma di frequenza radio e, se non utilizzato secondo le indicazioni, può causare interferenze dannose per le normali comunicazioni radio. In ogni caso non è garantito che le interferenze non possano presentarsi in particolari circostanze. Se il dispositivo dovesse causare interferenze alla ricezione di segnali radio o televisivi, che possono essere verificate spegnendo e accendendo il dispositivo stesso, l'utente è invitato a prendere le seguenti precauzioni: spostare o orientare diversamente l'antenna dell'apparato; aumentare la distanza fra il dispositivo e l'apparecchio ricevente; collegare il dispositivo a una rete elettrica o a una fonte di energia diversa da quella a cui è connesso l'apparecchio ricevente.

Avvertimenti FCC

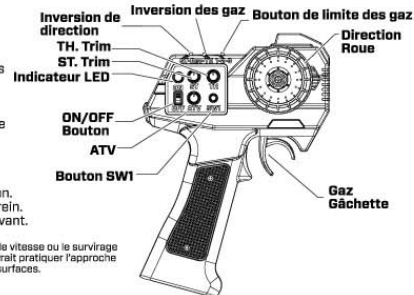
Il dispositivo può generare o usare energia in forma di frequenza radio. Modifiche non espressamente indicate da questo manuale di istruzioni a questo dispositivo possono causare interferenze. Modifiche non autorizzate dal produttore possono far decadere il diritto del cliente all'utilizzo del dispositivo. Questo dispositivo risponde alle regole della sezione 15 del Regolamento FCC. L'utilizzo del dispositivo è sottoposto alle seguenti condizioni: (1) questo dispositivo non deve poter causare interferenze e (2) questo dispositivo deve essere in grado di gestire interferenze esterne, incluse quelle che potrebbero causare risposte indesiderate

Système de technologie FHSS CTX-2000 2,4 GHz

Ce qui suit est un aperçu des différentes fonctions et ajustements trouvés sur le système radio CTX-2000. Il est important de le lire et bien comprendre avant de commencer à piloter.

ÉMETTEUR CTX-2000

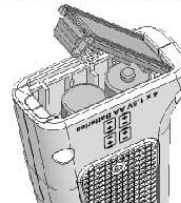
Volant de direction : Contrôle la direction (Gauche/Droite) du modèle.
Gâchette des gaz : Contrôle la vitesse et la direction (Marche avant / Frein / Marche arrière) du modèle.
Bouton ON / OFF : Allume / Éteint l'émetteur.
Touche SW1 : utilisé pour synchroniser la connexion entre l'émetteur et le récepteur. Il sert également de fonctions additionnelles pour d'autres modèles.
Indicateur LED : indique si la batterie est faible, si l'appariage est en cours et si tout fonctionne correctement.
ATV : Ajuste l'angle maximum de direction des 2 côtés lorsque le modèle tourne à Gauche/ à Droite.
ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites.
TH. Trim : Ajuste la position des gaz/frein
Inversion de direction : Inverse le sens de direction du volant de direction.
Inversion des gaz : Inverse le sens de direction de la gâchette des gaz/frein.
Bouton de limite des gaz : Paramètre la limite de vitesse de la marche avant.



* En général, l'utilisateur expérimentera le sous-virage en prenant un grand virage à grande vitesse ou le survirage en prenant un virage serré à grande vitesse (facile de perdre le contrôle). L'utilisateur devrait pratiquer l'approche des gaz et de la direction pour différents angles, à différentes vitesses et sur différentes surfaces.

Installation de la batterie

1. Fournie avec 4 Batteries 1.5V AA, l'émetteur peut fonctionner plusieurs heures.
 2. Installer les batteries en respectant les polarités indiquées sur le compartiment à piles.
 3. Puis remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous.
 Installation: Retirer le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous.



Attention :

Ne jamais démonter les batteries ou les jeter dans le feu, agents chimiques, au risque de provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

Élimination des batteries :

Veillez vous référer aux politiques environnementales relatives à l'élimination des piles dans votre région.
 1. Lorsque les batteries sont vides, éliminez-les dans des zones adéquates, loin d'un approvisionnement en eau, des zones domestiques et sur surfaces cultivées.
 2. Amenez-les dans des points de collecte prévus à cet effet.

Indicateur LED de batterie

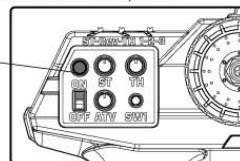
La LED allumée indique que les batteries ont suffisamment d'énergie. Lorsque les batteries tombent sous les 4 Volts, la LED clignote, les batteries sont donc faibles et doivent être remplacées.

LED Allumée :

Alimentation suffisante

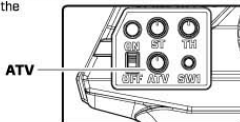
LED Clignote :

Remplacer les batteries

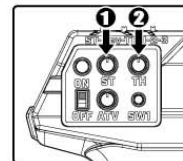


ATV

L'ATV ajuste l'angle maximum de direction des 2 côtés lorsque le modèle tourne à Gauche/ à Droite. Il affecte la sensibilité du servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the ATV within the adjustment range.



Vérification avant mise en route



1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues bien droites lorsque le volant de direction est en position NEUTRE.

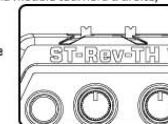
2. Gaz/freins : Ajuster le Trim des gaz/freins pour s'assurer que le moteur s'arrête lorsque la gâchette des gaz est en position NEUTRE.

* Toujours allumer l'émetteur en 1er. Si la LED ne s'allume pas, vous devez vérifier si les batteries sont bonnes et bien installées.

Inversion

Inversion de direction : Inverse le sens de direction du volant de direction. En tournant le volant à gauche, la modèle tournera à droite, et inversement.

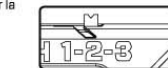
Inversion des gaz : Inverse le sens de direction de la gâchette des gaz/frein. En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle reculera, et inversement. Si nécessaire vous pouvez simplement utiliser un petit tournevis pour régler les commutateurs qui répondent.



Bouton de limite des gaz

Interrupteur coulissant pour sélectionner la vitesse maximum de marche avant:

- 1: Plus lente
- 2: Intermédiaire
- 3: Plus rapide

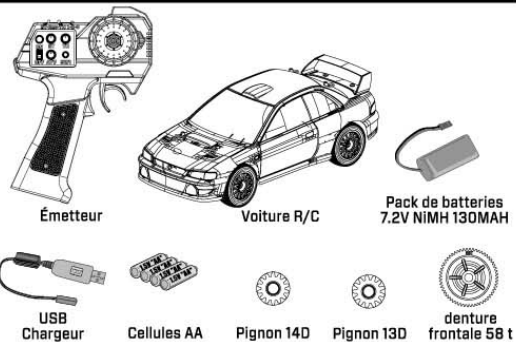


GT4

POSSIBLY THE COOLEST MICRO RALLY ON THE PLANET

SUBARU 1999

CE QUI EST DANS LA BOÎTE



ATTENTION

Merci de lire **ENTIÈREMENT** ce manuel afin de vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit avant utilisation. Il s'agit d'un produit sophistiqué et de qualité. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Le non-respect de la sécurité et de la responsabilité peuvent causer des blessures aux personnes ou endommager le produit. Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance d'un adulte. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles ou altérer de quelque manière le produit en dehors des instructions fournies par Carisma RC. Ce manuel contient les instructions et les mesures de sécurité nécessaires à la mise en service et à l'entretien. Il est essentiel de lire et suivre les instructions et mises en garde du manuel avant l'assemblage, la configuration, ou l'utilisation. Si vous n'êtes pas prêts à accepter ces conditions, merci de retourner ce produit immédiatement à l'endroit où il a été acheté.

ATTENTION:

Ce produit est destiné à des utilisateurs de plus de 14 et nécessite la surveillance d'un adulte pour les utilisateurs mineurs de moins de 18 ans. N'exposez aucune batterie ou composant au feu ou toute source de chaleur en raison du risque d'explosion et d'incendie. N'utilisez aucun chargeur autre que celui fourni avec le produit. Ne laissez jamais une batterie en charge sans surveillance. N'exposez aucun composant à la moisissure. Évitez un contact prématuré de l'équipement avec de l'eau qui n'est spécifiquement protégé et étudié à cet effet. En tant qu'utilisateur final de ce produit, vous possédez l'entière responsabilité de l'utilisation du véhicule, de façon à ne pas vous blesser ou blesser autrui, endommager le produit ou ceux d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio sujet aux interférences qui peuvent provenir de plusieurs sources en dehors de votre émetteur. N'introduisez aucune pièce ou véhicule dans la bouche au risque de vous étouffer. Utilisez votre véhicule dans des zones dégagées, loin des voitures échelle 1, de la circulation, des personnes et des animaux. Gardez toujours une distance de sécurité autour de votre modèle afin d'éviter toute collision ou blessure. Gardez toujours à distance des enfants tous les composants chimiques, les petites pièces, et tout ce qui est électrique. Laissez toujours l'émetteur allumé si le véhicule l'est aussi. Retirez toujours les batteries après utilisation ou avant un démontage. N'utilisez jamais votre véhicule lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles. Gardez toujours l'œil et le contrôle sur votre véhicule. N'utilisez jamais votre véhicule avec un câblage endommagé. Laissez toujours les différentes parties du véhicule refroidir avant d'y toucher. Gardez toujours les parties mobiles propres et sèches. Utilisez toujours des batteries entièrement rechargées.

Déclaration d'avertissement de la CCN

Article 12
Sans autorisation, toute entreprise, entreprise ou utilisateur ne doit pas modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques des fonctions de la conception originale de la machine électrique à basse fréquence certifiée.
Article 14
L'application de machines électriques à fréquence électrique plus basse ne doit pas affecter la sécurité de la navigation ni nuire à une communication légale, si une interférence est trouvée, le service sera suspendu jusqu'à ce que des améliorations soient apportées et que l'interférence n'existe plus.

FCC Information

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection résidentielle contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise, et peut émettre une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles à communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, qui peuvent être déterminées en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes: Réorientez ou déplacez l'antenne de réception. Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur. Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

Avertissement FCC:

L'équipement peut générer ou utiliser une énergie de radiofréquence. Les changements ou modifications apportés à cet équipement peuvent provoquer des interférences nuisibles à moins que les modifications ne soient expressément approuvées dans le manuel d'instructions. Les modifications non autorisées par le fabricant peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet appareil. Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux suivantes conditions (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

MANUEL D'INSTRUCTIONS

OUTILS RECOMMANDÉS (NON INCLUS)



Pince à bec



pinces à ongles



Brosse douce

SUL SISTEMA RADIO

Sistema CTX-2000 2.4GHz FHSS Technology

Quanto segue è una descrizione delle funzioni e delle regolazioni del sistema radio CTX-2000. E' importante leggere e comprendere correttamente tutte le informazioni relative alle funzioni e alle regolazioni prima di utilizzare il modello.

FUNZIONI

TRASMETTENTE CTX-2000

Volante: controlla la direzione (sinistra / destra) del modello RC.
Grilletto dell'acceleratore: controlla la velocità e la direzione (Avanti/freno/indietro) del modello.

Power ON / OFF: accende e spegne la trasmittente

Pulsante SW1: è utilizzato per sincronizzare la connessione fra la trasmittente e la ricevente. Può gestire anche alcune funzioni supplementari a seconda del modello.

Indicatore della batteria e del SYNC: il LED verde indica lo stato della sincronizzazione e/o la corretta carica della batteria.

Indicatore LED: segnala la carica della batteria, la ricerca del segnale e il normale funzionamento.

ATV: regola l'angolo massimo di sterzo su entrambi i lati, sinistro e destro.

Centraggio sterzo: regola la posizione neutrale del servo dello sterzo quando le ruote sono dritte.

Centraggio acceleratore: regola posizione dell'acceleratore.

Inversione sterzo: inverte la risposta della direzione quando si opera sul volante.

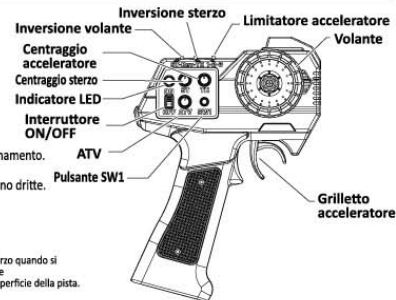
Inversione acceleratore: inverte la risposta dell'acceleratore

Limitatore acceleratore: limita la velocità massima del modello.

* In generale il sottosterzo si manifesta quando si percorre una curva larga ad alta velocità ed il sovrasterzo quando si percorre una curva stretta ad alta velocità (spesso finendo in testacoda). Occorre fare pratica per dosare opportunamente sterzo ed acceleratore in base alle diverse velocità di percorrenza delle curve e alla superficie della pista.

Installazione delle batterie

1. Le batterie in dotazione rispettando la polarità alimentare la radio per diverse ore. Montaggio:rimuovere il coperchio delle batterie come mostrato.
2. Installare le batterie rispettando la polarità riportata nel compartimento, come nella figura.
3. Reinstallare il coperchio come mostrato nella figura.



Attenzione:

non smontare o provare ad aprire le batterie e non esporle a fiamme o agenti chimici, in caso contrario potrebbero causare danni a cose e persone.

Smaltimento delle batterie:

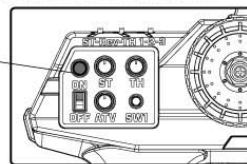
Osservare sempre le regole relative allo smaltimento delle batterie in vigore nella propria regione. Riporre le batterie esaurite nelle aree apposite, lontano da sorgenti e depositi d'acqua, abitazioni o campi coltivati. Smaltire le batterie esaurite nelle specifiche stazioni di riciclo.

Indicatore LED delle batterie

Il LED verde posizionato nella parte frontale sinistra della trasmittente indica la potenza residua delle batterie. La luce verde fissa indica che le batterie hanno carica sufficiente. Quando la carica scende sotto i 3.6 volt la luce verde diventa intermittente, indicando che l'energia residua è troppo bassa e le batterie devono essere sostituite.

Accesso fisso:
Carica sufficiente

Intermittenza:
Occorre sostituire le batterie

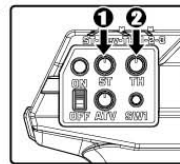


ATV

ATV: Angolo massimo di sterzo
Questa regolazione permette di stabilire lo stesso angolo massimo di sterzo su entrambi i lati (sinistro e destro) quando il modello affronta una curva. L'angolo massimo di sterzo influenza la sensibilità del servo. Riducendo l'angolo si riducono la sensibilità del servo e l'angolo massimo di sterzata in entrambe le direzioni. Ricordare di settare l'angolo massimo di sterzo entro i limiti di funzionamento del servo, in modo da non raggiungere i fine corsa meccanici del servo stesso.

ATV

Controlli pre-corsa



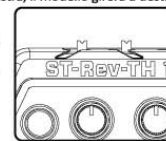
1. Sterzo: settare il centraggio dello sterzo in modo che le ruote anteriori siano dritte quando il volante è in posizione NEUTRALE
2. Acceleratore: settare il centraggio dell'acceleratore in modo che le ruote posteriori smettano di ruotare quando il grilletto è rilasciato.

*Accendere sempre la trasmittente facendo slittare l'interruttore sulla sinistra dal basso verso l'alto. I piccoli LED rosso e verde dovrebbero accendersi entrambi. Se così non fosse verificare che le batterie siano montate correttamente e sufficientemente cariche.

Inversione dello sterzo

L'inversione è usata per cambiare la risposta della direzione del volante. Se viene attivata, ruotando lo sterzo a sinistra, il modello girerà a destra e viceversa.

Inversione dell'acceleratore: inverte la funzione di direzione quando si agisce sul grilletto. Se viene attivata, muovendo il grilletto in avanti, la macchina procederà all'indietro e viceversa. Se necessario agire sulla posizione degli interruttori con un piccolo cacciavite.



Limitatore acceleratore

Il pulsante a scorrimento permette di selezionare la velocità massima:

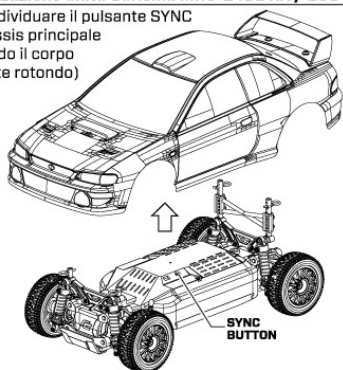
- 1: lenta
- 2: media
- 3: veloce



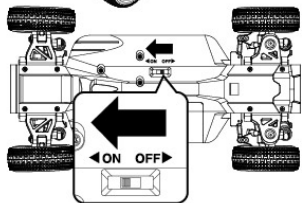
COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE

Sincronizzazione unità Carisma MRS-24BL RX / ESC

FASE 1: individuare il pulsante SYNC sullo chassis principale rimuovendo il corpo (il pulsante rotondo)

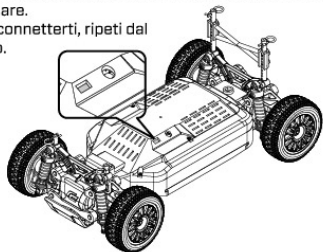


FASE 3: Premere e tenere premuto il pulsante rotondo SYNC dello chassis mentre si accende



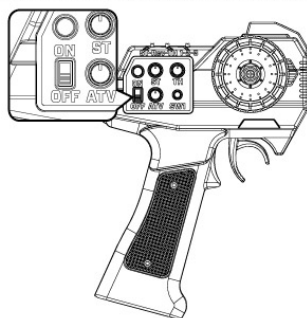
COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE

FASE 6: il LED della vettura dovrebbe essere ON SOLIDLY e ora è PRONTO a suonare. Se non riesci a connetterti, ripeti dal punto 1 di nuovo.

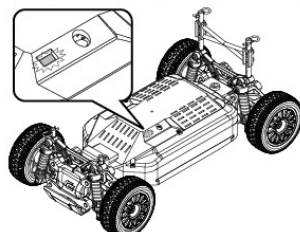


Per sincronizzare la radio con l'auto

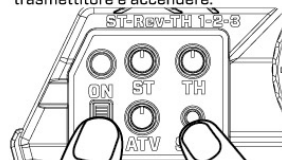
PASSO 2: mantenere la radio in posizione OFF



PASSO 4: il LED lampeggia, rilascia il pulsante SYNC



FASE 5: PREMERE e PREMERE il pulsante SW1 sul trasmettitore e accendere.



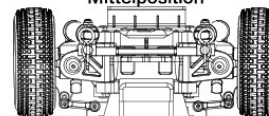
MRS-24BL RX / ESC-EINHEIT

ESC SETUP

Verwenden Sie einfach das TH. Trimmen, um die Neutralposition zu ermitteln. Nichts anderes zu setzen. Der ESC ist eine Vorwärts- und Brems-/Rückwärtsfunktion.



Mittelposition



WARNUNG: Das Maximum beträgt 2S LiPo (7,4 V). Andernfalls wird die Garantie beschädigt.

1. LED-Anzeige

Die LED haben zwei Funktionen:

- Geschwindigkeit von TX angeben
- Geben Sie den ausgewählten Batterietyp an
Festes EIN = NiMH
Blinken = LiPo

2. Einstellen des Batterietyps

- TX einschalten und in Stoppstellung
- Schalten Sie den RX ein, warten Sie einige Sekunden und dann Halten Sie die RX-Taste gedrückt, bis sich die LED geändert hat. neuer Batterietyp wird aktualisiert.

3. Ausschalt-Erinnerung

Nach dem Verlust des TX-Signals über 5 Sekunden werden LED und Servo verwendet, um den Benutzer zu warnen, das Fahrzeug auszuschalten, um eine Überladung und Beschädigung der Batterie zu vermeiden.

- LED blinkt schnell 2 Mal pro 2 Sek
- Servo wird einmal alle 10 Sekunden einmal verschoben.

BATTERY PACK & CHARGER HANDBUCH

MBC-24JST USB-Ladegerät

Dieses Ladegerät lädt nur die mitgelieferten 7,2 V NiMH-Akkus. Laden Sie keine anderen Batteriearten auf. Es ist NICHT für LiPo- oder Li-Ion-Akkus gedacht, oder Akkus mit einer niedrigeren oder höheren Nennspannung. Bei Anschluss an eine Standard-USB-Stromquelle (500 mA oder mehr empfohlen) leuchtet eine rote LED auf, die darauf hinweist, dass das Gerät eingeschaltet ist. Während des Ladens beträgt der maximale Ladestrom ca. 100mA, und wenn das Akkus vollständig geladen ist, fällt der Ladestrom ab. Eine typische Zeit, um eine vollständig entladene Batterie vollständig aufzuladen, beträgt 2 Stunden. Trennen Sie nach dem Laden das USB-Ladegerät und das Akku. Es ist normal, dass sich das Akku beim Laden leicht erwärmt. **HINWEIS:** Ein teilweise entladener Akku benötigt weniger Zeit, um vollständig aufgeladen zu werden. ABER, aufgrund der Physiologie der NiMH-Packs, und ihrer Neigung für Memory-Effekt, ist es immer am besten, NiMH-Packungen vollständig zu entladen und zu benutzen. Es kann einige Zyklen dauern, bis Ihr Paket sein volles Potenzial erreicht hat.

NiMH Pack



MBC-24JST

ACHTUNG: Jüngere RC-Fans müssen das Paket immer unter Aufsicht von Erwachsenen aufladen und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt lassen. Die rote LED erlischt NICHT, sie zeigt nur an, dass USB-Stromversorgung vorhanden ist. Es wird empfohlen, dass Sie einen Timer einstellen, um Sie selbstständig zu benachrichtigen, wenn der 2-stündige Ladezyklus abgeschlossen ist. Die Nichtbeachtung des korrekten Ladevorgangs kann zu dauerhaften Schäden an der Verpackung und in extremen Fällen zu Feuer oder Verletzungen führen. Smart laden, sicher aufladen, Richtlinien befolgen.

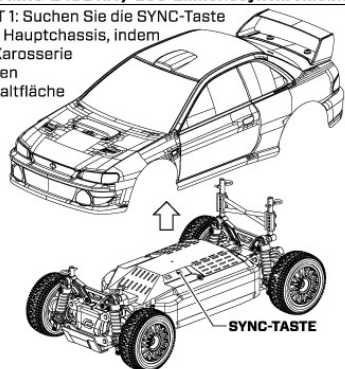
SPARE PARTS

15390	GT24B SERVO SAVER AND MOUNT	15434	GT24B ERSATZ-SERVO
15392	GT24B FRONT GEAR BOX HOUSING	15451	GT24B SPUR ZAHNRAD 59T
15393	GT24B REAR GEAR BOX HOUSING	15452	GT24B FRONTSTOSSSTANGE
15394	GT24B DIFFERENTIAL GEAR SET	15653	MICRO AUTO-KÖRPERKLIPPE
15395	GT24B CENTER DRIVE SHAFT SET	15753	GT24i20 Hundeknocen (Paar 2 Stück)
15396	GT24B SLIPPER SET	15754	GT24i20 SHOCKS ASSEMBLED (PAAR 2 STÜCKE)
15401	GT24B MOTOR MOUNT SET	15755	GT24i20 LENKVERBINDUNG
15404	GT24B OUTDRIVE SET	15756	GT24i20 FRONT-SUSPENSIONSARM-SET
15405	GT24B VORDERER SCHOCKTURM	15757	GT24i20 HINTEN SUSPENSION ARM SET
15406	GT24B HINTERER SCHOCKTURM	16124	GT24Subaru Lackierte Karosserie
15410	GT24B FRONTSEITIGER SET	16125	GT24 ESC/RX MODULE N Version
15411	GT24B HINTERER HUB-SET	16126	GT24 Subaru Karosseriesatz klar
15413	GT24B FAHRGESTELL UND ABDECKUNGSSET	16130	GT24 Subaru Abziehbild-Set
15414	GT24B KÖRPERPOST UND BATTERIEABDECKUNG	16131	GT24 Subaru Radsatz (4 Stück)
15415	GT24B LAGER SET	16132	GT24 Subaru Reifenset (4 Stück)
15416	GT24B KUNSTSTOFFSCHRAUBMUTTER FÜR RAD	16133	GT24i20-Hardwareset
15429	8000KV Mini 130 Brushless Sensorless Motor		

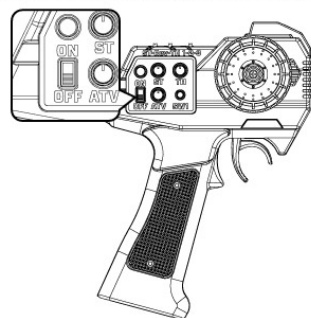
EMPFÄNGERANSCHLUSS UND INSTALLATION

Carisma MRS-24BL RX / ESC-Einheitssynchronisation So synchronisieren Sie das Radio mit dem Auto

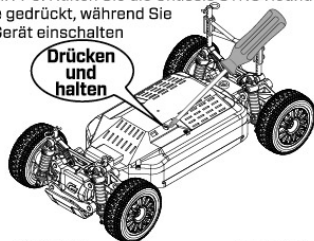
SCHRITT 1: Suchen Sie die SYNC-Taste auf dem Hauptchassis, indem Sie die Karosserie abnehmen (die Schaltfläche Round)



SCHRITT 2: Halten Sie die Funkspannung auf OFF

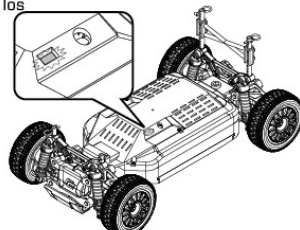


SCHRITT 3: Halten Sie die Chassis SYNC Round-Taste gedrückt, während Sie das Gerät einschalten



Drücken und halten

SCHRITT 4: Die LED blinkt, lassen Sie die SYNC-Taste los



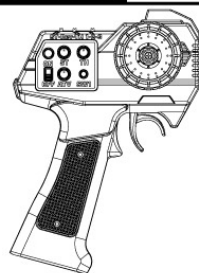
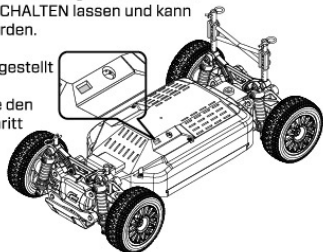
SCHRITT 5: Halten Sie die SW1-Taste am Sender gedrückt und schalten Sie sie ein.



EMPFÄNGERANSCHLUSS UND INSTALLATION

SCHRITT 6: Die LED-Anzeige für Auto sollte sich EINSTEIGSCHALTEN lassen und kann jetzt BEREIT werden.

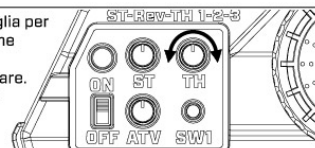
Wenn keine Verbindung hergestellt werden kann, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 1 erneut.



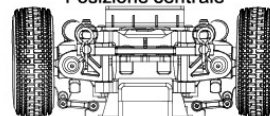
MRS-24BL RX/ESC UNIT SETUP

ESC SETUP

Basta usare il TH. Taglia per localizzare la Posizione Neutra.
Nient'altro da impostare. L'ESC è una funzione avanti e freno / retromarcia.



Posizione centrale



1. Indicatore LED

Il LED ha due funzioni:

- Indicare il presente di TX
- Indicare il tipo di batteria selezionato
Solid ON = NiMH
Lampeggiante = LiPo

2. Impostazione del tipo di batteria

- TX accesa e in posizione di arresto
- Accendere RX, attendere qualche secondo, quindi premere e tenere premuto il pulsante RX finché il LED non cambia, il nuovo tipo di batteria viene aggiornato.

3. Promemoria spegnimento

- Dopo aver perso il segnale TX per oltre 5 secondi, si userà LED e servo per avvertire l'utente di SPEGNERE l'automobile, per evitare una scarica eccessiva e danneggiare la batteria.
- Il LED lampeggia rapidamente 2 volte per 2 secondi
 - Il servo verrà spostato una volta ogni 10 secondi.

AVVERTIMENTO: Il massimo è 2S LiPo (7,4 V) NON SUPERARE questa tensione, in caso contrario si danneggerebbe e invalidare la garanzia.

PACCO BATTERIA E MANUALE CARICABATTERIE

Caricatore USB MBC-24JST

Questo caricatore è stato disegnato per caricare solo i pacchi da 7.2V NiMH forniti. NON CARICARE altri tipi di batterie. Non è adatto a caricare batterie LiPo o a ioni di Litio, o batterie di voltaggio differente. Quando collegato a una porta USB (sono consigliati almeno 500mA di corrente), un LED rosso si accenderà, ad indicare l'alimentazione. Durante la carica la corrente massima sarà di circa 100mA e quando la batteria sarà completamente carica la corrente verrà interrotta. Il tempo medio per la carica di una batteria completamente esaurita è di 2 ore. Dopo la carica scollegare sia la batteria che la presa USB. E' normale che la batteria risulti calda subito dopo l'operazione di carica.

NOTA: un pacco parzialmente scarico richiederà un tempo di carica inferiore, ma data la fisiologia delle batterie NiMH e il cosiddetto "effetto memoria", è sempre consigliabile scaricarle completamente. Può essere necessario effettuare diversi cicli di carica/scarica prima di raggiungere il loro completo potenziale.

NiMH Pack



MBC-24JST

ATTENZIONE: gli appassionati di RC più giovani dovranno usare il caricatore solo con la supervisione di un adulto e non dovranno mai lasciare incustodite le batterie durante la carica. Al termine della carica il LED non si spegnerà, è necessario verificare autonomamente il tempo di carica.

PEZZI DI RICAMBIO

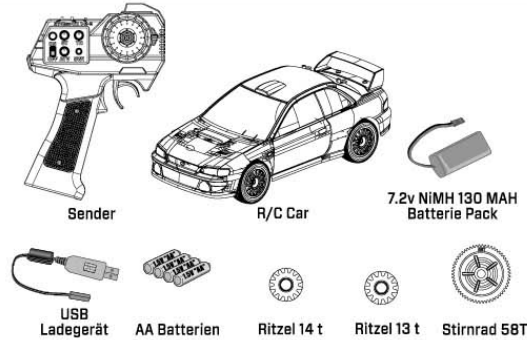
15390	GT24B SERVO SAVER E MOUNT	15434	GT24B SERVO DI RICAMBIO
15392	GT24B ALLOGGIAMENTO SCATOLA ANTERIORE	15451	GT24B SPUR GEAR 59T
15393	GT24B ALLOGGIAMENTO SCATOLA POSTERIORE	15452	GT24B SET PARAURTI ANTERIORE
15394	GT24B SET DI INGRANAGGI DIFFERENZIALI	15653	MICRO CLIP PER IL CORPO DELL'AUTOMOBILE
15395	GT24B SET ALBERO CENTRO DI TRASMISSIONE	15753	GT24I20 DOG BONE (PAIR 2 PCS)
15396	GT24B SCANALATURA IMPOSTATA	15754	GT24I20 SHOCK ASSEMBLATI (PAIO 2 PZ)
15401	GT24B SET DI MONTAGGIO MOTORE	15755	GT24I20 COLLEGAMENTO DEL STERZO
15404	GT24B SET DI OUTDRIVE	15756	GT24I20 SET BRACCIO SOSPENSIONE ANTERIORE
15405	GT24B TORRE DI SHOCK ANTERIORE	15757	GT24I20 SET DI BRACCIO DI SOSPENSIONE POSTERIORE
15406	GT24B TORRE SHOCK POSTERIORI	16124	GT24 Subaru Set corpo dipinto
15410	GT24B SET MOZZO ANTERIORE	16125	GT24 MODULO ESC / RX Versione N
15411	GT24B SET MOZZO POSTERIORE	16126	GT24 Subaru Set carrozzeria trasparente
15413	GT24B SET TELAIO E COPERCHIO	16130	GT24 Subaru Set di etichette
15414	GT24B CORPO BODY E COPERCHIO BATTERIA	16131	GT24 Subaru Set ruote (4 pezzi)
15415	GT24B SET DI CUSCINETTI	16132	GT24 Subaru Set di pneumatici (4 pezzi)
15416	GT24B DADO IN PLASTICA PER RUOTA	16133	GT24I20 Set di hardware
15429	8000KV Mini 130 Sensorless Brushless Motor		

GT24

POSSIBLY THE COOLEST MICRO RALLY ON THE PLANET

SUBARU 1999

WAS IST IN DER BOX



Bedienungs- und Bauanleitung

WERKZEUGE EMPFOHLEN (NICHT INBEGRIFFEN)



WARNUNG

Lesen bitte die KOMPLETTE Bedienungsanleitung, um dich mit den Funktionen dieses Produkts vertraut zu machen. Dies ist ein anspruchsvolles Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Es wird einige grundlegende mechanische Fähigkeiten verlangt. Das Versagen dieses Produkt sicher und verantwortungsvoll zu benutzen könnte dazu führen, Verletzung oder Beschädigungen des Produktes, Personen oder drittseitigen Eigentums zu verursachen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne direkte erwachsene Aufsicht geeignet. Verwende es bitte nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändere dieses Produkt in irgendeiner Weise abweichend von den Weisungen von Carisma RC. Dieses Handbuch enthält Anweisungen für einen sicheren Betrieb und Instandhaltung. Es ist unbedingt erforderlich, alle Anweisungen und Warnungen im Handbuch zu lesen und zu befolgen, vor der Montage, Einrichtung oder Verwendung. Wenn du nicht bereit bist, diese Bedingungen zu akzeptieren, gebe bitte dieses Produkt sofort zurück am Kaufort.

VORSICHT:

Dieses Produkt ist für 14+ Jahre gedacht. Benutzer unter 18 Jahren benötigen die elterliche Aufsicht. Setze bitte nicht die Batterie oder andere Bauteile offenen Flammen aus, oder anderen Quellen von hoher Temperatur. Du musst die beiliegende Bedienungsanleitung vollständig lesen, vor Verwendung dieses Produktes. Verwende bitte kein Ladegerät außer dem mitgelieferten. Lasse niemals eine Batterie während des Ladevorgangs unbeaufsichtigt. Setzen bitte kein Komponent der Feuchtigkeit aus. Vermeide stets Wasser aller Teile, die hierfür für nicht speziell entworfen und geschützt sind. Als Endanwender dieses Produktes bist du allein verantwortlich für den Betrieb in einer Weise, die nicht selbst und andere zu gefährden, oder Schäden an dem Produkt oder Eigentum von anderen zu führen.

Beachte bitte immer sorgfältig die Anweisungen und Warnungen, auch für alle optionalen Teile (Ladegeräte, etc.). Dieses Modell ist von einem Funksignal abhängig, Störungen aus vielen Quellen außerhalb des Modells ausgeliegt. Stocke niemals einen Teil des Fahrzeugs in den Mund, da es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte. Betreibe dein Fahrzeug in offenem Raum, weit weg von Fahrzeugen, Verkehr, Menschen und Tieren. Halte immer einen sicheren Abstand in alle Richtungen um dein Modell, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Halte immer alle Chemikalien, Kleinteile und allen andere elektrischen Teile außerhalb der Reichweite von Kindern. Halte den Sender immer eingeschaltet, während dein Fahrzeug eingeschaltet ist. Batterien immer nach Gebrauch oder vor dem Ausbau entfernen. Betreibe dein Fahrzeug niemals mit Senderbatterien mit schwacher Ladung. Halte dein Fahrzeug immer in Sichtweite und unter Kontrolle. Betreibe dein Fahrzeug niemals mit beschädigter Verdrahtung. Lasse die Teile nach dem Gebrauch immer abkühlen vor Berührung. Bewegliche Teile immer sauber und trocken halten. Verwende immer voll aufgeladene Batterien.

NCC-Warnhinweis

Artikel 12: Ohne Genehmigung darf keine Firma, Firma oder Benutzer die Frequenz ändern, die Leistung erhöhen oder die Eigenschaften und Funktionen des ursprünglichen Designs der zertifizierten elektrischen Maschinen mit niedrigerer Netzfrequenz ändern.
Artikel 14: Die Anwendung von elektrischen Maschinen mit niedrigerer Netzfrequenz darf weder die Navigationsicherheit beeinträchtigen noch eine legale Kommunikation beeinträchtigen. Wenn eine Störung festgestellt wird, wird der Dienst ausgesetzt, bis eine Verbesserung erfolgt und die Störung nicht mehr besteht.

FCC-INFORMATION

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohnanlage bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Radiofrequenzenergie ausstrahlen und wenn nicht korrekt installiert und verwendet in Übereinstimmung mit den Anweisungen, kann es schädliche Störungen der Funkkommunikation verursachen. Es besteht jedoch keine Garantie, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, können diese durch das Ein- und Ausschalten des Gerätes bestimmt werden. Der Benutzer wird aufgefordert, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren: Reorientierung oder Verlegen der Empfangsantenne. Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger. Verbinden Sie die Ausrüstung in eine Steckdose, die sich von derjenigen unterscheidet, an die der Empfänger angeschlossen ist.

FCC-Warnung

Das Gerät kann Hochfrequenzenergie erzeugen oder verwenden. Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät können zu Störungen führen, sofern die Änderungen nicht ausdrücklich in der Bedienungsanleitung genehmigt sind. Änderungen, die nicht vom Hersteller genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben. Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Regeln. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine funktionskritischen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss jegliche empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ÜBER DAS FUNKSYSTEM

CTX-2000 2.4GHz FHSS Technologie System

Im Folgenden findest du eine Übersicht über die verschiedenen Funktionen und Anpassungen des Funksystems CTX-2000. Es wichtig für dich, alle diese Funktionen und Anpassungen vor dem Fahren zu lesen und zu verstehen.

FUNKTIONEN

Sender CTX-2000
Lenkrad: Steuerrichtung (links / rechts) des Modells.
Gashebel: Geschwindigkeit und Richtung steuern (Vorwärts / Bremse / Rückwärts)
ON/OFF-Schalter: Schalten Sie den Sender EIN / AUS.
Taste SW1: Dient zum Synchronisieren der Verbindung zwischen Sender und Empfänger. Es dient auch als zusätzliche Funktion bei verschiedenen Modellen.
LED-Anzeige: Zeigt an, dass die Batterie fast leer ist, die Kopplung oder der Normalbetrieb läuft.
ATV: Stellen Sie den maximalen Lenkwinkel auf beiden Seiten ein, wenn sich das Modell nach links / rechts dreht.
ST. Trim-Regler: Stellen Sie die neutrale Position des Lenkservos ein, wenn die Räder geradeaus stehen.
TH. Trim Dial: Zum Einstellen der Gasposition
Lenkungsumkehr: Drehen Sie die Reaktionsrichtung beim Betätigen des Lenkrads um.
Gasumkehr: Vertauschen Sie die Reaktionsrichtung beim Betätigen vom Gashebel.
Gasgrenzschalter: Stellen Sie die maximale Vorwärtsgeschwindigkeit des Modells ein.

* Im Allgemeinen wird der Benutzer untersteuern, wenn er mit hoher Geschwindigkeit eine große Kurve fährt oder übersteuern, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit scharf drehen (es ist leicht auszudrehen). Benutzer sollten die Drossel- und Lenkannaherung für verschiedene Kurvenfahrten mit unterschiedlicher Geschwindigkeit oder Straßenoberfläche üben.

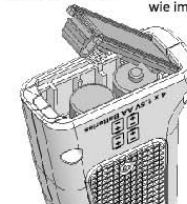
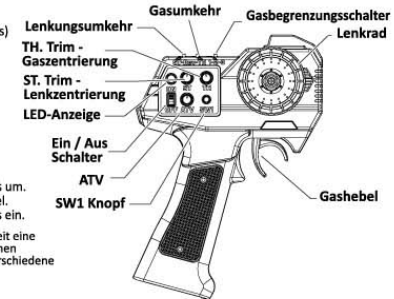
Batterieinstallation

1. Geliiefert mit 4 x 1,5V AA Batterien, Betrieb für ein paar Stunden. Entferne den Batteriefachdeckel wie unten gezeigt.
2. Installiere die Batterien unter Beachtung der Polarität wie im Batteriefachdeckel markiert
3. Installiere dann den Batteriefachdeckel wie im Bild unten angezeigt.

Warnung:
 Batterien niemals zerlegen oder die Batterien in Feuer oder Chemikalien legen, andernfalls können sie Personenschäden oder Sachschäden verursachen.

Batterie Entsorgung:

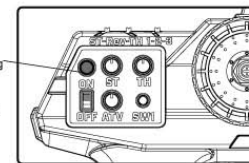
Beachte die entsprechenden Vorschriften über Entsorgung benutzter Batterien.
 1. Nach dem Auslaufen der Stromversorgung entsorge die Batterien in den dafür vorgesehenen Behältern, weg von der Wasserversorgung, Haushalten und bepflanzt Gebieten.
 2. Die leeren Batterien an vorgesehene Recyclingstationen senden.



Batterie-LED-Anzeige

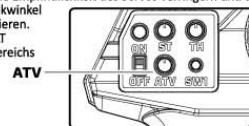
Das grüne LED leuchtet auf wenn die Batterien über ausreichende Leistung verfügen. Wenn die Batteriespannung unter 4 Volt fällt, blinkt das grüne LED, zeigt damit an das die Batteriespannung niedrig ist und ersetzt werden sollte.

- Einfarbig grün: Ausreichende Stromversorgung
- Blinkt: Zeit, Batterien zu ersetzen

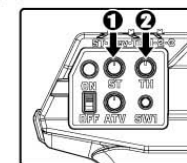


ATV

ATV ermöglicht es, den maximalen Lenkwinkel des Servos auf beiden Seiten (links und rechts) einzustellen, wenn das Modell lenkt. Das ATV beeinflusst die Empfindlichkeit des Servos. Die Reduzierung des Dual-Rate-Werts kann die Empfindlichkeit des Servos verringern und den gleichen maximalen Lenkwinkel auf beiden Seiten reduzieren. Denken Sie daran, das AT innerhalb des Einstellbereichs einzustellen.



Kontrolle vor Gebrauch



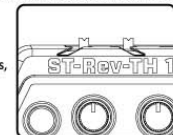
1. Lenkung: Stellen Sie die Lenktrimmung ein, um die Vorderräder in gerader Linie zu halten, wenn das Lenkrad in NEUTRALER Position steht.
2. Drosselklappe: Stellen Sie die Drosselklappe ein, um sicherzustellen, den Motor zu stoppen, wenn die Drosselklappensteuerung in NEUTRALER Position steht.

* Schalten Sie den Sender immer zuerst ein. Falls das LED nicht leuchtet, müssen Sie prüfen, ob die Batterien noch gut oder falsch installiert sind.

Umkehrung

Lenkungsumkehr: Beim Betätigen des Lenkrads die Reaktionsrichtung umkehren. Beim Drehen des Lenkrads nach links dreht sich das Modell nach rechts, und umgekehrt.

Throttle Reverse: Vertauschen Sie die Reaktionsrichtung, wenn Sie den Gashebel betätigen. Beim Vorwärtsdrücken des Gashebels bewegt sich das Modell rückwärts, beim Zurückziehen bewegt sich das Modell vorwärts. Bei Bedarf können Sie einfach mit einem kleinen Schraubendreher die entsprechenden Schalter einstellen.



Gasbegrenzungsschalter

Der Schiebeschalter zur Auswahl der max. Geschwindigkeit:

- 1: Langsamste
- 2: Mittelstufe
- 3: Schnellste

