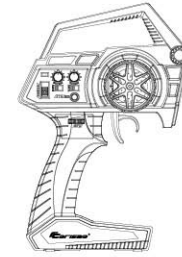


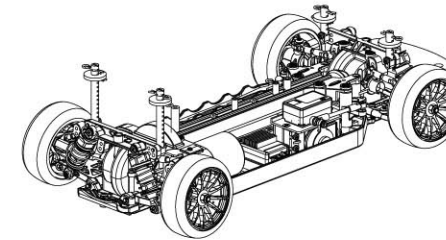


SCALE 1:10 R/C 4WD CHASSIS INSTRUCTION MANUAL

ITEM INCLUDED



CTX-8000 Transmitter



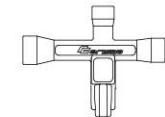
M40S Main Chassis / Car Body / Assembled



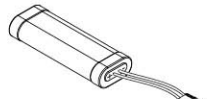
USB Charger



Hex Wrench



Plastic Wrench

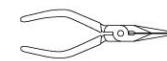


7.2v NiMH Pack

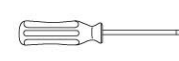
TOOLS REQUIRED

Required Equipment

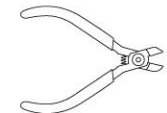
Recommended to use the following tools to operate or maintenance of your RC model :



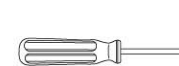
Long Nose Pliers



Screwdriver (Small)



Nippers



Screwdriver (Large)



Soft Brush



Hex Driver

Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must never be thrown away with other waste. Thus the users are liable for disposing the wasted model by submitting them to designated collection stations specific for recycling electronic and electric items. Disposing of the wasted model in this way is helpful to conserve natural resources and enable to keep human health and protect the environment. For more information about wasted model disposal and recycling, please contact your local city office, your disposal service or where you purchased the product.

FOR TRANSMITTER



Heavy Duty 1.5V "AA" Size Batteries



SAFETY PRECAUTIONS

! Safety Precautions

THIS MODEL IS ONLY SUITABLE FOR PEOPLE 14 YEARS OLD AND UP. THIS RADIO CONTROL MODEL IS NOT A TOY.

Beginner should seek advice from experienced person in order to assemble the model or parts correctly and to make best performance.

* Assemble this model or parts only in place out of children's reach, and take safe precautions before operating this model. User is fully responsible for the model assembly and safe operations.

Safety, Precautions, and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating it in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

This model is controlled by a radio signal that is subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is necessary to always keep a safe distance in all directions around your model, as this will help to avoid collisions or injury.

- Always operate your model in an open area away from cars, traffic, or people.
- Avoid operating your model on the street where injury or damage can occur.
- Never operate the model out into the street or populated areas for any reason.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Carefully follow the directions and warnings for this product and any optional support equipments (chargers, rechargeable battery packs, etc.) that you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipments not specifically designed and protected for this purpose.

Declaration of Conformity

Products: Carisma CTX-8000 2.4GHz Transmitter, MRX2800 Receiver

Equipment Class: 2

The objects of declaration described above are in conformity with the requirements of the specifications listed below.

Item Name : Carisma CTX-8000 2.4GHz Transmitter and MRX2800 Receiver

EN 301 489-1 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.1.1

Directive 2014/53/EU and the essential requirements of article 6 of Directive 2014/30/EU

USB Charger, Model No: MBC-24:

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3: 2013

EN 55024:2010+A1:2015

Introduction

This is a sophisticated hobby product and not a toy. It must be operated with caution and common sense. User also requires some basic mechanical abilities. Fail to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or do damage to the product or other properties. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. The product manual contains instructions for safe operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

CE Compliance Information For The European Union

The associated regulatory agencies of the following countries recognize the noted certifications for this product as authorized for sale and use.

UK	DE	DK	BG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

RF Exposure Warning:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. And should be operated with minimum distance of 20 cm between the antenna & your body.

FCC ID YDCTX-8000JP

Statement - This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NCC Warning Statement

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristic and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of lower power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

Visit Us on www.carisma.com.hk

Also available at www.carisma-shop.com

©2018 Carisma. All Rights Reserved. Product specifications are subject to change. Some models shown are prototypes which may vary slightly from what is inside.

Printed in China
MAN-G00735



Manufactured by : MUN AH PLASTIC ELECTRONIC TOYS CO., LTD.



ABOUT THE RADIO SYSTEM

Carisma CTX-8000 2.4GHz FHSS Technology System

The following is an overview of the various functions and adjustments found on CTX-8000 radio system for Carisma models. It is important to read and understand about all of these functions and adjustments before driving.

FUNCTIONS

TRANSMITTER CTX-8000

Steering Wheel : Control direction (Left/Right) of the RC model.

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

ON / OFF Switch : Power ON / OFF the transmitter.

FTN Key : Is used to synchronize the connection between the transmitter and the receiver. It also serves as additional function on different model.

LED Indicator : Green and Red color for indicating battery low, pairing in progress, End-Points setting and normal operation.

ATV : Adjust the maximum steering angle on both sides when model turns Left / Right.

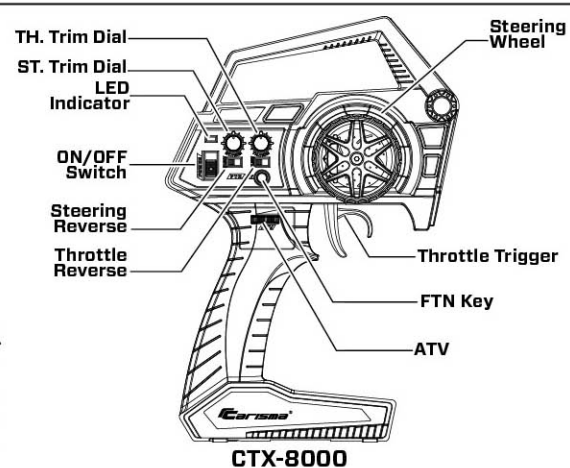
ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : To adjust the throttle position

Steering Reverse : Reverse the response direction when operating Steering Wheel.

Throttle Reverse : Reverse the response direction when operating Throttle Trigger.

* In general, user will experience under steer when making a wide turn at high speed or over steer when making sharp turn at high speed (easy to spin out). User should practice the Throttle and steering approach for different cornering at different speed or road surface.



CTX-8000

Battery Installation

1. Supplied with 4 x 1.5V AA Batteries, radio can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

2. Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

3. Then reinstall the battery compartment cover as the Picture shown below.

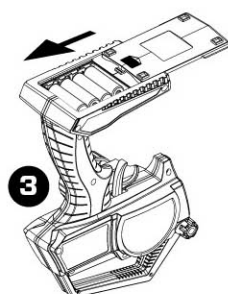
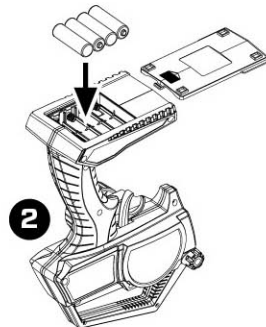
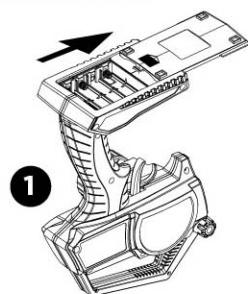
Warning :

Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

Battery Disposal :

Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

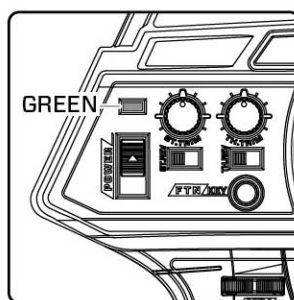


Battery LED Indicator

The Green LED indicator located on the front left side of the transmitter indicates the power supply of batteries. The green LED will go solid on indicating that the batteries have sufficient power. When batteries voltage drops below 4 volts, LED will turn to Flashing RED, indicating the batteries power is low and should be replaced.

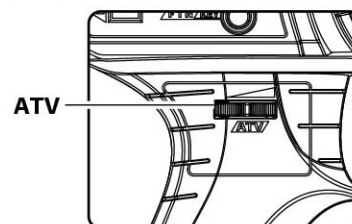
Solid GREEN :
Sufficient Power supply

Flashing RED :
Time to replace batteries

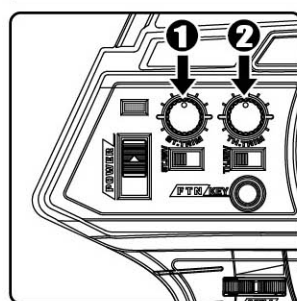


ATV

ATV enables to adjust the maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The ATV affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the ATV within the adjustment range.



Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the rear wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position.

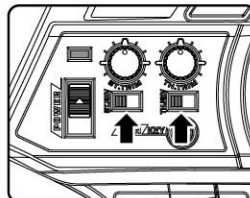
* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The small red and green lights above the switch should both light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger. This Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

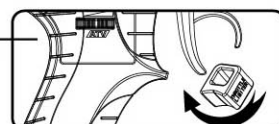
Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward. If necessary you can just use a small screwdriver to adjust the responding switches.



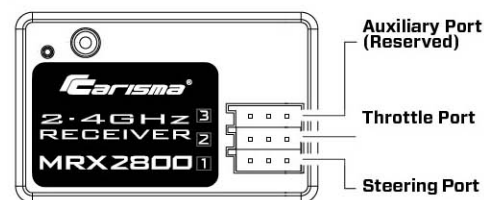
Throttle Limiter

Installed the Throttle limiter can reduced Throttle travel by 30% . Ideal for beginner.



RECEIVER CONNECTION AND INSTALLATION

Carisma 2.4GHz Receiver MRX2800



Auxiliary Port (Reserved)

Steering Port : Where to plug in the servo.

Throttle Port : Where to plug in the Electronic Speed Controller (ESC).

Setup Button : Synchronize transmitter and receiver. Select frame rate.

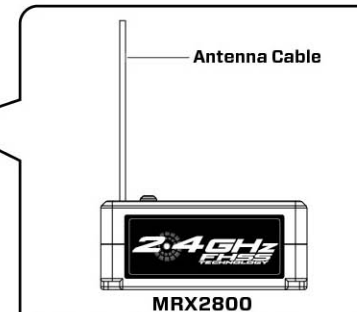
Tips :

- Wrap the receiver with something soft, such as foam rubber, to avoid vibration. If there is a chance of getting wet, put the receiver in a waterproof bag or balloon.



Warning :

- Never bend the metal pins on the PCB of receiver.
- Never cut the antenna cable.
- Install the antenna vertically as shown in the figure.
- Keep the antenna as far away from the motor, ESC and other noise sources as you possibly can.



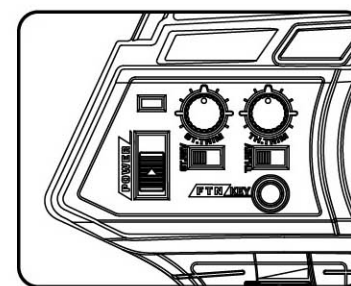
Install the antenna vertically to the ground.

Remarks :

The mounting positions of receiver and antenna cable greatly affect the operating range.

Carisma 2.4GHz Receiver MRX2800 Synchronization

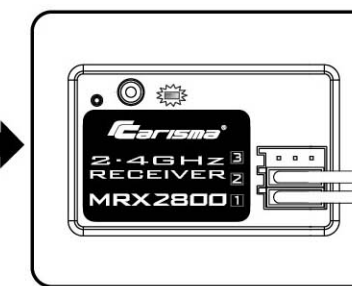
MAKE SURE ALL CONNECTIONS ARE CONNECTED AND IN THE RIGHT ORDER



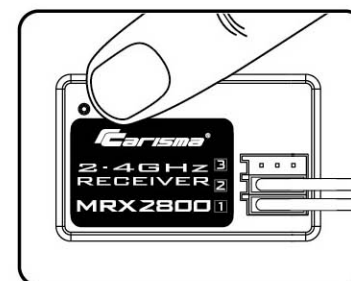
1. Transmitter is OFF Position



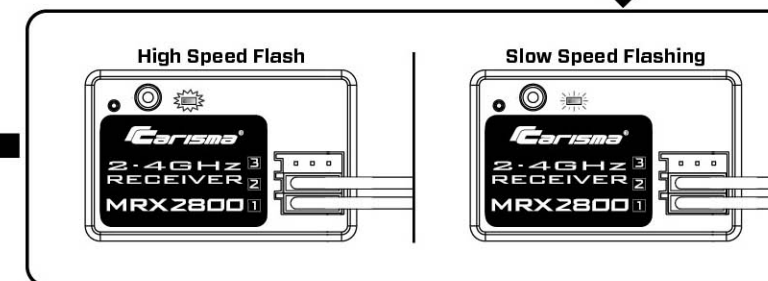
2. HOLD the Setup Button located on the Receiver while turning ON



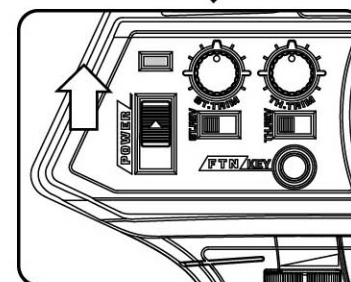
3. The LED on the receiver will Flash



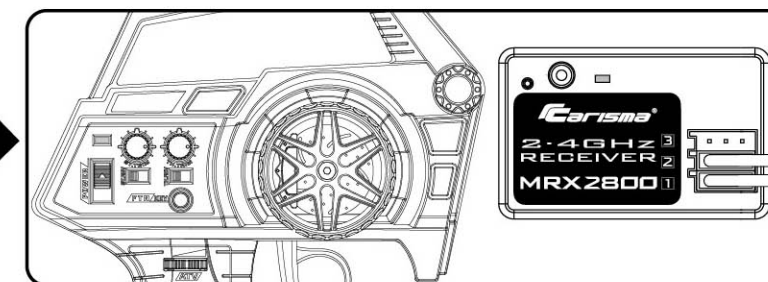
5. Select the desired frame rate by pushing the Setup Button on the receiver ONCE.



4. The flashing pattern on the receiver indicates the frame rate:
High Speed Flash is for all kind of Servos and
Slow Speed Flashing is for Analogue Servos ONLY

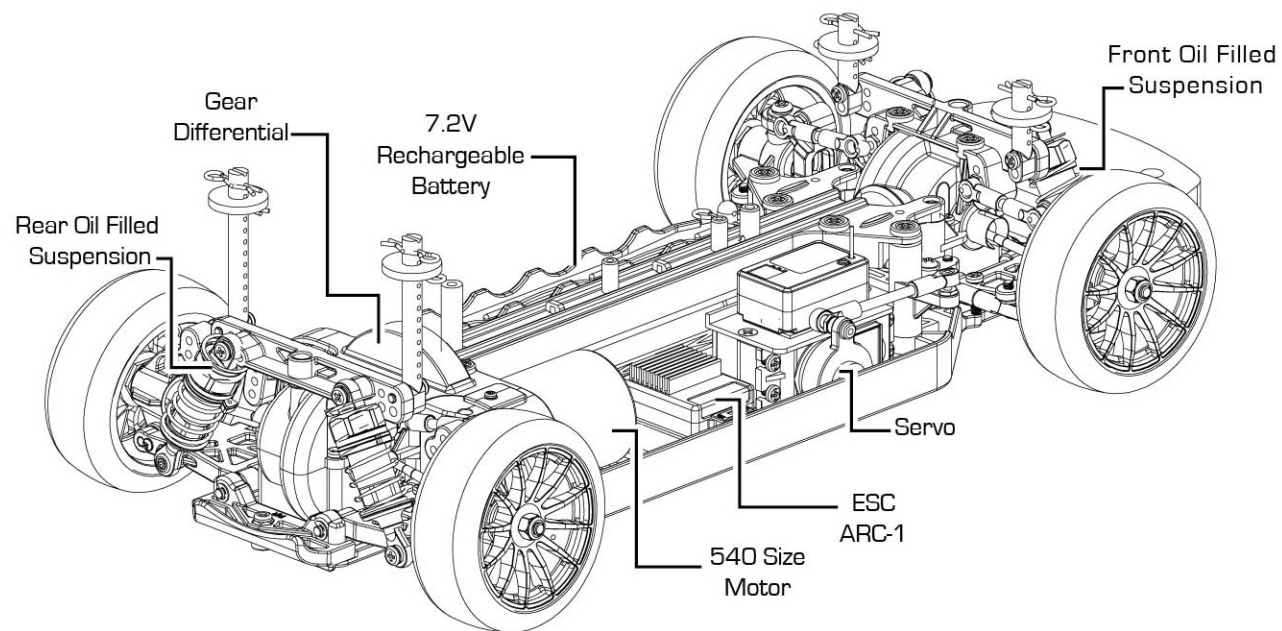


6. Now, take the transmitter HOLD the FTN KEY while you turn the Transmitter ON
Now the Transmitter is SYNCing with the Receiver



7. When the LED on both Transmitter and the Receiver remain solid then Transmitter is successfully Sync to Receiver

IF IT FAILS TO SYNC, THE LED WILL CONTINUE TO FLASH AND PLEASE GO BACK TO STEP 1 AGAIN.



Programming Procedure:

Since this ESC without key, so it use Throttle as Key to interact with the ESC.

- For safety, suggest to remove the motor pinion during ESC setting.
- Turn off ESC, Keep hold the Throttle TH at Max forward and then power on the ESC.
- Keep holding (approx 5 sec) the TH at Max forward until beep once and both LED flashing, then release TH to stop position
- Now, ESC at "Selecting Item to Edit", ESC will repeating show the follow pattern with sound one by one:

A. Battery Type Selection	Green LED only	(beep once)
B. End points calibration	Red LED only	(beep 2 times)
C. ESC Mode Selection	Red + Green LED	(beep 3 times)

Battery Type Selection

- LED indicates Current Battery Type
 - Red = LiPo (beep once)
 - Green = NiMH (beep 2 times)
- Pull Throttle to max to change it, and LED indicator will be updated immediately with beep.
- If no throttle action over 4 second, programming will be ended:
 - both LED flashed 4 times with 4 beep, finally all LED turn off
 - User need to power off and turn on again to return to normal operation

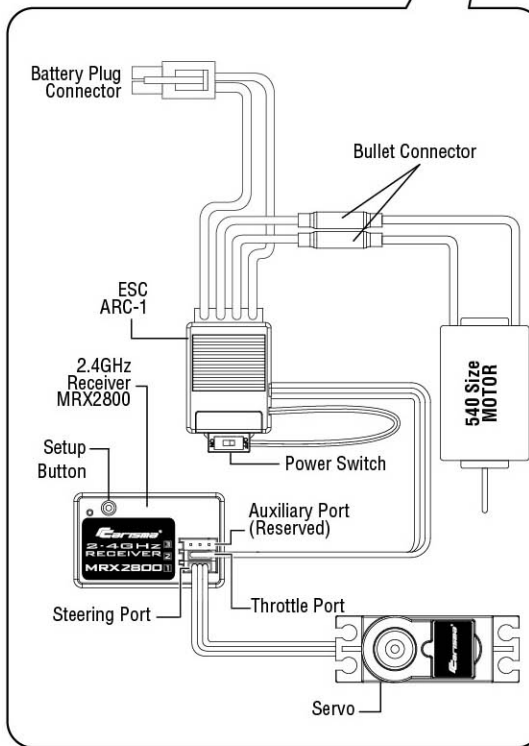
End points Calibration

- Just after entered End-points Calibration, the ESC keep flashing green LED to indicate waiting for TH return to Stop position. Once Stop position is detected, green LED solid on for 1 sec with beep once,
- Now keep flashing Red LED to indicate waiting for TH at Max Forward, When Max Forward is detected. Red LED solid on for 1 sec with beep once,
- ESC keep flashing Green LED with Red LED solid on, once Max Reverse position detected, Green LED solid on for 1 sec and beep once.
- Now, programming is done, it shows both LED flashing 4 times with 4 beep, finally all LED turn off
- User need to power off and turn on again to return to normal operation

ESC Mode Selection

- LED indicate Current ESC Mode:

- Green LED Only	Forward / Reverse with Smart Brake	(beep once)
- Green LED Flashing quickly	Forward only	(beep 2 times)
- Green LED Flashing slowly	Beginner Mode	(beep 3 times)
- Red and Green LED	Crawler mode	(beep 4 times)
- Pull TH to Max Forward to update ESC Mode
- If no throttle action over 4 seconds, programming will be ended:
 - both LED flash 4 times with 4 beep, finally all LED turn off
 - User need to power off and turn on again to return to normal operation



Warning

To reduce the risk of fire, electric shock or injury, carefully follow these instructions.

This manual contains important safety and operating instructions for your charger. Before using the battery charger, read all the following in this instructions manual on the battery chargers and the rechargeable batteries to be charged, and on the products that use the rechargeable batteries.

Plug supplied charger into USB port (1A or above). Connect the 7.2V rechargeable battery pack to the charger. The charger's connector fits only one way. Don't force it! If the connectors do not fit together easily, be sure that you have positioned them properly. Average recharging time for a fully discharged battery is approx 14 hrs maximum. When charging is over, remove the charger from the USB port. After charging is completed, disconnect the battery pack from the battery charger.

The 7.2V battery pack is not supplied pre-charged and you must charge it before connecting the R/C car. The 7.2V battery pack and charger will get hot while charging. This is normal. Do not charge on, or near to, a material / surface that is flammable or can be damaged by heat. When the 7.2V battery pack out of power (dead battery), it should be replaced. Do not dispose in the household garbage but to the collection stations or at a special garbage depot.

Operation

- Completely discharge a Nickel - Metal Hydride (NiMH) battery pack before you charge it. Frequent charging a Nickel - Metal Hydride battery pack that is not fully discharged can shorten its battery life.
- The battery pack cannot be fully charged when it is low temperate environment.
- To charge a very hot after use battery pack can permanently lose its ability to charge.
- Unplug the charger from the mains outlet before attempting any maintenance or cleaning.

Caution

- The battery charger is not a toy.
- Charge only Ni-MH type rechargeable batteries. Other types of batteries may explode and cause serious personally injury or damages.
- Never let the charger or battery pack get wet or damp.
- Overcharging can damage the battery pack. Follow the indicated recharging time.
- Check the batteries regularly for leakage.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not disassemble the charger. Take it to a qualified service technician when service or repair is required. Improper reassembly may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
- Do not recharge the battery pack while it is still hot after use. Wait until it has cooled down before recharge.
- Use only the recommended batteries or batteries of equal quality.
- Do not short circuit - all cables should be insulated. If necessary, use vinyl tape for insulation (not included).
- Do not leave battery pack charger unattended when charging.
- The supply terminals are not to be short-circuited.
- Packing has to be kept since it contains important information.
- Do not expose the charger to rain or excessive moisture.
- Do not operate the charger if it has received a sharp blow, or been dropped or damaged in any way. Take it to qualified service technician
- To reduce the risk of damage to the USB port and cord, disconnect the charger by pulling the charge body rather than the cord
- Do not use an extension cord. It could result in fire or electric shock.
- Do not operate the charger if the cord or plug is damaged. Never alter the provided charger cord or plug.
- Never use the charger as a DC power source for any other electrical equipments.
- Rechargeable battery pack can explode if under incorrectly or non stop charging.
- Always observe the polarity to correctly connect : Positive (+) to Positive (+) Negative (-) to Negative (-).

TROUBLE SHOOTING GUIDE

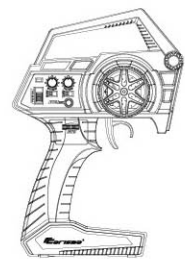
Trouble Shooting Guide / Q&A

Problems	Possible Reasons	Solutions
Short run time / Running slow	<ul style="list-style-type: none"> • Battery not fully charged • Battery power has run down • Motor gets dirty or worn out • Wheel nuts are over tightened • Dust or other objects are inside the gears • Bind drivetrain 	<ul style="list-style-type: none"> • Fully recharge batteries • Replace new batteries • Clean / Replace the damaged part of motor • Slightly loosen the wheel nuts • Clean the gears • Full check all drive trainparts
Don't Run straight	<ul style="list-style-type: none"> • Steering trim is not adjusted correctly 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust the steering trim on the transmitter.
Model doesn't stop when throttle trigger stay at " Neutral " position	<ul style="list-style-type: none"> • Throttle trim is not adjusted correctly 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust the throttle trim on the transmitter
Model doesn't operate	<ul style="list-style-type: none"> • Transmitter batteries have run down • Transmitter not switched on • ESC / Receiver not switched on • Battery power has run down • Poor synchronization of transmitter and receiver 	<ul style="list-style-type: none"> Replace new AA alkaline batteries Turn on the transmitter Switch on the ESC / Receiver Replace new batteries Resynchronize transmitter and receiver
Reversed transmitter steering direction	<ul style="list-style-type: none"> • Improper setting of throttle reverse switch 	<ul style="list-style-type: none"> Check steering reverse switch on top panel and set to the opposite side.
Reversed transmitter throttle direction	<ul style="list-style-type: none"> • Improper setting of steering reverse switch 	<ul style="list-style-type: none"> Check throttle reverse switch on top panel and set to the opposite side.
Poor operating range	<ul style="list-style-type: none"> • Transmitter battery low • Transmitter antenna not pointing upward • Battery power has run down • Receiver antenna Cut / Worn 	<ul style="list-style-type: none"> • Check / Replace new AA batteries • Let antenna pointing upward • Charge up the battery and retry • Check if properly attaching or repair if necessary
Lose Control	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries have run down • Receiver antenna Cut / Worn 	<ul style="list-style-type: none"> • Check / Replace new batteries • Check Receiver Antenna
Steering doesn't work	<ul style="list-style-type: none"> • Servo gears damaged • Servo Saver Broken 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace a new servo • Replace new servo saver
Q: Why does the analog servo fail to work properly with the CTX-8000		<p>A: High frame rate setting results in the abnormal performance of analog servo. For analog servo, please choose low frame rate (15ms). [See P.3 for How to Select Frame Rate]</p>
Q: What is the difference between high frame rate and low frame rate while using digital servo?		<p>A: High frame rate setting enables shorter response time. It is suggested to use high frame rate for digital servo.</p>

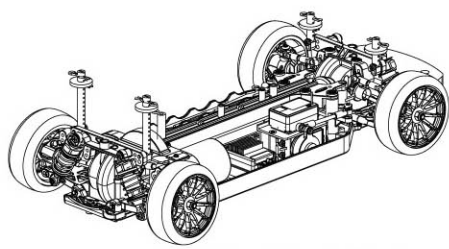


比例1:10无线电控制 4WD底盘使用说明书

包含



遥控器 CTX-8000



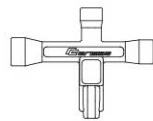
M40S 主底盘, 车身, 组装好的



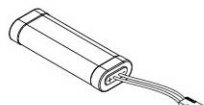
USB充电器



六角扳手



塑料扳手



7.2V镍氢电池

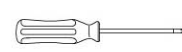
所需工具

所需设备

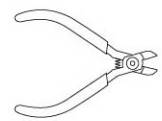
建议使用以下工具来操作或维护RC模型:



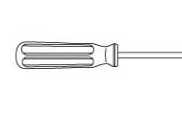
长嘴钳



螺丝刀 (小)



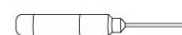
钳子



螺丝刀 (大)



软刷



六角螺丝刀

欧盟用户处置电子废弃物的指令

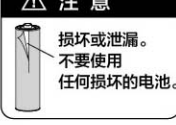
这种产品绝不能和其他废物一起扔掉。因此,用户是负责将废弃的模型提交到指定的集中进行处理专门回收电子和电气物品的站。废物的处理以这种方式建模有助于保护自然资源并能够保持人类健康和保护环境。有关浪费的更多信息模型处理和回收,请联系你当地的城市办公室,你的处理服务或购买产品的地方。

给发射器



4节1.5V "AA" 尺寸电池

注意



损坏或泄漏。不要使用任何损坏的电池。

给遥控器

7.2V 1400毫安时
可充电电池组

安全措施

⚠️ 安全措施

这个模型只适合14岁及以上的人。
这个无线电控制模型不是玩具。

初学者应向有经验的人寻求建议,以便正确组装模型或零件,并取得最佳性能。
*仅在儿童够不到的地方组装该模型或零件,并在操作该模型前采取安全预防措施。
用户对模型装配和安全操作负全部责任。

安全、预防措施和警告

作为本产品的用户,您必须对以不危及您自己和他人或导致产品或他人财产损坏的方式操作本产品负全部责任。

这个模型是由一个无线电信号控制的,这个信号会受到你控制范围之外许多来源的干扰。这种干扰会导致暂时失去控制,因此必须始终保持模型周围所有方向的安全距离,因为这有助于避免碰撞或伤害。

- 始终在远离汽车、交通或人员的开阔区域操作您的模型。
- 避免在可能发生伤害或损坏的街道上操作您的模型。
- 无论出于什么原因,都不要在任何街道或人口密集的地方操作模型。
- 切勿使用低发射器电池操作您的型号。
- 仔细阅读本产品和你使用的任何可选支持设备的说明和警告。(充电器、可充电电池组等)
- 将所有化学品、小零件和任何电气产品放在儿童够不着的地方。
- 湿气会损坏电子设备。避免暴露于所有未为此目的专门设计和保护的设备的。

符合性声明

产品: Carisma CTX - 8000 2.4千兆赫发射器, Mr x2800接收机

设备类别: 2

上述声明的目的符合下列规范的要求。

项目名称: Carisma CTX - 8000 2.4千兆赫发射器和Mr x2800接收机

EN 301 489 - 1 v2.1.1

EN 301 489 - 17 v3.1.1

第2014 / 53 / EU号指令和第2014 / 30 / EU号指令第6条的基本要求

USB充电器, 型号: MBC - 24 :

EN 55032 : 2015

EN 61000 - 3 - 2 : 2014, EN 61000 - 3 - 3 : 2013

EN 55024 : 2010 + A1 : 2015

射频暴露警告:

该设备符合为不受控制的环境规定的FCC辐射暴露限值。
并且应该在天线和你身体之间至少20厘米的距离下操作。



E328



凯司马有限公司

香港新界葵涌和宜合道173-175号

金威工业大厦二期21楼G室

简介

这是一种复杂的业余爱好产品,而不是玩具。它必须小心操作和有机本常识。用户还需要一些基本的机械能力。
未能以安全和负责任的方式操作本产品可能会导致伤害或损坏产品或其他属性。没有成人的直接监督,本产品不适合儿童使用。产品手册包含安全操作和维护的说明。组装、设置或使用前,务必阅读并遵循手册中的所有说明和警告,以便正确操作并避免损坏或伤害。

欧洲联盟的CE合规信息

以下国家的相关监管机构承认该产品的认证为授权销售和使用的。

UK	DE	DK	BG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

FCC信息

该设备已经过测试,符合B类数字设备,FCC规则15的限制。这些限制旨在对住宅环境提供保护,防止有害干扰。如该设备不依照说明书指示来安装,或会产生并用以无线频率能量辐射发射,可能对无线电通信造成有害干扰。但是,亦不能保证依照安装而不会发生干扰。如果这个设备的开与关对无线电或电视接收造成不良干扰,用户可以通过以下一种或多种措施来纠正:

- 调整或重新定位接收天线的方向
- 增加设备与接收机之间的距离
- 连接设备进入不同于接收机连接的电路的插座

FCC警告:

设备可能会产生或使用无线射频能量。除非在说明手册中明确批准修改,对本设备的更改或修改可能造成有害干扰。未经制造商授权的修改可能会使用户失去操作本设备的权利。这个设备符合FCC规则第15部分的规定。操作符合以下两个条件

- (1) 本设备不得造成有害干扰,
- (2) 本设备必须接受任何干扰,包括可能导致不良操作的干扰。

NCC 警告

低功率无线电辐射性电机管理办法
第十二条 经型式认证合格之低功率射频电机,非经许可,公司、商号或使用人均不得擅自变更频率、加大功率或变更原设计之特性及功能。
第十四条 低功率射频电机之使用不得影响飞航安全及干扰合法通信;经发现有干扰现象时,应立即停用,并改善至无干扰时方得继续使用。
前项合法通信,指依电信法规作业之无线电通信。低功率射频电机须忍受合法通信或工业、科学及医疗用无线电辐射性电机设备之干扰。

关于无线电系统

Carisma CTX-8000 2.4GHz FHSS 技术系统

下列是有关Carisma 2.4GHz FHSS无线电系统功能及设定,请在操作前仔细阅读以确保系统正常运作。

遥控器 CTX-8000

方向盘: 控制(左/右)转向

遥控器油门把手: 控制前后速度

遥控器开/关: 遥控器电源开/关

FTN配对按钮: 与遥控器进行配对

电源显示灯: 绿色LED灯显示电源已开

红色LED灯闪烁显示电源不足

ATV转向幅度旋钮: 调节左/右转向幅度

转向微调旋钮: 微调转向正中心位置

油门微调旋钮: 微调油门正中心位置

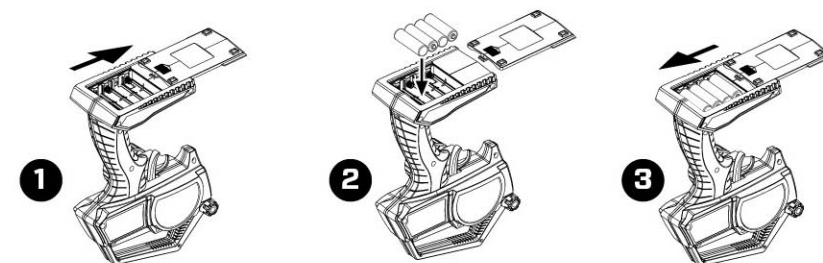
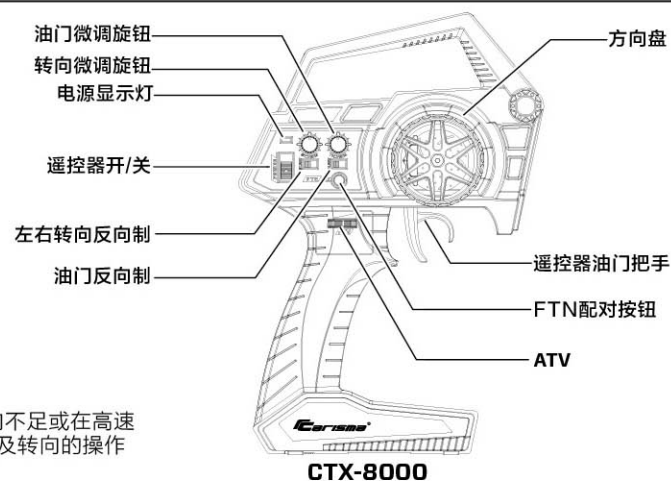
左右转向反向制: 对左右转向的正/反向调节

油门反向制: 对油门前后的正/反向调节

*提示: 如使用高速驶入大弧度弯时,可能会感到模型车的转向不足或在高速行驶入急弯时可能出现打滑的情况。建议使用者多练习控制油门及转向的操作以应对不同速度及不同路面。

电池安装说明

1.使用全新5号1.5伏x4枚干电池, CTX-8000遥控器可操作几个小时。
2.安装5号干电池到遥控器电池箱内时,请准确安装电池到相对应的安装方法: 推开遥控器底部电池门
如下图显示。

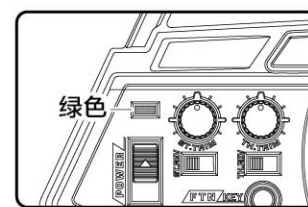


电池LED显示

遥控器上LED灯显示绿色表示有足够电量。当遥控器内的电池电压低于4伏以下,LED灯由绿色转为红色闪烁状态。这表示电池电量不足,必须立刻更换全新干电池才可继续操作。

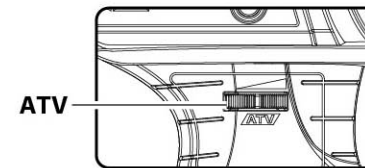
长亮绿色LED灯:
有足够电量

闪烁红色LED灯:
电池电量不足



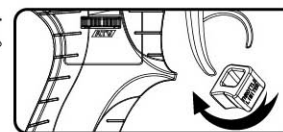
ATV转向幅度旋钮

转向幅度旋钮容许对转向幅度做调整。转向伺服器的微细度对转向幅度调节有相对关系,调低转向幅度会减低转向伺服器的微细度,同时也会减少最大左右转向幅度。

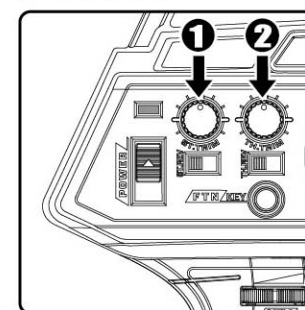


油门限速器

安装了油门限速器可降低30%油门行程。
非常适合初学者。



操作前检查



1. 转向: 当方向盘在正中位置时,使用转向微调旋钮来调节前轮以保持模型车能够直线行驶。

2. 油门: 当油门把手在正中位置时,使用油门微调旋钮来调节模型车驱动马达保持静止状态。

注意:
必须启动遥控器后才启动模型车,当启动遥控器电源后LED灯显示为绿色。如不作显示,需立即检查电池是否电量不足或电池是否装配不正确。

反向调节

反向调节是用于对左右转向或油门前后的反向设定。CTX-8000遥控器有两个反向

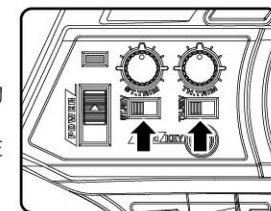
调节功能: 转向反向调节及油门反向调节

转向反向调节:
反向调节是实现方向盘转向操作的左/右的反方向。

当转动方向盘向左方,模型车应相对转向左方,因调节反向而转为往右方转。

油门反向调节:

反向调节是实现油门把手操作的推/拉的反方向。当推动油门把手,模型车动作应相对向后退,因调节反向模型车转为往前移动。



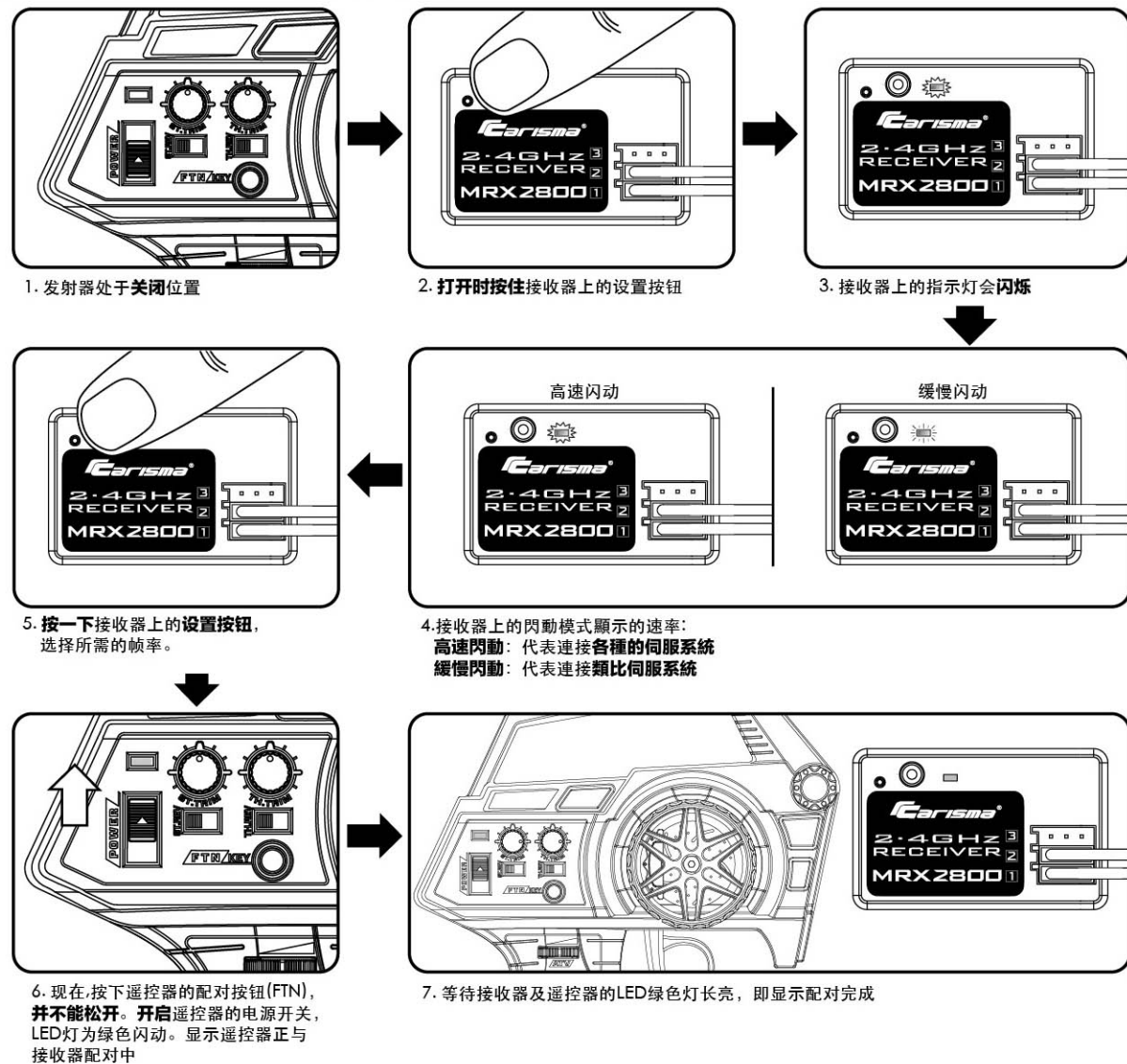
Carisma 2.4GHz 接收器 MRX2800



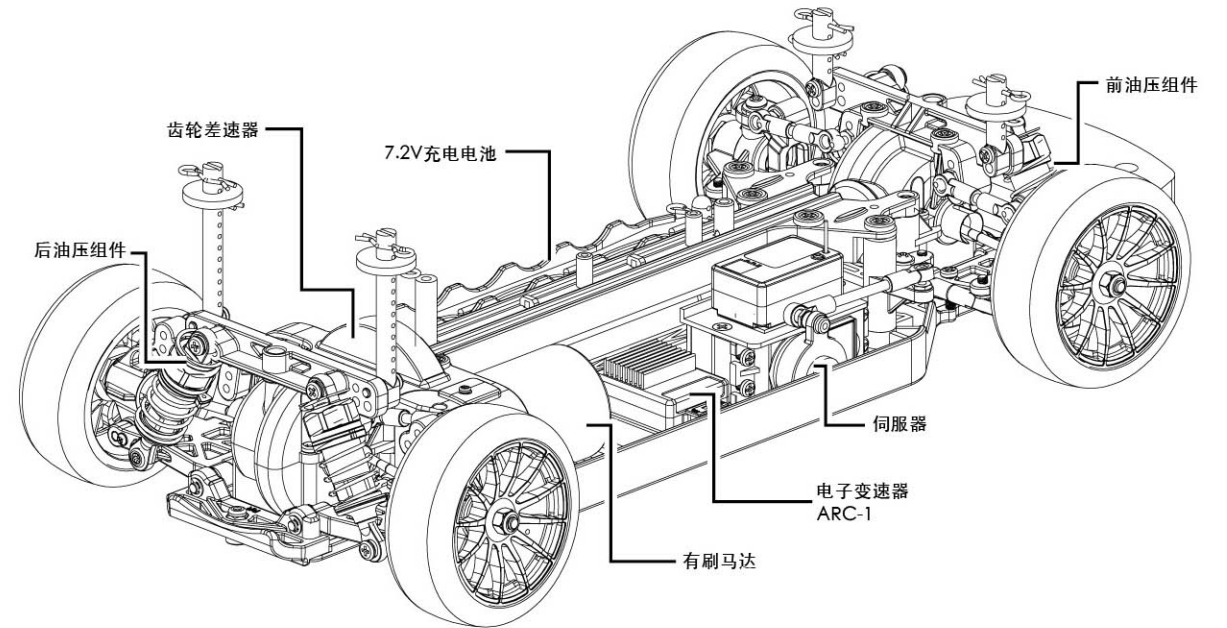
切勿改装接收器任何部件, 否则会影响正常功能及安全性, 并失去售后服务权利

CTX-8000遥控器与MRS-540BL接收器配对流程图

确保所有连接相连正确, 并且以正确次序进行配对



注意: 如配对过程失败, 请重复再做一次配对流程



电子变速器ESC编程:

由于此ESC没有设置键, 因此它使用遥控器上的油门作为编程的操作, 为了安全起见, 建议在ESC设置期间拆下马达小齿轮. 关闭ESC, 将油门保持在最大前进位置, 然后开启ESC 电源把油门保持在向前进位置(约5秒), 直到蜂鸣声响起1次且两个LED在闪烁, 便可以释放油门至停止位置. 现在, ESC在“编辑选项状态”, 它将遵循地顺序并以声响逐一表示下列选项:

选项	LED指示灯状态	声响
电池类型选择	仅绿色指示灯亮起	(哔声1次)
终点调节	仅红色指示灯亮起	(哔声2次)
模式设置	红绿二色指示灯亮起	(哔声3次)

若要选择编辑功能, 只需听到“嘟嘟”音后拉一下油门

(A) 电池类型选择

- 指示灯指示当前电池类型:
红色 = LiPo (哔声1次) 绿色 = NiMH (哔声2次)
- 将油门拉到最大值以进行更改, 指示灯将转变并以哔声表示更新.
- 如果油门没有动作超过4秒, 编程将马上结束
- 两个指示灯闪烁4次, 并发出4声哔声, 所有指示灯随之熄灭
- 用户需要关闭电源并再次打开才能恢复正常操作

(B) 终点校准

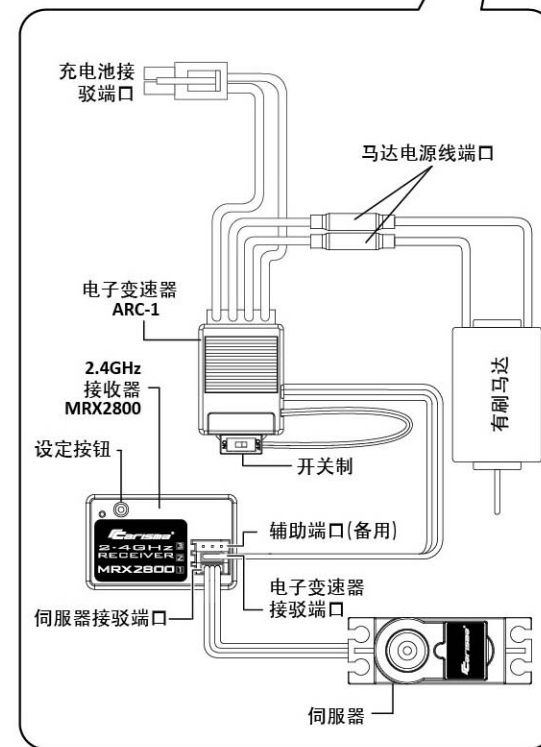
- 进入终点校准后, 电子变速器保持绿灯闪烁, 表示等待油门返回到停止位置. 当检测到停止位置时, 绿灯会亮起1秒钟, 并发出哔声1次.
- 当红灯持续闪烁时, 是等待油门前进最大值, 当检测到最大前进值时, 红灯会亮起1秒钟, 并发出哔声1次.
- 绿灯闪烁而红灯长亮, 是等待油门后退最大值, 当检测到最大后退值时, 绿灯会亮起1秒钟, 并发出哔声1次.
- 当编程完成后, 二灯会闪烁4次并发出哔声4次, 所有指示灯随之熄灭
- 用户需要关闭电源并再次打开才能恢复正常操作

(C) 电子变速器模式选择

1. 指示灯指示当前操作模式:

LED指示灯状态	模式	声响
绿灯亮起	向前/向后及智能刹车	(哔声1次)
绿灯快速闪烁	仅向前	(哔声2次)
绿灯缓慢闪烁	初阶玩家模式	(哔声3次)
红灯和绿灯同时亮起	攀爬车模式	(哔声4次)

- 将油门拉至前进最大值以更新操作模式.
- 如果油门没有动作超过4秒, 编程将马上结束
- 两个指示灯闪烁4次, 并发出4声哔声, 所有指示灯随之熄灭
- 用户需要关闭电源并再次打开才能恢复正常操作



电池组和充电器

警告

为了降低火灾、电击或伤害的风险，请仔细阅读这些说明。

本手册包含充电器的重要安全和操作说明。在使用电池充电器之前，请阅读本说明书中关于电池充电器和要充电的可充电电池以及使用可充电电池的产品的所有以下内容。

将随附的充电器插入USB端口(1A或以上)。将7.2V可充电电池组连接至充电器。充电器的连接器只适合一种方式。不要强迫它！如果连接器不容易装配在一起，请确保正确定位。完全放电电池的平均充电时间最长约为14小时。充电结束后，从USB端口卸下充电器。充电完成后，将电池组从充电器上断开。7.2V电池组不是预先充电的，你必须在连接R/C汽车之前充电。7.2V电池组和充电器在充电时会发热。这很正常。不要在易燃或受热损坏的材料/表面上或附近充电。当7.2V电池组断电(电池没电)时，应该更换。不要在生活中垃圾中处理，而要在收集站或特殊的垃圾仓库处理。

操作

在充电之前，将镍金属氢化物(NiMH)电池组完全放电。经常对未完全放电的镍-金属氢化物电池组充电会缩短其电池寿命。

当处于低温环境时，电池组无法完全充电。

使用后对非常热的电池充电会永久失去充电能力。

尝试任何维护或清洁之前，从电源插座上拔下充电器。

警告

- 电池充电器不是玩具。
- 仅充电镍氢型可充电电池。其他类型的电池可能会爆炸并导致严重的人身伤害或损坏。
- 切勿让充电器或电池组受潮。
- 过度充电会损坏电池组。遵循指示的充电时间。
- 定期检查电池是否泄漏。
- 不可充电电池不可充电。
- 不要拆卸充电器。当需要维修或修理时，将其交给合格的维修技师。不正确的重新装配可能导致火灾的风险，电击或人身伤害。
- 在电池组使用后仍然热的时候，不要给其充电。等到它冷却下来后再充电。
- 仅使用推荐的电池或同等质量的电池。
- 不要短路——所有电缆都应该绝缘。如有必要，使用乙烯基胶带进行绝缘(不包括在内)。
- 充电时不要让电池组充电器无人看管。
- 电源端子不得短路。
- 包装必须保留，因为它包含重要信息。
- 不要将充电器暴露于雨水或过多水分下。
- 如果充电器受到重击，或者跌落或以任何方式损坏，请勿操作充电器。将它交给合格的服务技术人员
- 为了降低损坏USB端口和电源线的风险，请拉动充电体而不是电源线来断开充电器
- 不要使用延长线。它可能导致火灾或电击。
- 如果电线或插头损坏，请勿操作充电器。切勿更改提供的充电器电线或插头。
- 切勿将充电器用作任何其他电气设备的直流电源。
- 如果充电不正确或不停止，可充电电池组会爆炸。
- 始终观察极性以正确连接：正(+)到正(+)负(-)到负(-)。

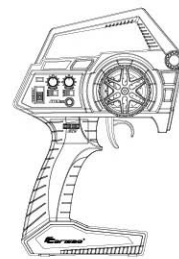
排除故障指南 / Q&A

问题	可能的原因	解决方案
短运行时间 / 运行缓慢	<ul style="list-style-type: none"> • 车用电池未完全充满 • 电池电量即将耗尽 • 锁轮螺母打得太紧 • 传动系统不顺畅 	<ul style="list-style-type: none"> • 重新把电池充满 • 重新把电池充满 • 稍微松开锁轮螺母 • 全面检查所有传动部件
不能走直线	<ul style="list-style-type: none"> • 转向微调未有正确调好 	<ul style="list-style-type: none"> • 调节遥控器上转向微调旋钮
当油门手把在中性(停止)位置时，模型车还在运行	<ul style="list-style-type: none"> • 油门微调偏移中位 	<ul style="list-style-type: none"> • 调节遥控器上油门微调旋钮
模型车不受控	<ul style="list-style-type: none"> • 遥控器电池电量已经耗尽 • 接收器天线损坏 • 受到环境干扰 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换全新的AA碱性干电池 • 更换接收器 • 转移操作地点
左右转向错误调反	<ul style="list-style-type: none"> • 转向反向制未有设定好 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查遥控器顶面控制板上的左右转向反向制，推过去相反位置。
前后油门错误调反	<ul style="list-style-type: none"> • 油门反向制未有设定好 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查遥控器顶面控制板上的前后油门反向制，推过去相反位置。
操控范围较近	<ul style="list-style-type: none"> • 遥控器电池电量低 • 接收器天线未有垂直于地面 • 模型车电池电量已经耗尽 • 接收器天线损坏 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查 / 更换全新AA干电池 • 让接收器天线垂直于地面 • 检查电池，然后重试 • 检查是否正确安装或作出所需维修
转向不能正常工作	<ul style="list-style-type: none"> • 伺服器齿轮损坏 • 伺服器保护件损坏 	<ul style="list-style-type: none"> • 更换全新的伺服器 • 更换全新的伺服器保护件
接收器没有功能	<ul style="list-style-type: none"> • 信号丢失 • 绿色LED灯不断闪动2次后熄灭 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查遥控器是否关机，或未有配对上
3线伺服没有功能	<ul style="list-style-type: none"> • 5线伺服已连接 	<ul style="list-style-type: none"> • 关机并拨开5线伺服器
电子变速器没有功能	<ul style="list-style-type: none"> • 过热保护: • 红色及蓝色LED灯交替闪动 • 马达卡死保护: • 红色LED灯不断快速闪动3次后熄灭 • 电池工作电压过高保护: • 红色LED灯长亮及蓝色LED灯每秒闪动一次 • 电池工作电压过低保护: • 蓝色LED灯长亮及红色LED灯每秒闪动一次 	<ul style="list-style-type: none"> • 等待接收器完全冷却,才可使用 • 检查全动部件 • 使用合适电池 • 检查电池是否已充满或使用合适电池
电子变速器没有后退功能	<ul style="list-style-type: none"> • 电子变速器模式已选择“只有前进,刹车模式” • 蓝色LED灯在待机时闪动 	<ul style="list-style-type: none"> • 选择电子变速器模式“前进/后退,有刹车模式”。请参考接收器(MRS-540BL)设置流程图

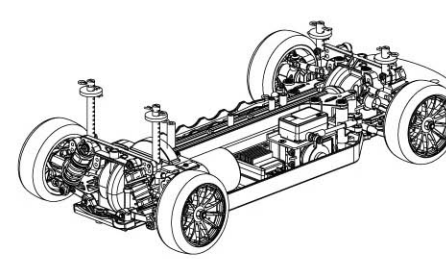


01:10 IN SCALA R/C 4WD TELAI0 MANUALE DI ISTRUZIONI

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



Trasmettitore



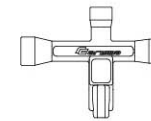
M40S principale telaio / carrozzeria / assemblati



Caricatore del usb



Brugola



Chiave a croce

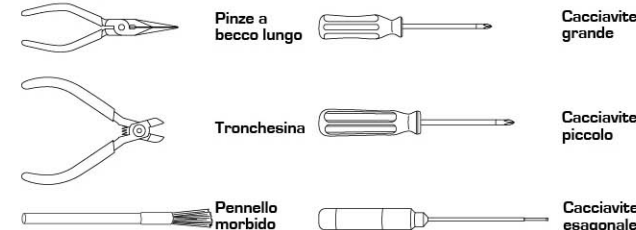


Batteria 7.2v NiMH

STRUMENTI NECESSARI

EQUIPAGGIAMENTO RICHIESTO

Consiglia di utilizzare i seguenti strumenti per operare o manutenzione del vostro modello RC:



Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must never be thrown away with other waste. Thus the users are liable for disposing the wasted model by submitting them to designated collection stations specific for recycling electronic and electric items. Disposing of the wasted model in this way is helpful to conserve natural resources and enable to keep human health and protect the environment. For more information about wasted model disposal and recycling, please contact your local city office, your disposal service or where you purchased the product.

FOR TRANSMITTER



Heavy Duty 1.5V "AA" Size Batteries

ATTENTION



Do not use any damaged batteries.

FOR THE CAR



7.2V 1400mAh NiMH Rechargeable Battery Pack

MISURE DI SICUREZZA

Precauzioni per la sicurezza

QUESTO MODELLO È SOLO ADATTO A PERSONE DI 14 ANNI IN SU. QUESTO MODELLO DI CONTROLLO RADIO NON È UN GIOCATTOLO. Principiante dovrebbe chiedere il parere di persona con esperienza per assemblare il modello o le parti in modo corretto e per sfruttare al meglio le prestazioni. * Assemblare questo modello o solo parti in luogo fuori dalla portata dei bambini, e prendere le precauzioni di sicurezza prima di utilizzare questo modello. L'utente è pienamente responsabile per l'assemblaggio del modello e la sicurezza delle operazioni.

Sicurezza, le precauzioni e le avvertenze

Questo modello è controllato da un segnale radio che è soggetto a interferenze da molte fonti esterne sotto controllo. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è necessario mantenere sempre una distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello, in quanto ciò contribuirà a evitare collisioni o lesioni.

• Utilizzare sempre il modello in uno spazio aperto, lontano da auto, traffico o persone. • Evitare di utilizzare il modello sulla strada dove si possono verificare lesioni o danni. • Non far funzionare il modello fuori nelle aree stradali o densamente popolate, per qualsiasi motivo. • Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore. • Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze di questo prodotto e le eventuali attrezzature di supporto opzionale (caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc) che si utilizza. • Tenere le sostanze chimiche, minuteria e elettrici fuori dalla portata dei bambini. • L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare l'esposizione acqua a tutte le attrezzature non specificatamente progettate e protette per questo scopo.

Dichiarazione di conformità

Prodotti di: Carisma CTX-8000 2.4GHz Trasmettitore, MRX2800 Ricevitore
Equipment Class: 2
Gli oggetti della dichiarazione di cui sopra sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate di seguito.

Nome Dell'oggetto : Carisma CTX-8000 2.4GHz Trasmettitore e MRX2800 Ricevitore
EN 301 489-1 V2.1.1
EN 301 489-17 V3.1.1

Directive 2014/53/EU and the essential requirements of article 6 of Directive 2014/30/EU

USB Charger, Model No: MBC-24:
EN 55032:2015
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3: 2013
EN 55024:2010+A1:2015



E328



210-112985

Manufactured by : MUN AH PLASTIC ELECTRONIC TOYS CO., LTD.

Introduzione

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e non è un giocattolo. Deve essere utilizzato con cautela e buon senso. Utente richiede anche alcune abilità meccaniche di base. Non riescono a utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile potrebbe causare lesioni o fare danni al prodotto o altre proprietà. Questo prodotto non è destinato usare dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni per il funzionamento e la manutenzione sicura. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o utilizzare, al fine di funzionare correttamente e di evitare danni o lesioni.

CE Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Le agenzie di regolamentazione associati dei seguenti paesi riconoscono le certificazioni noti di questo prodotto come autorizzato per la vendita e l'uso.

UK	DE	DK	BG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

Esposizione RF Attenzione:

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti FCC di esposizione alle radiazioni definiti per un ambiente non controllato. E dovrebbe essere utilizzato con una distanza minima di 20 cm tra il antenna e il vostro corpo.

FCC ID YDCTX-8000JP

Istruzione - questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile per la conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente ad utilizzare l'apparecchiatura.

Dichiarazione di avvertenza di NCC

Articolo 12
Senza autorizzazione, qualsiasi società o utente non altera la frequenza, aumentare la potenza, o modificare le funzioni dell'originale e caratteristica progettazione del certificato bassa potenza frequenza macchinario elettrico. Articolo 14
L'applicazione di bassa frequenza macchinari elettrici non pregiudica la sicurezza di navigazione né interferire una comunicazione legale, se è un'interferenza trovata, il servizio verrà sospeso fino a quando il miglioramento è fatto e la interferenze non esiste.



DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL MODELS

IL SISTEMA DI RADIO

Sistema di tecnologia FHSS 2.4GHz carisma CTX-8000

Quello che segue è una panoramica delle varie funzioni e regolazioni trovate su CTX-8000 sistema radio per i modelli Carisma. E' importante leggere e comprendere su tutte queste funzioni e le regolazioni prima di guidare.

FUNZIONI

TRASMETTITORE CTX-8000

Volante: Direzione di comando (Sinistra / Destra) del modello RC.

Grilletto Acceleratore: Velocità di controllo e la direzione (avanti / Freno / indietro) del guida modello.

ON / OFF: Accensione / spegnimento del trasmettitore.

FTN Chiave: Luce superiore LED verde indica lo stato della sincronizzazione e / o adeguata alimentazione a batteria.

Indicatore LED: Colore verde e rosso per segnalare batteria scarica, l'associazione in corso, end-point l'impostazione e il funzionamento normale.

ATV: Regolare lo stesso angolo di sterzata massimo da entrambe le parti quando il modello Curve a sinistra / destra.

ST. Trim Quadrante: Regolare la posizione neutra del servosterzo quando le ruote del modello sono dritto.

TH. Trim Quadrante: Assicurarsi che il modello rimane ancora quando si rilascia il Grilletto.

Sterzo Reverse: Durante il funzionamento Volante Invertire la direzione di risposta.

Throttle Reverse: Quando si opera Grilletto Invertire la direzione di risposta.

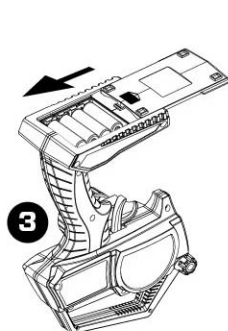
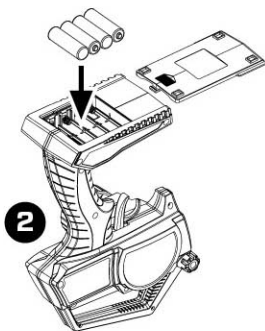
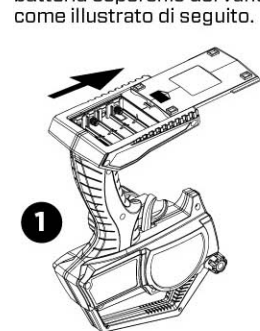
* In generale, l'utente sperimenterà sottosterzo quando si effettua un ampio giro ad alta velocità o sovrasterzo quando si effettua curva a gomito ad alta velocità (facile andare fuori). L'utente dovrebbe praticare l'approccio acceleratore e sterzo per diverse curve a velocità diverse o un manto stradale.

Installazione della batteria

1. Fornito con 4 x 1,5 V batterie AA, CTX-8000 può essere azionato poche ore. Installazione: rimuovere la batteria coperchio del vano come illustrato di seguito.

2. Installare le batterie osservando la polarità indicata sul batteria scompartimento.

3. Then reinstallare la batteria coperchio del vano come Immagine mostrato di seguito.

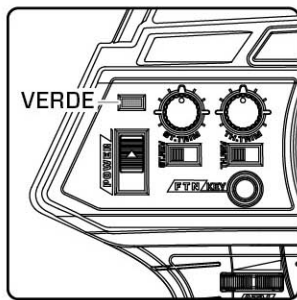


LED indicatore della batteria

L'indicatore LED verde situato sul lato anteriore sinistro del trasmettitore indica l'alimentazione di batterie. Il LED verde si solidifica sul indicare che le batterie hanno energia sufficiente. Quando la tensione delle batterie scende sotto 4 Volt, il LED diventerà lampeggiare in rosso, indicando che le batterie di alimentazione è bassa e dovrebbe essere sostituito.

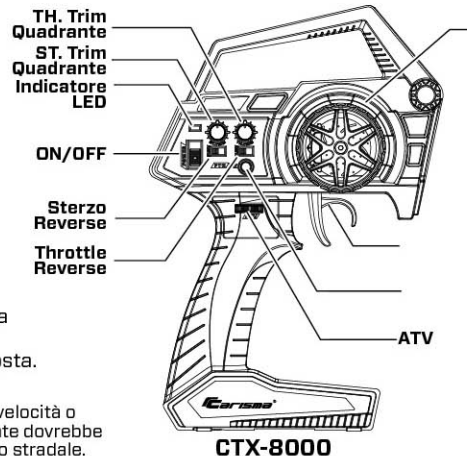
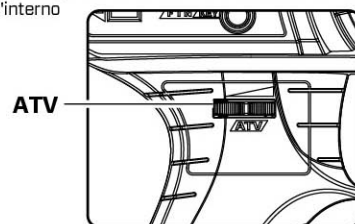
VERDE Solido:
Sufficiente Alimentazione

Lampeggiante in ROSSO:
È ora di sostituire le batterie

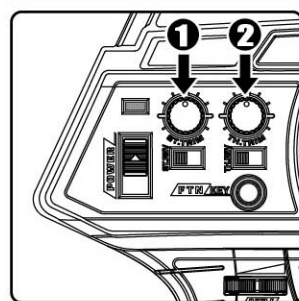


ATV

ATV consente di regolare lo stesso angolo massimo di sterzata di servo su entrambi i lati (Sinistro e destro) quando il modello fa sterzo. L'ATV colpisce la sensibilità di servo. La riduzione del valore del dual rate può abbassare la sensibilità di servo e ridurre lo stesso angolo massimo di sterzata su entrambi i lati. Ricordate di regolare l'ATV all'interno del campo di regolazione.



Pre-Run Arrivo



1. **Sterzo:** Regolare il trim dello sterzo per mantenere le ruote anteriori in linea retta sterzo ruota rimane in posizione neutra.

2. **Throttle:** Regolare il trim del throttle per garantire le ruote posteriori smettono di ruotare quando acceleratore grilletto rimane in posizione neutra.

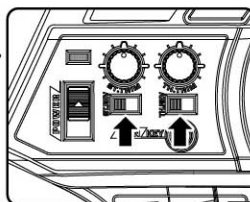
* Spegnere sempre il trasmettitore prima facendo scorrere l'interruttore sul lato sinistro dal basso verso l'alto. Le piccole luci rosse e verdi sopra la interruttore dovrebbe entrambi accendono. In caso contrario, è necessario per verificare la presenza di basso o non installato correttamente batterie.

Inversione

Inversione viene utilizzato per modificare la direzione di risposta di sterzo e dell'acceleratore trigger. Caratteristiche del trasmettitore CTX-8000 2 funzioni di retromarcia: Steering inversa e Throttle inversa.

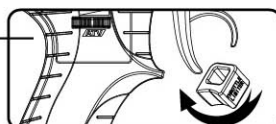
Sterzo inversa: invertire la risposta direzione quando operano volante. Girando il volante a sinistra, il modello si trasforma destra mentre svoltando a destra il modello di svolta a sinistra.

Throttle inversa: Invertire la risposta direzione durante il funzionamento grilletto acceleratore. Spingendo in avanti Grilletto il modello sposta all'indietro mentre si tira indietro, il modello si muove in avanti. Se necessario, è possibile basta usare un piccolo cacciavite per regolare la o rispondendo interruttori.



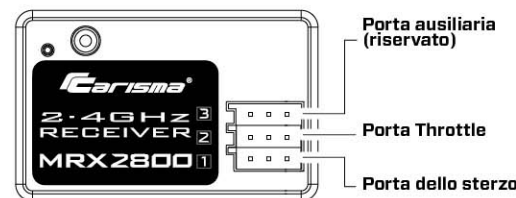
Farfallato Limitatore

Installato il limitatore di valvola a farfalla può ridotto Viaggio Throttle del 30%. Ideale per principianti.



INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO DEL RICEVITORE

Carisma 2.4GHz ricevitore MRX2800



Porta ausiliaria (riservato)

Direzione Porto: Dove collegare il servo.

Porta del throttle: Dove collegare l'elettronica Regolatore di velocità (ESC).

Tasto Setup: Sincronizzare trasmettitore e ricevitore. Selezionare il frame rate.

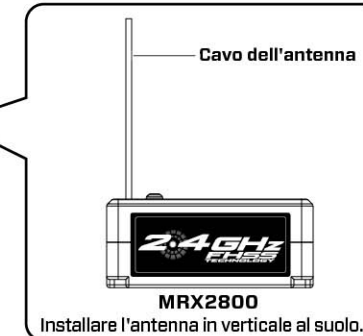
Suggerimenti :

• Avvolgere il ricevitore con qualcosa di morbido, come la schiuma gomma, per evitare vibrazioni. Se c'è una possibilità di bagnarsi, mettere il ricevitore in un sacchetto impermeabile o un palloncino.



Avviso :

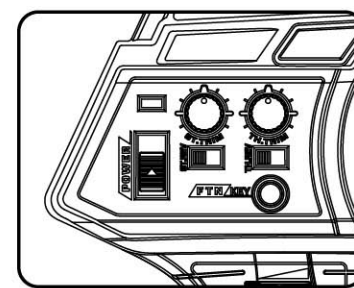
- Non piegare i piedini del metallo del PCB del ricevitore.
- Non tagliare mai il cavo dell'antenna.
- Installare l'antenna in verticale come mostrato in figura.
- Tenere l'antenna più lontano da il motore, ESC e altri rumori fonti come si possono eventualmentemente.



Osservazioni :
Le posizioni di montaggio del ricevitore e dell'antenna cavo influenzano notevolmente il campo di funzionamento.

Carisma 2.4GHz ricevitore MRX2800 sincronizzazione

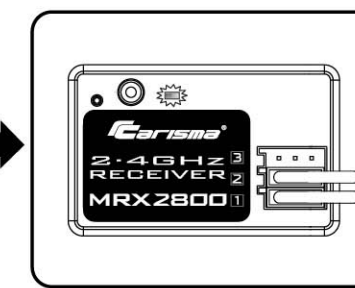
ASSICURARSI CHE TUTTE LE CONNESSIONI SIANO COLLEGATE E NEL GIUSTO ORDINE



1. Il trasmettitore è in posizione OFF



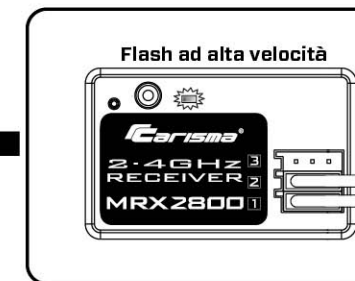
2. Tenere premuto il pulsante di installazione si trova su il ricevitore durante l'accensione



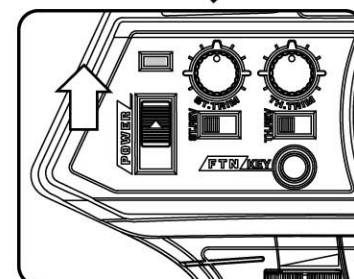
3. Il LED sul ricevitore lampeggia



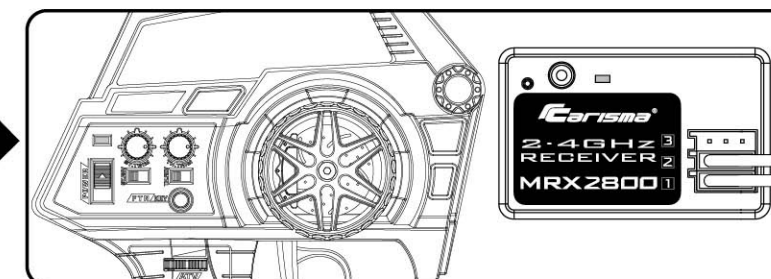
5. Selezionare la frequenza di fotogrammi del desiderio spingendo il Botton Setup sul ricevitore una volta.



4. Il modello lampeggio sul ricevitore indica il frame rate: High Speed Flash è per tutti i tipi di servi e Lampeggio lento velocità è per solo servi analogici

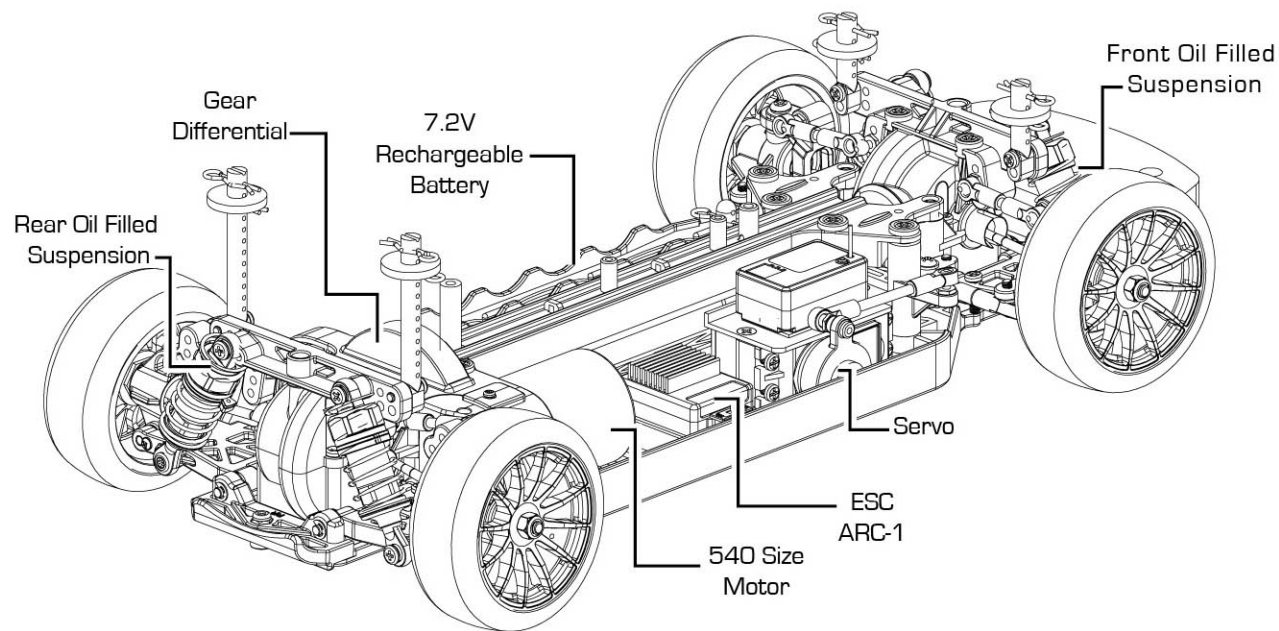


6. Ora, prendete il trasmettitore, tenere premuto il tasto di FTN mentre si accende il trasmettitore ON ora il trasmettitore è la sincronizzazione con il ricevitore



7. quando il LED sul trasmettitore e il ricevitore rimangono solidi allora trasmettitore è successfully Sync al ricevitore

SE NON RIESCE A SYNC, IL LED CONTINUERÀ A LAMPEGGIARE E SI PREGA DI TORNARE INDIETRO AL PASSAGGIO 1 NUOVAMENTE.



Procedura di programmazione:

Poiché questo ESC è senza chiave di installazione, quindi utilizzare Throttle come chiave per interagire con l'ESC.

- Per sicurezza, suggerisco di rimuovere il pignone del motore durante l'impostazione di ESC.
- Spegnerne ESC, Keep hold il TH di Throttle al Max avanti e poi Accendere l'ESC.
- Tenere premuto (circa 5 sec) il TH a Max avanti fino al segnale acustico una volta e sia lampeggiante LED, quindi rilasciare TH posizione neutra
- Ora, ESC a "Selezione elemento di Edit", volontà ESC ripetendo Visualizza il seguono il modello con il suono uno per uno:

- A. batteria tipo selezione verde LED solo (bip)
- B. fine punti di calibrazione solo il LED rosso (bip 2 volte)
- C. ESC modalità selezione rosso + LED verde (beep 3 volte)

Per selezionare l'elemento da modificare, basta premere il grilletto dopo il indicatore di "bip" corrispondente

Selezione del tipo di batteria

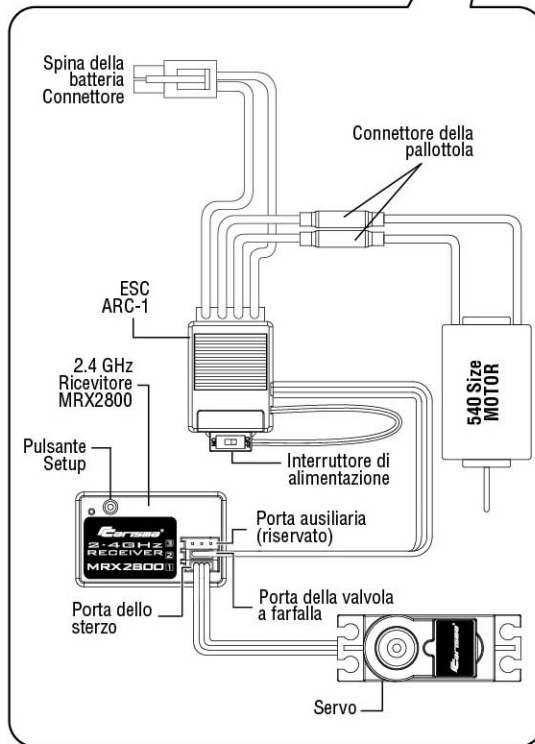
1. LED indica il tipo di batteria corrente
-Rosso = LiPo (bip)
-Verde = NiMH (bip 2 volte)
2. portare il motore al massimo per cambiarlo e indicatore LED sarà aggiornato immediatamente con segnale acustico.
3. se nessuna azione della valvola a farfalla oltre 4 secondi, verrà terminata programmazione:
-entrambi LED lampeggia 4 volte con 4 bip, infine tutti LED Disabilita spento
-Utente bisogno di spegnere e accendere di nuovo per tornare alla normalità funzionamento

Selezione della modalità di ESC

1. LED indicano la modalità corrente di ESC:
-Green LED solo avanti / indietro con Smart Brake (bip)
-LED verde lampeggiante rapidamente avanti solo (bip 2 volte)
-LED verde lampeggiante lentamente modalità principiante (beep 3 volte)
- Rosso e verde LED Crawler modalità (bip 4 volte)
2. tirare TH su Max Forward per aggiornare modalità ESC
3. se nessuna azione della valvola a farfalla per 4 secondi, verrà terminata programmazione:
-entrambi i LED lampeggia 4 volte con 4 bip, infine tutti LED Disabilita spento
-Utente bisogno di spegnere e accendere di nuovo per tornare al funzionamento normale

Calibrazione di punti finali

1. subito dopo immesso end-point della calibrazione, il mastio ESC verde lampeggiante LED per indicare l'attesa per il ritorno alla posizione neutra di TH. Una volta neutro posizione viene rilevata, Verde condotto su tinta per 1 sec con segnale acustico una volta,
2. ora continuano a lampeggiare il LED rosso per indicare attesa per TH al Max Forward, Quando Max Forward viene rilevato. LED rosso solido su per 1 sec con segnale acustico una volta,
3. ESC continuano a lampeggiare il LED verde con LED rosso solido su, una volta Max Reverse posizione rilevata, LED verde tinta su per 1 sec e bip.
4. ora, la programmazione avviene, essa mostra entrambi i LED lampeggia 4 volte con 4 un segnale acustico, infine tutti LED spegne
5. l'utente è necessario spegnere e riaccendere per tornare al funzionamento normale



Avviso

Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o lesioni, seguire attentamente le istruzioni.

Questo manuale contiene importanti per la sicurezza e istruzioni per il tuo caricabatteria. Prima di utilizzare il caricabatteria, leggere tutte le seguenti in questo manuale di istruzioni, il caricabatteria e le batterie ricaricabili a carico e i prodotti che utilizzano le batterie ricaricabili.

Caricabatterie a spina in dotazione nella porta USB (1A o superiore). Collegare il 7.2 v batteria ricaricabile per il caricabatteria. Connettore del caricabatteria si inserisce un solo modo. Non forzarlo! Se i connettori non si adattano insieme facilmente, essere sicuri che li avete posizionato correttamente. Media per una batteria completamente scarica il tempo di ricarica è circa 14 ore massimo. Quando la carica è sopra, è possibile rimuovere il caricabatteria dalla porta USB. Al termine della ricarica, scollegare la batteria dal caricabatteria.

Il 7.2 v pacco batteria non viene fornito pre-caricato ed è necessario caricare prima di collegare l'auto R/C. Il 7.2 v pacco batteria e il caricabatteria si surriscaldano durante la carica. Questo è normale. Non caricare su, o nelle vicinanze, di un materiale / superficie che è infiammabile o possono essere danneggiati dal calore. Quando il 7.2 v batteria esaurita (batteria), deve essere sostituito. Non gettare i rifiuti domestici ma per le stazioni di raccolta o in un deposito di rifiuti speciali.

Funzionamento

- Completely discharge a Nickel - Metal Hydride (NiMH) battery pack before you charge it. Frequent charging a Nickel - Metal Hydride battery pack that is not fully discharged can shorten its battery life.
- The battery pack cannot be fully charged when it is low temperature environment.
- To charge a very hot after use battery pack can permanently lose its ability to charge.
- Unplug the charger from the mains outlet before attempting any maintenance or cleaning.

ATTENZIONE

- Il caricabatterie non è un giocattolo.
- Non lasciare mai che il caricabatteria o la batteria pacco ottenere bagnato o umido.
- Un sovraccarico può danneggiare la batteria. Seguire il tempo di ricarica indicato.
- Controllare regolarmente le batterie siano perdite.
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Non smontare il caricabatteria. Portarlo a un tecnico qualificato in caso di assistenza o riparazione. Riasssemblaggio improprio può causare in un rischio di incendi, scosse elettriche, o lesioni alle persone.
- Non ricaricare la batteria mentre è ancora caldo dopo l'uso. Attendere che si raffreddi prima della ricarica.
- Utilizzare solo le batterie o batterie di pari qualità raccomandati.
- Non cortocircuitare - tutti i cavi devono essere isolati. Se necessario, utilizzare nastro di vinile per l'isolamento (non incluse).
- Non lasciare il carica batteria incustodita durante la ricarica.
- I terminali di alimentazione non devono essere in corto circuito.
- Imballaggio deve essere tenuto in quanto contiene informazioni importanti.
- Non esporre il caricabatteria alla pioggia o ad eccessiva umidità.
- Non utilizzare il caricabatteria se ha ricevuto un colpo secco, o caduto o è stato danneggiato in qualche modo. Portarla al tecnico qualificato per riparazione.
- Per ridurre il rischio di danni al cavo, scollegare il caricabatteria tirando spina anziché il cavo.
- Non utilizzare una prolunga. Si potrebbe provocare incendi o scosse elettriche.
- Non utilizzare la carica se il cavo o la spina sono danneggiati. Riparare il caricabatteria. Non modificare il cavo o la spina in dotazione. Non utilizzare il caricabatteria come una fonte di alimentazione CC per eventuali altre apparecchiature elettriche.
- Batteria ricaricabile può esplodere se sotto in modo non corretto o non stop di ricarica.
- Rispettare sempre la polarità per collegare correttamente: positivo (+) a positivo (+) Negativo (-) per negativo (-).

Guida di risoluzione dei problemi / Q & A

Problemi	Motivi possibili	Soluzioni
Breve tempo di esecuzione / lento	<ul style="list-style-type: none"> • Batteria non completamente carica. • Alimentazione a batteria è malandato • Motore ottiene sporco o logoro • Dadi ruota sono più serrati • Polvere o altri oggetti si trovano all'interno degli ingranaggi • Trasmissione di bind 	<ul style="list-style-type: none"> • Ricaricare completamente le batterie • Sostituire le batterie nuove • Pulire / sostituire la parte danneggiata del motore • Allentare leggermente i dadi delle ruote • Pulire gli ingranaggi • Full controllare tutte le unità trainparts
Non eseguire direttamente	<ul style="list-style-type: none"> • Trim dello sterzo non è regolata correttamente 	<ul style="list-style-type: none"> • Regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.
Modello non si ferma quando grilletto acceleratore soggiornare presso posizione "Neutra"	<ul style="list-style-type: none"> • Trim del motore non è regolata correttamente 	<ul style="list-style-type: none"> • Regolare il trim del trasmettitore del throttle
Modello non funziona	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie del trasmettitore sono malandato • Trasmettitore non acceso • ESC / ricevitore non è acceso • Alimentazione a batteria è malandato • Scarsa sincronizzazione del trasmettitore e ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire le pile alcaline AA Accendere la trasmittente Accendere l'ESC / ricevitore Sostituire le batterie nuove Risincronizzare trasmettitore e ricevitore
Trasmettitore invertito direzione di sterzo	<ul style="list-style-type: none"> • Impostazione errata della leva d'inversione 	<ul style="list-style-type: none"> Controllare interruttore inverso dello sterzo sul pannello superiore e impostare sul lato opposto.
Direzione dell'acceleratore invertito trasmettitore	<ul style="list-style-type: none"> • Impostazione errata dell'interruttore di inversione di sterzo 	<ul style="list-style-type: none"> Verifica della leva inversa sul pannello superiore e impostare sul lato opposto.
Gamma di funzionamento scadente	<ul style="list-style-type: none"> • Trasmettitore batteria bassa • Antenna del trasmettitore non puntando verso l'alto • Alimentazione a batteria è malandato • Ricevitore antenna tagliare / indossato 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare / sostituire le pile AA • Antenna let rivolto verso l'alto • Ricaricare la batteria e riprovare • Controllare se correttamente allegare o ripristinare se necessario
Perdere il controllo	<ul style="list-style-type: none"> • Le batterie sono malandato • Ricevitore antenna tagliare / indossato 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare / sostituire le batterie nuove • Controllo ricevitore Antenna
Sterzo non funziona	<ul style="list-style-type: none"> • Ingranaggi del servo danneggiati • Salva servo rotto 	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire un servo nuovo • Sostituire nuovo salva servo
D: perché il servo analogico non funziona correttamente con il CTX-8000		<p>R: elevato frame rate impostazione determina l'anormale prestazioni di servo analogico. Per servo analogico, si prega di Scegli basso frame rate (15ms). (Vedi p. 3 per come selezionare il Frame Rate)</p>
D: qual è la differenza tra alta frame rate e frame rate basso durante l'utilizzo servo digitale?		<p>R: impostazione di elevato frame rate consente tempi di risposta più brevi. Si consiglia di utilizzare frame rate elevato per servo digitale.</p>

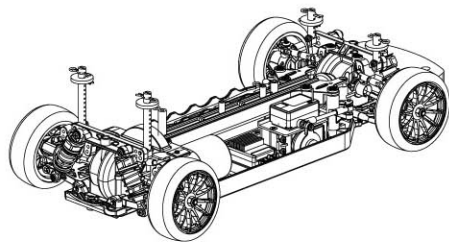


01:10 SKALA R/C 4WD CHASSIS BEDIENUNGSANLEITUNG

ARTIKEL ENTHALTEN



CTX-8000 Sender



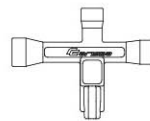
M40S Wichtigsten Chassis / Karosserie / montiert



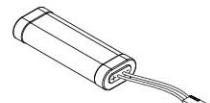
USB-Ladegerät



Sechskantschlüssel



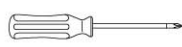
Schraubenschlüssel



7,2 v NiMH-Batterie-Pack

WERKZEUGE EMPFOHLEN

(NICHT INBEGRIFFEN)

Langbackige
ZangenGroßer
Schraubendreher

Seitenschneider

Kleiner
SchraubendreherWeicher
PinselSechskant-
Schraubendreher

Anweisungen für die Entsorgung von Elektro- und von Benutzern in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf niemals mit anderem Abfall weggeworfen werden. Somit sind die Nutzer haften für die Entsorgung des vergeudeten Modells durch deren Übermittlung an benannten Aufstellung Stationen bestimmte für das recycling von elektronischen und elektrischen Elemente. Entsorgung des vergeudeten Modells auf diese Weise ist hilfreich, natürliche Ressourcen einzusparen und ermöglichen es, halten die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu schützen. Kontaktieren Sie für weitere Informationen zu vergeudeten Modell-Entsorgung, recycling Ihre kommunalen Behörden, Ihren Service zur Verfügung oder wo Sie das Produkt erworben haben.

FÜR DEN SENDE



Heavy-duty
1.5V "AA" Batterien Größe
(ENTHALTEN) X 4

AUFMERKSAMKEIT



FÜR DAS AUTO



7.2V 1400mAh NiMH
Akku-Pack

HINWEISE ZUR SICHERHEIT

! HINWEISE ZUR SICHERHEIT

DIESES MODELL EIGNET SICH NUR FÜR PERSONEN 14 JAHRE ALT UND UP.
DIESES RADIO-CONTROL-MODELL IST KEIN SPIELZEUG.

Anfänger sollten die Ratschläge von erfahrenen Person suchen, um das Modell oder die Teile richtig montieren und die beste Leistung zu machen.
* Montieren Sie dieses Modells oder die Teile nur an Stelle der Kinder unerreichbar und kehren Sie sichere treffen vor, bevor dieses Modell in Betrieb. Benutzer ist voll verantwortlich für den Modellbau und sicherer Betrieb.

Sicherheit, Vorsichtsmaßnahmen und Warnungen

Als der Benutzer dieses Produktes sind Sie allein verantwortlich für den Betrieb es in einer Weise, die nicht sich selbst und andere zu gefährden oder Schäden am Produkt oder das Eigentum anderer zu führen.

Dieses Modell wird durch ein Funksignal gesteuert, die Einmischung aus vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle unterliegt. Dieser Eingriff kann vorübergehenden Verlust der Kontrolle führen, so es notwendig, immer ein Sicherheitsabstand in alle Richtungen um Ihr Modell zu halten, ist da dies hilft, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden.

- Betreiben Sie Ihr Modell in einen offenen Bereich Weg von Autos, Verkehr oder Menschen immer.
- Vermeiden Sie Betrieb Ihres Modells auf der Straße, wo Verletzungen oder Schäden auftreten können.
- Betreiben Sie niemals das Modell heraus in die Straße oder besiedelten Gebiete aus irgendeinem Grund.
- Betreiben Sie Ihr Modell mit niedrigen Sender Batterien niemals.
- Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und optionale Unterstützung-Ausrüstungen (Ladegeräte, Akku-Packs, usw.), die Sie verwenden.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und alles elektrische außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit verursacht Schäden an der Elektronik. Vermeiden Sie Wasser alle Ausrüstungen, die nicht speziell entworfen und für diesen Zweck geschützt.

Einführung

Dies ist eine anspruchsvolle Hobby-Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Benutzer benötigt auch einige grundlegenden mechanischen Fähigkeiten. Nicht dieses Produkt in einem sicheren Betrieb und verantwortungsvoll Schädigung führen könnte oder Schäden am Produkt oder andere Eigenschaften. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen vorgesehen. Das Produkthandbuch enthält Anweisungen zum sicheren Betrieb und Wartung, unbedingt lesen und befolgen die Anweisungen und Warnungen im Handbuch vor der Montage, einrichten oder verwenden, um ordnungsgemäß zu betreiben und zu vermeiden, Schäden oder Verletzungen

CE-Kompatibilitätsinformationen für die Europäische Union

Die zugehörigen Regulierungsagenturen der folgenden Länder erkennen die bekannten Zertifizierungen für dieses Produkt wie für den Verkauf und die Nutzung zugelassen.

UK	DE	DK	BG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

HF-Belastung-Warnung:

Dieses Gerät entspricht den FCC für eine unkontrollierte Umgebung festgelegten Grenzen. Und mit Mindestabstand von 20 cm zwischen Antenne & Ihren Körper betrieben werden sollte.

FCC ID YDCTX-8000JP

Anweisung - dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den beiden folgenden Bedingungen:

- (1) dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und
- (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich Störungen, die den Betrieb beeinträchtigen.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei dafür verantwortlich, dass könnte die Betriebslaubnis für das Gerät erlöschen.

NCC-Warnhinweis

Artikel 12

Ohne Erlaubnis werden Unternehmen, Firma oder Benutzer nicht die Frequenz zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder ändern das Merkmal und die Funktionen des ursprünglichen Designs von der zertifizierten Strom Frequenz elektrische Untermaaschinere.

Artikel 14

Die Anwendung der niedrigeren Energie Frequenz elektrische Maschinen berührt nicht die Navigation Sicherheit noch eine rechtliche Mitteilung zu stören, wenn ein Eingriff ist gefunden, wird der Dienst ausgesetzt werden, bis verbessert wird und die Störung nicht mehr vorhanden ist.



ÜBER DAS FUNKSYSTEM

Carisma CTX-8000 2,4 GHz FHSS Technologie System

Hier finden Sie eine Übersicht über die verschiedenen Funktionen und Einstellungen auf CTX-8000-Funksystem für Carisma Modelle gefunden. Es ist wichtig zu lesen und zu verstehen über alle diese Funktionen und Einstellungen vor der Fahrt.

FUNKTIONEN

TRANSMITTER CTX-8000

Lenkrad: Befehlsrichtung (links / rechts) des RC-Modell

Gashebel: Steuergeschwindigkeit und Richtung (Vorwärts / Bremse / rückwärts) der Antriebsmodell.

Ein / Ausschalter: Ein- / Ausschalten der Sender.

FTN-Schlüssel: Wird verwendet, um die Verbindung zwischen dem Sender und dem Empfänger zu synchronisieren. Es dient auch als zusätzliche Funktion von verschiedenen Modell.

LED-Anzeige: Grüne und rote Farbe für die Anzeige Batterie schwach, Kopplung wird durchgeführt, End-Points Einstellung und der normale Betrieb.

ATV : Stellen Sie den maximalen Lenkwinkel auf beiden Seiten, wenn Modell dreht sich links / rechts.

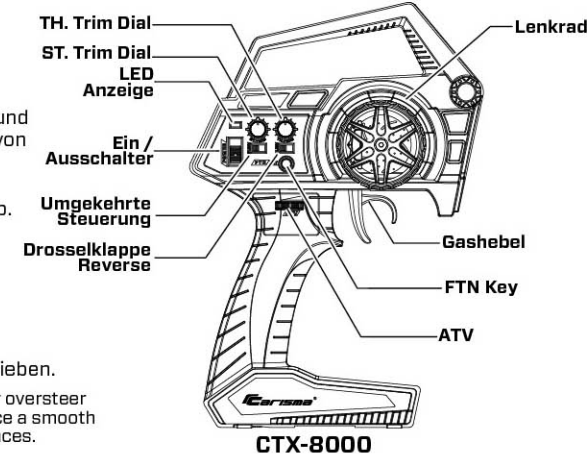
ST. Trim Dial: Stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservo, wenn Modellräder geradeaus

TH. Trim Dial: Um die Drosselklappenstellung einstellen

Umgekehrte Steuerung: die Reaktion umkehren, wenn Lenkrad betrieben.

Drosselklappe Reverse: die Reaktion umkehren, wenn Throttle Trigger betrieben.

Usually, drivers will experience understeer when making a wide turn at high speed or oversteer when attempting sharp turns at high speed (easy to spin out). Drivers should practice a smooth application of both steering and throttle for various cornering speeds and road surfaces.

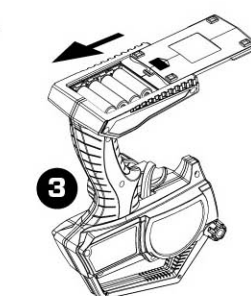
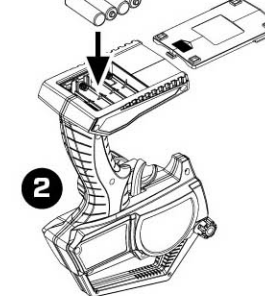
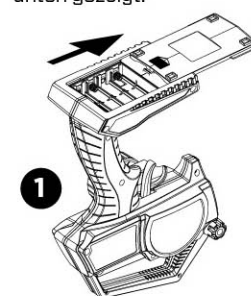


Einlegen der Batterien

1. mit 4 x 1,5V AA-Batterien versorgt, kann Radio ein paar Stunden betrieben werden. Installation: Entfernen Sie den Deckel des Batteriefachs wie unten gezeigt.

2. Installieren Sie 2. die Batterien, beobachten die Polarität auf Batteriefach gekennzeichnet.

3. dann installieren Sie den Batteriefachdeckel wie das Bild unten gezeigt.



Warnung: Zerlegen niemals Batterien oder setzen Sie die Batterien in Feuer, Chemikalien, andernfalls können sie verursachen Personen-oder Sachschäden.

Entsorgung von Batterien: Beachten Sie entsprechende Vorschriften über vergeudete Battery Behandlung Bestimmungen.

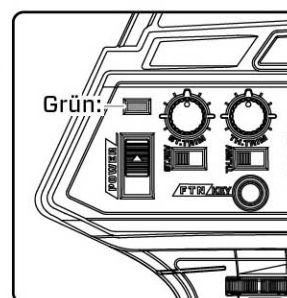
(1) nach knapp der macht, Dispose verschwendete Batterien in bezeichneten Gebiete fernab von Wasserversorgung, Haushalt Bereiche und Flächen gepflanzt. (2) die vergeudeten Batterien zu bestimmten Wertstoffstationen einreichen.

Batterie-LED-Anzeige

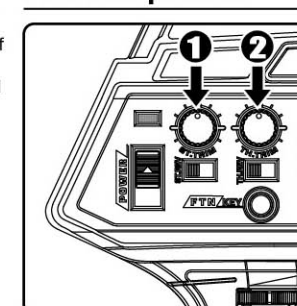
Die grüne LED-Anzeige befindet sich auf der linken Vorderseite des Senders angibt die Stromversorgung der Batterien. Die grüne LED geht weiter solide darauf hinweist, dass die Batterien genügend Energie haben. Wenn Batterien Spannung unter 4 Volt fällt, schaltet LED blinkt rot, Angabe die Batterien macht ist gering und sollte ersetzt werden.

Grün: Ausreichende Stromversorgung

ROT blinkend: Zeit zum Batteriewechsel



Pre-Run prüfen



1. Lenkung: Passen Sie die Lenkung Trim die Vorderräder in gerader Linie zu halten, wenn Lenkrad in neutralen Position bleibt.

2. Drosselklappe: Einstellen der Drosselklappe trim Sicherstellung die Hinterräder-Haltestelle drehen, wenn die Drosselklappe Trigger in neutralen Position bleibt.

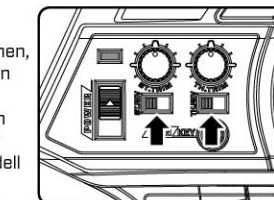
* Immer schalten Sie den Sender zuerst durch den Schiebeshalter auf der linken Seite von unten nach oben. Die kleine rote und grüne Lichter über dem Schalter sollten beide leuchten. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Sie für schwache oder nicht falsch installierten Batterien überprüfen.

Rückwärtsfahren

Rückwärtsfahren wird verwendet, um die Antwort Richtung Lenkrad und Gashebel Trigger ändern. Dieser Sender 2 Reverser Funktionen: Lenkung umzukehren und Throttle umzukehren.

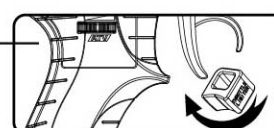
Lenkung Reverse: Reverse Betrieb Lenkrad Antwort-Directionwhen. Lenkrad nach links drehen, wird das Modell richtig während Rechtsabbiegen das Modell nach links abbiegt.

Drosselklappe Revers: Kehren Sie die Reaktion beim Betrieb von Gas-Trigger. Vorantreiben der Drosselklappe-Trigger, die bewegt sich das Modell rückwärts beim zurück ziehen, bewegt sich das Modell vorwärts. Wenn nötig Sie nur einen kleinen Schraubendreher können Anpassen der oder antwortende Schalter.



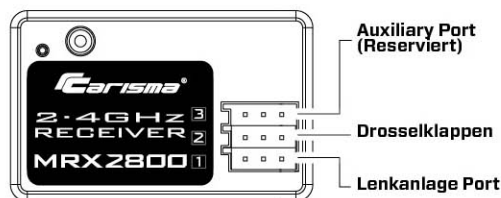
Drosselklappe-Limiter

Installierte die Drosselklappe Begrenzer kann reduziert Drosselklappe Reisen um 30 %. Ideal für Anfänger.



Hergestellt von : Mun Ah Plastic Electronic Toys Company.,Ltd

Carisma 2,4 GHz Empfänger MRX2800

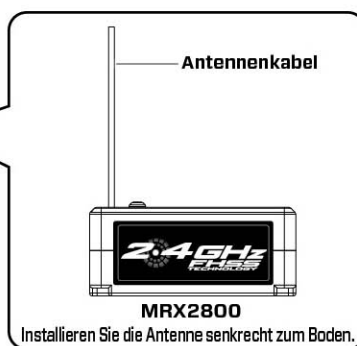


Auxiliary Port (Reserviert)
Drosselklappen: Wo kann man das Servo anschließen.
Drosselklappen: Wo kann man in der Electronic Speed Controller (ESC) stecken.
Schaltfläche einrichten: Sender und Empfänger zu synchronisieren. Aktivieren Sie die Frame-Rate.

Tipps:
 • Wickeln Sie den Empfänger mit etwas weich, wie Moosgummi, um Vibrationen zu vermeiden. Besteht eine Chance, nass, setzen Sie den Receiver in einem wasserdichten Beutel oder Ballo



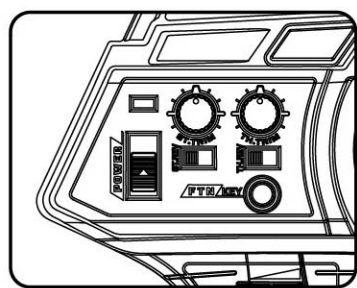
Warnung:
 • Nie verbiegen der Metall-Pins auf der Platine des Empfängers.
 • Schneiden nie das Antennenkabel.
 • Installieren Sie die Antenne vertikal wie in der Abbildung dargestellt.
 • Halten Sie die Antenne wie weit weg vom Motor, ESC und anderen Lärmquellen wie Sie nur kann.



Bemerkungen:
 Einbaulagen von Receiver und Antenne Kabel großen Einfluss auf die Betriebsbereich.

Carisma 2,4 GHz Empfänger MRX2800 Synchronisation

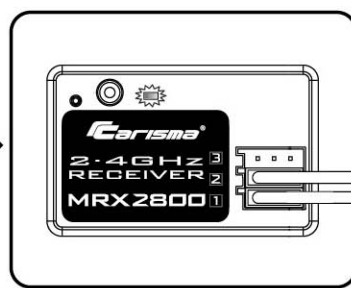
SICHERSTELLEN, DASS ALLE VERBINDUNGEN VERBUNDEN SIND UND IN DER RICHTIGEN REIHENFOLGE



1. der Sender ist aus-Position



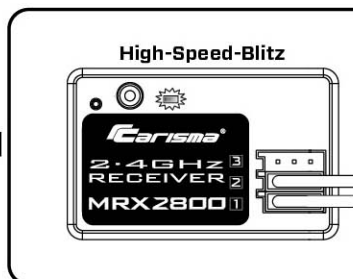
2. halten Sie die Setup-Taste am Receiver liegt beim Drehen ON



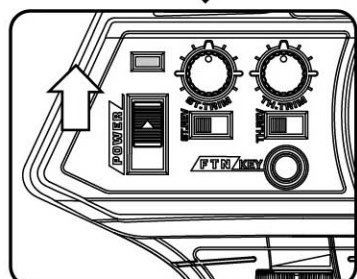
3. die LED am Empfänger blinkt



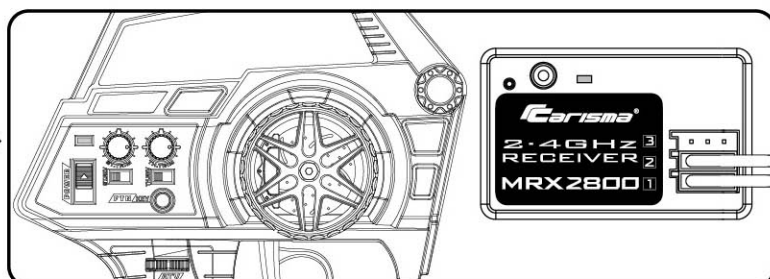
5. Wählen Sie die Wunsch-Framerate durch Drücken des Setup-Tasters am Receiver einmal.



4. die blinkende Muster am Empfänger gibt die Bildrate: Hohe Geschwindigkeit-Flash ist für alle Arten von Servos und Langsame Geschwindigkeit blinken ist für analoge Servos nur

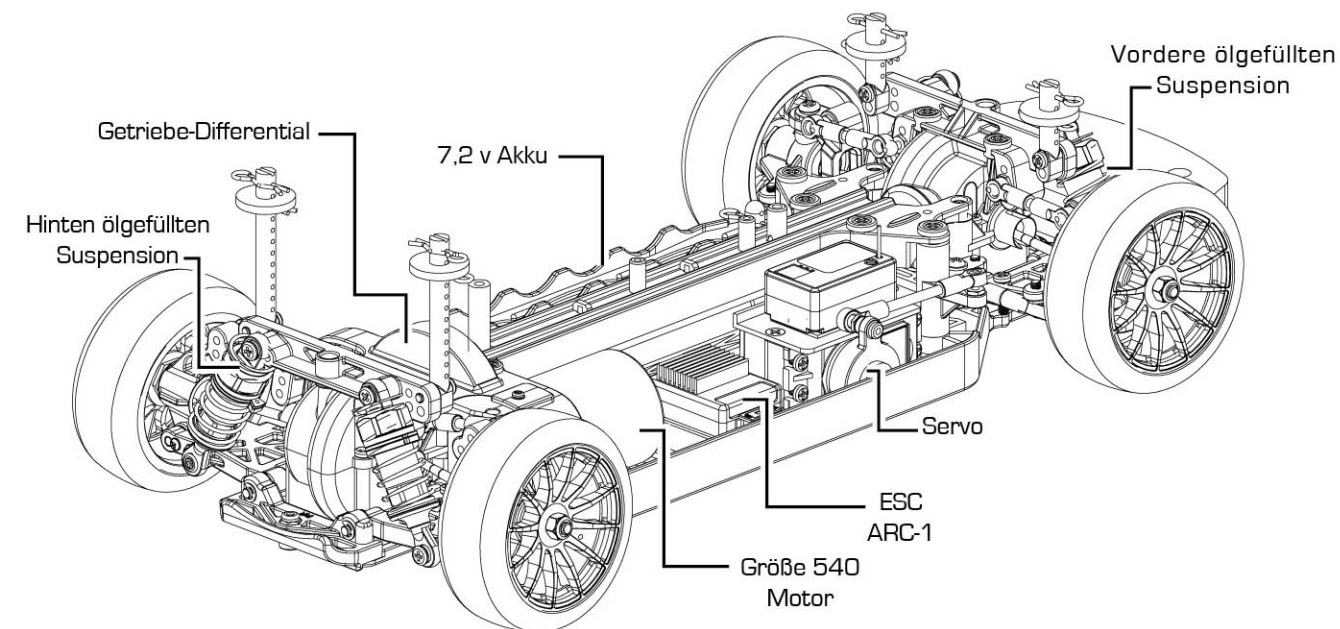


6. nun, nehmen Sie den Sender halten die FTN-gedrückt, während Sie den Sender ON der Sender nun synchronisiert wird mit dem Empfänger



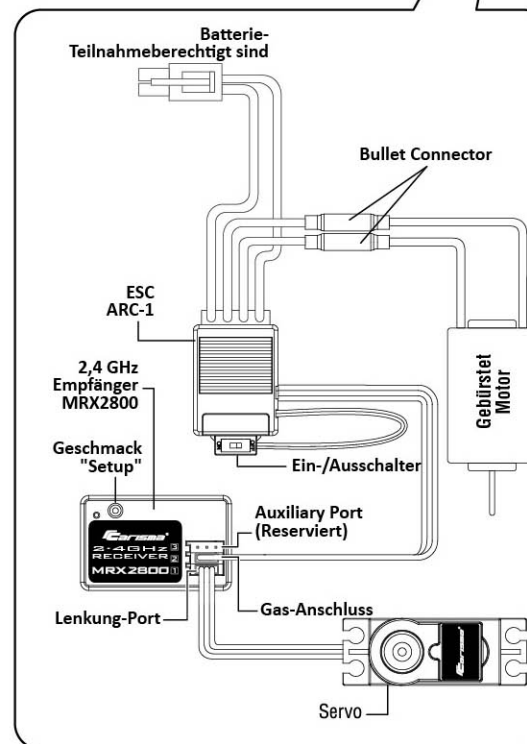
7. wenn die LED am Sender und Empfänger weiterhin solide ist Sender Successfully Sync zum Empfänger

WENN ES FÜR DIE SYNCHRONISIERUNG FEHLSCHLÄGT, WIRD DIE LED WEITERHIN FLASH UND BITTE GEHEN SIE ZURÜCK ZU SCHRITT 1 ERNEUT.



Programming Procedure:
 Da Pfund ESC-Setup-Schlüssel ist Ohne, so sind als Gas verwenden Schlüssel Zur Interagieren Sie Mit der ESC.

- Aus Sicherheitsgrunden Wird empfohlen, um Das Motorritzel während der ESC-Einstellung Zu Entfernen.
- Schalten Sie ESC, Zweisimmen sterben Throttle TH EIB Nach Max Und Dann Schalten Sie Den ESC Kittel.
- Zweisimmen (ca. 5 Sek.) der TH EIB Max Nach Vorn Bis Zum Signalton Einmal beide LED-Ankündigung, Dann TH Loslassen Und neutralen Position
- Nonne Bei "Selection-Element Zu Bearbeiten" ESC, ESC Wird Wiederholt Würfel zeigen Sequenzen Isw Muster Mit Ihre Eins Nach Dem anderen:
 - A. Batterie Typenauswahl Grüne LED nur (einmal Piepton)
 - B. Ende zeigt Kalibrierung Nur Rote LED (2 x Beep)
 - C. ESC Modus Auswahl Rote + grüne LED (Piepton 3 falsch)
 Welches Element Bearbeiten Auszuwählen, Ziehen Sie Einfach UM Den Ausloser Nach der entsprechenden "Piep" Merkmal



- Batterie-Typenauswahl**
1. LED zeigt aktuelle Akku-Typ
 - Rot = LiPo (Beep einmal)
 - Grün = NiMH (Piepton 2 böse)
 2. Ziehen Sie Throttle Max Hand, Und LED-Anzeige Werden mit Signalton aktualisiert Sofort.
 3. Wenn Keine Drossel-Aktion Mehr als 4 Sekunden, Editor ein Wird:
 - beide LED Mit 4 Piep, 4 Mal Geblitzt Alle ABGEFUHRT selbst Wende
 - User muss Ausschalten Wieder Zu Normalisieren Einschalten und Betrieb

- Endpunkte Kalibrierung**
1. Nur Nach der Eingegebenen Endpunkte der ESC Zweisimmen Kalibrierung Grüne LED, Die Anzeigt Warten Auf TH Ankündigung in Administration Position zurück. Einmal ist der neutrale Position erstmaliger, Grüne Fuhrte einmal solide Auf als 1 Sek. MIT Signalton
 2. Nonne Blinken Sie rote LED TH EIB Max Forward bereits ist, wenn Max Erstmaliger Wird zu übermitteln. Rote LED einmal stark als 1 sec Auf Mit Signalton,
 3. ESC Blinken Grün LED rot LED solide Auf einmal Max Reverse Erstmaliger, Grüne LED als 1 s Lage Und starken Signalton einmal.
 4. Nonne sterben Editor teilnehmen, sind beide zeigt LED Ankündigung 4 schlecht Mit 4 Piep, Vergütungspolitik Alle LED aus
 5. Benutzer Und Wieder Einschalten muss um Zum ausschalten Normalbetrieb zurückzukehren

- ESC-Modus-Auswahl**
- 1 LED zeigt aktuelle ESC-Modus:
 - Grüne LED Nur Vorwärts / rückwärts Mit Smart Bremse (Beep einmal)
 - Grüne LED Ankündigung Schnell Vorwärts Nur (Piepton 2 böse)
 - Grüne LED Ankündigung Langsam Anfängermodus (Piepton 3 falsch)
 - Rote Und Grüne LED Crawler-Modus (Piepton 4 verletzt)
 - 2 Ziehen Sie Zu Max nach vorne ESC Modus Aktualisieren TH
 - 3 Wenn Keine Drossel-Aktion Mehr als 4 Sekunden, Editor ein Wird:
 - beide LED Ankündigung 4 schlecht Mit 4 Piep, Vergütungspolitik Alle ABGEFUHRT Wende
 - User muss Ausschalten Wieder Einschalten, um Zum Normalbetrieb und zurückzukehren

AKKU-PACK & LADEGERÄT MENÜ

Warnung

Um das Risiko von Bränden, elektrischen Schlägen oder Verletzungen, befolgen Sie diese Anweisungen.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung für Ihr Ladegerät. Lesen Sie bevor Sie das Ladegerät verwenden die folgenden in dieser Bedienungsanleitung auf das Akku-Ladegerät und die Akkus aufgeladen werden und auf die Produkte, die die Akkus verwenden. Mitgeliefertes Stecker-Ladegerät mit USB-Anschluss (1A oder höher). Schließen Sie die 7.2V Akku an das Ladegerät. Das Ladegerät Stecker passt nur eine Möglichkeit. Zwingen Sie es nicht! Wenn die Anschlüsse nicht einfach zusammenpassen, werden Sie sicher, dass Sie sie richtig positioniert haben. Durchschnittliche Ladezeit für einen vollständig entladenen Akku beträgt ca. 14 Stunden maximale. Wenn der Ladevorgang beendet ist, entfernen Sie das Ladegerät vom Usbport. Nach Ende der Ladung ist, trennen Sie den Akku vom Ladegerät.

Die 7.2V Akku-Pack ist nicht im Lieferumfang enthalten vorgeladen, und Sie müssen es vor dem Anschließen der R/C Auto berechnen. Die 7,2 v Akku und Ladegerät werden heiß beim Aufladen. Das ist normal. Laden Sie nicht auf oder in der Nähe, ein Material / Oberfläche, brennbaren oder kann durch Hitze beschädigt werden. Wenn die 7.2V Akku entladen (leere Batterie) ausgetauscht werden. Entsorgen Sie nicht in den Hausmüll, sondern zu den Sammelstellen oder in einem speziellen Müll-Depot.

Betrieb

- Komplette entladen eine Nickel - Metallhydrid (NiMH) Akku-Pack, bevor Sie es aufladen. Häufiges Laden eine Nickel - Metall-Hybrid-Akku, der nicht vollständig entladen ist, kann die Lebensdauer der Batterie verkürzen.
- Der Akku kann nicht beim niedrig temperierten Umgebung ist voll aufgeladen werden.
- Sehr heiß nach Gebrauch Akku aufladen kann seine Fähigkeit zum Laden dauerhaft verlieren.
- Trennen Sie das Ladegerät aus der Steckdose vor dem Versuch keine Wartung oder Reinigung.

Vorsicht

- Das Ladegerät ist kein Spielzeug.
- Ladegerät nur Ni-MH Akkus Typ. Andere Arten von Akkus können explodieren und verursachen schwere persönlich Verletzungen oder Schäden.
- Lassen Sie niemals das Ladegerät oder Akku Pack nass oder feucht zu bekommen.
- Eine Überladung kann den Akku beschädigt werden. Befolgen Sie die angegebenen Nachladezeit.
- Überprüfen Sie die Batterien regelmäßig auf Dichtheit.
- Nicht-wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
- Das Ladegerät nicht zerlegen. Nehmen Sie es an einem qualifizierten Service-Techniker, wenn Service oder eine Reparatur erforderlich ist. Unsachgemäße Montage kann ein Risiko von Bränden, elektrischen Schlägen oder Verletzungen von Personen führen.
- Laden Sie den Akku nicht, solange es noch heiß ist nach Gebrauch. Warten Sie, bis es, bevor Sie aufladen abgekühlt ist.
- Verwenden Sie nur empfohlene Batterien oder Batterien von gleicher Qualität.
- Tun Sie nicht Kurzschluss - alle Kabel sollten isoliert werden. Verwenden Sie ggf. Vinyl Tape für Isolierung (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Nicht unbeaufsichtigt Pack Ladegerät aufladen.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Verpackung muss gehalten werden, da sie wichtige Informationen enthält.
- Setzen Sie das Ladegerät Regen oder übermäßige Feuchtigkeit.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht, wenn sie erhielt einen harten Schlag oder wurde fallen gelassen oder in irgendeiner Weise beschädigt. Nehmen Sie es an qualifizierten Service-Techniker
- Um das Risiko von Schäden an den USB-Anschluss und Kabel, trennen Sie das Ladegerät durch Ziehen an den kostenlos Körper eher als das Kabel
- Verwenden Sie keine Verlängerungskabel. Es kann zu Bränden oder Stromschlägen führen.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht, wenn das Netzkabel oder der Stecker beschädigt ist. Ändern Sie niemals das mitgelieferte Ladegerät Kabel oder Stecker.
- Verwenden Sie niemals das Ladegerät als DC Stromquelle für alle anderen elektrischen Geräte.
- Akku kann explodieren If unter falsch oder nicht brechen Sie den Ladevorgang.
- Beachten Sie unbedingt die Polarität richtig verbinden: Positiv (+) zum Pluspol (+) Negative (-), Negative (-).

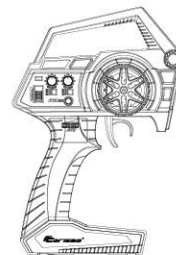
TROUBLE SHOOTING GUIDE

Trouble Shooting Guide / Q&A

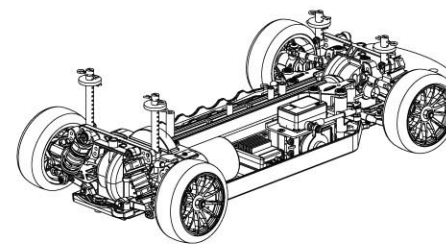
Probleme	Mögliche Gründe	Lösungen
Kurze Laufzeit / läuft langsam	<ul style="list-style-type: none"> • Akku nicht vollständig aufgeladen • Akku Power hat heruntergekommen • Motor wird verschmutzt oder abgenutzt • Radmuttern festgezogen sind über • Staub oder andere Objekte befinden sich in den Gängen • Binden Antriebsstrang 	<ul style="list-style-type: none"> • Voll tanken • Neue Batterien • Reinigen / ersetzen Sie den beschädigten Teil des Motors • Leicht lockern die Radmuttern • Reinigen Sie die Zahnräder • Voll überprüfen alle Laufwerk trainparts
Laufen Sie gerade nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Lenkung, trim ist nicht richtig eingestellt 	<ul style="list-style-type: none"> • Einstellen Sie die Lenkung Trimmung am Sender.
Modell nicht anhalten, wenn Gashebel übermachten Sie in "Neutrale" position	<ul style="list-style-type: none"> • Gas-Trimmung ist nicht richtig eingestellt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Die Gas-Trimmung am Sender einstellen
Modell lässt sich nicht bedienen	<ul style="list-style-type: none"> • Senderbatterien erschöpft haben • Sender nicht eingeschaltet • ESC / Empfänger nicht eingeschaltet • Akku Power hat heruntergekommen • Schlechte Synchronisation von Sender und Empfänger 	<ul style="list-style-type: none"> • Neue AA-alkaline-Batterien ersetzen • Schalten Sie den Sender • Schalten Sie den ESC / Empfänger • Neue Batterien • Synchronisieren von Sender und Empfänger
Umgekehrte Richtung Lenkung Sender	<ul style="list-style-type: none"> • Falsche Einstellung des Gas-reverse-Schalter 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie Lenkung reverse-Schalter auf der Oberseite und auf der gegenüberliegenden Seite gesetzt.
Umgekehrte Sender Vollgas Richtung	<ul style="list-style-type: none"> • Falsche Einstellung der Lenkung reverse-Schalter 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie Gas-reverse-Schalter auf der Oberseite und auf der gegenüberliegenden Seite gesetzt.
Schlechte Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> • Senderbatterie schwach • Senderantenne nicht nach oben • Akku Power hat heruntergekommen • Empfängerantenne schneiden / getragen 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen / ersetzen neue AA-Batterien • Lassen Sie Antenne nach oben • Aufladen der Batterie und wiederholen • Überprüfen Sie, ob richtig anbringen oder ggf. reparieren
Die Kontrolle verlieren	<ul style="list-style-type: none"> • Batterien erschöpft haben • Empfängerantenne schneiden / getragen 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen / ersetzen neue Batterien • Check Empfängerantenne
Lenkung funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Servo Zahnräder beschädigt • Servo Saver gebrochen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie einen neuesten servo • Ersetzen neue Servo-Savers
F: Warum funktioniert der analoge Servo nicht richtig mit der CTX-8000		<ul style="list-style-type: none"> • A: hohe Bildrateneinstellung führt das abnorme Leistung des analogen Servos. Für analoge Servos bitte Wählen Sie niedrige Frame rate (15ms). (Siehe s. 3 für Frame-Rate auswählen)
F: Was ist der Unterschied zwischen High Frame-Rate und niedrige Framerate während der Verwendung Digital servo?		<ul style="list-style-type: none"> • A: high Frame Rate-Einstellung ermöglicht kürzere Reaktionszeit. Es wird vorgeschlagen, die hohe Bildrate für Digital servo verwenden.

01:10 L'ÉCHELLE CHÂSSIS 4WD R/C
MODE D'EMPLOI

ARTICLE INCLUS



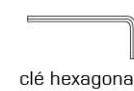
CTX-8000 Ensemble radio



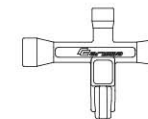
M40S châssis / carrosserie / assemblés



Caricatore del usb



clé hexagonale



Clé

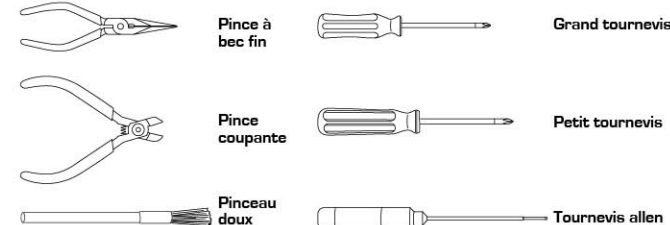


Accu 7.2v Nimh

OUTILS RECOMMANDÉS

Équipement requis

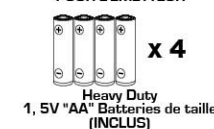
Recommandé d'utiliser les outils suivants pour l'exploitation ou l'entretien de votre modèle de RC :



Instructions pour l'élimination des WEEE par les utilisateurs dans l'Union européenne

Ce produit doit ne jamais être jeté avec les autres déchets. Ainsi les utilisateurs sont responsables de l'élimination du modèle gaspillé en leur soumettant des points de collecte désignés spécifiques pour le recyclage des produits électroniques et électriques. Élimination du modèle perdu de cette manière est utile pour conserver les ressources naturelles et permettent de garder la santé humaine et de protéger l'environnement. Pour plus d'informations sur le modèle de gaspillage de matériaux et recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service d'élimination ou où vous avez acheté le produit

POUR L'ÉMETTEUR



Heavy Duty 1, 5V "AA" Batteries de taille (INCLUS) x 4

ATTENTION



Dommages-intérêts ou une fuite. N'utilisez pas des piles défectueuses.

POUR LA VOITURE



7.2V NiMH 1400mAh Pack d'accus

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠️ CONSIGNES DE SÉCURITÉ

CE MODÈLE CONVIENT UNIQUEMENT AUX PERSONNES 14 ANS ET VERS LE HAUT.

CE MODÈLE DE CONTRÔLE DE RADIO N'EST PAS UN JOUET.

Débutant doit demander conseil à personne expérimentée afin d'assembler le modèle ou les pièces correctement et faire de meilleures performances. * Assemblez ce modèle ou pièces seulement dans un endroit hors de portée des enfants et prendre des précautions de sécurité avant d'utiliser ce modèle. L'utilisateur est entièrement responsable de l'Assemblée de modèle et la sécurité des opérations.

Sécurité, précautions et avertissements

Comme l'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de faire fonctionner de manière à ne pas mettre en danger de soi et des autres ou causer des dommages au produit ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio qui est sujette à des interférences provenant de nombreuses sources indépendantes de votre volonté. Cette ingérence peut causer une perte momentanée du contrôle il est donc nécessaire de toujours garder une distance sécuritaire dans toutes les directions autour de votre modèle, car cela vous aidera pour éviter des collisions ou des blessures.

- Utilisez toujours votre modèle dans une zone dégagée loin des voitures, du trafic ou personnes.
- Évitez d'utiliser votre modèle dans la rue où des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- Ne jamais faire fonctionner le modèle dehors dans les zones peuplées ou de rues pour une raison quelconque.
- N'utilisez jamais votre modèle avec des batteries de faible émetteur.
- Respectez scrupuleusement les instructions et les avertissements de ce produit et tous équipements optionnels (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Gardez tous les produits chimiques, des petites pièces et n'importe quoi électriques hors de portée des enfants.
- L'humidité provoque des dommages à l'électronique. Éviter l'exposition de l'eau à tous les équipements ne sont pas spécifiquement conçus et protégé à cet effet.

Déclaration de conformité

Produits : Carisma CTX-8000 2.4GHz transmetteur, récepteur MRX2800

Catégories d'équipements: 2

Les objets de la déclaration décrit ci-dessus sont conformes aux exigences du cahier des charges ci-dessous.

Nom d'article : Carisma CTX-8000 2.4GHz transmetteur et récepteur MRX2800

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 301 489-17 V2.2.1

ETSI EN 300 328 V1.8.1

Directive 1999/5/ce (R & TTE)

L'article 3. 1 a santé

Article 3. 1 b EMC

Spectre radioélectrique article 3.2

Chargeur USB, modèle No : MBC-24:

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3: 2013

EN 55024:2010+A1:2015



E328



CE



R 210-112985

Fabriqué par : Mun Ah Plastic Electronic Toys Company.,Ltd

Introduction

Il s'agit d'un produit sophistiqué passe-temps et pas un jouet. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens. L'utilisateur requiert également quelques capacités mécaniques de base. Ne parvenez pas à exploiter ce produit dans un coffre-fort et de façon responsable pourrait causer des blessures ou endommager le produit ou les autres propriétés. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par les enfants sans surveillance directe d'un adulte. Le manuel contient les instructions pour le bon fonctionnement et l'entretien. Il est essentiel de lire et suivre toutes les instructions et les avertissements contenus dans le manuel avant l'assemblage, d'installation ou utiliser, afin de fonctionner correctement et d'éviter des dommages ou des blessures.

Informations de conformité CE pour l'Union européenne

Les organismes de réglementation connexes des pays suivants reconnaissent les certifications indiquées pour ce produit comme une autorisation pour la vente et l'utilisation.

UK	DE	DK	BG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

RF Avertissement d'exposition:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition de rayonnement FCC établies pour un environnement non contrôlé. Et doit être utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre l'antenne & votre corps.

FCC ID YDCTX-8000JP

Déclaration - cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC.

Opération est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) cet appareil ne peut pas causer des interférences nuisibles et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler autorisation votre d'utiliser l'équipement.

Déclaration de mise en garde de NCC

Article 12
Sans autorisation, toute société, l'entreprise ou l'utilisateur ne doit pas modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et les fonctions de l'original conception de machines électriques certifiées sur les fréquences de puissance inférieure.

Article 14
L'application de basse fréquence d'alimentation électriques machineries n'affecte pas la sécurité de la navigation, ni s'immiscer une communication juridique, si une intervention est trouvée, le service sera suspendu jusqu'à ce que l'amélioration est apportée et le interférence n'est plus existe.



DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL MODELS

SUR LE RÉSEAU HERTZIEN

Système de technologie Carisma CTX-8000 2,4 GHz FHSS

Voici un aperçu des différentes fonctions et ajustements détectés sur le réseau hertzien CTX-8000 pour les modèles Carisma. Il est important de lire et de comprendre toutes ces fonctions et ajustements avant de conduire.

FONCTIONS

CTX-8000 Ensemble radio

Volant : Commande de direction (gauche/droite) du modèle RC.

Gâchette d'accélérateur : Contrôler la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle de conduite.

ON / OFF interrupteur : marche / arrêt de l'émetteur.

Clé de FTN : Est utilisé pour synchroniser la connexion entre l'émetteur et le récepteur. Il sert également de fonction supplémentaire sur modèle différent.

Indicateur LED : Vert et la couleur rouge d'indication de batterie faible, l'appariement en cours, aboutissements réglage et au bon fonctionnement.

ATV : Régler l'angle de braquage maximal des deux côtés lorsque le modèle tourne à gauche / droite.

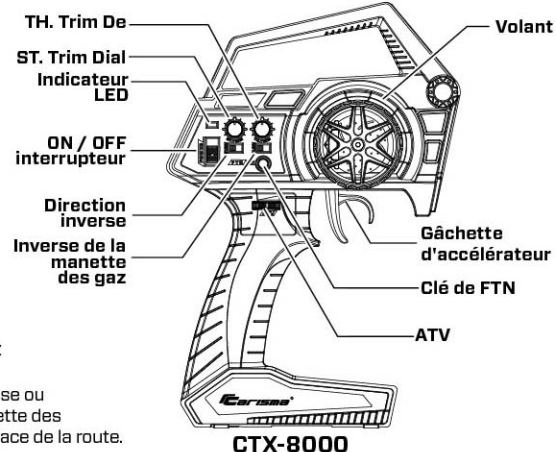
ST. Trim Dial : Régler la position neutre du servo de direction une fois modèle roues droit devant.

TH. Trim de : Pour ajuster la position du papillon

Direction inverse : Inverser le sens de la réponse lorsque vous utilisez le volant de direction.

Inverse de la manette des gaz : Inverser le sens de la réponse lorsque vous utilisez la gâchette d'accélérateur.

* En général, l'utilisateur connaîtra sous direction en faisant un large tourner à haute vitesse ou sur steer lors de forte à grande vitesse (facile à essorer). Utilisateur doit pratiquer la manette des gaz et l'approche direction pour différentes dans les virages à vitesse différente ou la surface de la route.



CTX-8000

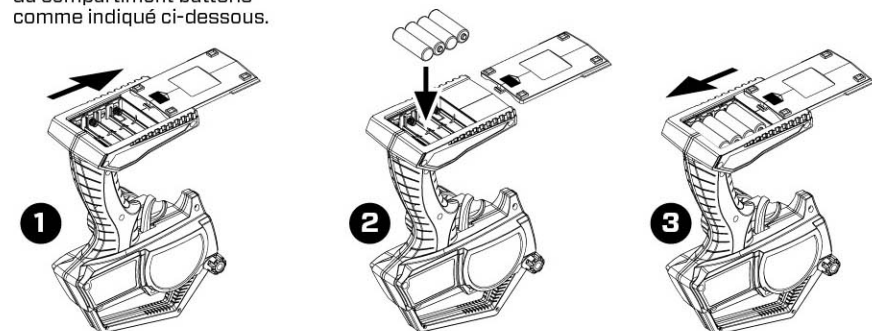
Installation des piles

1. fourni avec 4 piles 1.5V AA Batteries, radio peut être opéré quelques heures.

Installation : Retirer le couvercle du compartiment batterie comme indiqué ci-dessous.

2. installer les piles en respectant la polarité marquée sur le compartiment des piles.

3. Réinstallez le couvercle du compartiment batterie comme l'image ci-dessous.

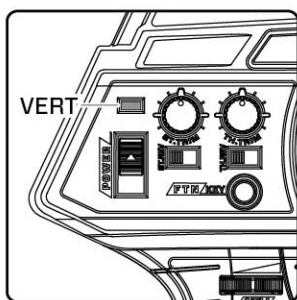


Indicateur de batterie LED

Le voyant vert situé sur le côté gauche avant de l'émetteur indique l'alimentation des batteries. La LED verte s'allume solide indiquant que les piles ont une puissance suffisante. Lorsque la tension des piles est inférieure à 4 volts, LED s'allume et clignote rouge, indiquant la puissance des piles est faible et doit être remplacée.

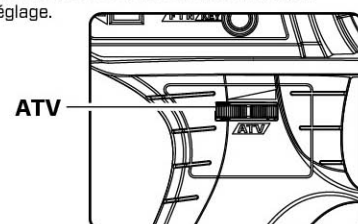
VERT fixe :
Alimentation suffisante

Clignotement rouge :
Temps de remplacer les piles

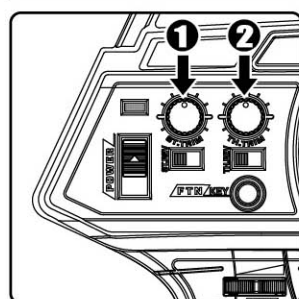


ATV

ATV permet d'ajuster l'angle de braquage maximal du servo sur deux côtés (gauche et droite) quelle modèle fait de direction. L'ATV affecte la sensibilité du servo. Réduction de valeur dual rate peut diminuer la sensibilité du servo et réduire l'angle de braquage maximal même des deux côtés. N'oubliez pas d'ajuster l'ATV dans la plage de réglage.



Contrôle avant exécution



1. Direction : Ajuster le trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite quand volant reste en position neutre.

2. gaz : Ajuster le trim afin d'assurer l'arrêt de roues arrière, rotation lorsque la gâchette d'accélérateur reste en position neutre des gaz.

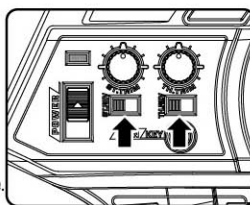
* Toujours commencez par allumer l'émetteur en le faisant glisser l'interrupteur sur le côté gauche de bas en haut. Les petites lumières rouges et vertes au-dessus du commutateur doivent aussi bien s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vous devez vérifier pour piles faibles ou mal installées.

Inversant

Inversant sert à changer le sens de la réponse de volant / gâchette d'accélérateur. Cet émetteur comporte 2 fonctions marche arrière : direction inverse et Throttle inverser.

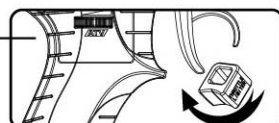
Direction inverse : Inverser le sens de la réponse lorsque vous utilisez le volant de direction. Volant à rotation gauche, le modèle tourne à droit tout en tournant à droite la modèle tourne à gauche.

Inverse de la manette des gaz : Inverser le sens de la réponse lorsque vous utilisez la gâchette d'accélérateur. Faire avancer la gâchette d'accélérateur que le modèle se déplace vers l'arrière tout en tirant vers l'arrière, le modèle s'avance. Si nécessaire vous pouvez juste utiliser un petit tournevis pour ajuster l'ou les commutateurs ayant répondu au questionnaire.



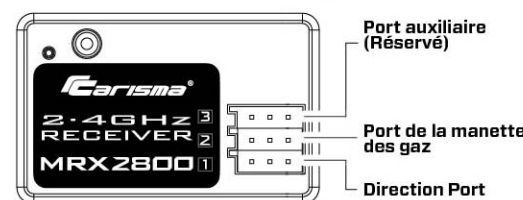
Limiteur de régime

Installé le bidon de limiteur gaz réduits voyage de gaz de 30%. Idéal pour les débutants.



INSTALLATION ET RACCORDEMENT DU RÉCEPTEUR

Carisma 2,4 GHz récepteur MRX2800



Port auxiliaire (Réservé)

Port de la manette des gaz

Direction Port

Port auxiliaire (Réservé)

Port auxiliaire (Réservé) : Où brancher le servo.

Port de la manette des gaz : Où brancher dans le contrôleur électronique de vitesse (ESC).

Touche Setup : Synchroniser l'émetteur et le récepteur. Sélectionnez la fréquence d'images.

Conseils :

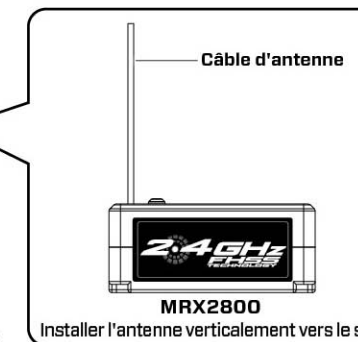
• Envelopper le récepteur avec quelque chose de doux, tels que le caoutchouc mousse, pour éviter les vibrations. S'il y a une chance de se mouiller, mettre le récepteur dans un sac étanche ou un ballon.



Touche Setup

Mise en garde :

- Ne jamais plier les broches métalliques sur le circuit imprimé du récepteur.
- Ne coupez jamais le câble d'antenne.
- Installer l'antenne verticalement comme sur la figure.
- Garder l'antenne que loin du moteur, l'ESC et autres sources de bruit que vous pouvez.



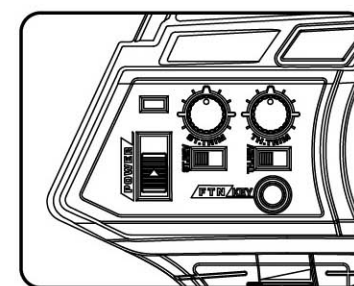
Installer l'antenne verticalement vers le sol.

Remarques :

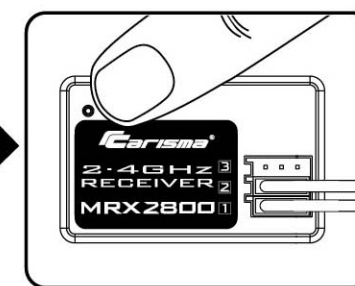
Les positions de montage du récepteur et le câble d'antenne affectent considérablement le rayon d'action.

Carisma 2,4 GHz récepteur MRX2800 synchronisation

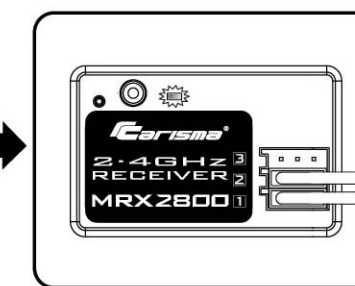
ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES CONNEXIONS SONT CONNECTÉES ET DANS LE BON ORDRE



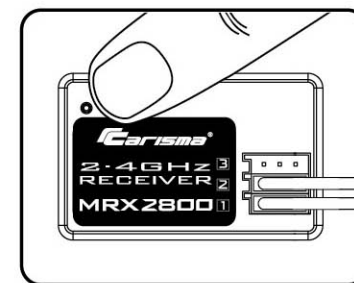
1. l'émetteur est en Position OFF



2. Maintenez que le bouton de réglage situé sur le récepteur tout en tournant ON



3. la LED du récepteur clignote



5. sélectionner la cadence du désir en appuyant une fois sur le Botton d'installation du récepteur.

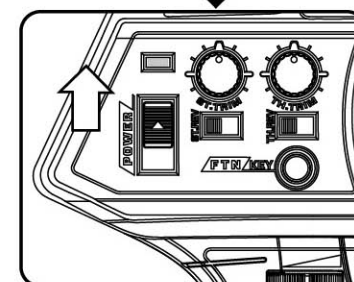


Flash haute vitesse

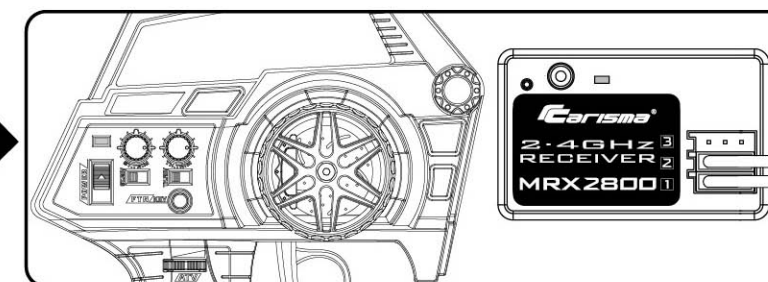


Clignotement de vitesse lent

4. le modèle clignotant sur le récepteur indique la fréquence d'images : Haute vitesse Flash est pour tout type de Servos et Clignotant de vitesse lente est pour Servos analogique uniquement

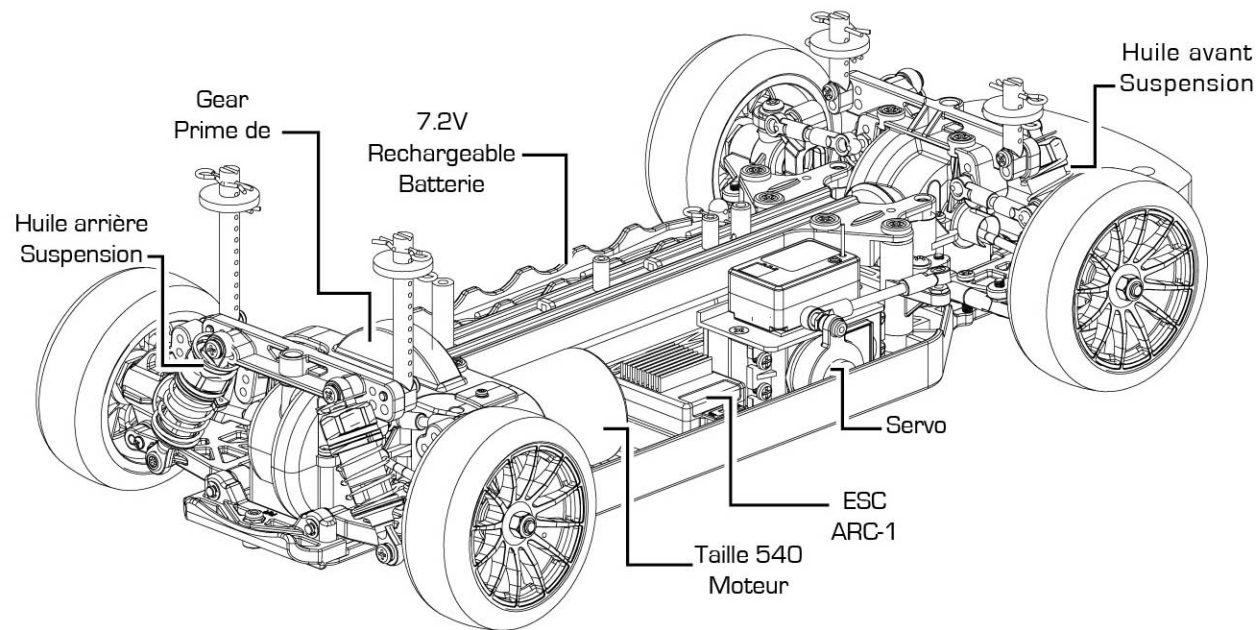


6. maintenant, prenez l'émetteur, maintenez la touche FTN lorsque vous mettez l'émetteur ON maintenant l'émetteur est la synchronisation avec le récepteur



7. lorsque la LED sur l'émetteur et le récepteur reste allumé de manière puis émetteur est successfully Sync pour récepteur

EN CAS D'ÉCHEC DE LA SYNCHRONISATION, LA LED CONTINUERA À CLIGNOTER ET S'IL VOUS PLAÎT REVENIR À L'ÉTAPE 1 À NOUVEAU.



Procédure de programmation :

Étant donné que cette ESC ne touche setup, ainsi il utiliser gaz comme clé pour interagir avec le ESC.

- Pour la sécurité, suggère de supprimer le pignon du moteur pendant le réglage de l'ESC.
- Désactiver les ESC, tenir le TH de papillon au maximum vers l'avant et ensuite Mettez sous tension l'ESC.
- Keep holding (environ 5 secondes) le TH au maximum vers l'avant jusqu'au bip une seule fois et les deux LED clignotante, puis relâchez TH à la position neutre
- Maintenant, ESC à « Sélection point à modifier », volonté ESC répétant Voir la la suivent le modèle avec son un par un :
 - A. Batterie Type sélection DEL verte uniquement (bip)
 - B. fin points d'étalonnage LED rouge uniquement (bip 2 fois)
 - C. ESC Mode sélection rouge + vert LED (bip 3 fois)

Pour sélectionner l'élément à modifier, tirez simplement sur le déclencheur après la indicateur de « bip » correspondant.

Sélection du Type de batterie

1. LED indique le Type de pile actuel
 - Rouge = LiPo (bip)
 - Vert = NiMH (bip 2 fois)
2. pull papillon à max pour changer il et indicateur LED sera mis à jour immédiatement avec bip.
3. Si aucune action de la manette des gaz plus de 4 seconde, programmation ne sera achevée :
 - les deux LED clignotent 4 fois avec 4 bip, enfin tous LED tour éteinte
 - Utilisateur devez éteindre et rallumer pour revenir à la normale opération

Étalonnage des points finaux

1. juste après avoir entré aboutissements d'étalonnage, le donjon ESC vert clignotant LED pour indiquer l'attente pour le retour à la position neutre de TH. Une fois neutre la position est détectée, vert LED solide sur 1 s avec bip une fois,
2. maintenant clignoter la LED rouge pour indiquer l'attente pour TH à Max Forward, Quand Max Forward est détecté. LED rouge solide sur 1 s avec bip une fois,
3. ESC à clignoter vert LED avec LED rouge solide sur, une fois Max Reverse position détectée, LED vert solide sur 1sec et bip.
4. maintenant, la programmation se fait, il montre les deux LED clignote 4 fois avec 4 bip, enfin tout ce voyant éteint
5. l'utilisateur devez éteindre et rallumer pour revenir au fonctionnement normal

Sélection du Mode ESC

1. LED indiquent le Mode à ESC actuelle :
 - Green LED uniquement vers l'avant / arrière avec frein Smart (bip)
 - Green LED clignotant rapidement vers l'avant seulement (bip 2 fois)
 - Green LED clignotant lentement le Mode débutant (bip 3 fois)
 - Mode rouge et vert LED sur chenilles (bip 4 fois)
2. Tirez TH sur Max Forward à jour Mode ESC
3. Si aucune action de la manette des gaz plus de 4 secondes, programmation ne sera achevée :
 - les deux LED flash 4 fois avec 4 bip, enfin tous LED tour éteinte
 - Utilisateur devez éteindre et rallumer pour revenir au fonctionnement normal

Mise en garde

Pour réduire le risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure, suivez attentivement ces instructions. Ce manuel contient des consignes de sécurité et mode d'emploi de votre chargeur. Avant d'utiliser le chargeur de batteries, lire tout ce qui suit dans ce manuel d'instructions sur les chargeurs de batteries et des accumulateurs à charge et sur les produits qui utilisent des piles rechargeables. Le chargeur fourni à la livraison sur port USB (1 a ou ultérieure). Connecter les 7.2V rechargeable batterie sur le chargeur. Connecteur du chargeur s'inscrit qu'une seule façon. Ne pas forcer ! Si les connecteurs ne rentrent pas facilement ensemble, n'oubliez pas que vous avez eux positionné correctement. Moyenne de temps pour une batterie entièrement déchargée charge est environ 14 heures maximum. Lorsque la charge est terminée, débranchez le chargeur du port USB. Après que la recharge est terminée, débranchez la batterie du chargeur. Les 7.2V batterie n'est pas fourni pré-chargé et vous devez le charger avant de brancher la voiture R/C. Les 7.2V batterie et chargeur deviendra chauds pendant la charge. C'est normal. Ne pas charger sur, ou à proximité, un matériau / surface qui est inflammable ou peut être endommagée par la chaleur. Lorsque le 7.2V batterie déchargée (batterie morte), elle doit être remplacée. Ne pas jeter dans les ordures ménagères, mais pour les stations de collecte ou dans un dépôt de déchets spéciaux.

Opération

- Décharger complètement un Nickel - batterie à hydrure métallique (NiMH) avant que vous le rechargez. Chargements fréquents un Nickel - hydrure métallique de batterie qui n'est pas complètement déchargée peut raccourcir sa vie de la batterie.
- La batterie ne peut pas être complètement chargé quand il est bas milieu tempéré.
- Pour charger un très chaud après utilisation de la batterie peut perdre définitivement sa capacité de charge.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur avant tout entretien ou nettoyage.

Mise en garde

- Le chargeur de batterie n'est pas un jouet.
- Chargeur seul Ni-MH type de piles rechargeables. Autres types de batteries peuvent exploser et provoquer de graves dommages ou blessures personnelles.
- Ne jamais laisser le chargeur ou la batterie pack sont mouillés ou humides.
- Une surcharge peut endommager la batterie. Suivre la durée de recharge indiquée.
- Vérifiez les piles régulièrement des fuites.
- Les piles Non rechargeables ne doivent ne pas être rechargées.
- Ne démontez pas le chargeur. Apportez-le à un technicien qualifié lors de l'entretien ou la réparation est nécessaire. Remontage incorrect peut entraîner un risque d'incendie, d'électrocution ou de blessures.
- Ne rechargez pas la batterie lorsqu'elle est encore chaude après utilisation. Attendez qu'il ait refroidi avant recharge.
- Utilisez uniquement les batteries recommandées ou les piles de qualité égale.
- Ne pas court circuit - tous les câbles doivent être isolés. Si nécessaire, utilisez le ruban adhésif en vinyle pour l'isolation (non incluse).
- N'abandonnez pas batterie chargeur lors de la charge.
- Les bornes d'alimentation ne voulons ne pas être court-circuités.
- Emballage doit être maintenu car il contient des informations importantes.
- Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou l'humidité excessive.
- Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un choc violent, ou chute ou endommagé de quelque façon. Confiez-le à un technicien qualifié
- Pour réduire les risques de dommages sur le port USB et le cordon, débranchez le chargeur en tirant le corps frais plutôt que le cordon
- N'utilisez pas de rallonge électrique. Il pourrait entraîner incendie ou une électrocution.
- Ne pas utiliser le chargeur si le cordon ou la fiche est endommagé. Ne jamais modifier le cordon du chargeur fourni ou la fiche.
- N'utilisez jamais le chargeur comme une source d'alimentation CC pour tous les autres équipements électriques.
- Batterie rechargeable peut exploser si, conformément à tort ou non arrêter de charger.
- Toujours respecter la polarité pour connecter correctement : Positif (+) au positif (+) négative (-) négatif (-).

GUIDE DE DÉPANNAGE

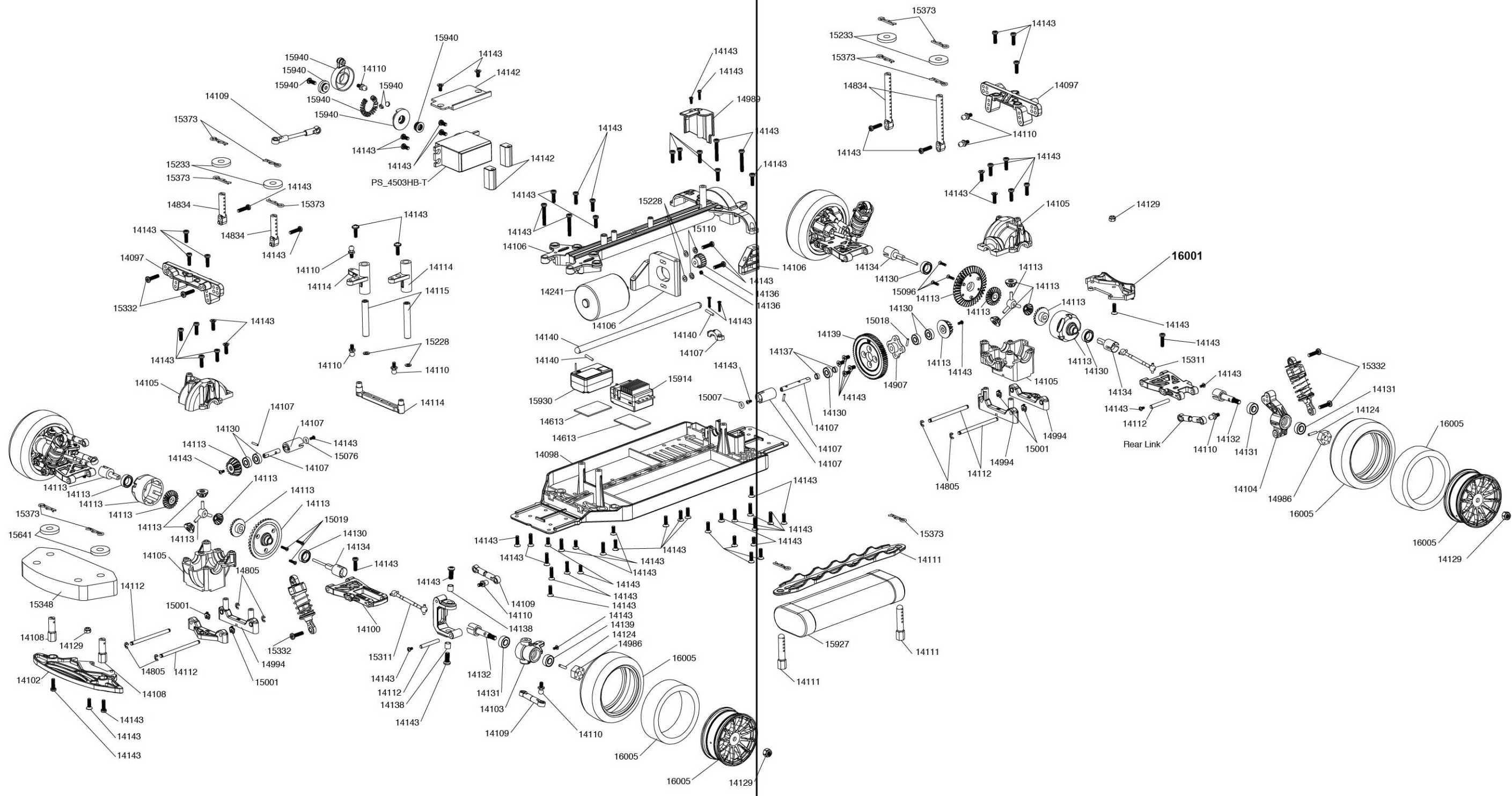
Guide de dépannage / questions

Problèmes	Raisons possibles	Solutions
Moment de l'exécution à court / lent	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie insuffisamment chargée. • Puissance de la batterie est déchargée • Moteur devient sale ou usé • Écrous de roue sont plus serrés • La poussière ou autres objets sont à l'intérieur de l'engrenage • Transmission de bind 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharger complètement les batteries • Remplacez les piles neuves • Nettoyer / remplacer la pièce défectueuse du moteur • Desserrer légèrement les écrous de roue • Nettoyez les engrenages • Full vérifier tous les lecteur trainparts
Ne pas exécuter directement	<ul style="list-style-type: none"> • Trim de direction n'est pas correctement réglé 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuster le trim de direction sur l'émetteur.
Modèle ne s'arrête pas quand throttle séjour de détente à la position « Neutre »	<ul style="list-style-type: none"> • Trim des gaz ne sont pas correctement réglé 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuster le trim sur l'émetteur des gaz
Modèle ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Les piles émetteur ont couler • Émetteur ne pas allumé • ESC / récepteur pas allumé • Puissance de la batterie est déchargée • Mauvaise synchronisation de l'émetteur et le récepteur 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer les piles alcalines AA neuves Allumez l'émetteur Allumez l'ESC / récepteur Remplacer les piles neuves Resynchroniser l'émetteur et le récepteur
Inversée émetteur volant de direction	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage du commutateur d'inversion de commande des gaz 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le commutateur d'inversion de direction sur le panneau supérieur, puis affectez-lui le côté opposé.
Émetteur inversée accélérateur direction	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage du commutateur d'inversion de direction 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le commutateur d'inversion de commande des gaz sur le panneau supérieur, puis affectez-lui le côté opposé.
Plage de fonctionnement médiocre	<ul style="list-style-type: none"> • Pile de l'émetteur faible • Antenne de l'émetteur ne pointe ne pas vers le haut • Puissance de la batterie est déchargée • Antenne récepteur couper / usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier / remplacer les piles neuves AA • Laissez antenne pointée vers le haut • Charger la batterie et réessayer • Vérifiez si bien y attacher ou réparer si nécessaire
Perdre le contrôle	<ul style="list-style-type: none"> • Les piles ont couler • Antenne récepteur couper / usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier / remplacer les piles neuves • Cocher récepteur antenne
Le disque de navigation ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Servo gears damaged • Servo saver broken 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer un nouveau servo • Remplacer nouveau protecteur de servo
Q : pourquoi l'analyse du service échoue-t-elle au travail Avec la ctx-8000		<ul style="list-style-type: none"> A: établissement des taux de rafraichissement élevé entraîne l'anormal performance de servo analogique. Pour servo analogique, s'il vous plaît Choisissez image faible taux (15ms). [Voir page 3 pour savoir comment choisir la fréquence d'images]
Q : quelle est la différence entre un taux élevé de cadres et un faible taux de cadres tout en utilisant un serveur numérique?		<ul style="list-style-type: none"> A: établissement des taux de rafraichissement élevé permet des temps de réponse plus courts. Il est conseillé d'utiliser la fréquence d'images élevée pour servo numérique.

M40S

SCALE 1:10 R/C 4WD CHASSIS

EXPLODED DIAGRAM



Audi R8 LMS

SCALE 1:10 R/C 4WD CHASSIS



INSTRUCTION MANUAL

Spare Parts

ITEM NO	BARCODE	PRODUCT NAME	PART NO	DESCRIPTION	QTY
16001	4892793160018	M40S AUDI R8 LMS REAR BUMPER	R8P0122	Rear Bumper	1
16002	4892793160025	M40S AUDI R8 LMS WHEEL SET	M40P1101DTM-01	DTM Wheel	4
16003	4892793160032	M40S AUDI R8 LMS CLEAR BODY SET	LCB-G00154	R8 Clear Car Body	1
			DCL-G01398	R8 Body Removable Sticker	1
			DCC-G00403	R8 Exige Decal SheetA	1
			DCC-G00405	R8 Exige Decal SheetB	1
			R8P0101	Front Dive Plane Left	1
			R8P0102	Front Dive Plane Right	1
			R8P0103	Front Dive Plane BL	1
			R8P0104	Front Dive Plane BR	1
			R8P0105	Front Lamp Cup L	1
			R8P0106	Front Lamp Cup R	1
			R8P0107	Side Mirror Left	1
			R8P0108	Side Mirror Right	1
			R8P0109	Side Mirror Mount Left	1
			R8P0110	Side Mirror Mount Right	1
			R8P0111	Side Lamp Cup L	1
			R8P0112	Side Lamp Cup R	1
			R8P0113	Rear Muffler L	1
			R8P0114	Rear Muffler R	1
			R8P0115	Rear Cover	1
			R8P0116	Rear Dive Plane	1
			R8P0117	Rear Dive Plane Mount L	1
			R8P0118	Rear Dive Plane Mount R	1
			R8P0119	Rear Wing Mount Left	1
			R8P0120	Rear Wing Mount Right	1
			R8P0121	Rear Wing	1
			R8P0201	Small Parts Mount	14
			SSW-G00496	2X8PWB Screw	4
SSW-G00081	2.6X8PB Screw	4			
DCL-G01127	Double Side Tape 13 X 30mm X 1mm	14			
MAN-G00740	R8 Body Decal Sheet Manual	1			
16004	4892793160049	M40S AUDI R8 LMS ASSEMBLED CAR BODY	MAT-010-BA-00055	M40S AUDI R8 LMS Assembled Car Body	1
16005	4892793160056	M40S AUDI R8 LMS ASSEMBLED TYRES	MAT-010-TA-00044	M40S AUDI R8 LMS ASSEMBLED TYRES	4
16006	4892793160063	M40S AUDI R8 LMS BODY PLASTIC SET	R8P0101	Front Dive Plane Left	1
			R8P0102	Front Dive Plane Right	1
			R8P0103	Front Dive Plane BL	1
			R8P0104	Front Dive Plane BR	1
			R8P0105	Front Lamp Cup L	1
			R8P0106	Front Lamp Cup R	1
			R8P0107	Side Mirror Left	1
			R8P0108	Side Mirror Right	1
			R8P0109	Side Mirror Mount Left	1
			R8P0110	Side Mirror Mount Right	1
			R8P0111	Side Lamp Cup L	1
			R8P0112	Side Lamp Cup R	1
			R8P0113	Rear Muffler L	1
			R8P0114	Rear Muffler R	1
			R8P0115	Rear Cover	1
			R8P0116	Rear Dive Plane	1
			R8P0117	Rear Dive Plane Mount L	1
R8P0118	Rear Dive Plane Mount R	1			
R8P0119	Rear Wing Mount Left	1			
R8P0120	Rear Wing Mount Right	1			
R8P0121	Rear Wing	1			
R8P0201	Small Parts Mount	14			
16007	4892793160070	LED LIGHT FOR M40S AUDI R8 LMS	STPN00209	R8 LED Light Set	1
			MAN-G00734	R8 LED Light Set Manual	1
16008	4892793160087	M40S AUDI R8 LMS DECAL SHEET	DCL-G01398	R8 Body Removable Sticker	1
			DCC-G00403	R8 Exige Decal Sheet A	1
			DCC-G00405	R8 Exige Decal Sheet B	1