



PCA

Pilotaje Comercial de Avión



3 Semestres académicos

+

202 Horas de vuelo

+

40 Horas de simulador

Profesional responsable de la operación y seguridad de una aeronave durante el tiempo de vuelo.

PERFIL OCUPACIONAL

¿En qué te desempeñarás?

Al culminar el programa académico, el egresado podrá desempeñarse en tierra o en vuelo como:

Primer oficial o copiloto de aeronaves al servicio de compañías aéreas de tipo comercial o como piloto al mando de equipos monomotor de aviación privada o ejecutiva.

En cargos administrativos que las empresas estimen convenientes.

PERFIL DEL EGRESADO

¿Qué harás después de graduarte?

Al finalizar el programa, el Piloto Comercial de Avión de Halcones Aviation School, será un profesional idóneo, con los conocimientos técnicos necesarios para desempeñar sus funciones como líder de una aeronave comercial, responsable de la seguridad y buen término de cada vuelo, con una excelente preparación para trabajar en equipo con su tripulación y el personal técnico terrestre. Además, tendrá una formación integral enmarcada en valores y estará altamente calificado para asumir con responsabilidad ética y disciplina su quehacer profesional.

PERFIL DEL ASPIRANTE

¿Qué espera el mundo aeronáutico de ti?

Buena coordinación psicomotriz.

Capacidad de trabajar en equipo e integrarse a éste de forma adecuada.

Disciplina y sentido de la responsabilidad.

Capacidad de actuación sostenida en situaciones de estrés.

Capacidad de adaptarse a situaciones cambiantes y difíciles.

Capacidad de asumir riesgos controlados.

Capacidad de repetir pautas o procedimientos de trabajo sistemáticos.

Personalidad estable y equilibrada.



halcones.co

HALCONES
AVIATION SCHOOL



PCA

Pilotaje Comercial de Avión

MÓDULOS DE FORMACIÓN

PRIMER SEMESTRE

Inglés I
Seguridad operacional
Principios de vuelo / Aerodinámica
Conocimiento general de las aeronaves / Motores
Regulaciones aéreas I
Geografía
Radiocomunicaciones I
Navegación aérea I
Meteorología I
Prevuelo / Técnica de vuelo I
Factores humanos

SEGUNDO SEMESTRE

Inglés II
Mercancías peligrosas
Ofimática
Familiarización de equipos I
Radiocomunicaciones II
Intercepción de aeronaves / Interferencia ilícita
Derecho aéreo
Navegación aérea II
Meteorología II
Primeros auxilios
Defensa personal
Supervivencia
Fisiología de vuelo
CRM

TERCER SEMESTRE

Inglés III
Fundamentos de administración
Transición aerolínea
Fundamentos de aviones jet
Inglés técnico
Familiarización de equipos II
Operaciones terrestres
Procedimientos de emergencia en tierra y agua
L.O.S.
Procedimientos operacionales
Navegación III
Tráfico aéreo internacional y planificación de vuelos internacionales

ENTRENADOR ESTÁTICO

El estudiante debe realizar 40 horas de práctica en entrenador estático, donde guiado por un instructor aprenderá a volar por instrumentos y a navegar entre ciudades y aeropuertos. Nuestros simuladores están equipados con instrumentos de última tecnología, donde se simulan distintos escenarios en tiempo y condiciones reales.

INSTRUCCIÓN EN VUELO

Pre-solo	15 horas
Maniobras de doble comando	30 horas
Maniobras solo	35 horas
Instrumentos	35 horas
Nocturnas	5 horas
Crucero de doble comando	40 horas
Crucero solo	40 horas
Chequeo final	2 horas
Total horas vuelo	202 horas

CLASIFICACIÓN DE INGLÉS

Los estudiantes admitidos deben presentar un examen de inglés antes de matricularse. Este examen, sin costo adicional, permitirá determinar el grado de conocimientos en esta área. De acuerdo al resultado, se clasifica el nivel de inglés en el que el estudiante debe iniciar.

TALLERES DE INTRODUCCIÓN

Con el fin de que los estudiantes se actualicen y reciban toda la información requerida para su formación académica, nuestro Centro de Instrucción Aeronáutica ha implementado una serie de talleres que son dictados los días previos al inicio de clases, los cuales son:

- Taller institucional / Taller del uniforme
- Taller sobre normas de seguridad
- Taller de matemáticas / Taller de inglés
- Programa de prevención de alcohol y drogas



PCA

Pilotaje Comercial de Aviación

REQUISITOS Y GENERALIDADES

PROCESO DE INGRESO

Inscripción: formulario con foto reciente fondo blanco.

Pruebas psicotécnicas y entrevista personal.

Exámenes médicos exigidos por Aeronáutica Civil.

Evaluación por médico delegado de la Aeronáutica Civil.

REQUISITOS DE INGRESO

Edad mínima requerida: 17 años (con autorización de padres o tutor).

Ser bachiller.

Pruebas ICFES o del Saber 11°.

Situación militar definida (requisito para hombres mayores de edad).

Habilidad para nadar.

METODOLOGÍA DE PAGO

Para iniciar el programa académico se debe cancelar el valor del semestre. Aprobadas las materias reglamentarias, el alumno paga las primeras 30 horas para iniciar su entrenamiento en vuelo. Después de realizadas, debe cancelar y volar un mínimo de 10 horas mensuales. El saldo mínimo de horas de vuelo pagadas para poder ser programado es de 2 horas. En la fase de cruceros se debe cancelar un mínimo de 15 horas de vuelo.

REQUISITOS DE MATRÍCULA

Una copia del documento de identidad, si es menos de edad debe anexar una autorización de ambos padres autenticada en notaría.

Una copia del diploma de bachiller o acta de grado.

Una copia del certificado de las Pruebas ICFES o Saber 11°.

Una copia del certificado médico vigente, expedido por el médico delegado de la Aerocivil.

Una copia de la libreta militar o copia del recibo de pago cancelado (hombres).

Registro Civil de Nacimiento, original o copia.

Seguro estudiantil (se tramita en la institución y se debe actualizar cada 6 meses).

Certificado de natación de la Liga Departamental de Natación o la Cruz Roja. (En caso de no pasar el examen, matricularse en el curso de natación y traer certificado).

Copia certificación EPS (este documento se debe actualizar cada 6 meses)

Comprobante de pago del valor del semestre.

IMPORTANTE: Para registrar la matrícula debe presentar todos los documentos exigidos.

REQUISITOS CARNÉ DEL AEROPUERTO E INSTITUCIONAL

Una copia del documento de identidad.

Diligenciar formato de solicitud.

Realizar curso virtual de seguridad de Airplan ingresando a <https://bit.ly/cursoseg1>

Enviar el certificado a Yeisi Ruiz: recepcion.halcones@loshalcones.net.

Valor del carné: \$121.737

(Precio sujeto a cambio sin previo aviso por parte de Airplan.

INVERSIÓN

CONCEPTO	VALOR
Inscripción: Formulario y pruebas	\$225.000
Seguro estudiantil	\$50.000
Primer semestre	\$6.444.000
Segundo semestre	\$6.444.000
Tercer semestre	\$6.444.000
Repaso de materias básicas	\$2.264.000
Horas de vuelo (202 h x \$780.000)	\$157.560.000
Horas de simulador (40 h x \$225.000)	\$9.000.000
Derechos de grado	\$636.000

Precios sujetos a cambio sin previo aviso, vigentes para el año 2022.

OBSERVACIONES

De acuerdo a los cambios que se presenten dentro del Reglamento Aeronáutico Colombiano (RAC), el pénsum académico podrá tener algunos ajustes durante el programa.

El precio de la hora de vuelo puede variar durante el programa, afectando el valor de las horas que falten por volar. Valor hora de vuelo actual: \$780.000. / Para iniciar vuelos, el estudiante debe tramitar una licencia ante la Unidad Administrativa de la Aeronáutica Civil y este trámite genera un costo adicional. / El uniforme tiene un valor actual de \$250.000 e incluye: camisa, pantalón, corbata, camiseta polo y chaleco.



PCA

Pilotaje Comercial
de Avión



halcones.co

HALCONES
AVIATION SCHOOL