

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 80501 Deluxe Around the Spare

Page 1 of 2



ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1. Attach cross bar (B) to upper tube (A) as shown in **Fig. 1**, using 5/16" x 1-1/2" bolts, 5/16" lock washers, and 5/16" nuts. Insert plastic end caps into upright tubes.
2. Assemble lower tube retainer brackets (C) to rear bumper using 3/8" U-bolts, lock washers and nuts. Do not tighten the nuts. Insert upper tubes into pockets in retainer brackets, and secure with lock pin on either right or left side, as shown in **Fig. 1**. Tighten the 3/8" nuts.
3. Bikes must be secured to the carrier crossbar with the (2) nylon straps provided as shown on in **Fig. 3** to avoid any possible separation. It is the owner's responsibility to check the tightness of the strap periodically for continued safety. It is also recommended to tie the bike wheels together with material not supplied with this kit to prevent the wheels from turning. Do not create any downward vertical force on any part of the carrier when so securing tying the bikes. Carefully read and follow the important notes on page 2.

BIKE CRADLE INSTRUCTIONS:

1. Position one of the anti-sway cradles close to the seat tube.
2. Secure the bikes by pulling the strap over the top tube of the bike frame (**Fig. 2**).
3. The second strap is to go around the seat tube. This will help prevent the bikes from swaying. On the opposite cradle pull both straps over the top tube.
4. You should check the straps periodically and after stopping to ensure they are still tight and that they have not loosened. Failure to do so will void warranty.

WARNING: DO NOT USE ANY STRETCH OR ELASTIC CORDS TO SECURE BIKES WHATSOEVER. USE OF SUCH CORDS MAY CREATE EXCESSIVE FORCES BEYOND THE CARRIER'S LOAD CAPACITY AND CAUSE DAMAGE TO THE CARRIER, BIKES, AND/OR VEHICLE.

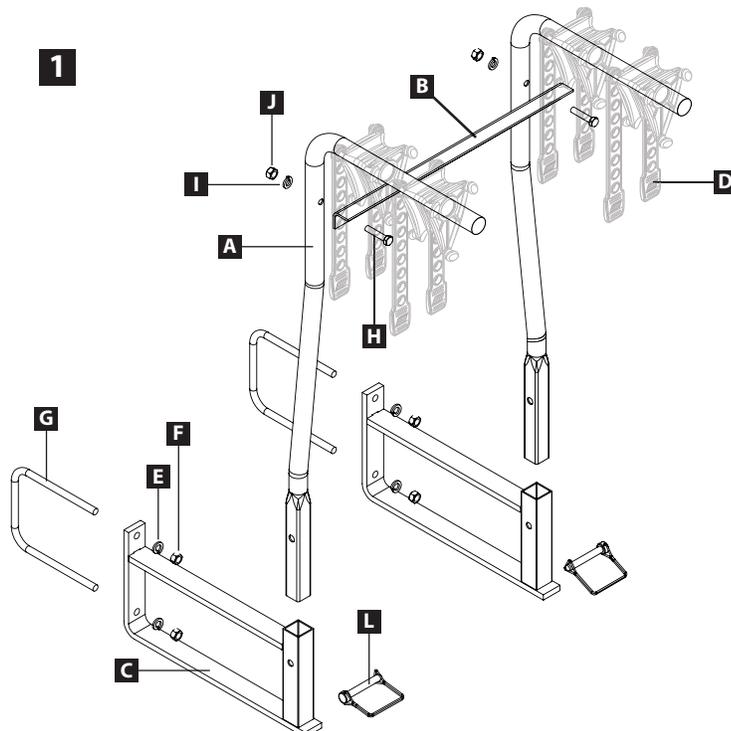
Maximum capacity of carrier is 70 lbs. Do not exceed manufacturer's rated bumper capacity.

PART

- A: (2) Upper Tubes
- B: (1) Crossbar
- C: (2) Retainer Brackets
- D: (4) Cradles (come factory installed)

HARDWARE

- E: (4) 3/8" Lock washers
- F: (4) 3/8" Nuts
- G: (2) 3/8" U-Bolts
- H: (2) 5/16" x 1-1/2" Bolts
- I: (2) 5/16" Lock washer
- J: (2) 5/16" Nuts
- K: (2) Nylon Straps
- L: (2) Lock Pins



REV 23/10/19

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 80501 Deluxe Around the Spare

▪ Page 2 of 2

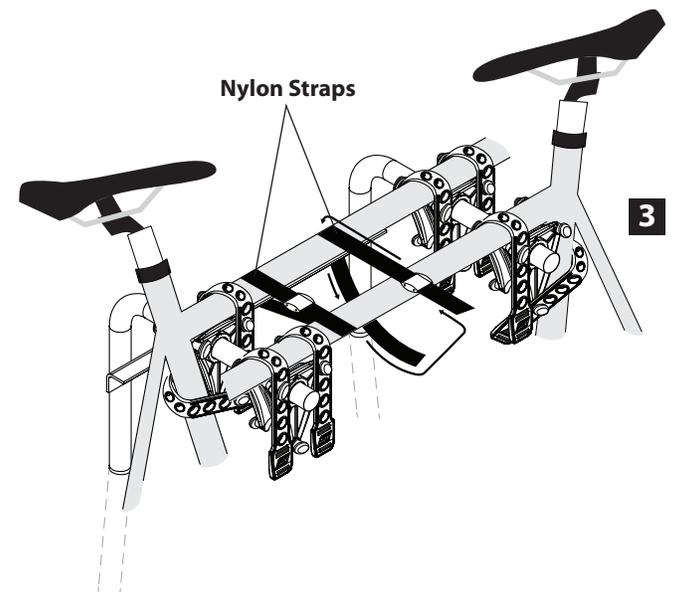
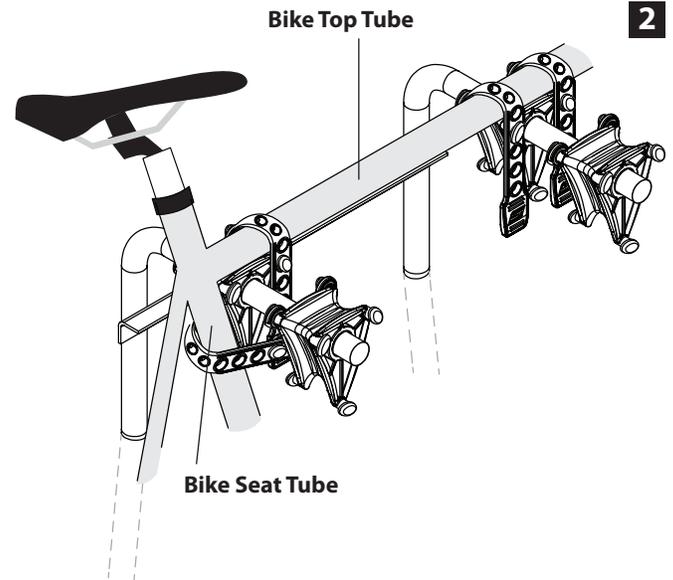


IMPORTANT TO NOTE:

- To avoid scratches and damage to your bike and/or towing vehicle, it is suggested to cover the frame, handlebars, pedals, and other protruding members of the bike with soft fabric or other similar protective materials as needed.
- When carrying 2 bikes, the larger bike should be mounted closest to the carrier crossbar, and the direction of the second bike is to be reversed from that of the largest bike. However, if carrying a woman's bike, it must be placed on first (closest to carrier post).
- Make sure the weight of the bikes is evenly distributed over the two arms preventing an overload of weight to one arm only. Check periodically to assure that the bikes have not moved and that even distribution is being maintained.
- It is recommended to tie the bike wheels together with material not supplied with this kit to prevent bike swaying and the wheels from turning.
- It is the owner's responsibility to periodically check to assure all hardware, straps, etc. are securely tightened for continued safety.
- Do not create any downward vertical force on any part of the carrier when securing and tying the bike(s) to the carrier. Excessive downward vertical force beyond the carrier's load capacity may cause damage to the carrier, bikes, and/or vehicle. Maximum capacity of the carrier is 70 lbs.
- While traveling, secure bikes with material not supplied with this kit through the bikes to the safety chain hook holes in the hitch or any other permanent fixture of your vehicle (bumper, tow hook, frame, etc.).

⚠ WARNING

1. Ground clearance must exceed 15" between the road and the lowest wheel. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems on trailers or 5th wheels is not covered by warranty.
2. See your retailer for a Rack Adaptor that will allow sloping tube bicycles to sit level on your rack.



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS

WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 80501 Porte-vélos Deluxe pour roue de secours ■ Page 1 de 2



MODE D'ASSEMBLAGE :

1. Assemblez la barre transversale (B) aux tubes supérieurs (A), comme le montre la figure 1, en utilisant les boulons (5/16 x 1-1/2 po), les rondelles et les écrous (5/16 po). Insérez les embouts de plastique aux extrémités des tubes à la verticale.
2. Fixez les supports de fixation (C) au pare-chocs arrière en utilisant les boulons en U, les rondelles et les écrous (3/8 po). Ne serrez pas les écrous pour l'instant. Insérez les tubes de la partie supérieure dans les trous des supports de fixation, et verrouillez en insérant une goupille de sécurité dans chaque support (voir la figure 1). Serrez ensuite les écrous.
3. Les vélos doivent être attachés à la barre transversale à l'aide des deux courroies de nylon fournies (voir la figure 3) afin d'éviter tout démantèlement. Il incombe au propriétaire du véhicule de vérifier régulièrement si les courroies sont bien serrées pour assurer la sécurité. Il est également recommandé d'attacher les roues de vélos ensemble avec un dispositif (non fourni) pour les empêcher de tourner. Il ne faut pas exercer de force verticale vers le bas sur aucune partie du porte-vélos lorsque vous attachez les vélos. Veuillez lire attentivement l'information importante à la page 2.

INSTALLATION DES BLOQUE-CADRES :

1. Placez un bloque-cadre stabilisateur près du tube de selle.
2. Fixez le vélo en passant une courroie par-dessus le tube horizontal du cadre (figure 2).
3. Passez l'autre courroie autour du tube de selle afin d'empêcher les vélos de se balancer. Pour l'autre bloque-cadre, passez les deux courroies par-dessus le tube horizontal du cadre.
4. Vérifiez régulièrement les courroies pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Vérifiez-les après chaque arrêt. L'inobservation desdites précautions annulera la garantie.

AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ JAMAIS UN ÉLASTIQUE OU UNE CORDE EXTENSIBLE POUR ATTACHER LES VÉLOS, CAR CE TYPE DE MATÉRIAU PEUT EXERCER UNE FORCE EXCESSIVE DÉPASSANT LES LIMITES DE LA CAPACITÉ DE CHARGE DU PORTE-VÉLOS ET, PAR CONSÉQUENT, ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU PORTE-VÉLOS, AUX VÉLOS AINSI QU'AU VÉHICULE.

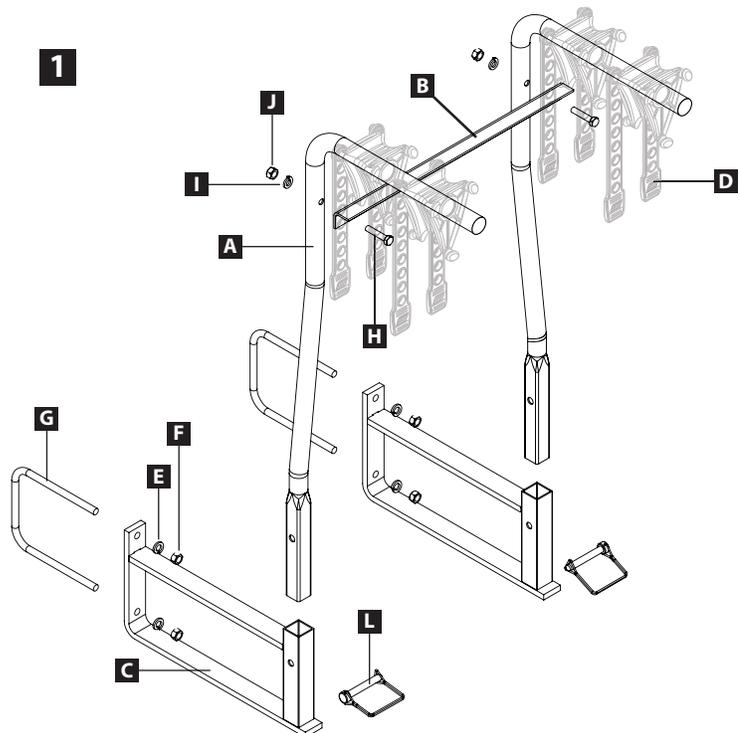
La capacité maximale du porte-vélos est de 70 lb (31,7 kg). La capacité nominale du pare-chocs arrière indiquée par le fabricant ne doit pas être dépassée.

PIÈCES

- A: (2) tubes supérieurs
B: (1) barre transversale
C: (2) supports de fixation
D: (4) bloque-cadres (installés en usine)

QUINCAILLERIE

- E: (4) rondelles 3/8 po
F: (4) écrous 3/8 po
G: (2) boulons en U 3/8 po
H: (2) boulons 5/16 x 1-1/2 po
I: (2) rondelles 5/16 po
J: (2) écrous 5/16 po
K: (2) courroies de nylon
L: (2) goupilles de sécurité



REV 23/10/19

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 80501 Porte-vélos Deluxe pour roue de secours ■ Page 2 de 2



INFORMATION IMPORTANTE :

- Afin d'éviter les égratignures et les dommages aux vélos et au véhicule, il est suggéré d'installer une housse de protection ou une toile de matière souple afin de recouvrir le cadre, les guidons, les pédales ou toute autre composante dépassant le vélo.
- Si vous devez installer deux vélos, placez le plus grand vélo près de la barre transversale du porte-vélos, puis placez l'autre vélo dans le sens inverse. Toutefois, s'il s'agit d'un vélo pour femme, ce dernier doit être placé en premier près de la barre transversale.
- Assurez-vous que le poids des vélos est bien réparti sur les deux tubes afin d'éviter une surcharge de poids d'un côté. Vérifiez régulièrement les vélos pour vous assurer qu'ils ne se sont pas déplacés et que la répartition du poids est égale des deux côtés.
- Il est recommandé d'attacher les roues ensemble avec un dispositif non fourni afin d'empêcher les roues de tourner ainsi que tout balancement.
- Il incombe au propriétaire du véhicule de vérifier régulièrement si la quincaillerie, les courroies, etc. sont bien serrées pour assurer la sécurité.
- Vous ne devez pas exercer de force verticale vers le bas sur aucune partie du porte-vélos lorsque vous attachez les vélos. L'application d'une trop grande force verticale qui dépasse les limites de la capacité de charge peut entraîner des dommages au porte-vélos, aux vélos ainsi qu'au véhicule. La capacité maximale du porte-vélos est de 70 lb (31,7 kg).
- Lorsque vous voyagez, attachez vos vélos avec un dispositif non fourni en le passant dans les trous de la chaîne de sécurité, de la barre d'attelage ou de toute autre partie sur le véhicule (pare-chocs, crochet d'attelage, châssis, etc.).

⚠ AVERTISSEMENT

1. Le dégagement entre le sol et la roue la plus basse doit être supérieur à 15 po (38 cm). Les dommages causés aux vélos ou au porte-vélos en raison de problèmes de dégagement sur les remorques ou les caravanes à sellette ne sont pas couverts par la garantie.
2. Renseignez-vous auprès du détaillant afin de vous procurer un adaptateur permettant d'installer un vélo à tube horizontal incliné sur le porte-vélos.

