

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64689 E-SPEC E-bike Rack ■ Page 1 of 3



Assembly Instructions:

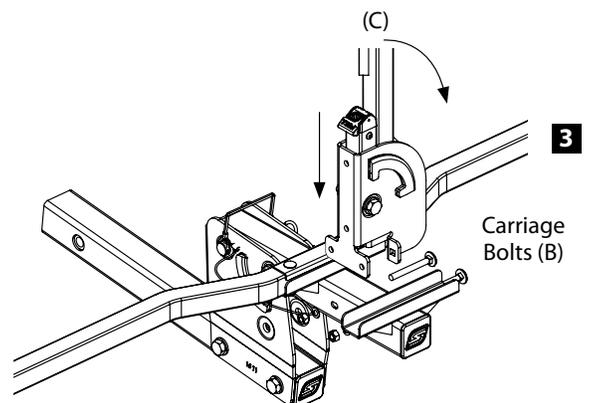
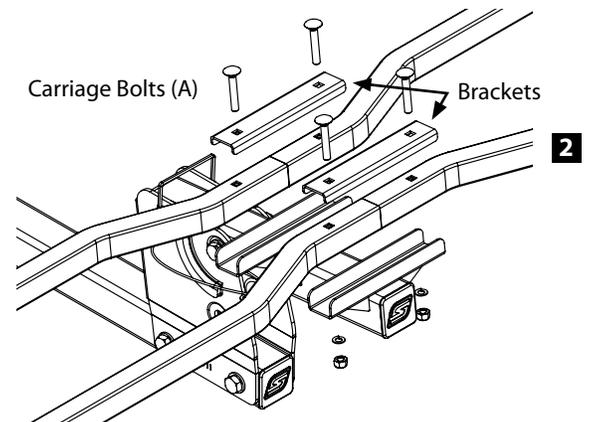
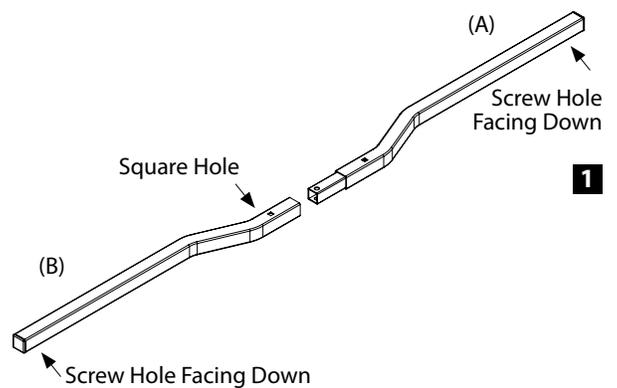
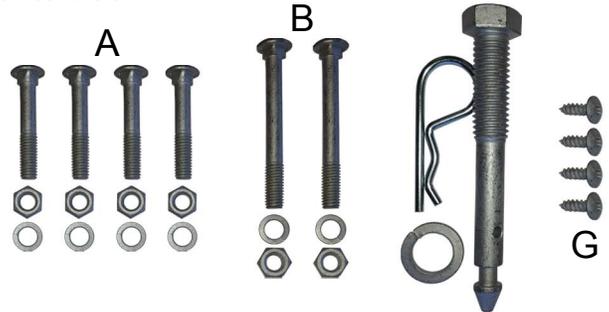
1. Assemble the crossbars (Diagram 1). The crossbar is made up of one male section (A) and one female section (B). Make sure both square holes are positioned upward.
2. Place the assembled cross bars onto the main assembly so that the small set screw holes at the end of the bar are facing downwards. Insert the carriage bolts (A) through the brackets into the holes on the cross bars and secure with the washer and nut (Diagram 2). Note the orientation of the bars on the main assembly.
3. Repeat the same procedure with the second crossbar. Note the orientation of the bars on the main assembly.
4. Align the ratcheting upright arm (C) onto the center section of the main assembly. Position it so that it folds to the right side when viewing from the back of the vehicle (Diagram 3). This will allow for easier use of the ratchet hooks. Secure with the two carriage bolts (B), washers and nuts.
5. Install one short hook (D) and one long hook (E) onto the upright ratchet arm (Diagram 4). **NOTE:** the long hook goes on first. **NOTE:** depending on the bikes you may have to install the short hook first and then the long hook.
6. Slide the wheel trays (F) onto the cross bars (Diagram 4). The wheel trays should be orientated so that the upsweep is on the inside of the rack and the buckles and knobs are facing the outside of the rack. Your bike size will determine the best position for these 4 wheel holders. Review bike Installation for more details.
7. After all the wheel trays are installed you will need to install the self taping screws (G) into the underside ends of each crossbar (Diagram 5). **NOTE:** This will prevent the wheel tray from sliding off if you forget to tighten the wheel tray knob.
8. Insert the bike rack into the 2" receiver. Install the 5/8" threaded locking hitch pin and tighten to 50 ft. lbs. (very tight). Put on the lock head until it is securely attached (Diagram 6). Never use a 2" with an adaptor to a 1-1/4" receiver.
9. To lock your bikes rotate the key in the ratchet hook so the button cannot be depressed. **NOTE:** Never leave your bikes unattended for any length of time. Locks are meant as a deterrent and won't prevent bike theft.

Mounting on Fifth Wheel or Trailer:

For installation on a Fifth Wheel or Trailer use Hardware Kit included. To mount the E-spec you must remove the folding pin and install the supplied bolt, washers and nut (Diagram 4). Tighten securely.

NOTE: Failure to make this change can cause damage to the Bike Rack and or bikes. The change is required to maintain your warranty.

Parts List



REV Apr 18, 2020

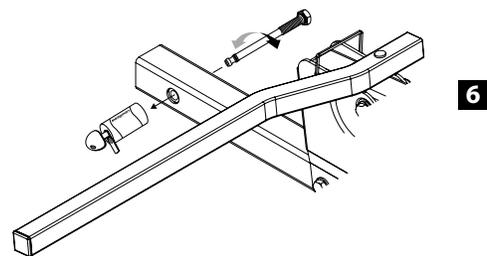
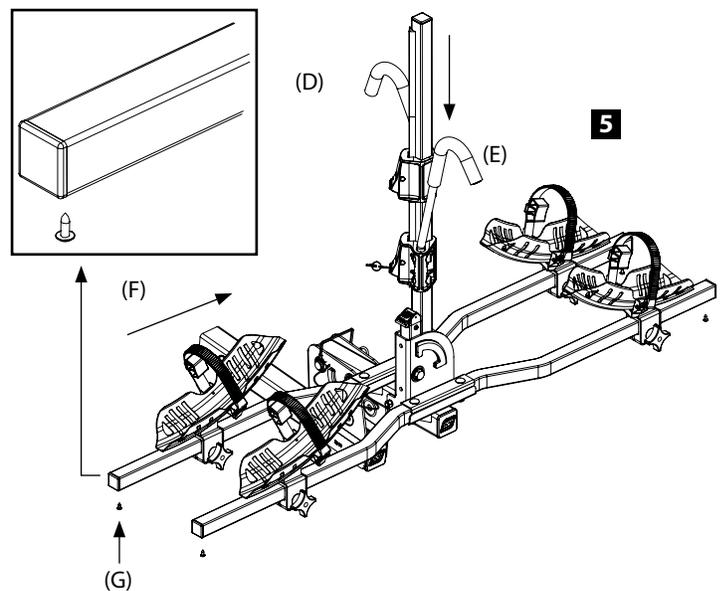
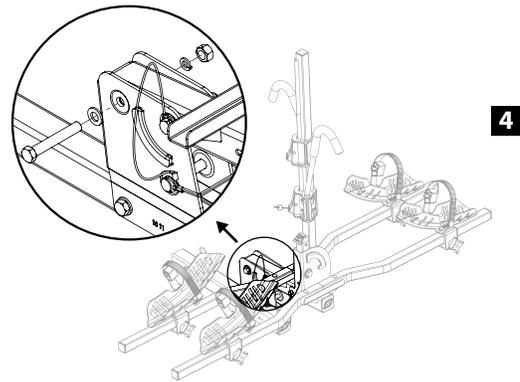
INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64689 E-SPEC E-bike Rack ■ Page 2 of 3



Bike Installation:

1. Pull the lever on the bottom of the upright ratchet arm and fold down. This allows you to easily put the inside bike onto the rack. The taller bike should go on the inside location.
NOTE: You may have to tilt the bike towards the vehicle to make it easier to fold the ratchet bar upright.
2. Raise hooks on vertical post to the top. Place inner bike on rack with post folded down. Raise post and lower hook onto bike while you make the of the adjustments.
3. Adjust the trays to the wheels of the bike so that they are all the way in the tray. Once these are adjusted tighten the knobs on the tray so that they are secure and cannot slide. Attach the strap to secure the wheel into the wheel tray.
4. Fold the upright bar back into the upright position. You should hear a click to indicate the cam is engaged.
5. Push the longer hook down onto the bike. Press the release button on the hook to slide it more easily into place. Release the button when the hook is securely holding the bike. Releasing the button locks the hook in place and prevents it from any upward movement while in transit. Ensure the hook arm is fully locked into the notches on the upright ratchet arm.
IMPORTANT: You should always ensure that the hook is located in the lowest position on the top tube. It is usually at the connection point of the top tube and the seat tube (diagram 7).
6. Install the outside bike in the same manner using the short hook.
7. After complete installation check all pins and tighten knobs to ensure they are all tight and that the bikes are motionless in the rack. **IMPORTANT:** You have to ensure that all of the wheel straps are attached and secure.
8. To lock your bikes rotate the key in the ratchet hook so the button cannot be depressed (diagram 8). **NOTE:** Never leave your bikes unattended for any length of time. Locks are meant as a deterrent and won't prevent bike theft. Record your key number.
9. When the rack is not in use the main ratchet arm can be folded down and the complete rack can be folded up against the vehicle. Ensure that the pin is inserted before driving.



REV Apr 18, 2020

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64689 E-SPEC E-bike Rack ■ Page 3 of 3



IMPORTANT NOTES:

- This bicycle rack has been designed to carry 1 or 2 bikes. It can only be used in a Class 3 or Class 4 hitch.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subject to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shock directly to the rack and bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is not the manufacturer's responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack.
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman Racks are powder coated to help prevent rust. When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use it is stored indoors.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. The bike rack should also be kept away from the direct exhaust flow. Also check when the bike rack is folded up.
- Bikes fitted with large accessories (such as a child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- It is advised to write your key number's down in a safe place in case you require replacements in the future.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting, and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service.

WARNING

Due to the increase in thinner/lighter "carbon frame bikes" this rack may be inappropriate because the hook clamps the frame. Please check with your bike manufacturer for specific details. We developed the Escapee RV two-bike for these types of Carbon frame bikes. They feature ZERO frame contact. The hook arm grabs the wheels and not the frame.



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS

WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov

REV Apr 18, 2020

MODE D'ASSEMBLAGE

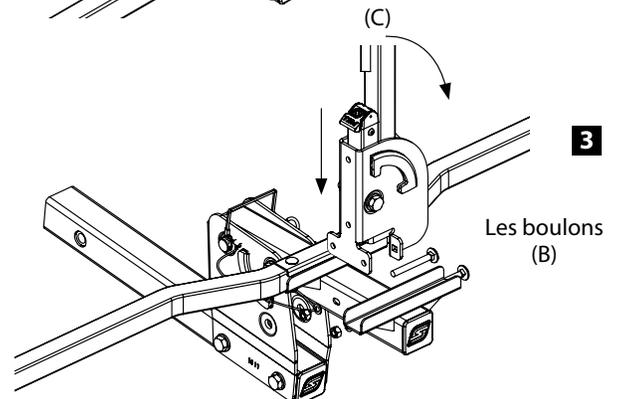
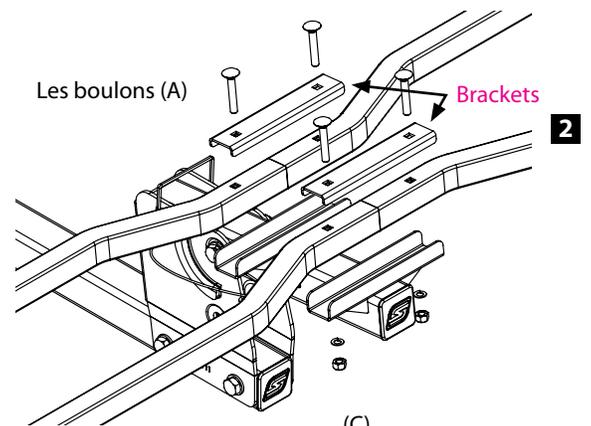
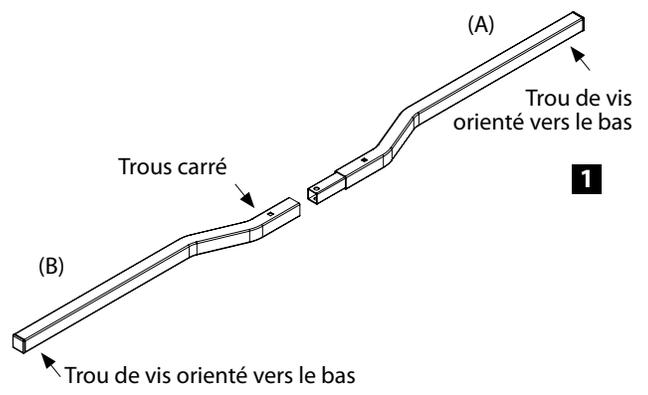
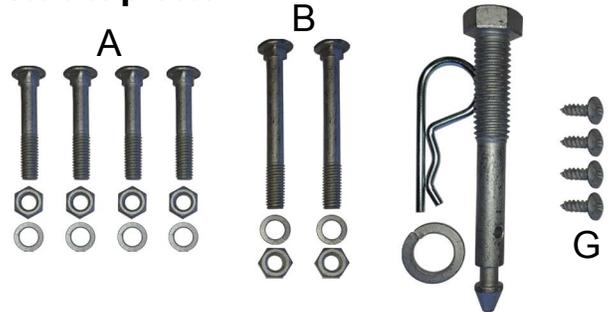
PRODUCT: 64689 Porte-vélos bicyclettes électroniques ■ Page 1 de 3



Mode d'assemblage :

1. Assemblez les barres transversales (diagramme 1). Chaque barre est dotée d'une section mâle (A) et d'une section femelle (B). Assurez-vous que les deux trous carrés sont placés vers le haut.
2. Placez les barres transversales assemblées sur le support central de façon à ce que les petits trous de vis aux extrémités des barres soient orientés vers le bas. Insérez les boulons (A) dans les trous des deux barres et fixez-les à l'aide des rondelles et des écrous (diagramme 2). Observez la façon dont les barres sont orientées sur le support central.
3. Répétez la même procédure avec les deux autres barres transversales. Observez la façon dont les barres sont orientées sur le support central.
4. Alignez et insérez le montant à cliquet (C) dans la partie du support central. Placez-le pour qu'il puisse se rabattre vers la droite lorsque vous êtes placé derrière la voiture (diagramme 3). Cela facilitera l'utilisation des bras à cliquet. Fixez le montant à l'aide des deux boulons (B), des rondelles et des écrous.
5. Installez le court bras à cliquet (D) et le long bras à cliquet (E) sur le montant à cliquet (diagramme 3). **REMARQUE :** En général, le long bras doit être installé en premier. Toutefois, il est possible que vous deviez installer le court bras en premier selon la taille des vélos.
6. Glissez les plateaux de roue (F) sur les barres transversales (diagramme 4). Les plateaux doivent être installés de sorte que la partie surélevée soit orientée vers l'intérieur et que la molette et la boucle d'attache sur chaque plateau soient orientées vers l'extérieur. L'emplacement des plateaux de roue est déterminé en fonction de la taille du vélo. Pour en savoir plus, consultez la section Installation des vélos.
7. Une fois les plateaux de roue installés, insérez les vis autoperçuses (G) dans chaque trou aux extrémités de chaque barre transversale (diagramme 5). **REMARQUE :** Cela empêchera le plateau de roue de sortir de la barre si vous oubliez de visser la molette.
8. Insérez le porte-vélos dans le récepteur de 2 po. Installez la goupille verrouillable de 5/8 po et serrez très fermement jusqu'à 50 pi/lb. Placez le verrou afin qu'il soit solidement fixé (diagramme 6). N'utilisez jamais une attache de 2 po avec adaptateur pour un récepteur de 1,25 po.
9. Pour verrouiller les vélos, tournez la clé dans le bras à cliquet afin qu'il soit impossible d'enfoncer le bouton. **REMARQUE :** Ne laissez jamais vos vélos sans surveillance très longtemps. Même si les verrous de sécurité sont considérés comme un élément dissuasif, ils n'empêchent pas les vols de vélos.

Liste des pièces



REV Apr 18, 2020

MODE D'ASSEMBLAGE

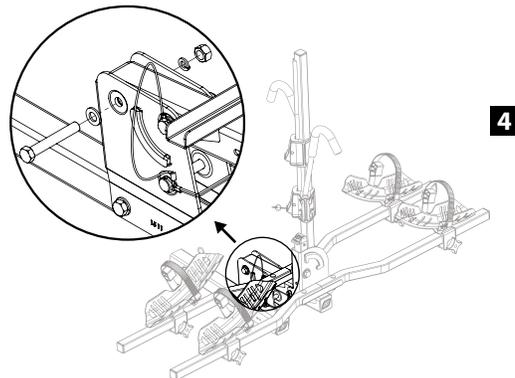
PRODUCT: 64689 Porte-vélos bicyclettes électroniques
électroniques ■ Page 2 de 3



Installation sur un camion à sellette d'attelage ou une remorque :

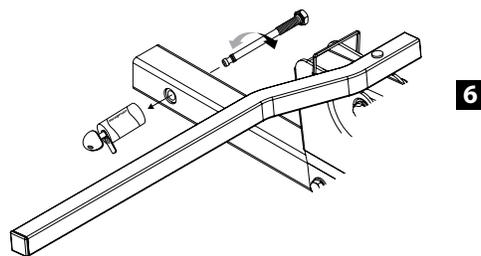
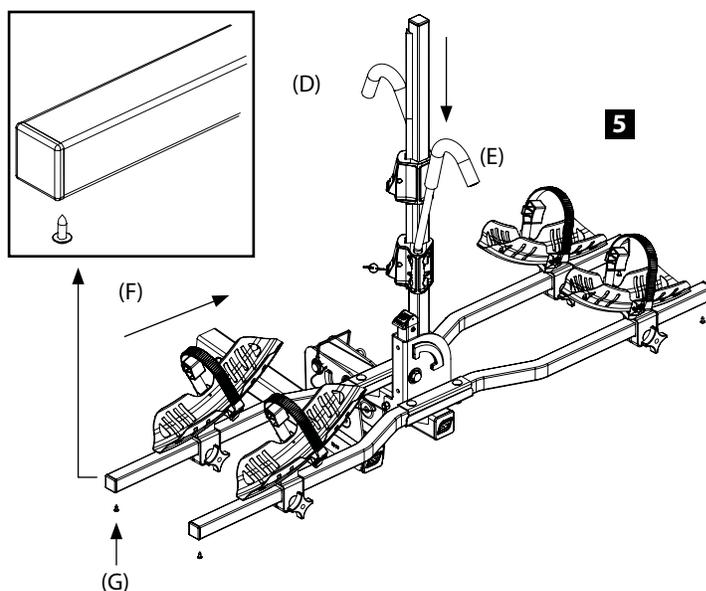
Veuillez utiliser la quincaillerie incluse pour l'installation du porte-vélos sur un camion à sellette d'attelage ou une remorque. Pour installer le porte-vélos, retirez la goupille dans la patte de rabattement et installez le boulon, les rondelles et l'écrou fournis (diagramme 4). Serrez fermement.

REMARQUE : À défaut de faire cette modification, vous risquez d'endommager le porte-vélos ou les vélos. Vous devez obligatoirement procéder à cette modification afin de conserver votre garantie.



Installation des vélos :

1. Tirez le levier au bas du montant à cliquet afin de le rabattre. Cela permet de faciliter le chargement du vélo près du véhicule. Il est recommandé de placer le plus grand vélo près du véhicule. **REMARQUE :** Il est possible que vous ayez à pencher le vélo vers le véhicule pour remonter plus facilement le bras.
2. Remontez les bras à cliquet jusqu'au haut de la barre verticale. Placez le vélo dans les plateaux de roue qui sont à l'intérieur. Remontez la barre et abaissez le bras à cliquet tout en ajustant le vélo.
3. Réglez les plateaux de roue pour que chaque roue soit bien enfoncée. Serrez ensuite la molette sur chacun des plateaux pour éviter que ces derniers ne puissent sortir de la barre. Attachez la roue avec la courroie à cliquet.
4. Remontez le bras vertical. Vous devriez entendre un clic qui indique l'enclenchement de la came. **REMARQUE :** Il est possible que vous ayez à pencher le vélo vers le véhicule pour remonter plus facilement le bras.
5. Abaissez le long bras à cliquet sur le vélo. Appuyez sur le bouton de déclenchement pour faciliter le glissement. Une fois que le bras est bien appuyé contre le vélo, relâchez le bouton pour bloquer le bras et prévenir tout mouvement vertical pendant le transport. Vérifiez si le bras à cliquet est bien enclenché dans les encoches du montant à cliquet. **IMPORTANT : Assurez-vous de toujours placer le bras à cliquet au niveau de la partie inférieure du tube horizontal, qui est généralement au point de raccordement du tube de selle (diagramme 7).**
6. Installez l'autre vélo de la même façon en utilisant le court bras à cliquet.



MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 64689 Porte-vélos bicyclettes électroniques ■ Page 3 de 3



- Après l'installation des vélos, vérifiez les vis et les boulons, serrez les molettes et assurez-vous que les vélos ne bougent pas sur le porte-vélos.
IMPORTANT : Assurez-vous que chaque courroie à cliquet retienne bien la roue.
- Pour verrouiller les vélos, tournez la clé dans le bras à cliquet afin qu'il soit impossible d'enfoncer le bouton (diagramme 7). **REMARQUE :** Ne laissez jamais vos vélos sans surveillance très longtemps. Même si les verrous de sécurité sont considérés comme un élément dissuasif, ils n'empêchent pas les vols de vélos. Prenez en note le numéro de la clé.
- Il est possible de rabattre le bras central et de remonter le porte-vélos contre le véhicule lorsque vous ne transportez pas de vélos. Assurez-vous que la goupille de blocage est insérée avant de démarrer.

Remarques importantes :

- Ce porte-vélos est conçu pour transporter un ou deux vélos.
- Il est conçu pour un usage régulier sur des routes revêtues ou des routes en gravier en bon état. Ne l'utilisez pas sur des chemins cahoteux ou en mauvais état risquant de soumettre le porte-vélos à des mouvements brusques ou des chocs répétés. Il est également déconseillé de l'utiliser sur un véhicule doté d'une suspension très rigide, car les secousses seront transmises directement aux porte-vélos et aux vélos.
- Il est indispensable que ce porte-vélos soit assemblé selon les instructions et installé correctement sur votre véhicule; cela n'engage pas la responsabilité du fabricant.
- L'utilisation inadéquate du porte-vélos peut entraîner des dommages au porte-vélos, à votre véhicule, à vos bicyclettes ou aux véhicules qui vous suivent (après avoir frappé les vélos et/ou le porte-vélos ou en essayant de les éviter).
- L'acheteur doit veiller à ce que la charge créée par le porte-vélos et les vélos ne dépasse pas la charge maximale permise pour l'attache ou le pare-chocs.
- Le revêtement des porte-vélos Swagman a été réalisé par poudrage afin de prévenir la rouille; cependant, il perdra son lustre si vous laissez le porte-vélos à l'extérieur pendant une longue période. Il est recommandé de ranger le porte-vélos à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Protégez les tubes, les pièces et les accessoires de toute bicyclette qui pourrait entrer en contact avec une autre bicyclette ou avec votre véhicule afin d'éviter les dommages et les bris. Faites attention en chargeant et en déchargeant les vélos. Vérifiez régulièrement le porte-bicyclettes et les vélos au cours du transport.
- Veillez à ce que les pneus des vélos soient à au moins 6 pouces des tuyaux d'échappement de votre véhicule. La température à la sortie des tuyaux est suffisamment élevée pour faire fondre ou endommager l'extérieur des pneus. Les pneus ne devraient jamais être juste en face des tuyaux d'échappement.
- Les gros accessoires supplémentaires (tels que les sièges d'enfants) augmentent la résistance créée par le vent et donc la pression exercée sur le porte-bicyclettes et sur les points d'attache. Réduisez donc votre vitesse en fonction des conditions afin d'éviter tout risque de dommage.
- Si, après avoir lu ces instructions, vous souhaitez recevoir des renseignements complémentaires quant à l'installation et/ou l'utilisation de ce porte-bicyclettes, n'hésitez pas à contacter le concessionnaire agréé Swagman le plus proche ou le service à la clientèle Swagman.

AVERTISSEMENT

Étant donné que les cadres de carbone sont de plus en plus légers et minces, il est possible que ce porte-vélos soit inadéquat en raison du crochet qui retient le cadre. Veuillez vérifier auprès du fabricant de vélo pour obtenir les détails particuliers. Swagman a conçu les Escapee RV pour répondre à ces types de cadre de carbone. Ces porte-vélos n'ont AUCUN contact avec le cadre puisque le crochet retient la roue au lieu du cadre.