

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64705 Race Ready

▪ Page 1 of 2



INSTALLATION

1. Install the front wheel tray using the Allen screws and nuts provided (diagram 1).
2. Remove the 4 wing nuts on the front and 2 on the rear crossbar mounts and take off the lower crossbar clamp (diagram 2).
3. Position the front clamp onto the front crossbar. Attach the crossbar clamp and loosely attach the 4 wing nuts (diagram 3).
4. Slide the rear crossbar mount into position over the rear crossbar. Attach the crossbar mount and loosely attach the 2 wing nuts (diagram 3).
5. Move the rack from side to side on the crossbars to ensure it is perpendicular with the vehicle.
6. Once it is the correct position tighten the 6 wing nuts.

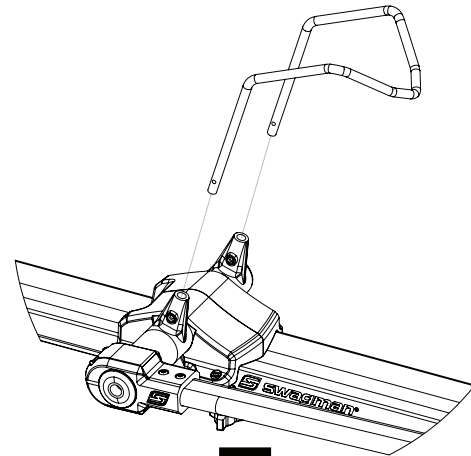
NOTE 1: You may encounter a situation where you will want to move the rear wheel strap in front of the rear crossbar mount. This may be necessary if you have a very short wheel base bicycle or the crossbars are quite far apart. You will need to slide the rear crossbar mount off the back of the rack, then install the wheel strap on the extrusion followed by replacing the rear crossbar mount (diagram 4). You need to remove the two small Allen bolts that hold on the end cap so that the parts can slide off.

LARGER CROSS BARS

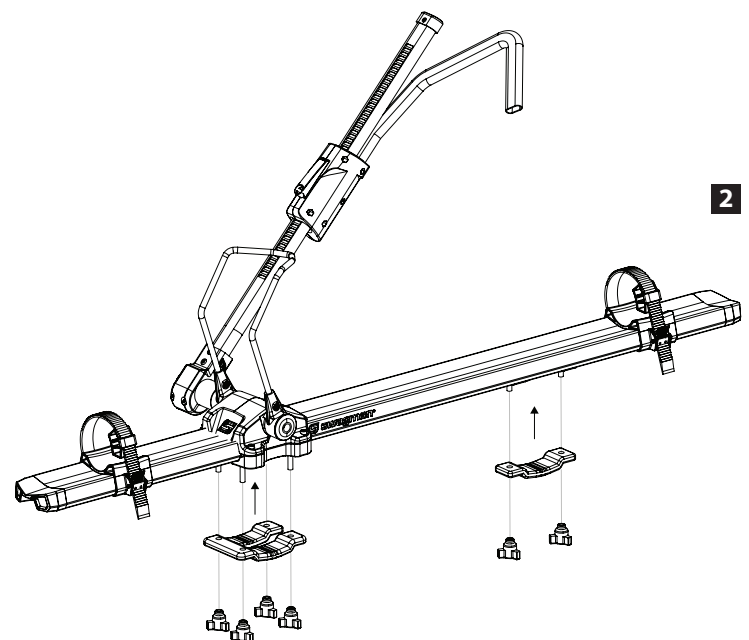
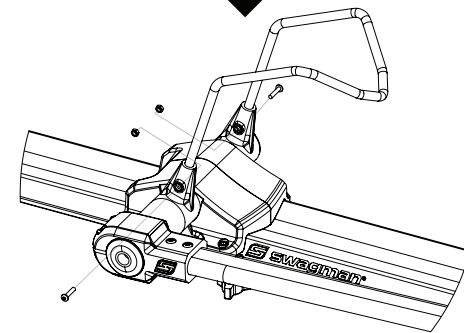
1. Remove the two Allen bolts holding the front crossbar mount onto the extrusion.
2. Remove the 4 small bolts from the front crossbar mount. (You won't need these).
3. Take the two bolts from the rear mount, plus the two shorter bolts in the package and install the front mount.
4. Take the two long bolts in the package and put these into the rear mount plate.

LOADING BIKES

1. Move the ratchet arm forward. Push the ratchet release and move the ratchet hook assembly to the end of the ratchet arm (**NOTE 1**).
2. Put the bike into the wheel trays with the front wheel in the upswept wheel tray.
3. While holding the bike rotate the ratchet arm upward towards the fork crown.
4. Position the hook assembly tight against the fork crown or front brake of the bike (diagram 5). **NOTE:** Failing to have the hook tight against the crown of the fork can cause the bike to dislodge.



1



2

REV 28/10/19

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64705 Race Ready

▪ Page 2 of 2



5. Pull the hook downward so that the hook is tight against the tire. After the hook contacts the tire push down hard until you hear an extra click in the ratchet release. **NOTE:** The hooks should be tight against the fork crown and the tire. Move the bike back and forth to ensure it is fully seating. Readjust if necessary.

6. Move the rear wheel holder so it is positioned in the center of the tire (diagram 6).

7. Push the strap through the buckle and pull the strap tight.

8. Repeat 6 and 7 on the front wheel holder.

NOTE: On smaller wheels you will need to use the space block.

LOCKING BIKES

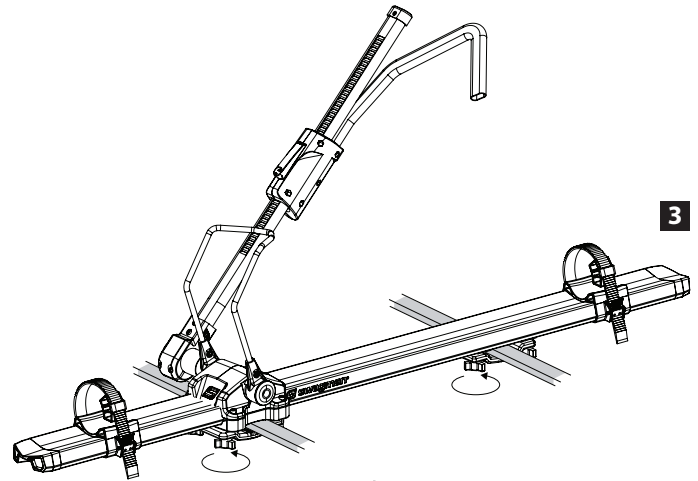
1. To lock your bikes rotate the key in the ratchet hook so the button cannot be depressed (diagram 7).

NOTE: Never leave your bikes unattended for any length of time. Locks are meant as a deterrent and won't prevent bike theft.

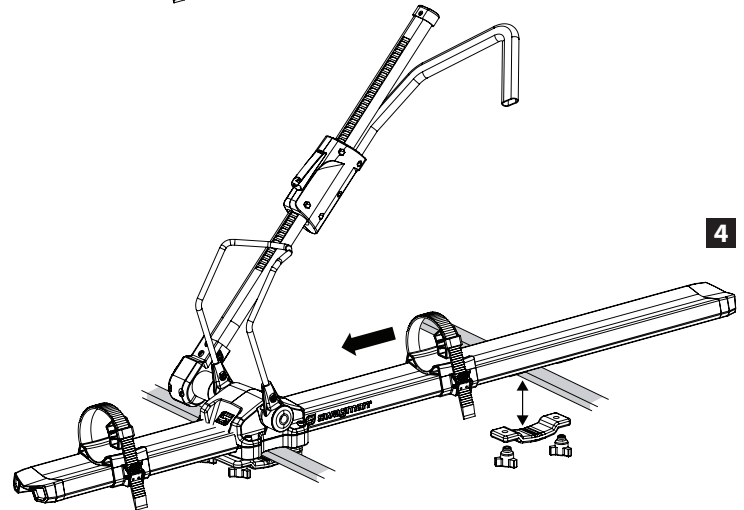
2. When the rack is not in use the ratchet arm can be folded down and secured with the rear wheel holder strap.

⚠ IMPORTANT NOTES:

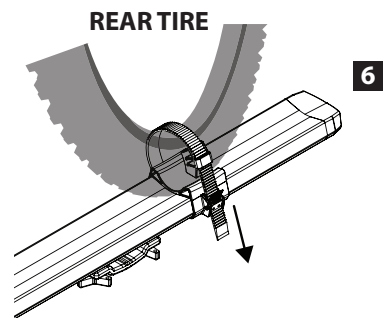
- Bicycle fork must have safety tabs.
- Remember that you are carrying a bike on your roof and your car's handling characteristics will differ, so GO SLOWER than normal, especially in high winds and around bends. Keep your speed below 60mph.
- Do not forget that your vehicle will be much higher than normal, so be care that you have enough room when entering tunnels, car parks and especially your garage!
- Never exceed the vehicle manufacturers or after market crossbars recommended maximum weight limits.
- Do not transport bicycles with baby carriers, panniers, disk wheels/wheel cover or bike covers as it can increase the load on the crossbars and bike rack.
- If you want to change the rack from the right side loading to left side loading visit www.swagman.net/support.



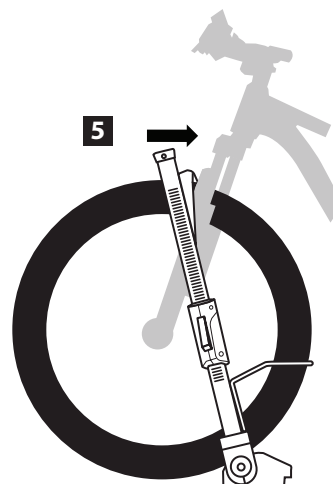
3



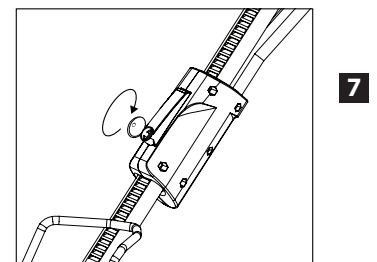
4



6



5



7



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS

WARNING: Cancer and Reproductive Harm
www.P65Warnings.ca.gov

REV 28/10/19

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 64705 Race Ready

▪ Page 1 de 2



MODE D'INSTALLATION

1. Installez le plateau de roue avant en utilisant les vis Allen et les écrous fournis (diagramme 1).
2. Retirez les 4 écrous à oreilles sur le système de fixation avant et les 2 écrous sur le système arrière puis enlevez les étriers (plaques inférieures) (diagramme 2).
3. Placez le système avant sur la barre de toit avant. Remplacez l'étrier sous la barre et vissez les 4 écrous sans trop serrer (diagramme 3).
4. Glissez le système arrière en position sur la barre de toit arrière. Remplacez l'étrier sous la barre et vissez les 2 écrous sans trop serrer (diagramme 3).
5. Déplacez le support d'un côté à l'autre sur les barres jusqu'à ce que vous soyez certain qu'il est perpendiculaire au véhicule.
6. Une fois que la position est adéquate, serrez les 6 écrous à oreilles.

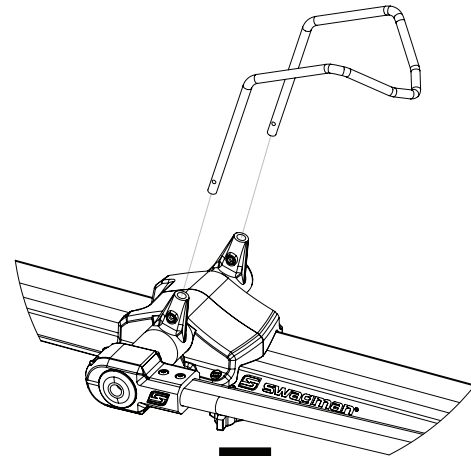
REMARQUE 1 : Il est possible que vous ayez à déplacer la sangle de roue arrière devant le système de fixation arrière sur la barre de toit. Cela peut s'avérer nécessaire lorsque le vélo a un empattement très court ou que les barres de toit sont très éloignées l'une de l'autre. Dans ce cas, vous devez enlever le système de fixation arrière en le glissant vers l'extrémité du support pour le sortir. Ensuite, installez la sangle de roue puis remplacez le système de fixation (diagramme 4). Afin de faire glisser les pièces, vous devrez enlever les deux petits boulons qui retiennent le capuchon à l'extrémité du support.

BARRES DE TOIT PLUS LARGES

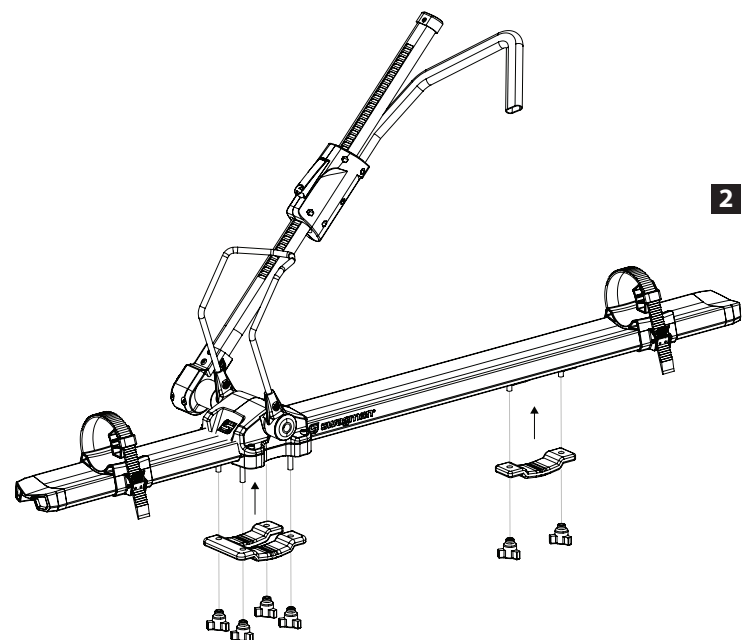
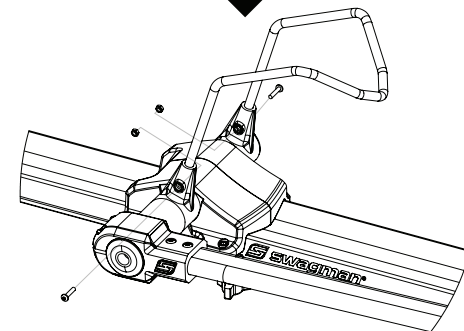
1. Enlevez les deux boulons Allen retenant le système de fixation avant sur le support.
2. Enlevez les 4 petits boulons sur le système de fixation avant. (Vous n'en aurez plus besoin.)
3. Prenez les deux boulons sur le système de fixation arrière ainsi que les deux plus courts boulons fournis dans l'emballage et installez-les sur le système de fixation avant.
4. Prenez les deux plus longs boulons dans l'emballage et installez-les dans l'étrier du système de fixation arrière.

CHARGEMENT DU VÉLO

1. Déplacez le bras à cliquet vers l'avant. Appuyez sur le bouton-poussoir et déplacez le crochet vers l'extrémité du bras à cliquet (REMARQUE 1).
2. Installez le vélo en plaçant la roue avant dans le plateau de roue surélevé.
3. Tenez le vélo et ramenez le bras à cliquet vers la tête de fourche.
4. Placez le crochet fermement contre la tête de fourche ou le frein avant (diagramme 5). **REMARQUE :** Le vélo risque de se déloger si vous omettez de placer le crochet contre la tête de fourche.



1



2

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 64705 Race Ready

Page 2 de 2



5. Tirez le crochet vers le bas pour qu'il appuie fermement contre le pneu. Une fois qu'il y a contact avec le pneu, appuyez fermement jusqu'à ce que vous entendiez un autre clic dans le mécanisme à clique. **REMARQUE :** Le crochet doit être appuyé fermement contre la tête de fourche et le pneu. Essayez de bouger le vélo pour vous assurer qu'il est bien ancré. Rajustez le crochet au besoin.

6. Déplacez le plateau de roue arrière jusqu'à ce qu'il se trouve au centre du pneu (diagramme 6).

7. Poussez la sangle dans la boucle et tirez-la fermement.

8. Répétez les étapes 6 et 7 pour le plateau de roue avant.

REMARQUE : Utilisez l'espaceur si votre vélo est muni de petites roues.

VERROUILLAGE DU VÉLO

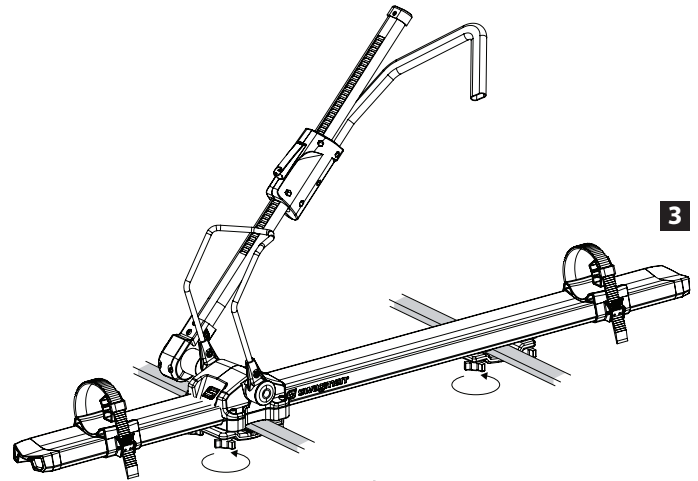
1. Pour verrouiller le vélo, tourner la clé dans le crochet à cliquet, ce qui empêche d'enfoncer le bouton (diagramme 7).

REMARQUE : Ne laissez jamais le vélo sans surveillance pendant une longue période. Le verrouillage se veut une mesure de dissuasion et ne prévient pas le vol.

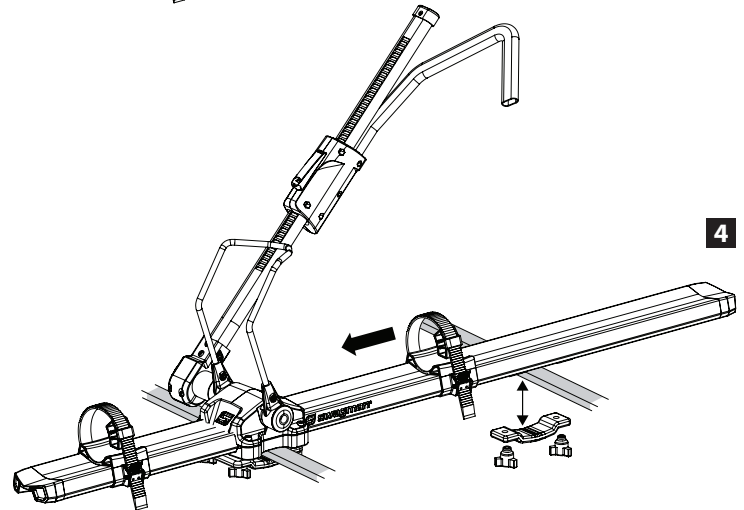
2. Lorsque le porte-vélo n'est pas utilisé, le bras à cliquet peut être rabattu et attaché avec la sangle du plateau de roue arrière.

⚠ IMPORTANT :

- La fourche de vélo doit être dotée de bordures de retenue.
- N'oubliez pas que vous transportez un vélo sur le toit et que les caractéristiques de conduite du véhicule seront différentes. Roulez PLUS LENTEMENT qu'à l'habitude, notamment par vent fort et dans les courbes. Maintenez une vitesse inférieure à 100 km/h.
- Comme votre véhicule sera plus haut qu'à l'habitude, assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace lorsque vous entrez dans un stationnement souterrain, un tunnel et, plus particulièrement, votre garage.
- Ne dépassez jamais la limite maximale de charge recommandée par le fabricant d'automobiles ou le fabricant de barres de toit.
- Ne transportez pas de vélo muni d'un siège pour enfant, de paniers, de couvre-roue ou de couvre-vélo puisque cela pourrait augmenter la charge sur les barres de toit et le porte-vélo.
- Si vous désirez changer le chargement du vélo du côté droit au côté gauche, veuillez consulter le lien suivant : www.swagman.net/support. Cliquez sur l'onglet d'instructions Race Ready.

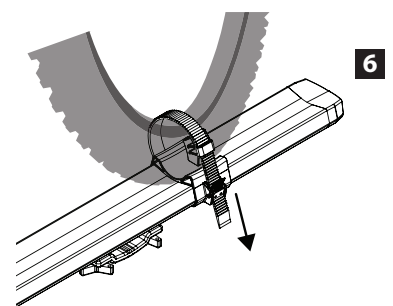


3

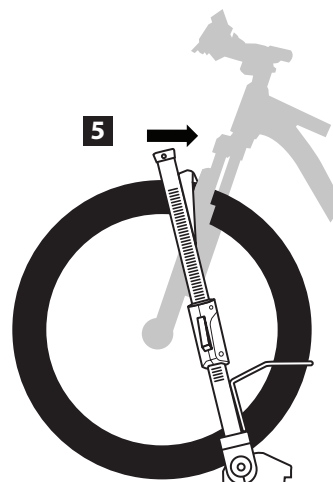


4

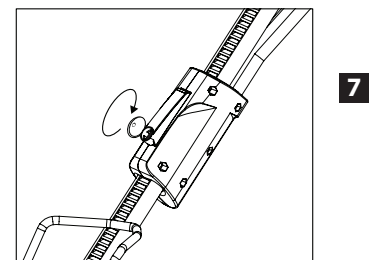
Pneu arrière



6



5



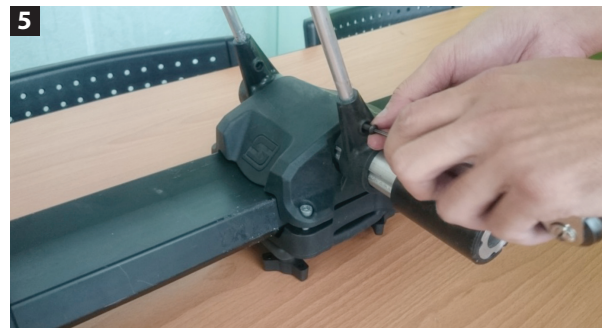
7

REV 28/10/19

1. How to change the rack from a Passenger side to Driver side loading.



5. Remove the two Allen bolts holding on the wheel cage.
Note: Do not lose the nuts on the backside.



2. Using the supplied tool hold the insert and unscrew.



6. Remove the Wheel cage.



3. Using an Allen Key remove the two bolts holding the ratchet arm assembly on.



7. Remove plastic spacer.



4. Using an Allen Key remove the limiter bolt. Set ratchet arm assembly aside.



8. Remove the two wheel cage holders.



9. Unscrew the 4 bolts holding the unit onto the extrusion.



10. Turn the unit upside down and remove the two bolts holding the aluminum shaft into the plastic mount.



11. Slide the aluminum shaft so it aligns up with the two holes on the opposite end of the shaft.



12. Re-install the two bolts previously removed and tighten.



13. Re-install the bracket back onto the aluminum extrusion.



14. Install the wheel cage holders.



15. Re-install the two screws to hold on the wheel cage.



16. Slide on the plastic shim.



17. Install ratchet arm assembly and insert limiter bolt.



18. Install and tighten the two Allen bolts. Adjust the tension using these two Allen bolts.



19. Install end caps.



20. Tighten using the supplied tool.



1. Comment changer le support pour installer le vélo du côté conducteur au lieu du côté passager.



2. Utilisez l'outil fourni pour dévisser la plaquette.



3. Utilisez une clé Allen pour enlever les deux vis retenant le bras à cliquet.



4. Utilisez une clé Allen pour enlever le boulon d'arrêt. Mettez le bras à cliquet de côté.



5. Enlevez les deux vis Allen qui retiennent la cage de roue. Prenez soin de ne pas perdre les écrous qui se trouvent en dessous.



6. Retirez la cage de roue.



7. Retirez la cale de plastique.



8. Retirez les deux supports de cage de roue.



9. Dévissez les quatre vis retenant le bloc sur le profilé.



10. Tournez le bloc à l'envers et enlevez les deux vis retenant la tige en aluminium dans le socle de plastique.



11. Glissez la tige en aluminium de façon à ce que les deux trous du côté opposé soient alignés avec la tige.



12. Insérez les deux vis préalablement enlevées puis serrez.



13. Installez le support sur le profilé en aluminium.



14. Installez les supports de cage de roue.



15. Insérez les deux vis pour retenir la cage de roue.



16. Glissez la cale de plastique.



17. Installez le bras à cliquet et insérez le boulon d'arrêt.



18. Insérez les deux vis Allen et serrez. Ajustez la tension.



19. Installez la plaquette.



20. Serrez en utilisant l'outil fourni.

