

**INSTALLATION**

1. Remove the 4 wing nuts on the front and 2 on the rear crossbar mounts and take off the lower crossbar clamp (diagram 1).
2. Position the front clamp onto the front crossbar. Attach the crossbar clamp and loosely attach the 4 wing nuts (diagram 2).
3. Slide the rear crossbar mount into position over the rear crossbar. Attach the crossbar mount and loosely attach the 2 wing nuts (diagram 3).
4. Move the rack from side to side on the crossbars to insure it is perpendicular with the vehicle.
5. Once it is the correct position tight the 6 wing nuts.

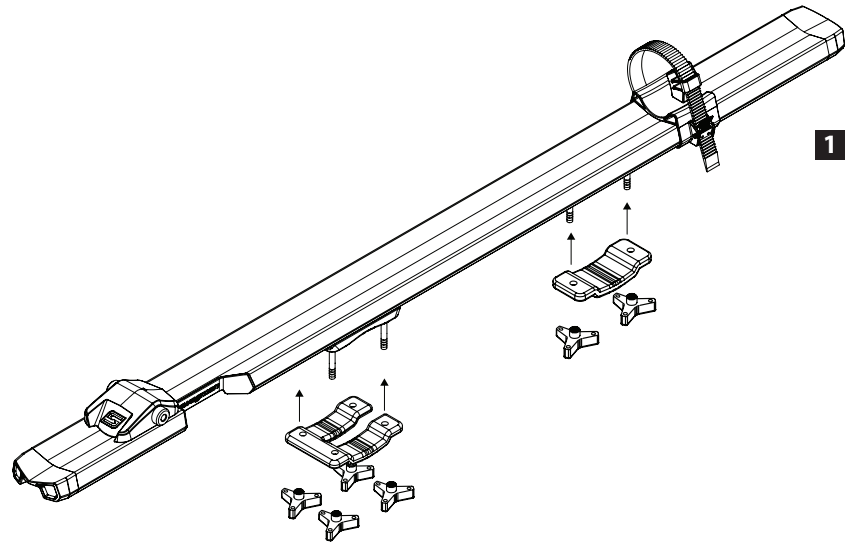
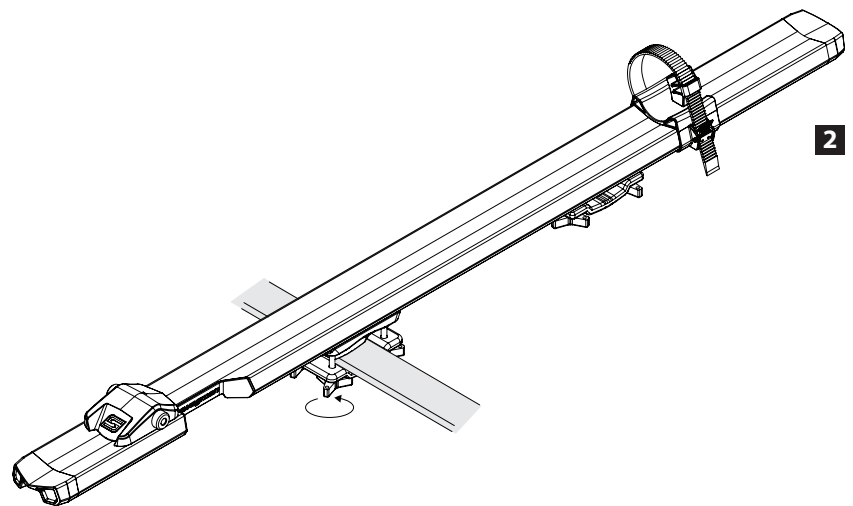
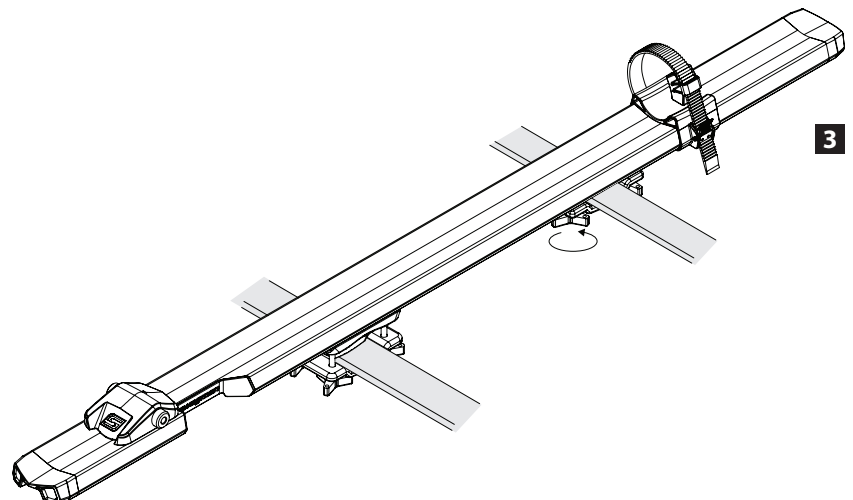
**Note:** You may encounter a situation where you will want to move the wheel strap in front of the rear crossbar mount. This may be necessary if you have a very short wheel base bicycle or the crossbars are quite far apart. You will need to slide the rear crossbar mount off the back of the rack, then install the wheel strap on the extrusion followed by replacing the rear crossbar mount (diagram 4).

**INSTALLING THE BIKES:**

1. Remove the front wheel from the bike. Insert the fork blade into the bike mount bracket with the QR lever (not supplied) in the open position, hand tighten the nut on the opposite side of the lever.
2. Then close the QR lever so that the fork is tight in the bike support bracket. Move the bike back and forth to ensure that the fork is tight in the bracket.
3. Slide the rear wheel strap holder in position and attach the wheel strap. Pull the strap snug and test to ensure it is tight. Avoid putting the strap through the area where there is the valve stem.

**⚠ IMPORTANT NOTES:**

- Bicycle fork must have safety tabs.
- Remember that you are carrying a bike on your roof and your car's handling characteristics will differ, so **GO SLOWER** than normal, especially in high winds and around bends. Keep your speed below 60mph.
- Do not forget that your vehicle will be much higher than normal, so be care that you have enough room when entering tunnels, car parks and especially your garage! Never exceed the vehicle manufacturers or after market crossbars recommended maximum weight limits.


**1**

**2**

**3**

- Do not transport bicycles with baby carriers, panniers, disk wheels/wheel cover or bike covers.
- All nuts and bolts should be checked for tightness after assembly and at regular intervals.

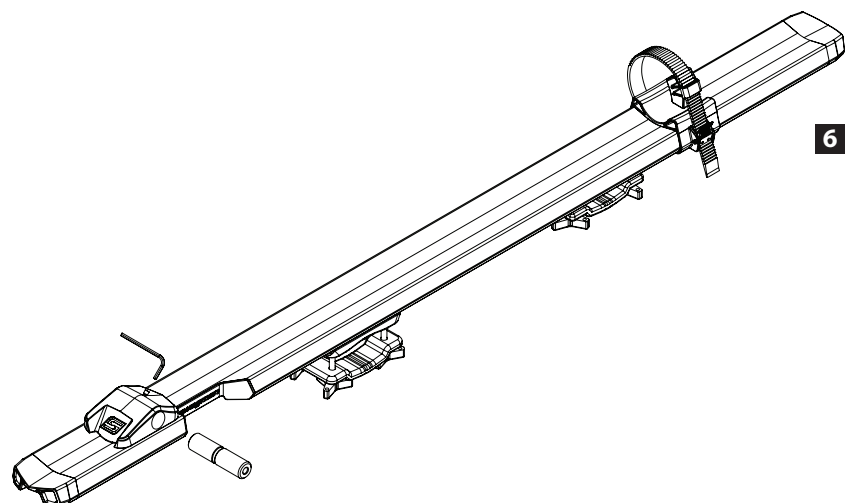
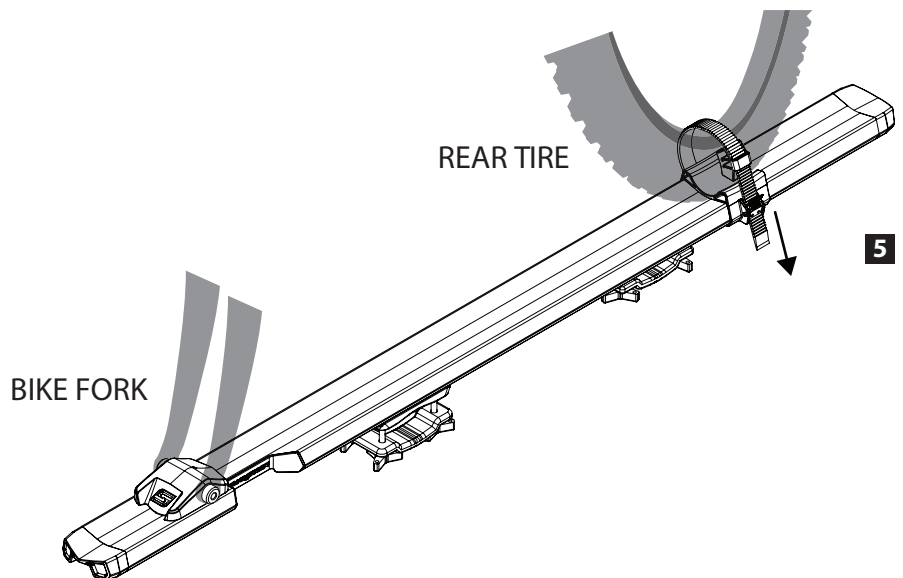
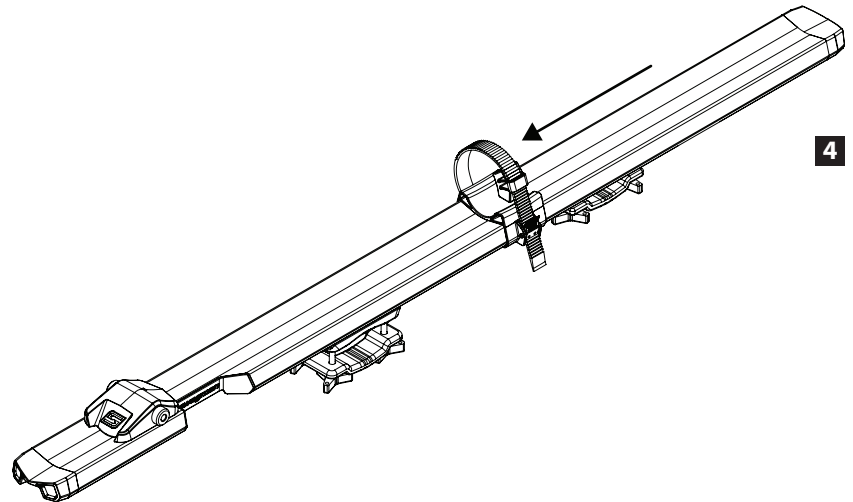
**Note:** Not to be used with bikes that have carbon fiber dropouts.

## INTERCHANGEABLE AXLES

The rack comes with the 9mm installed.

If you are using the Enforcer with a 15mm thru axle you will need to remove the 9mm QR lever and adapter. Using the supplied Allen key, loosen the set screw at the side of the fork block. Slide the 9mm axle out and replace with the 15mm axle adapter. Line up the axle and tighten the set screw. You need to use your bike thru axle if mounting a 15mm or 20mm fork.

The rack has an optional interchangeable axle to fit 20mm thru Axles and 150mm x 15mm thru axle with score line at 142mm and 138mm for assorted Fat Bike Dropout widths (diagram 6).



**MODE D'INSTALLATION**

1. Retirez les 4 écrous à oreilles à l'avant et les 2 écrous à l'arrière du support à vélo de même que les brides (diagramme 1).
2. Placez le support sur les barres transversales. Installez la bride avant sous la barre transversale avant puis vissez les 4 écrous sans serrer (diagramme 2).
3. Installez la bride arrière sous la barre transversale arrière puis vissez les 2 écrous sans serrer (diagramme 3).
4. Assurez-vous que l'avant et l'arrière du support sont bien alignés sur les barres transversales.
5. Une fois en bonne position, serrez les 6 écrous.

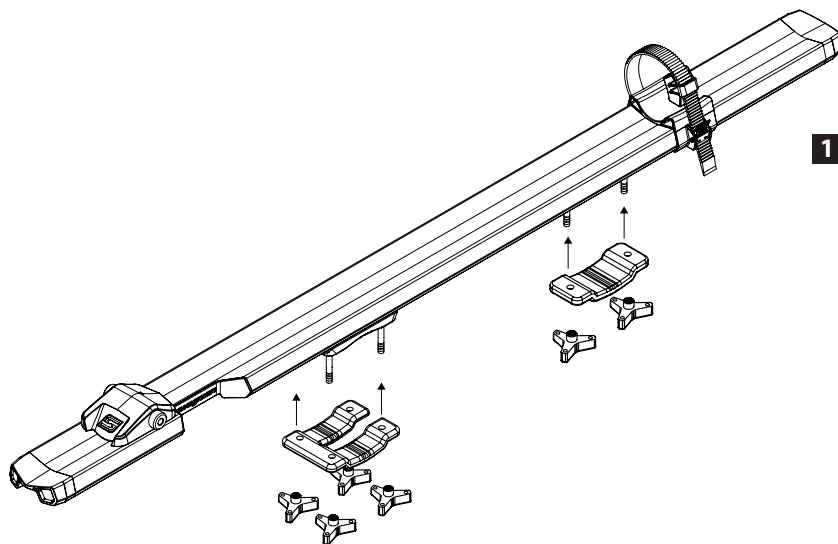
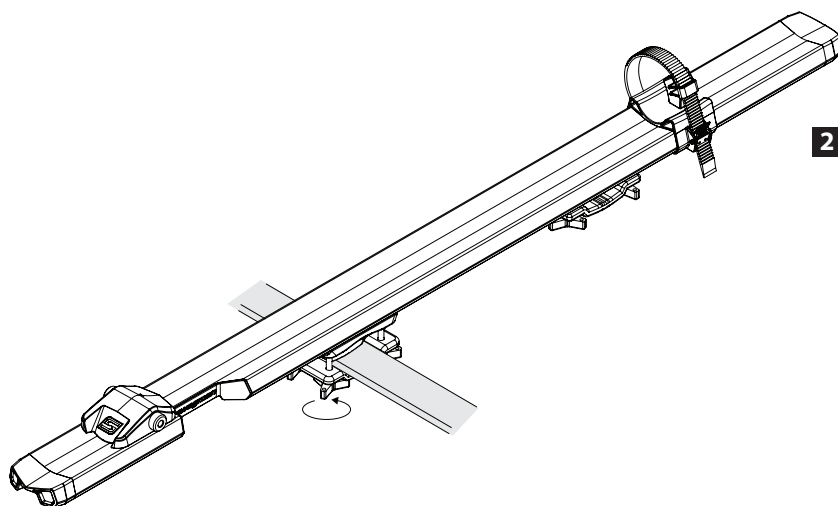
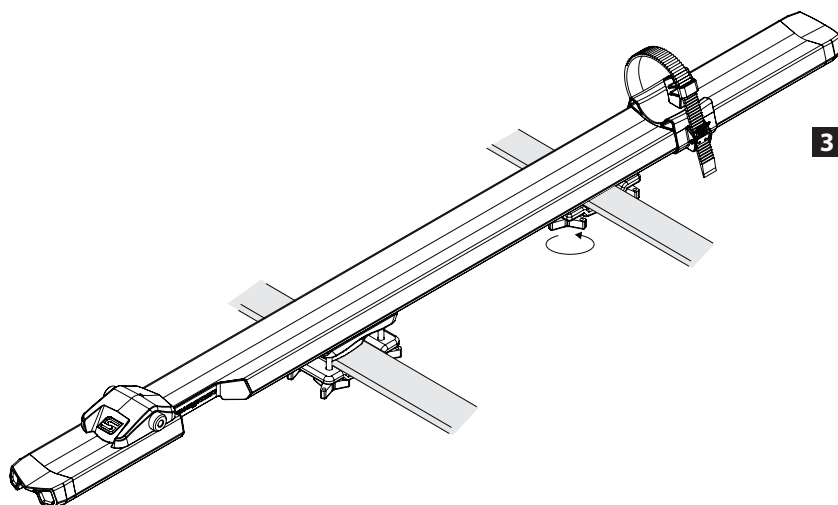
**Remarque :** Il est possible que vous ayez à déplacer la sangle de roue en avant de la barre transversale arrière si vous avez un vélo à empattement court ou si les barres transversales sont très éloignées l'une de l'autre. Dans ce cas, il faudra retirer la sangle et la bride de montage de la partie arrière du support, et réinstallez la sangle puis la bride (diagramme 4).

**CHARGEMENT DES VÉLOS :**

1. Enlevez la roue avant du vélo. Insérez les pattes de fourche dans broche de blocage. Maintenez le levier de blocage rapide (non fourni) en position ouverte pendant que vous vissez manuellement l'écrou du côté opposé.
2. Fermez ensuite le levier de blocage pour retenir la fourche. Essayez de bouger le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que la fourche est bien ancrée.
3. Passez la sangle par-dessus la roue et tirez jusqu'à ce qu'elle soit suffisamment tendue contre la roue. Évitez de passer la sangle près de la valve du pneu.

**⚠ MESSAGES IMPORTANTS :**

- La fourche de vélo doit être dotée de languettes de sécurité.
- N'oubliez pas que vous transportez un vélo sur le toit et que la manœuvrabilité du véhicule sera différente. Par conséquent, **CONDUISEZ PLUS LENTEMENT** que d'habitude, notamment dans les courbes et en présence de forts vents. Ne dépassez pas la vitesse de 60 mph (96,5 km/h)
- N'oubliez pas que le vélo augmente la hauteur de votre véhicule. Assurez-vous d'avoir la hauteur nécessaire à l'entrée des tunnels, des stationnements


**1**

**2**

**3**

souterrains ou de votre garage! Ne dépassez jamais la charge maximale recommandée par le constructeur automobile et le fabricant de barres transversales.

- Ne transportez pas de vélo muni d'un siège d'enfant, de sacoches, ni de housse de roue ou de vélo.
- Assurez-vous que les écrous et boulons sont bien vissés après l'assemblage et vérifiez régulièrement.

**Avertissement :** Vous ne devez pas installer de vélo doté de pattes de fixation en fibre de carbone sur ce porte-vélo.

### AXES INTERCHANGEABLES

L'adaptateur pour axe de 9 mm est installé sur le porte-vélo.

Si vous utilisez le modèle Enforcer avec un axe traversant de 15 mm, vous devez enlever le levier de blocage rapide et l'adaptateur de 9 mm. Servez-vous de la clé Allen fournie pour desserrer les vis sur les côtés du bloc de fixation de fourche. Remplacez l'adaptateur de 9 mm par celui de 15 mm. Alignez l'axe avec le bloc de fixation et serrez les vis. Vous devez utiliser l'axe traversant pour transporter un vélo doté d'une fourche de 15 ou de 20 mm.

Il est possible d'interchanger l'adaptateur pour convenir aux axes de 20 mm ou de 15 x 150 mm et pour les vélos de montagne à pneus surdimensionnés (largeur 142 ou 138 mm) (diagramme 6).

