

Assembly Instructions:

1. Remove the small cover on the extrusion. Attach two of the small metal plates onto the fork mount block using the two 6mm security bolts (diagram 1). Leave the bolts as loose as possible.
2. Holding the fork mount block, drop the plates into the cut-out in the extrusion (diagram 2). Slide the fork mount into the desired position (diagram 3). Use the supplied wrench to tighten.
3. Repeat with the second fork mount (diagram 4).

Additional fork mounts can be purchased separately.

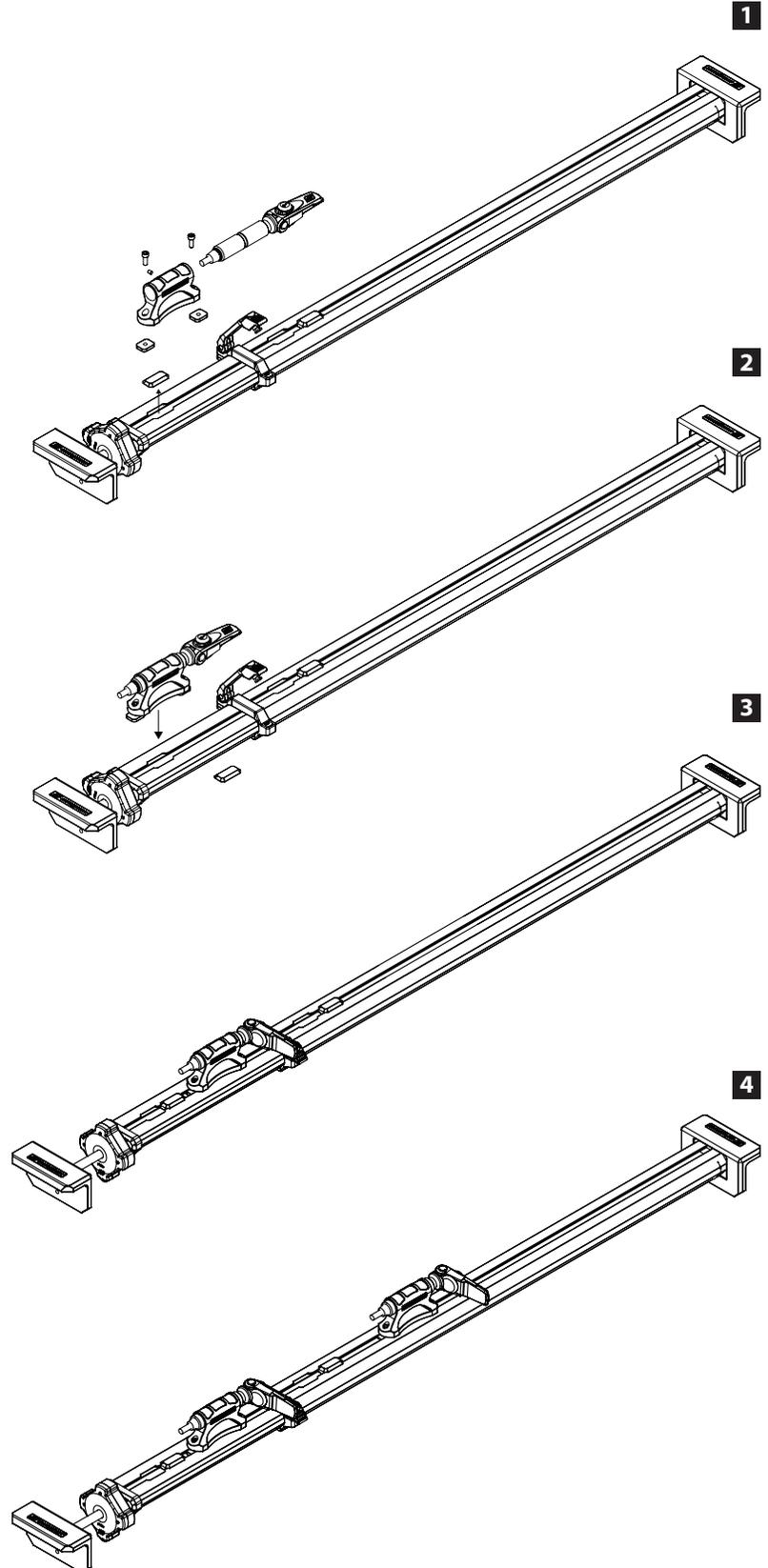
4. These fork mounts can be moved to a different location by loosening the two 6mm security bolts, repositioning the mount and re-tightening. The fork mounts can be installed on the inner or outer extrusion. **NOTE:** Keep the special wrench in a secure place as you will need the wrench to move the mounts.

Installation:

1. Unlock and open the telescoping bar clamp. Slide the inner section out so that the end pads can sit on the bedrail of the truck (diagram 5).
2. Push the telescoping bar clamp down and lock (diagram 6).
3. Rotate the micro adjust knobs until the Patrol PU rack end pads are securely tightened against the bedrails.
4. Lock the "micro-adjust" knob so that it turns freely without loosening the pads.
5. Make sure both end pads are tight against the bedrail. If the end pads are not tight, unlock the "micro adjust knob" and turn clockwise a couple of turns.
6. Pull the rack back and forth to ensure that the pads do not slip.

Special mounting instructions if you have a bed liner:

1. The material used for bed liners is quite slippery and the end pads do not grip properly.
2. Install one pin into the end pads as shown (diagram 7).
3. You will need to drill a hole in the bed liner at the position of this pin. Each hole should be equal distance from the front of the vehicle.
4. Repeat the procedure above ensuring that the pin goes into the previously drill holes in the bed liner.



Installing the bikes:

1. Remove the front wheel from the bike.
Insert the fork blade into the bike mount bracket. With the QR lever in the open position, hand tighten the nut on the opposite side of the lever.
2. Then close the QR lever so that the fork is tight in the bike support bracket. Move the bike back and forth to ensure that the fork is tight in the bracket. Lock the QR Lever.

⚠ Important Notes:

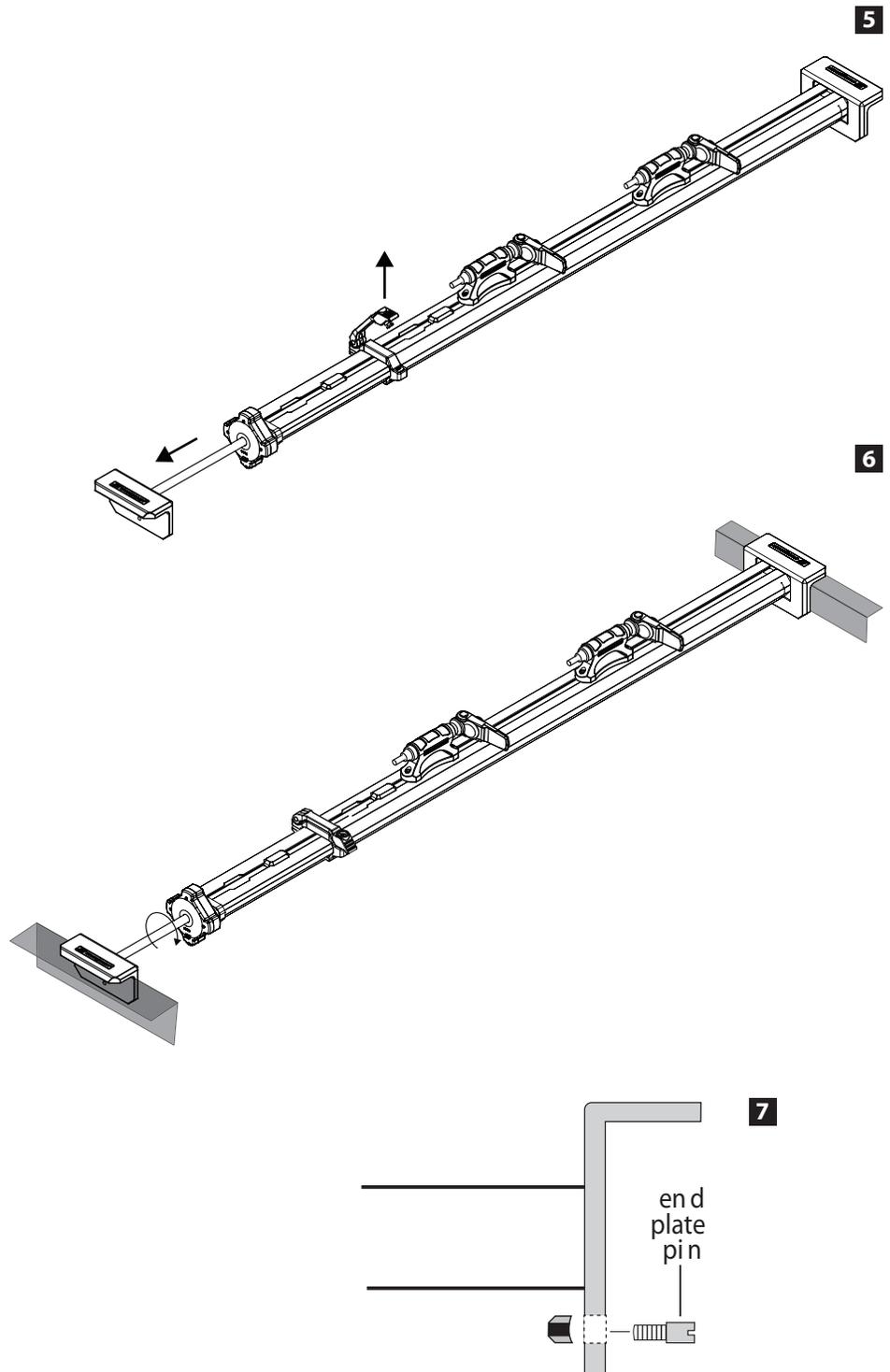
1. Always keep the tailgate on the pickup closed when hauling bicycles.
2. You should remove large objects from the bicycle like child seats, panniers, or bike covers to reduce wind resistance.
3. Check periodically that the rack and bikes are securely attached.

Interchangeable axles

The rack comes with the 9mm installed.

If you are using the Enforcer with a 15mm thru axle you will need to remove the 9mm QR lever and adapter. Using the supplied Allen key, loosen the set screw at the side of the fork block. Slide the 9mm axle out and replace with the 15mm axle adapter. Line up the axle and tighten the set screw. You need to use your bike thru axle if mounting a 15mm or 20mm fork.

The rack has an optional interchangeable axle to fit 20mm thru Axles and 150mm x 15mm thru axle with score line at 142mm and 138mm for assorted Fat Bike Dropout widths.



Mode d'assemblage :

1. Retirez le petit couvercle sur la gaine de la barre. Fixez deux petites plaques de métal au bloc de fixation de fourche à l'aide de deux boulons de 6 mm (diagramme 1). Ne serrez pas les boulons pour l'instant.
2. Insérez les plaques du bloc de fixation de fourche dans la gaine interne de la barre (diagramme 2). Glissez le bloc de fixation vers l'emplacement souhaité (diagramme 3). Utilisez la clé fournie pour serrer les boulons.
3. Répétez les étapes précédentes pour l'assemblage de l'autre bloc de fixation (diagramme 4).

Il est possible d'acheter d'autres blocs de fixation séparément.

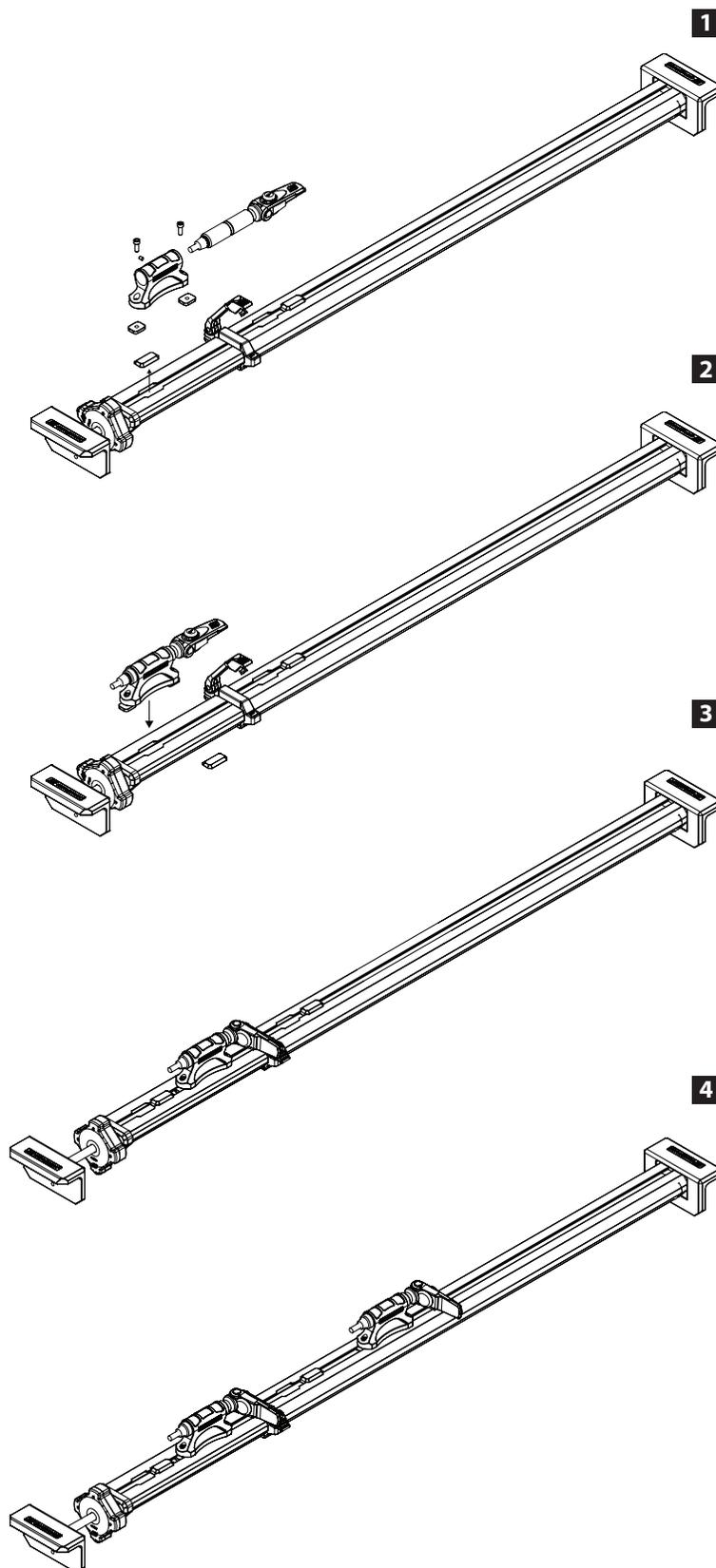
4. Vous pouvez déplacer les blocs de fixation en desserrant les boulons puis en les resserrant une fois au bon endroit. Les blocs peuvent être installés sur la gaine interne ou externe de la barre. **REMARQUE :** Assurez-vous de ranger la clé dans un lieu sûr, car vous en aurez besoin pour déplacer les blocs.

Mode d'installation :

1. Déverrouillez la molette du support télescopique puis glissez-le jusqu'à ce que les plaquettes reposent sur les longerons de la camionnette (diagramme 5).
2. Appuyez sur les plaquettes pour les bloquer (diagramme 6).
3. Tournez la molette à serrage microajustable jusqu'à ce que les plaquettes en caoutchouc soient fermement appuyées contre les longerons.
4. Verrouillez la molette afin qu'elle tourne librement sans desserrer les plaquettes.
5. Vérifiez si les plaquettes sont fermement appuyées contre les longerons. Si elles ne sont pas suffisamment serrées, déverrouillez la molette et faites deux tours dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Essayez de bouger la barre d'avant en arrière pour vérifier si les plaquettes restent bien en place.

Mode d'installation particulier pour une doublure de caisse :

1. Le revêtement utilisé pour les doublures de caisse est très glissant, ce qui empêche les plaquettes de bien adhérer.
2. Vous devez donc installer une goupille dans les plaquettes (diagramme 7).
3. Pour ce faire, percez un trou dans la doublure où sera insérée la goupille. Chaque trou doit être percé à égale distance de l'avant du véhicule.
4. Répétez les étapes précédentes en vous assurant que la goupille s'insère dans le trou déjà percé.



Chargement des vélos :

1. Enlevez la roue avant du vélo. Insérez les pattes de fourche dans la broche de blocage. Maintenez le levier de blocage rapide ouvert pendant que vous vissez manuellement l'écrou du côté opposé.
2. Fermez ensuite le levier de blocage pour bien retenir la fourche. Essayez de bouger le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que la fourche est bien ancrée. Verrouillez ensuite le levier de blocage.

⚠ Messages importants :

1. Gardez toujours le hayon de camionnette fermé lorsque vous transportez des vélos.
2. Pour réduire la résistance au vent, enlevez tout accessoire supplémentaire sur le vélo (p. ex., siège d'enfant, porte-bagages, housse de vélo).
3. Vérifiez régulièrement le porte-vélos et les vélos pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Axes interchangeables

L'adaptateur pour axe de 9 mm est installé sur le porte-vélo.

Si vous utilisez le modèle Enforcer avec un axe traversant de 15 mm, vous devrez enlever le levier de blocage rapide et l'adaptateur de 9 mm. Servez-vous de la clé Allen fournie pour desserrer les vis sur les côtés du bloc de fixation de fourche. Remplacez l'adaptateur de 9 mm par celui de 15 mm. Alignez l'axe avec le bloc de fixation et serrez les vis. Vous devez utiliser l'axe traversant pour transporter un vélo doté d'une fourche de 15 ou de 20 mm.

Il est possible d'interchanger l'adaptateur pour convenir aux axes de 20 mm ou de 15 x 150 mm et pour les vélos de montagne à pneus surdimensionnés (largeur 142 ou 138 mm).

