

Assembly Instructions:

1. Remove main assembly (A) from box.
2. Install the front and rear wheel holders on the horizontal arms using the tapered Allen bolts. The front wheel holder has 2 bolts (diagram 1) and the rear has 3 bolts (diagram 2) so you cannot mount on the wrong location on the horizontal arm. **NOTE:** Do not over-tighten the Allen bolts.
3. Push the male horizontal section (with ratchet upright attached) into the female horizontal section (diagram 3).
4. Starting with the crossbar assembly closest to the vehicle, position the crossbar assembly so the ratchet upright arm is on the opposite side away from the vehicle. Place the remaining cross bar onto main assembly A (diagram 4). Note the orientation of the crossbars on the main assembly. It is important that they are in this orientation so when the rack is folded up it does not contact the vehicle.
5. Insert 2 carriage bolts into the holes and secure with the washer and nut. Repeat procedure on second cross bar assembly. Tighten nuts securely with 1/2" wrench.


Installing the 4.0 2 bike on to your Vehicle:

1. Insert the bike rack into the 2" Class 3 receiver. Install the 5/8" threaded locking hitch pin and tighten to 50 ft. lbs. (very tight). Put on the lock head until it is securely attached.


Loading Bikes

1. Move the ratchet arm forward. Push the ratchet release and move the ratchet hook assembly to the end of the ratchet arm (NOTE 1 – diagram 5).
2. Put the bike into the wheel trays with the front wheel in the upswept wheel tray.
3. While holding the bike rotate the ratchet arm upward towards the fork crown.
4. Position the hook assembly tight against the fork crown or front brake of the bike (diagram 6).
5. Pull the hook downward so that the hook is tight against the tire. After the hook contacts the tire push down hard until you hear an extra click in the ratchet release. **NOTE:** The hooks should be tight against the fork crown and the tire. Move the bike back and forth to ensure it is fully seating. Readjust as necessary.
6. Move the strap in the rear wheel tray so it is positioned in the center of the tire (diagram 7).
7. Push the strap through the buckle and pull the strap tight. **NOTE:** On smaller wheels you will need to use the spacer block on the strap.
8. If carrying one bike use the inside position, nearest to the vehicle. **IMPORTANT:** You have to ensure that all of the wheel straps are attached and secure.



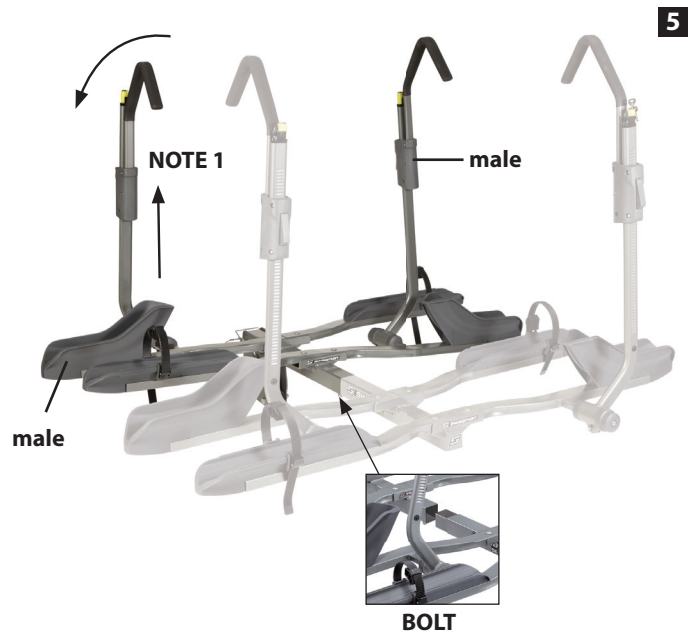
9. Pull lock out of the holder at the end of each arm. Loop the cable through the bike frame and then attach it to the lock post on the ratchet arm (diagram 8).
10. NOTE: The key is required to lock the mechanism to the lock post.
11. When the rack is not in use the main ratchet arm can be folded down and secured with wheel strap. The complete rack can be folded up against the vehicle. Ensure that the cam lever is completely engaged before driving.

Important Notes:

1. This bicycle rack has been designed to carry 1 or 2 bikes. It can only be used in a Class 3 or Class 4 hitch.
2. This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subject to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shock directly to the rack and bikes.
3. Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is not the manufacturer's responsibility.
4. Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack.
5. The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
6. Swagman Racks are powder coated to help prevent rust. When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use it is stored indoors.

⚠ Mounting the bike rack on a Trailer or 5th Wheel:

1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles will exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper, mounting location or the bike rack. The rack is not under warranty if mounted in this location.



Mode d'assemblage :

1. Sortez le bras central (A) de la boîte.
2. Installez les plateaux de roue avant et arrière sur les barres transversales en utilisant les boulons à tête conique. Pour éviter de placer les plateaux au mauvais endroit, le plateau de roue avant comprend 2 boulons (diagramme 1) et le plateau arrière comprend 3 boulons (diagramme 2). **REMARQUE :** Veillez à ne pas trop serrer les boulons.
3. Insérez la partie mâle de la barre (avec le bras à cliquet) dans la partie femelle (diagramme 3).
4. Lors de l'installation de la barre transversale près du véhicule, assurez-vous que le bras à cliquet se trouve du côté éloigné du véhicule. Installez ensuite l'autre barre transversale sur le bras central (diagramme 4). Prenez connaissance de l'orientation des barres transversales sur le diagramme, car il est important qu'elles soient installées de cette façon afin qu'il n'y ait aucun contact avec le véhicule lorsque le porte-vélos est rabattu.
5. Insérez 2 boulons ordinaires dans les trous et vissez avec une rondelle et un écrou. Répétez la procédure sur l'autre barre transversale. Serrez fermement les écrous à l'aide d'une clé de ½ po (13 mm).


Installation du porte-vélos Semi 4.0 sur le véhicule :

1. Insérez le porte-vélos dans le récepteur de 2 po ou 1-1/4 po. Installez la goupille verrouillable de ½ po et serrez fermement jusqu'à 50 pi/lb. Vissez fermement la vis à tête de verrouillage.


Installation des vélos :

1. Déplacez le bras à cliquet vers l'avant. Appuyez sur le dispositif de blocage et remontez le crochet jusqu'au haut du bras (**REMARQUE 1** – diagramme 5).
2. Insérez les roues du vélo dans les plateaux. La roue avant doit être placée dans le plateau avec la partie surélevée.
3. Tenez le vélo et tournez le bras à cliquet vers le haut en direction de la tête de fourche.
4. Placez solidement le crochet contre la tête de fourche ou le frein avant du vélo (diagramme 6).
5. Ramenez le crochet vers le bas jusqu'à ce qu'il soit appuyé contre le pneu. Une fois que le crochet est en contact avec le pneu, poussez vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un autre dé clic au niveau du dispositif de blocage. **NOTE :** Les crochets doivent être bien serrés contre la tête de fourche et le pneu. Vérifiez le blocage en essayant de bouger le vélo. Réajustez le serrage au besoin.
6. Déplacez la sangle du plateau arrière de sorte qu'elle soit placée au milieu du pneu (diagramme 7).
7. Poussez la sangle dans la boucle et tirez pour bien serrer.

REMARQUE : Vous devez utiliser un bloc d'espacement si les roues sont trop petites.



8. Lorsque vous ne transportez qu'un seul vélo, installez ce dernier le plus près du véhicule. **REMARQUE** : Assurez-vous que toutes les sangles de roue sont solidement attachées.
9. Retirez le verrou situé aux extrémités de chaque bras. Passez le câble à travers le cadre du vélo puis insérez-le dans la serrure sur le bras à cliquet (diagramme 8).
10. **NOTE** : La clé doit être insérée dans la serrure pour verrouiller le mécanisme.
11. Lorsque vous ne transportez pas de vélos, il est possible de plier le bras à cliquet et de l'attacher avec la sangle de roue. Ensuite, vous n'avez qu'à rabattre le porte-vélos contre le véhicule. Assurez-vous que le levier de came est complètement enclenché avant de partir en voiture.

Remarques importantes :

1. Ce porte-vélos est conçu pour transporter 1 ou 2 vélos.
2. Il est conçu pour un usage régulier sur des routes revêtues ou des routes en gravier en bon état. Ne l'utilisez pas sur des chemins cahoteux ou en mauvais état risquant de soumettre le porte-vélos à des mouvements brusques ou des chocs répétés. Il est également déconseillé de l'utiliser sur un véhicule doté d'une suspension très rigide, car les secousses seront transmises directement aux porte-vélos et aux vélos.
3. Il est indispensable que ce porte-vélos soit assemblé selon les instructions et installé correctement sur votre véhicule; cela n'engage pas la responsabilité du fabricant.
4. L'utilisation inadéquate du porte-vélos peut entraîner des dommages au porte-vélos, à votre véhicule, à vos bicyclettes ou aux véhicules qui vous suivent (après avoir frappé les vélos et/ou le porte-vélos ou en essayant de les éviter).
5. L'acheteur doit veiller à ce que la charge créée par le porte-vélos et les vélos ne dépasse pas la charge maximale permise pour l'attache ou le pare-chocs.
6. Le revêtement des porte-vélos Swagman a été réalisé par poudrage afin de prévenir la rouille; cependant, il perdra son lustre si vous laissez le porte-vélos à l'extérieur pendant une longue période. Il est recommandé de ranger le porte-vélos à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.

⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :

1. L'acheteur est informé que la charge exercée par le porte-vélos et les bicyclettes peut dépasser la force de rigidité du pare-chocs de la remorque ou du camion à sellette d'attelage, ou de l'emplacement de l'installation.


BOULON
