

USER MANUAL DEUTSCH

2018 KITE



CABRINHA 

! WARNUNG

BENUTZEN SIE DIESES PRODUKT AUSSCHLIESSLICH, WENN SIE MIT DEN FOLGENDEN BEDINGUNGEN UND KONDITIONEN EINVERSTANDEN SIND. DIE INFORMATIONEN DIESER BROSCHÜRE SOLLEN IHNEN ALS HINWEIS DIENEN, ÄNDERUNGEN SIND JEDOCH JEDER ZEIT VORBEHALTEN. BITTE BESUCHEN SIE UNSERE WEBSEITE UNTER: WWW.CABRINHAKITES.COM,
UM AKTUELLE ÄNDERUNGEN EINZUSEHEN.

WENN SIE NOCH KEINE 18 JAHRE ALTE SIND, SORGEN SIE DAFÜR, DASS EIN ELTERNTEIL ODER EIN ERZIEHUNGSBERECHTIGTER DIE OBIGEN ANWEISUNGEN UND DIE BEDIENUNGSANLEITUNG LIEST, BEVOR SIE DANN UNTER ORDNUNGSGEMÄSSER ANLEITUNG DIESER PERSON DAS PRODUKT BENUTZEN.

Die Verwendung dieses Produkts bringt für den Benutzer viele unvermeidbare und unerwartete Risiken, Verletzungen, GEFAHREN und GEFÄHRDUNGEN mit sich. Die Vertreiber dieses Produkts sind nicht für Schäden an Gegenständen oder Personenschäden verantwortlich, die durch die Anwendung dieses Produkts oder durch fahrlässige, unachtsame oder unverantwortliche Verwendung dieses Produkts durch den Benutzer entstehen.

Kiteboarden ist eine GEFÄHRLICHE Sportart. Kites samt ihrer Leinen und ihres Steuersystems können für Fluggeräte und jede Person, die ihnen zu Nahe kommt, GEFÄHRLICH werden. Nehmen Sie Kiteboarden und die damit verbundenen Gefahren ernst. Wir empfehlen Ihnen, sich zum Einstieg von einem erfahrenen Kiteboarder oder besser noch von einem qualifizierten Kitelehrer anleiten zu lassen. Unvorschriftsmäßiger oder fahrlässiger Einsatz dieses Kites kann Sie und ANDERE TÖTEN oder zu SCHWEREN VERLETZUNGEN ALLER Körperteile bei Ihnen und anderen führen. Benutzen Sie diesen Kite NIEMALS in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Flughäfen, Straßen, Parkplätzen, Felsen, Molen, Dämmen, Bojen etc. und halten Sie mit den Leinen Ihres Kites immer ausreichend Abstand zu Personen und Hindernissen. Fliegen Sie Ihren Kite nur dort, wo Sie ausreichend Platz zur Verfügung haben. Beobachten Sie die Wind- und Wetterbedingungen und verhalten Sie sich besonders vorsichtig bei ablandigem, auflandigem, wechselhaftem oder extrem starkem Wind. Setzen Sie Ihren Kite erst auf dem Wasser ein, wenn Sie einer Trainer Kite sicher an Land fliegen können. Nehmen Sie sich Zeit, um sich mit Ihrem Kite und seiner Handhabung anzufreunden. Denken Sie immer daran, dass Sie für die sichere Handhabung Ihres Kites und für die Sicherheit aller Personen in Ihrer Nähe verantwortlich sind. Schätzen Sie Ihr Fahrkönnen realistisch ein und kiten Sie NIEMALS, wenn Ihr Fahrkönnen den Bedingungen nicht gewachsen ist. Tragen Sie immer eine entsprechende Sicherheitsausrüstung und eine Schwimmhilfe, wenn Sie den Kite auf dem Wasser einsetzen. Verbinden Sie sich NIEMALS dauerhaft mit dem Kite. Der Kite ist weder als Fluggerät gedacht noch eignet er sich als Auftriebshilfe.

! WARNUNG

EMPFEHLUNG FÜR DIE ANWENDUNG IHRES KITEBOARDMATERIALS:

Kiteboarden ist ein sehr fassettenreicher Sport, mit unterschiedlichen Disziplinen und natürlich auch unterschiedlichen Könerstufen auf dem Wasser. Wie bei allen Sportarten gibt es auch beim Kiteboarden potenzielle Risiken. Im folgenden Abschnitt gehen wir auf wichtige Punkte in Sachen Sicherheit ein, die Sie beachten sollten, wenn Sie mit Ihrem Cabrinha Kite aufs Wasser gehen.

- Kiteboarden ist eine GEFÄHLICHE Sportart und die Benutzung von Kiteboardmaterial bringt das Risiko mit sich, dass Sie sich beim Ausüben dieser Sportart schwer verletzen oder zu Tode kommen können.
- Verletzungen sind ein POTENZIELLES RISIKO im Kiteboardsport und die Ausübung dieser Sportart setzt die Inkaufnahme dieser Risiken voraus.
- Kinder sollten diese Sportart AUSSCHLIESSLICH unter Aufsicht von Erwachsenen ausüben.
- Wir empfehlen Kiteboarderinsteigern unbedingt Unterricht zu nehmen.
- Kontrollieren Sie Ihr Material IMMER auf Verschleißschäden, bevor Sie Kiteboarden gehen. Achten Sie dabei besonders auf Leinen, Kite, Bladders, Schrauben und Kleinteile.
- SOLLTEN Sie Verschleißschäden vorfinden, STOPPEN Sie sofort den Einsatz dieses Produkts und reparieren Sie dieses oder tauschen Sie entsprechende Teile sofort aus, bevor Sie erneut aufs Wasser gehen. Sollten Sie in Bezug auf einen Verschleißschaden irgendwelche Zweifel oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihren Cabrinha Händler. Cabrinha Kontaktadressen finden Sie unter www.cabrinhakites.com
- Sorgen Sie dafür, dass Sie im Falle von Materialbruch NIEMALS in eine für Sie und andere gefährliche Situation geraten und immer aus eigener Kraft sicher zur Küste zurückkommen können.
- Benutzen Sie ausschließlich qualitativ hochwertige Ersatzteile von namenhaften Anbietern.
- Informieren Sie sich über Seegang, Gezeiten, Strömungen, Wetterbedingungen und Vorhersagen, bevor Sie aufs Wasser gehen. Hüten Sie sich vor ablandigem, auflandigem, wechselhaftem oder extrem starkem Wind.
- Erfragen Sie alle Besonderheiten eines neuen Kiteboardreviers, bevor Sie zum Kiteboarden gehen. Lassen Sie sich eventuell vorhandene Gefahrenzonen von ortskundigen Personen erklären.
- Verhalten Sie sich immer rücksichtsvoll gegenüber den anderen Nutzern des Strandes, besonders gegenüber Schwimmern und kleinen Kindern. Sorgen Sie immer dafür, dass Sie ihren Kite und Ihr Board unter Kontrolle haben und Ihr Material nicht an Land oder auf dem Wasser wegflegt.
- Benutzen Sie stets eine angemessene Sicherheitsausrüstung und eine Auftriebshilfe. Tragen Sie Schutzkleidung wie einen Neoprenanzug oder ein UV-Oberteil.
- Wir raten Ihnen UNBEDINGT einen kiteboardspezifischen Helm zu tragen.
- Informieren Sie immer jemanden darüber, dass Sie Kiteboarden gehen und wann Sie voraussichtlich zurück sind. Gehen Sie niemals alleine aufs Wasser.
- Machen Sie sich bewusst, dass die Bedingungen sich plötzlich ändern können. Kommen Sie IMMER sofort zum Strand zurück, wenn sich die Bedingungen radikal ändern, wenn entweder der Wind stark nachlässt oder wenn Wind und Wellen extrem zunehmen.
- Schätzen Sie Ihr Fahrkönnen realistisch ein und muten Sie sich NIEMALS zu viel zu.
- Verändern oder modifizieren Sie dieses Produkt NICHT.
- Dieses Produkt wurde nur für das Kiteboarden auf dem Wasser oder auf Schnee entwickelt und produziert.
- Bewahren Sie diese Anleitung auf, um diese auch in Zukunft noch einsehen zu können.
- Die folgenden Punkte beinhalten wichtige Sicherheitsrichtlinien, die Sie immer in Erinnerung behalten sollten, wenn Sie Ihren Cabrinha Kite und die dazugehörige Kiteboardausrüstung auf dem Wasser, auf dem Land und auf Schnee einsetzen.

! WARNUNG

ALLGEMEINE RICHTLINIEN BEIM EINSATZ AUF SCHNEE

- Die Punkte, die unter Empfehlung für die Anwendung Ihres Kiteboardmaterials aufgelistet sind, gelten auch für den Einsatz dieses Produktes auf Schnee. Bitte lesen Sie also den vorhergehenden Abschnitt auch, wenn Sie vorhaben, dieses Produkt hauptsächlich auf Schnee anzuwenden.
- Dieser Kite ist für den Einsatz auf Schnee als Zugerät gedacht, welches den Fahrer ganz kontrolliert über weite und offene Schneefelder antreibt.
- Versuchen Sie NICHT diesen Kite als Fluggerät zu benutzen. Benutzen Sie diesen Kite NICHT um damit von Bergen, Felsen oder Pisten zu segeln.
- Versuchen Sie sich mit dem Kite NICHT so in die Luft zu katapultieren, dass Sie bei der Landung hart Aufkommen würden.
- Sie müssen EXTREM vorsichtig agieren, wenn Sie den Kite in Gebirgsregionen, auf unebenen Geländen oder Gletschern anwenden. Solche Regionen sind bekannt dafür, dass die Windbedingungen sehr inkonstant sind und sich sehr schnell in Stärke oder Richtung verändern können, ohne dass sich dies zuvor erkennen lässt.
- Benutzen Sie IMMER eine angemessene Sicherheitsausrüstung. Wir empfehlen Ihnen UNBEDINGT einen Helm zu tragen.
- Verknüpfen Sie sich NICHT mit einem stehenden oder beweglichen Objekt wie mit einem Pfosten, Schneemobil oder Auto während Sie den Kite fliegen.
- Behalten Sie IMMER die Kontrolle über die Situation. Sie sollten immer in der Lage sein anzuhalten und Abstand zu anderen Personen oder Gegenständen zu halten.
- SNOWKITE: Personen, die sich in Lee oder von Ihnen aus gesehen tiefer auf der Piste befinden, haben Vorfahrt. Es liegt in Ihrer Verantwortung einen ausreichenden Abstand zu wahren.
- SNOWBOARD: Personen, die sich von Ihnen aus gesehen tiefer auf der Piste befinden, haben Vorfahrt. Es liegt in Ihrer Verantwortung einen ausreichenden Abstand zu wahren.
- Sie dürfen NIEMALS dort anhalten, wo Sie andere behindern oder für andere nicht zu sehen sind.
- Wenn immer Sie starten oder auf andere Personen treffen, müssen Sie auch den Raum in Luv und die Piste oberhalb von Ihnen im Auge behalten und die Vorfahrt anderer Personen achten.
- Benutzen Sie immer Hilfsmittel, die dafür sorgen, dass Ihnen Ihre Ausrüstung nicht abhanden kommt. Sollten Sie aus irgendeinem Grund diese Hilfsmittel entfernt haben, legen Sie Ihr Snowboard umgedreht auf den Schnee und drücken Sie die Bindungen tief in diesen hinein, damit Ihr Snowboard nicht wegrutschen kann.
- Beachten Sie alle aufgestellten Schilder und Warnhinweise.
- Halten Sie sich von gesperrten Bereichen fern.
- SNOWBOARD: Bevor Sie jegliche Art von Lift benutzen, sollten Sie sich bewusst sein, wie man in den Lift einsteigt, im Lift fährt und wieder aussteigt und dies auch praktisch beherrschen.
- Snowboarden / Snowkiten Sie NICHT, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.
- Schneeverhältnisse und Snowboard / Snowkite Bedingungen VERÄNDERN SICH STÄNDIG – MEIDEN SIE Gebäude, Bäume, Schluchten, Felsen, Geröll, uneinsehbare Gelände oder Hänge, Lawinengebiete, Gletscherspalten, Klippen, Hochspannungsleitungen, Liftleitungen, Gefahrenstellen durch Wasser, Veränderungen der Schneeoberfläche oder Schneequalität durch Höhenveränderung oder Sonneneinstrahlung, Wind- und Wetterveränderungen und jegliche Bedingungen, durch die Sie die Kontrolle über Ihr Snowboard / Ihren Snowkite verlieren könnten.

INHALT

CABRINHA

- 2 Einleitung
- 3 Wichtiger Hinweis
- 4 Wind, Wasser & Wetterbedingungen
- 5 Windeinsatzbereichstabelle
- 6 Einschätzung Ihres Fahrkönnens / Verhalten im Kiterevier
- 7 Umgang mit dem Kite
- 8 Allgemeine Verhaltensregeln am Strand
- 9 Platz zum starten
- 10 Das Windfenster mit den unterschiedlichen Zonen & Kräfteverhältnissen

KITE ÜBERBLICK & KONTROLL SYSTEM

- 11 2018 CABRINHA 1X Überblick

AUFBAU

- 12 Sprint™ Inflation System
- 13 Den Kite aufpumpen
- 16 STOPP

FUNKTIONSWEISE

- 17 Tuning
- 20 Reparaturen – Löcher / Quertube Bladder
- 22 Reparaturen – Fronttube Bladder

- 24 Glossar





Danke für den Kauf dieses Cabrinha Produktes und willkommen in der Welt des Kiteboardens. Wie Sie sicher wissen, begeistert dieser faszinierende Sport Menschen jeglicher Altersgruppen aus allen Teilen der Welt. Es handelt sich um eine der dynamischsten und wachstumsstärksten Sportarten dieser Welt.

ACHTUNG:

Es ist jedoch möglich, dass man beim Kiteboarden auf gefährliche Art und Weise die Kontrolle verliert, wenn man nicht sehr bedacht an die Sache heran geht. Aus diesem Grund liefern wir unsere Kites mit diesem umfangreichen Benutzerhandbuch aus. Es wird Ihnen dabei helfen alles Wichtige über Ihren neuen Kite in Bezug auf Aufbau, Pflege und Wartung zu erfahren. Bitte beachten Sie, dass nur kompatible Cabrinha Kites von der mit diesem Kontroll System verbundenen Sicherheit und Leistung profitieren. Eine Liste aller zu diesem Kite kompatiblen Kontroll Systeme finden Sie unter www.cabrinhakites.com.

Bitte lesen Sie sorgfältig das gesamte Benutzerhandbuch, bevor Sie Ihren Kite benutzen. Dieses Handbuch soll auf keinen Fall Kiteboardunterricht ersetzen, sondern diesen, als Nachschlagwerk ergänzen. Gehen Sie niemals Kiteboarden, ohne zuvor professionelle Einweisung erhalten zu haben. Denken Sie daran, dass es nicht nur um Ihre eigene Sicherheit geht, sondern auch um die Ihrer Mitmenschen.

WICHTIGER HINWEIS

KITEBOARDEN ist ein gefährlicher Sport, mit unterschiedlichen Disziplinen und unterschiedlichen Könnernstufen. Wie bei allen Sportarten gibt es auch beim Kiteboarden ein potenzielles Verletzungsrisiko. Im folgenden Abschnitt gehen wir auf wichtige Punkte in Sachen Sicherheit ein, die Sie beachten sollten, wenn Sie Ihren Cabrinha Kite benutzen.

- Machen Sie sich vertraut mit dem Aufbau und der Anwendung des mitgelieferten Sicherheitssystems: Overdrive 1X und das Quick Release System des Trapezampens.
- Überprüfen Sie den korrekten Aufbau Ihres Overdrive 1X Kontroll Systems gemäß der mitgelieferten Anleitung.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Kite mit dem Overdrive 1X Kontroll System kompatibel ist.
- Benutzen Sie Ihren Cabrinha Kite stets mit einer Bypass™ Leash.
- Verbinden Sie sich NIEMALS dauerhaft mit dem Kite, der Bar oder den Leinen.
- Benutzen Sie diesen Kite NIEMALS als Fluggerät.
- Berühren Sie Niemals die Flugleinen, während diese unter Spannung sind. Versuchen Sie nicht den Kite zu fangen, indem Sie diese Leinen anfassen.
- Sichern Sie Ihren aufgepumpten am Boden liegenden Kite immer mit Sand oder einem anderen schweren Gegenstand (ohne scharfe Kanten oder raue Oberflächen), je mehr Gewicht desto besser (weitere Informationen dazu finden Sie unter "Kite Pflege"). Ein Tubekite fliegt auch ohne Piloten, nehmen Sie also Rücksicht auf alle Personen in Ihrer Nähe und sichern Sie Ihren Kite ausreichend. Ihr Kite kann, wenn er unerwartet startet, schwere Verletzungen, die bis zum Tode führen können, verursachen.
- Verleihen Sie Ihren Kite niemals an eine Person, die sich nicht genau mit der Benutzung von Tubekite auskennt. Sorgen Sie dafür, dass jeder Benutzer Ihres Kites dieses Handbuch gelesen hat und alle aufgeführten Punkte gewissenhaft beachtet.
- Überprüfen Sie Ihr Material, bevor Sie aufs Wasser gehen. Kontrollieren Sie den korrekten Aufbau und die reibungslose Funktion Ihrer Leinen, Ihres Sicherheitssystems, Ihres Kites, Ihres Boards und aller anderer Komponenten.

SCHUTZAUSRÜSTUNG

Wir empfehlen Ihnen unbedingt die folgende Schutzausrüstung zu verwenden:

- Einen kiteboardspezifischen Helm
- Rettungsweste, Impact Weste oder Auftriebsweste
- Neoprenanzug
- Handschuhe
- Neoprenschuhe
- Sonnenbrille
- Sicherheitsmesser
- Sonnencreme

IMPORTANT INFORMATION

WIND, WATER, AND WEATHER CONDITIONS

- Do NOT underestimate the power of the wind.
- Be aware of unpredictable and changing weather conditions.
- Avoid "offshore" or "onshore" wind conditions.
- Avoid strong, gusty wind.
- Be careful of wave conditions, especially when learning.
- Be educated about tides and rip currents.
- Be mindful of your ability level. Do NOT kiteboard if conditions are beyond your ability level.
- Be educated about air and water temperatures and wear appropriate protection against the elements.
- Do NOT use this product in thunderstorms.
- Consult an anemometer and weather stations to determine wind speeds if necessary.
- Do NOT use an oversized kite. Consult your Wind Range Chart for the correct recommended size. Use your common sense. If in doubt about what kite size to use, choose smaller rather than bigger.
- Make certain that you are physically capable of operating the security Quick Release (QR) and Overdrive 1X devices provided with this kite. This kite and control system has been designed around a typical rider weight of 75kg (165 lbs).

Riders with a weight greater than 75kg may need to use more force to operate the QR than lighter riders. Increases in wind strength may also result in greater force being required to operate the QR. Be certain to seek the advice of a professional such as your Authorized Cabrinha Dealer about the performance of the security systems in relation to body weight.

IMPORTANT INFORMATION

WINDEINSATZBEREICHTABELLE

Die Windeinsatzbereichstabelle dient nur als grobe Richtlinie. Alle Angaben beziehen sich auf ein Fahrergewicht von ca. 75 kg (165 lbs). Die richtige Kitegröße hängt vom Körpergewicht, Fahrkönnen, von den Wasserbedingungen und von der Boardgröße ab. Lassen Sie sich bitte bei der Wahl der Kitegröße von persönlichen Erfahrungen leiten und orientieren Sie sich auch daran, welche Kitegrößen auf dem Wasser gefahren werden. Leichtere Fahrer sollten immer eine kleinere Kitegröße wählen und schwerere Fahrer benötigen meist einen größeren Kite. Sie sollten sich bei der Wahl der für Sie richtigen Kitegröße immer von einem Instruktor oder einem autorisierten Cabrinha Händler beraten lassen.

DRIFTER

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |

SWITCHBLADE

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |

SWITCHBLADE XO

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |

CHAOS

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 7 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |

FX

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |

APOLLO

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |

CONTRA

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 13 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |

RADAR

| SIZE | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 KNOTS |
|------|---|---|----|----|----|----|----|----------|
| 3.5 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |

WICHTIGER HINWEIS

EINSCHÄTZUNG IHRES FAHRKÖNNENS

- Kiten Sie **NIEMALS**, ohne zuvor eine angemessene Einweisung genossen zu haben.
- Kiten Sie **NIEMALS** allein.
- Starten, landen und fahren Sie immer mit einem Partner oder vergewissern Sie sich, dass jemand an Land ein Auge auf Sie wirft.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie körperlich in guter Verfassung sind, bevor Sie dieses Produkt nutzen.
- Üben Sie zuvor mit einem Lenkdrachen oder "Trainer Kite", bevor Sie diesen Kite fliegen.
- Je mehr Zeit Sie mit einem "Trainer Kite" verbracht haben, desto sicherer und schneller werden Sie mit diesem Kite klar kommen.
- Benutzen Sie dieses Produkt nur, wenn Sie sicher schwimmen können.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrkönnen zu den Wind- und Wasserbedingungen passt und dass Sie das richtige Material gewählt haben.
- Kiten Sie **NUR** so weit von der Küste entfernt, dass Sie das Ufer auch schwimmend erreichen könnten.
- Sparen Sie sich **IMMER** Energiereserven auf und beenden Sie Ihre Kitesession, bevor Sie völlig erschöpft sind.
- Sie sollten sich ausreichend mit diesem Sport in Theorie und Praxis auseinander gesetzt haben und genau wissen, wie man aufbaut, startet, landet, fliegt, fährt, wie "Self-Rescue" funktioniert und wie man sich unter anderen Wassersportteilnehmern verhält.
- Sie sollten wissen, wie Ihr Sicherheitssystem funktioniert.
- Machen Sie sich bewusst, wie die "Self-Rescue" Technik funktioniert, bevor Sie dieses Produkt auf dem Wasser oder in Wassernähe benutzen.
- Lassen Sie **NIEMANDEN** Ihren Kite benutzen oder lassen Sie sich von niemandem beim Starten oder Landen Ihres Kites helfen, der sich nicht mit der Handhabung von Tubekites auskennt. Sie könnten dabei einen unwissenden Helfer, sich selbst und alle Personen in Ihrer Nähe in Gefahr bringen.
- Sie sind verantwortlich für den sicheren Umgang mit Ihrem Kite.

VERHALTEN IM KITEREVIER

- Halten Sie sich an **ALLE** die örtlichen Gesetze und Bestimmungen, die sich auf die Nutzung dieses Produktes und den Einsatzbereich beziehen.
- Sprechen Sie mit ortskundigen Kitem über die Wetterbedingungen und Verhaltensregeln am Strand.
- Überprüfen Sie das Revier genauestens bevor Sie Ihren Kite starten.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie ausreichend Platz zum Starten, Landen und Fliegen Ihres Kites haben.
- Sie sollten mindesten 100 Meter freien Raum in Lee und zu beiden Seiten haben. Ganz besonders wichtig ist dieser freie Raum in Lee.
- Verhalten Sie sich gewissenhaft und beachten Sie die Windrichtung in Bezug auf Ihren Startplatz.
- Meiden Sie Bereiche mit Felsen, Untiefen oder herausragenden Rifften.
- Beachten Sie Gezeiten und machen Sie sich bewusst, dass durch den veränderten Wasserspiegel neue Gefahren auftauchen können.
- Starten oder Landen Sie Ihren Kite niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Telefonmasten, Bäumen, unvorbereiteten Personen, Tieren, Gebäuden, Fahrzeugen, Straßen, scharfen Gegenständen und Flughäfen.
- Meiden Sie überfüllte Strände oder Wasserstraßen.
- Sorgen Sie dafür, dass Ihre Leinen niemals auf Fußwegen oder Durchgängen liegen.
- Sorgen Sie dafür, dass sich **NIEMALS** eine andere Person zwischen Ihnen und Ihrem Kite befindet.
- Nehmen Sie Rücksicht auf andere Wassersportler, inklusive Windsurfer, auf Boote, auf Jetskis, auf Schwimmer und andere schwimmende Objekte.
- Vergewissern Sie sich, dass es noch einen anderen sicheren Landeplatz für Sie und Ihren Kite gibt, falls Sie es nicht mehr zurück zu Ihrem Startplatz schaffen.

WICHTIGER HINWEIS

UMGANG MIT DEM KITE

Kiteboarden ist eine Extremsportart und Sie sollten mit Ihrem Kite schon an Land sehr bedacht umgehen, ihn ordnungsgemäß tragen und aufbauen. Dies gilt ebenfalls für Ihre Sicherheitsausrüstung.

VOR DEM KITEN

- Checken Sie sorgfältig Ihre Sicherheitsausrüstung (Helm etc.), um sicher zustellen, dass diese korrekt funktioniert.
- Überprüfen Sie regelmäßig Ihren Kite und Ihr Kontrollsystem, damit Sie frühzeitig kleine Löcher, Risse oder abgenutzte Bereiche des Schirms, der Tubes und des Sicherheits Systems erkennen. Kontrollieren Sie auch die Leinen auf Abnutzung oder unbeabsichtigte Knoten, denn diese können die Haltbarkeit der Leinen negativ beeinflussen. Überprüfen Sie auch Bridles und Pulleys in Bezug auf Abnutzung und tauschen Sie diese wenn nötig aus.
- Bauen Sie Ihren Kite NIEMALS auf Asphalt, Zement, Schotter oder anderen rauen Böden auf, denn diese würden Ihren Kite leicht beschädigen. Am besten riggen Sie auf Sand oder auf Gras auf. Schäden, die durch den Kiteaufbau auf rauen Böden auftreten, sind von der Gewährleistung aus geschlossen.
- Riggen Sie NICHT auf scharfen Gegenständen auf, denn diese könnten Ihren Kite oder die Tubes aufreißen lassen.
- Legen Sie Ihr Sicherheits System und Ihre Leinen NIEMALS auf scharfe Gegenstände, da diese Ihr System samt Leinen beschädigen könnten.
- Sichern Sie bei Aufbau Ihren Kite immer mit Sand oder Sandsäcken. Sichern Sie Ihren Kite NIEMALS mit Steinen oder anderen Gegenständen mit scharfkantigen Oberflächen, die Ihren Kite beschädigen könnten.

IN DEN KITEPAUSEN

- Lassen Sie NIEMALS Ihren Kite für längere Zeit unbeobachtet am Strand. Die Windrichtung kann sich unerwartet ändern und Ihren Kite wegwehen.
- Lassen Sie Ihren Kite NIEMALS im Wind liegen (egal ob gesichert oder ungesichert), denn dadurch würde das Achterlieks übermäßig flattern. Dieses übermäßige Flattern kann die Oberflächenbeschaffenheit des Materials angreifen und so seine Lebensdauer verkürzen.

Sollten Sie den Kite doch dem Wind ausgesetzt lagern müssen, beschweren Sie diesen jeweils dicht an der Fronttube mit Sand oder Sandsäcken, um das Flattern des Kites zu minimieren. Benutzen Sie dazu keine Steine oder scharfe Gegenstände.

- Lassen Sie Ihren Kite NICHT lange in der Sonne liegen. Legen Sie Ihren Kite in den Schatten, wenn Sie zwischendurch Pause machen. Bauen Sie Ihren Kite sofort ab, wenn Sie ihn nicht mehr zu benutzen.

SONSTIGE LAGERUNG

- Lagern Sie Ihr Steuerungssystem NICHT in Bereichen mit starker Hitze (z. B. im Fahrzeug) oder in direktem UV-Licht. Dazu kann es zu einer Verformung der EVA-Komponenten und zur Beeinträchtigung der Funktionalität des Steuerungssystems kommen.
- Es ist empfehlenswert alle Kitekomponenten mit Süßwasser abzuspülen und trocknen zu lassen, bevor Sie diese und lagern.
- Befreien Sie Ihren Kite von Sand und Schmutz bevor Sie diesen lagern.
- Wenn Ihr Kite sauber und trocken ist, lagern Sie ihn in der mitgelieferten Tasche an einem sauberen, trockenen und kühlen Ort.
- Lagern Sie KEINE schweren Gegenstände auf Ihrer Kite Tasche, denn das könnte den Kite beschädigen.
- Lassen Sie die Tubes Ihres Kites NICHT aufgepumpt, wenn Sie Ihren Kite im Auto oder in einer Dachgepäckträgerbox transportieren. Der Kite könnte dabei extremen Temperaturen ausgesetzt sein und dies könnte die mit Luft gefüllten Bladders zerstören.
- Waschen Sie Ihr gesamtes Kontrollsystem von Zeit zu Zeit mit Süßwasser ab indem Sie es komplett (in aufgewickelter Zustand) für 5 Minuten in einen Eimer mit Süßwasser tauchen. Lassen Sie Ihr Kontrollsystem komplett trocknen, bevor Sie es an einem trockenen Ort lagern.
- Wenn Ihr Kontrollsystem sauber und trocken ist, lagern Sie dieses an einem sauberen, trockenen und kühlen Ort.

WICHTIGER HINWEIS

VERHALTENSREGELN AM STRAND

Hier sind einige Grundregeln, die es zu beachten gilt, wenn man Strand und Wasser mit andren teilt:

SICHERHEIT

- Befolgen Sie ALLE Sicherheitshinweise, die in diesem Handbuch, in anderen Handbüchern und anderen Bedienungsanleitungen zusammengefasst sind.
- Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise, Gesetze und Verhaltensregeln, die sich auf das Revier beziehen, in dem Sie Kiten gehen.
- Besorgen Sie sich Revierinformationen beim örtlichen Kiteboardverein oder Kiteshop bevor Sie aufs Wasser gehen. Es ist möglich, dass nicht alle Gesetze und Verhaltensregeln öffentlich ausgehängt sind.
- Lassen Sie sich von Ihrem gesunden Menschenverstand leiten.
- Fassen Sie die Kiteausrüstung von andern Personen NIEMALS an, es sei denn der Besitzer hat Sie dazu aufgefordert. Das Anfassen oder Hochheben fremder Bars, Kites, etc. kann das Aufbausystem eines anderen Kites durcheinander bringen.
- Sichern Sie Ihren aufgebauten Kite IMMER mit Sand oder Sandsäcken. Ein ungesicherter Kite ist gefährlich.
- Lassen Sie einen aufgepumpten Kite NIEMALS unbeaufsichtigt. Der Wind kann plötzlich seine Richtung ändern, so dass der Kite nicht mehr im ausreichenden Maße gesichert ist und davonfliegt.

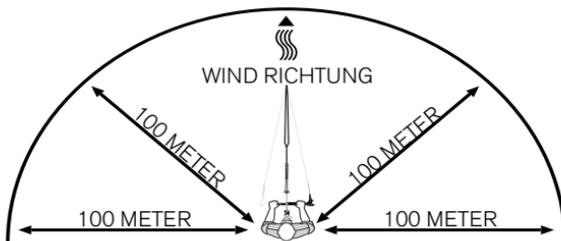
AUFBAU

- Bauen Sie nur soviel Material auf, wie Sie auch umgehend benutzen werden.
Bauen Sie Ihren Kite wieder ab, wenn Sie diesen nicht mehr benutzen.
- Bauen Sie dort auf, wo genug Platz ist.
- Bauen Sie so auf, dass auch andere diesen Platz nutzen können.
- Wickeln Sie Ihre Leinen auf, wenn Sie nicht in Gebrauch sind.
- Berücksichtigen Sie beim Starten, Landen und Fliegen Ihres Kites IMMER alle anderen Personen, die sich in der Nähe befinden.
- Verhalten Sie sich Sie anderen Strandbesuchern gegenüber nachgiebig, höflich und kooperativ.
- Helfen Sie IMMER anderen Personen, die auch einen Kite fliegen. Sie werden die Hilfe von anderen früher und häufiger benötigen, als Sie es sich jetzt vorstellen können.

WICHTIGER HINWEIS

PLATZ ZUM STARTEN

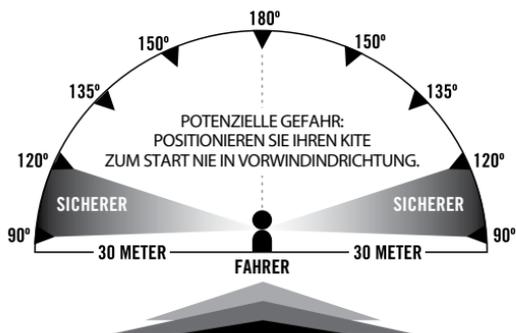
Sie benötigen mindesten 100 Meter nach rechts und links als auch 100 Meter nach Lee. Starten Sie Ihren Kite auf keinen Fall, wenn Sie nicht diese Sicherheitszone von 100 Metern zu anderen Personen oder Hindernissen zur Verfügung haben.



⚠️ WARNUNG

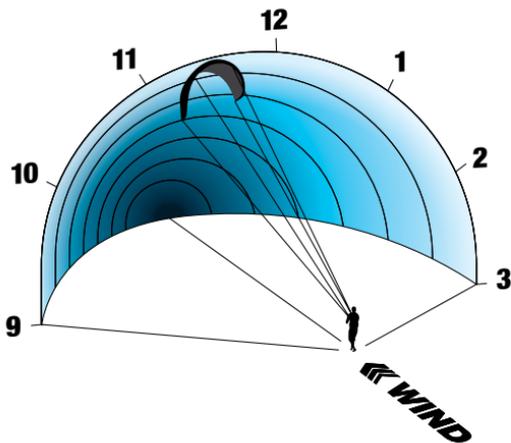
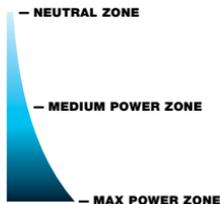
DEN START PLANEN

- Wählen Sie einen Startplatz, an dem Sie mindestens 100 Meter Platz nach links, rechts und nach Lee haben.
- Positionieren Sie Ihre Ausrüstung so, dass Ihr Kite in Lee von Ihnen liegt, aber immer deutlich in Richtung Halbwind (das ist besonders wichtig).
- POSITIONIEREN SIE IHREN KITE ZUM START NIE IN VORWINDRICHTUNG! Der Kite startet dann mit zu viel Power. Wer so startet gefährdet sein eigenes Leben und das anderer.
- Stehen Sie so, dass der Wind von hinten auf Ihren Rücken bläst, bezeichnet man diese Richtung des Windes als 180 Grad. Positionieren Sie Ihren Kite zum Start auf etwa 100 Grad Raumwind, entweder nach links oder nach rechts.
- Je mehr sie Ihren Kite in den Wind hinein positionieren, desto weniger Power wird er beim Start entwickeln und desto sicherer wird Ihr Start sein.
- Ihr Partner steht beim Kite und Sie stehen 30 Meter entfernt an Ihrer Bar.
- Starten Sie Ihren Kite langsam und sicher auf zwischen Halb- und Raumwindkurs und AUF GAR KEINEN FALL AUF VORWINDKURS!



WICHTIGE INFORMATION

POWER ZONES



DAS WINDFENSTER MIT DEN UNTERSCHIEDLICHEN ZONEN & KRAFTVERHÄLTNISSEN

Es ist wichtig, dass Sie das Windfenster mit den unterschiedlichen Zonen und Kräfteverhältnissen verstanden haben, bevor Sie Ihren Kite starten. Kiteunfälle können an Land passieren, wenn sich der Kite in der so genannten neutralen Position (Zenit) befindet. Viele Kiter gehen davon aus, dass sich der Kite in dieser neutralen Position völlig stabil verhält. Da sich jedoch der Wind ständig ändert, verhält sich der Kite in dieser neutralen Position in Böen und Windlöchern nicht immer neutral. In Windlöchern wandert der Kite weiter vom Piloten weg, droht also die neutrale Position (Zenit) zu verlassen. Wenn jedoch starke Böen einfallen, bekommt der Kite einen Powerschub, den der Pilot oft nicht mehr kontrollieren kann, so dass er von seinem Kite in die Luft gehoben wird. Dieser unkontrollierte Lift aus dem Zenit kann besonders an Land gefährlich werden. Wenn Sie sich jedoch ausführlich mit dem Windfenster und den unterschiedlichen Zonen und Kräfteverhältnissen beschäftigt haben und Ihren Kite nicht an Land starten und dort in neutraler Position halten, vermindert sich das Risiko deutlich, dass Ihnen der Kite auf gefährliche Art und Weise außer Kontrolle gerät.

Die neutrale Position (Zenit) - Das ist die Position genau über dem Kopf des Piloten. Wenn Pilot die Bar ruhig und parallel zu seinen Schultern hält, wird der Kite von selbst in dieser Position parken. Es ist jedoch schwierig, den Kite in dieser Position zu halten. In dieser Position entwickelt der Kite am wenigsten Zug und fliegt am stabilsten. Wenn der Kite in der neutralen Position weniger Wind bekommt, bewegt er sich etwas vom Piloten

weg nach Lee. Bei ruhig gehaltener Bar entwickelt der Kite bei einer Böe Zug und steigt wieder in die neutrale Position zurück. Ist die Böe jedoch stärker, kann der Pilot in dieser Position in die Luft gerissen werden. Auf dem Wasser können Sie in der neutralen Position Ihren Kite parken, um sich auszuruhen. Wir empfehlen Ihnen jedoch mit Nachdruck, Ihren Kite NICHT an Land in dieser neutralen Position zu fliegen. Starten Sie ohne Verzögerung und begeben Sie sich umgehend aufs Wasser. Verweilen Sie auf KEINEN FALL in der neutralen Position an Land mit Ihrem Kite, denn diese stellt ein potenzielles Risiko dar.

Lofting (Steigen) - Ein solcher Lift nach oben kann entstehen, wenn sich der Kite über dem Fahrer in der neutralen Position befindet. Durch Böen kann ein so starker Auftrieb entstehen, dass der Fahrer nach oben gezogen wird.

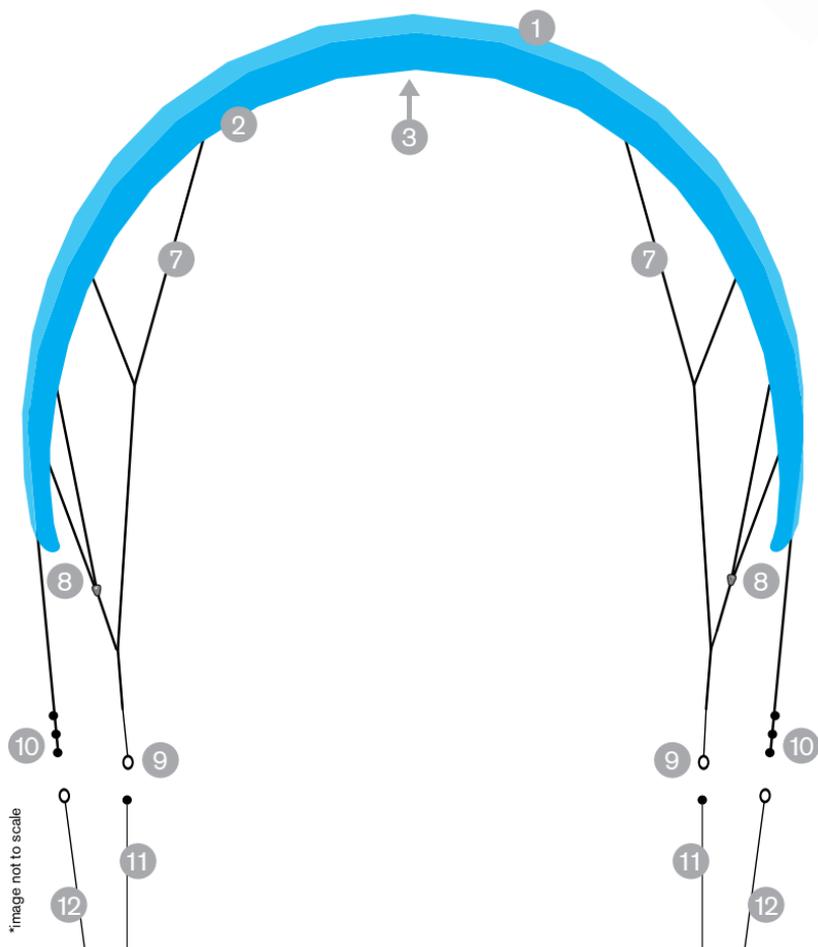
Neutrale Zone - Das ist der Bereich links und rechts vom Kiter und schließt die 'Neutrale Position' ein. In der 'Neutralen Zone' fliegt der Kite am weitesten nach Luv. Hier entwickelt der Kite am wenigsten Zug. In der 'Neutralen Zone' kann der Kite sicherer geflogen werden. Fliegen Sie jedoch den Kite auch in dieser Zone extrem vorsichtig, besonders wenn Sie sich noch an Land befinden oder der Wind sehr böig ist.

Power Zone - Das ist der Bereich direkt vor dem Kiter und zu den äußeren Seiten des Windfensters hin. Ausgenommen sind die 'Neutrale Zone' und die 'Neutrale Position'. In der 'Power Zone' entwickelt der Kite am meisten Power und Zug. Fliegt man den Kite in dieser Zone, kann er sehr kraftvoll und gefährlich werden. Vermeiden Sie besonders als Kiteinsteiger Ihren Kite in diese Zone zu lenken. Fliegen Sie Ihren Kite immer mit größter Vorsicht durch diese Zone.

ÜBERBLICK

2018 CABRINHA KITE 1X

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Kitekörper | 7. Bridle |
| 2. Fronttube | 8. Pulleys |
| 3. Airlock™ High Volume Ventil | 9. Anknüpfungspunkt für die Depowerleinen |
| 4. Sprint™ Ventile | 10. Anknüpfungspunkt für die Steuerleinen |
| 5. Sprint™ Air Distribution Tubes | 11. Depowerleinen |
| 6. Sprint™ Air Clips | 12. Steuerleinen |

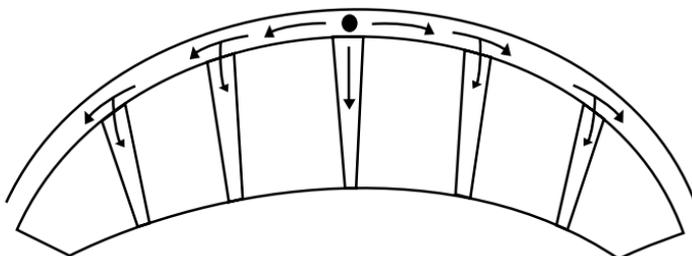


AUFBAU

SPRINT™ INFLATION SYSTEM

Mit dem Sprint™ Inflation System (Aufpumpsystem) lässt sich der Kite einfach und gleichmäßig aufpumpen. Beim Sprint™ Inflation System wird die 'Two Way High Volume Cabrinha Pumpe' nur an einem Ventil angesetzt. Beim Aufpumpen des Kites werden jetzt alle Quertubes und die Fronttube schnell und gleichzeitig mit Luft gefüllt, bis der gewünschte Druck erreicht ist. Die Leash an der Pumpe und das Gewinde am Ventil sorgen dafür, dass Sie Ihren Kite unter Kontrolle behalten, auch wenn Sie ihn direkt im Wind aufpumpen. Sowie der Kite aufgepumpt ist, können Sie mithilfe von Clips die Quertubebladders von der Fronttubebladder trennen. Sollten Sie jetzt bei der Benutzung des Kites eine der Quertubes beschädigen, entweicht so nicht die Luft aus dem restlichen Tubes. Nach dem Kiten können Sie entweder die Clips, welche die Bladders voneinander trennen, wieder lösen, um die Luft aus dem gesamten Kite zu lassen oder Sie lassen die Quertubes aufgepumpt, indem Sie die Clips nicht öffnen. Dann kann man den Kite so zusammenrollen und ist für die nächste Kitesession in wenigen Minuten wieder startbereit.

**DURCH DAS SINGLE INFLATION VENTIL WIRD
DER GESAMTE KITE MIT LUFT BEFÜLLT.**

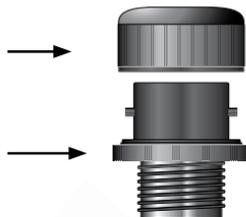


AIRLOCK™ INFLATION/DEFLATION VENTIL



BILD 1

DER OBERE BEREICH
DES VENTILS DIENT
ALS EINFÜLLKAPPE



DER UNTERE BEREICH ALS
AUSLASSVENTIL



BILD 2



BILD 3

AUFBAU

AUFPUMP TECHNIK

Lesen Sie den Abschnitt "Kite Pflege", bevor Sie die Tubes Ihres Kites aufpumpen.

- Rollen Sie Ihren Kite so aus, dass die Tubes nach oben zeigen.
- Stellen Sie sich mit dem Rücken zum Wind, so dass die Fronttube des Kites zu Ihrem Körper zeigt. Sie sollten die Kite Tips mit Sand beschweren, damit sie im unaufgepumpten Zustand nicht umherschlagen.
- Benutzen Sie die Leash der Pumpe, um den Kite zu sichern. Jetzt haben Sie beide Hände zum Pumpen frei.
- Öffnen Sie die Ventilkappe indem Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen. (BILD 1)
- Drehen Sie das Auslassventil im Uhrzeigersinn fest. Drehen Sie dieses Ventil jedoch nicht zu stramm an, wenn der Kite noch nicht aufgepumpt ist, denn Sie könnten dabei die Bladder verdrehen und beschädigen. Der Sockel des Ventils wird von einer Klettbandscheibe in Position gehalten.
- Befestigen Sie die Pumpe direkt am Airlock Ventil des Kites. Es müssen dazu keine Adapter mehr verwendet werden. (BILD 2)
- Öffnen Sie alle Air Clips, damit die Luft von der Fronttube auch weiter in die Quertubes gelangen kann. (BILD 3)
- Halten Sie während des Aufpumpvorganges die Pumpe mit beiden Händen fest, um beide Griffe der Pumpe gleichmäßig zu belasten. Ihre Pumpe hält dadurch länger.
- Vergewissern Sie sich, dass die Enden der Quertubes unter der Fronttube komplett mit Luft gefüllt sind. Drücken Sie mit den Händen ganz vorsichtig die Luft im Schlauch hin und her, bis auch die Enden der Bladder gefüllt sind und korrekt an der Fronttube anliegen.
- Es ist normal, dass sich zuerst die Fronttube mit Luft füllt. Sollten die Quertubes nicht automatisch mit Luft gefüllt werden, vergewissern Sie sich, dass die Air Clips geöffnet sind und dass die Quertubes nicht abgedrückt oder beschädigt sind.

BILD A
UNDER-INFLATED KITE



BILD B
PROPERLY-INFLATED KITE

- Wenn der Kite komplett mit Luft gefüllt ist, entfernen Sie den Schlauch der Pumpe und drehen Sie die Verschlusskappe auf das Ventil. Schrauben Sie die Verschlusskappe so weit auf das Ventil bis diese fest sitzt.
- Drehen Sie jetzt das untere Auslassventil ganz fest.
- Pumpen Sie den Kite weder zu schwach noch zu stark auf. Ist ein Kite korrekt aufgepumpt, ist es schwer, jedoch nicht unmöglich, die Kiteenden umzubiegen. Ist der Kite nicht ausreichend aufgepumpt, lassen sich die Kitetips hingegen ganz leicht biegen (BILD A). Der Kite sollte so prall aufgepumpt sein, dass die Kitetips frei nach oben stehen und er deutlich seine Bogenform behält, wenn er auf dem Rücken liegt. (BILD B) Pumpt man den Kite nicht ausreichend auf, sind seine Flugeigenschaften deutlich schlechter und auch ein Relaunch wird problematisch. Alle Kites wurden mit einem Druck von 450 mB getestet. BEACHTEN SIE: Die Pumpen sind auf 1 bar eingestuft, jedoch kann ihre Leistung durch Abnutzung deutlich nachlassen.
- Wir empfehlen Ihnen, nach dem Aufpumpen die Quertube Bladders mithilfe der Clips an den Distributions Schläuchen von der Fronttube zu trennen.
- Nachdem Sie den Kite aufgepumpt haben, drehen Sie diesen um und sichern Sie ihn mit Sand. (lesen Sie dazu auch AUFBAU TIPS ZUR SICHERUNG IHRES KITES)

AUFBAU

INFLATION PRESSURE CHART

| Kite Size | Inflation Pressure (psi) |
|---------------|--------------------------|
| 19.0 - 17.0 | 4-5 psi |
| 15.0 - 13.0 | 5-6 psi |
| 12.0 - 11.0 | 6-7 psi |
| 10.0 - 9.0 | 7-8 psi |
| 8.0 - 7.0 | 8-9 psi |
| 6.0 & smaller | 10-11 psi |

ACHTUNG: Diese Aufblasdrücke dienen nur als Referenz. Temperatur, Manometergenauigkeit und andere Faktoren können sich auf den endgültigen Aufblas-Druck Ihres Kites auswirken. Wir empfehlen Ihnen weiterhin, den in unserer Bedienungsanleitung angegebenen Test zu verwenden, um die endgültige Druckmenge zu überprüfen. Zu starkes Aufblasen wird die Lebensdauer Ihres Kites verkürzen.

AUFBAU

TIPPS ZUR SICHERUNG IHRES KITES

- Lassen Sie Ihren Kite niemals für einen längeren Zeitraum unbeaufsichtigt am Strand liegen. Die Windstärke oder Windrichtung kann sich unerwartet ändern und Ihren Kite wegwehen.
- Sichern Sie Ihren Kite immer ausreichend mit Gewicht ab. Ein führerlos fliegender Kite ist gefährlich.
- Sichern Sie Ihren Kite nicht mit Felsbrocken oder anderen scharfkantigen Objekten, diese können Ihren Kite beschädigen. Wenn Sie nicht an einem Sandstrand starten, benutzen Sie Sandsäcke zur Sicherung Ihres Kites.
- Lassen Sie Ihren Kite niemals länger im Wind liegen, um ein Flattern des Achterlieks und den damit verbundenen Verschleiß zu vermeiden und ein Verzwirbeln der Leinen zu verhindern. Sollten Sie den Kite doch längere Zeit am Strand lagern müssen, beschweren Sie diesen jeweils zwischen allen Quertubes mit einer ausreichenden Sandmenge dicht an der Fronttube, um das Flattern des Kites zu minimieren. Lagern Sie den Kite wenn möglich im Schatten.
- Achten Sie auf andere Strandbenutzer und stellen Sie sicher, dass niemand durch Ihren Kite oder durch die Leinen gefährdet wird.
- Wenn Sie nicht Kiten, wickeln Sie Ihre Leinen so weit wie möglich auf die Bar auf, damit andere Strandnutzer nicht durch diese behindert werden oder sich in Ihren Leinen verfangen.



DIE LUFT AUS DEM KITE ABLASSEN

Sie können die Luft ganz oder auch nur teilweise aus Ihrem Kite ablassen, ganz wie Sie wünschen. Um ausschließlich die Luft aus der Fronttube abzulassen, müssen Sie sich vergewissern, dass alle SPRINT™ Air Clips geschlossen und somit alle Quertubes individuell abgetrennt sind. Jetzt öffnen Sie das Auslassventil und nicht die Einfüllkappe. Das Auslassventil ist der untere Bereich des AIRLOCK Ventils. (BILD A) Nachdem Sie die Luft aus der Fronttube gelassen haben, fangen Sie jeweils am Kitetip an den Kite zur Mitte hin aufzurollen. Entfernen Sie Sand und Dreck von dem Ventil und schließen Sie dieses, bevor Sie den Kite zur Lagerung zusammenrollen, damit kein Dreck in die Fronttube eindringen kann. Um auch die Luft aus den Quertubes zu lassen, müssen Sie die Air Clips an allen Quertubes öffnen. Dadurch gelangt die Luft zurück in die Fronttube und kann dann durch das Airlock Ventil entweichen.

UM DIE LUFT ABZULASSEN, MÜSSEN SIE DIE KAPPE ENTFERNEN UND DAS AUSLASSVENTIL AUFSCHRAUBEN



BILD A

Achtung: UNBEDINGT BEACHTEN Sorgen Sie dafür, dass sich die Fronttube nicht verdreht, wenn Sie das Ventil schließen oder die Luft ablassen. Drehen Sie das Ventil nicht zu fest zu, nachdem Sie die Luft abgelassen haben. Sie können das Ventil wieder strammer zudrehen, wenn Sie die Fronttube erneut aufgeblasen haben.



STOPP!

UM ZU ERFAHREN, WIE SIE IHR CABRINHA KONTROLL SYSTEM AUFBAUEN, KONSULTIEREN SIE DAS MITGELIEFERTE BENUTZER-HANDBUCH FÜR DAS KONTROLLSYSTEM.

SOLLTEN SIE SICH NICHT SICHER SEIN, WELCHE KONTROLLSYSTEME MIT DIESEM KITE KOMPATIBEL SIND, FINDEN SIE WEITERE INFORMATIONEN DAZU UNTER WWW.CABRINHAKITES.COM.

TUNING

CABRINHA 2018 KITE

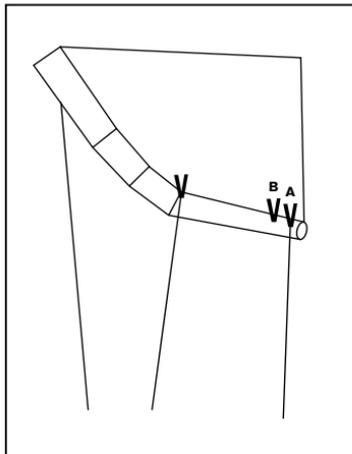
Der 2018 Switchblade, 2018 Chaos, 2018 Drifter, 2018 FX, 2018 Contra und 2018 Radar bieten 2 verschiedene Einstellmöglichkeiten, die für unterschiedlich lange Depowerwege und unterschiedliche Drehimpulse sorgen. Die Einstellung erfolgt über die Anknüpfposition des Steuerleinenbridles und des Pulleys.

Einstellung A

Diese Einstellung sorgt für den geringsten Drehimpuls und verlängert ebenfalls den Depowerweg. Für diese Einstellung wird der A Anknüpfungspunkt am Wingtip verwendet.

Einstellung B

Wählt man den Anknüpfungspunkt B für den Steuerleinenbridle, vergrößert man damit den



CABRINHA APOLLO KITE

Der Apollo Kite bietet 2 verschiedene Einstellmöglichkeiten, die für unterschiedliche Barhaltekräfte und unterschiedliche Drehimpulse sorgen. Die Einstellung erfolgt über verschiedene Anknüpfungsmöglichkeiten der Steuerleinenbridles.

Einstellung A (Voreingestellt ab Werk)

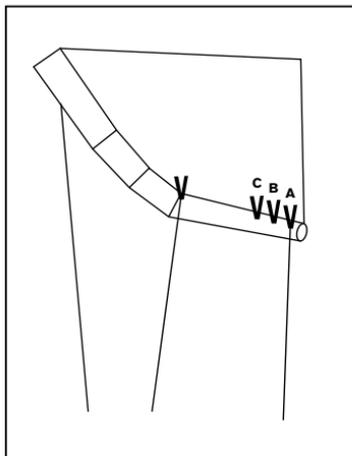
Diese Voreinstellung ab Werk sorgt für die geringsten Barhaltekräfte und einen geringeren Drehimpuls. Bei dieser Einstellung wird der "A" Anknüpfungspunkt am Wingtip verwendet. Knüpft man den Steuerleinenbridle an der vorderen Anknüpfungsmöglichkeit an, Ebenfalls verkürzt sich dadurch der Weg, den man zum depowern des Kites benötigt.

Einstellung B

Knüpft man den Steuerleinenbridle an der hinteren Anknüpfungsmöglichkeit, der "B" Position, an, erhöht man damit die Barhaltekräfte und den Drehimpuls. Bei dieser Einstellung wird der "B" Anknüpfungspunkt am Wingtip verwendet.

Einstellung C

Knüpft man den Steuerleinenbridle an der hinteren Anknüpfungsmöglichkeit, der "C" Position, an, erhöht man damit die Barhaltekräfte und den Drehimpuls. Bei dieser Einstellung wird der "C" Anknüpfungspunkt am Wingtip verwendet.



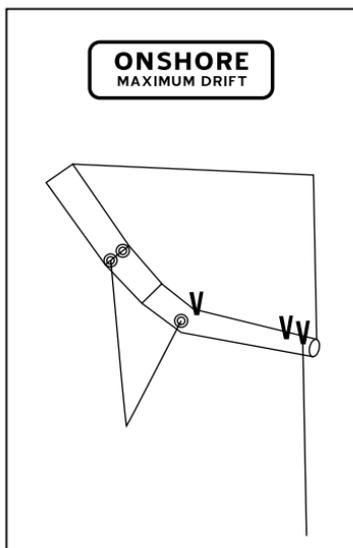
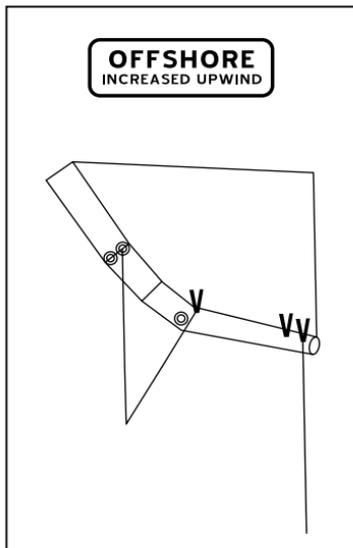
TUNING

DRIFTER TUNING

Der 2018 Cabrinha Drifter Kite bietet auch zwei verschiedene Einstellungen je nach Wind- und Wellenbedingungen.

In der Onshore / Sideshore-Einstellung liegt der Kite noch weiter hinten und ermöglicht so einen maximalen Slackline Drift. Das hintere V-Gurtzeug ist an den beiden unteren Anschlüssen am LE befestigt.

In der Sideshore / Offshore-Einstellung hat der Kite die Fähigkeit, weiter nach vorne zu fliegen, wobei dann auch die Kite-Kräfte reduziert werden. Das hintere V-Gurtzeug ist an der oberen Verbindung und am V-Gurtband am vorderen Rand befestigt.



TUNING

FX TUNING

Der FX Kite 2018 hat drei Tuning-Optionen für verschiedene Stilarten.

Freestyle

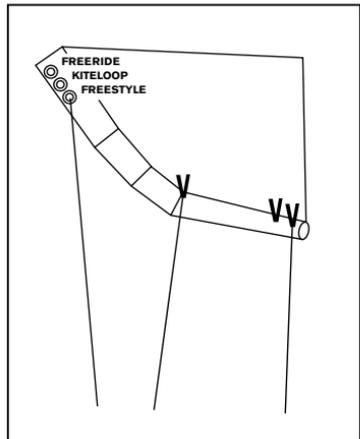
Diese Einstellung bietet das maximale Durchhängen des Kites für ungeahnte Tricks.

Kiteloop

Dies ist die Grundeinstellung für echte Kiteloops.

Freeride

Dies sorgt für maximale Leistung.



CHAOS TUNING

Der Chaos Kite 2018 bietet 3 verschiedene Sets für verschiedene Stile.

Einstellung X

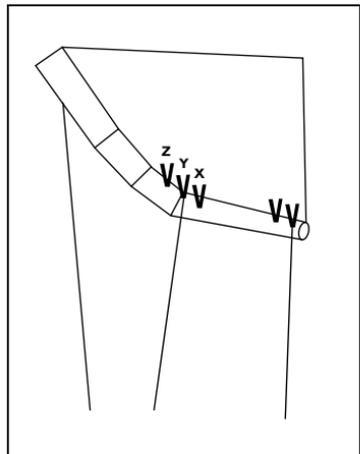
Bietet maximalen Slack für Tricks ohne Haken.

Einstellung Y

Werkseinstellung mit Allround-Balance

Einstellung Z

Bietet maximale Power



REPARATUREN

GROSSE RISSE

Bei großen Rissen im Kitematerial suchen Sie Ihren Händler auf und lassen sich die Adresse einer guten Kitereparaturwerkstatt geben. Um einen Cabrinha Händler in Ihrer Nähe zu finden, besuchen Sie bitte unsere Website unter: <http://www.cabrinhakites.com/dealers.html>

KLEINE RISSE

Kleine Risse im Kitematerial können Sie mit Kite-Reparaturband kleben. Ihr Kite wurde mit einem solchen selbstklebenden Reparaturmaterial ausgeliefert.

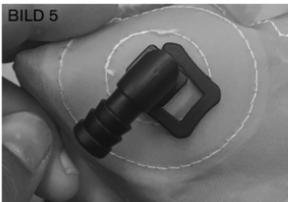
1. Säubern Sie Ihren Kite und lassen Sie ihn trocknen.
2. Legen Sie den Kite flach auf eine saubere, trockene und weiche Unterlage.
3. Schneiden Sie zwei gleich lange Stücke Reparaturband ab, beide groß genug, um den gesamten Riss abzudecken.
4. Bekleben Sie eine Seite des Risses sorgfältig mit dem Reparaturband. Drücken und reiben Sie das Band vorsichtig auf die Oberfläche des Kites.
5. Dann bedecken Sie die andere Seite des Risses auf dieselbe Weise mit dem Reparaturband.
6. Überprüfen Sie, ob das Band gut klebt.

REPARIEREN DER QUERTUBE BLADDER

Wichtige Punkte, die Sie immer beachten sollten

- Achten Sie vor der Reparatur darauf, dass Ihr Kite sauber und trocken ist. Halten Sie Ihre Kitepumpe, Ihre Ventile und Schläuche immerfrei von Sand, Wasser und Dreck.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bladder keine Luft mehr enthält.
- Reparieren Sie Ihren Kite nicht am Strand oder an schmutzigen, staubigen oder windigen Orten. Am besten suchen Sie einen sauberen, trockenen Ort ohne Wind auf. Eine Wiese ist ideal.
- Wenn Sie einen Schlauch reparieren wollen, brauchen Sie dazu ein Flugleinset und die mitgelieferte Reparaturausrüstung für die Bladder.
- Bewahren Sie alle Ventiltteile sorgfältig auf, denn Sie benötigen diese später erneut.

1. Legen Sie den Kite mit den Quertubes nach oben hin.
2. Öffnen Sie den Klettverschluss am Ende der Tube. So öffnen Sie die Kammertasche und gelangen an den Schlauch. (BILD 1-2)
3. Als nächstes bei der betroffenen Strut den Sprint Inflation Schlauch vom LE Sprint Ventil trennen, indem die Ventilabdeckung hochgezogen und dann der Kabelbinder entfernt wird (entweder durchtrennen oder hochziehen). (BILD 3)
4. Schieben Sie den Air Clip vom Schlauch. (BILD 4)
5. Entfernen den Base Collar Clip vom Ende des Strut Ventils und lege ihn zum späteren Gebrauch beiseite.
6. Binden Sie eine Flugleine um den Ventilstutzen. Ziehen Sie den Knoten gut zu. (BILD 6)
7. Drücken Sie den Ventilstutzen vorsichtig in die Kammertasche. (BILD 7)
8. Gehen Sie zum Kammerende und ziehen Sie den Schlauch vorsichtig aus der Kammertasche. Dabei bleibt die Flugleine in der Kammertasche. Mit Hilfe der Flugleine können Sie



REPARATUREN

später, nach der Reparatur, den Schlauch ganz einfach wieder in die Kammertasche ziehen.

9. Schieben Sie den Air Clip wieder zurück auf den Inflation Schlauch. Pumpen Sie die Bladder auf und klemmen Sie den Schlauch so ab, dass er mit Luft gefüllt ist. Pumpen Sie die Bladder nicht zu stark auf.
10. Tauchen Sie den Schlauch unter Wasser, um festzustellen, wo sich das Loch befindet. Eine Bade wanne oder ein großes Waschbecken sind dazu sehr gut geeignet.
11. Achten Sie auf Luftblasen, die aus dem Loch aufsteigen.
12. Wenn Sie die undichte Stelle entdeckt haben, trocknen Sie den Bereich ab und markieren Sie das Loch mit einem Kreis. Ein wasserfester Filzschreiber funktioniert am besten. (BILD 8)
13. Trocknen und reinigen Sie den Rest der Bladder mit einem weichen Handtuch.
14. Lassen Sie die Luft wieder aus der Bladder.
15. Befindet sich das Loch im flachen Bereich der Bladder, ziehen Sie die Rückseite des Reparaturflickens ab und pressen Sie den Flicker genau auf das Loch in der Bladder.
16. Lassen Sie den Schlauch etwa 20 Minuten trocknen.
17. Pumpen Sie den Schlauch wieder auf und prüfen Sie, ob er jetzt die Luft hält.
18. Nachdem Sie die Löcher der Bladder geflickt haben, benetzen Sie die gesamte Bladder mit Talkum Puder, damit sich die Bladder wieder leichter in die Tube einführen lässt(OPTIONAL).
19. Lassen Sie die Luft wieder ab.
20. Binden Sie die Flugleine, die aus dem Ende der Luftkammer kommt, wieder am Ventilstutzen an.
21. Legen Sie den Schlauch flach ans Ende der Kammertasche, damit Sie ihn jetzt wieder in die Kammertasche schieben können
22. Führen Sie zuerst den Ventilstutzen vorsichtig in die Kammertasche ein, dann den Rest des Schlauchs.
23. Mit der Flugleine ziehen Sie von der Ventilöffnung der Luftkammer aus den Schlauch in Position.
24. Wenn der Schlauch wieder an seinem Platz ist, schieben Sie den Ventilstutzen durch die Öffnung der Luftkammertasche und lösen den Knoten der Flugleine. (BILD 9)
25. Drücke den Base Clip zwischen die Base des Ventils und das Strut Dacron.
26. Pumpen Sie den Schlauch zur Hälfte auf, um zu sehen, ob er in allen vier Ecken der Kammertasche sitzt.
27. Befestige den Luft-Verteilungs-Schlauch am Ventil und überprüfe, ob es komplett abschließt. Lege den Kabelbinder an der ursprüngliche Position an und ziehe ihn fest. Richte das lose Ende des Kabelbinders in Richtung Ventilboden aus. Schneide den Kabelbinder am losen Ende mit möglichst wenig Überstand ab. Stülpe die Ventilabdeckung wieder über und sichere die Sprint Base.

*Verweisen Sie auf die Tech-Tipps-Bereich der Website für weitere Informationen.



BILD 7

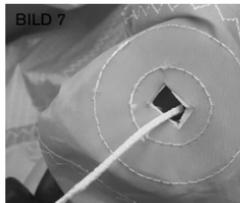


BILD 8

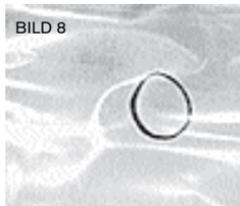


BILD 9



BILD 10



REPARATUREN

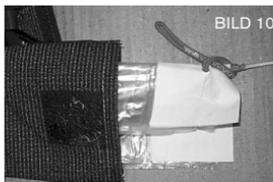
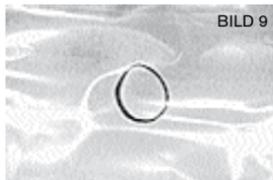
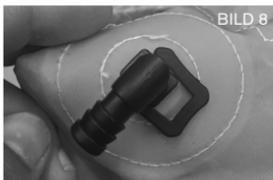
REPARIEREN DER FRONTTUBE BLADDER

1. Legen Sie den Kite mit den Tubes nach oben ab.
2. Öffnen Sie die Klettverschlüsse an beiden Enden der Kammertasche der Fronttube. In der Mitte der Fronttube befindet sich eine Reißverschlussöffnung, die ebenfalls geöffnet werden muss. Jetzt gelangen Sie zu der Bladder (BILD 1,2)
3. Lösen Sie den Ventilstöpsel vom Airlock, damit der Ventilstutzen nicht mehr mit der Kammertasche verbunden ist. Ziehen Sie vorsichtig den Arretierungsring an der Bladder hoch. Die kleine Zugvorrichtung am Klettbandring hilft Ihnen dabei, den unteren Bereich des Airlock Ventils aus der Fronttubetasche zu ziehen. Bewahren Sie alle Ventiltteile sorgfältig auf, denn Sie benötigen diese später erneut. (BILD 3, 4, 5)
4. Als nächstes bei der betroffenen Strut den Sprint Inflation Schlauch vom LE Sprint Ventil trennen, indem die Ventilabdeckung hochgezogen und dann der Kabelbinder entfernt wird (entweder durchtrennen oder hochziehen),(BILD 6)
5. Schieben Sie den Air Clip vom Schlauch. (BILD 7)
6. Entferne den Base Collar Clip vom Ende des LE Ventils und lege ihn zum späteren Gebrauch beiseite. (BILD 8)
7. Bewahren Sie alle Ventiltteile sorgfältig auf, denn Sie benötigen diese später erneut.
8. Als nächstes benötigen Sie 2 Flugleine. Binden Sie an einer Flügelspitze einen Knoten an den Schlauch oder um sein Ende herum und ziehen Sie den Knoten gut zu. Verfahren Sie auf die gleiche Art und Weise am anderen Schlauchende. (BILD 1)
9. Jetzt drücken Sie den Ventilstutzen vorsichtig in die Kammertasche.
10. Dann greifen Sie den Schlauch durch die Reißverschlussöffnung nahe dem Ventilstutzen. (BILD 2)
11. Ziehen Sie den Schlauch vorsichtig Stück für Stück aus der Kammertasche und lassen Sie die Flugleine aus beiden Kammeröffnungen laufen. Mit dieser Leine können Sie später den Schlauch nach der Reparatur ganz einfach wieder in die Kammertasche ziehen.
12. Nachdem Sie die Bladder aus der Kammertasche befreit haben, befestigen Sie alle Air Clips. Pumpen Sie die Bladder auf und schließen Sie die Air Clips und das Airlock Ventil, damit die Bladder mit Luft gefüllt bleibt. Pumpen Sie die Bladder nicht zu stark auf.
13. Tauchen Sie den Schlauch unter Wasser, um festzustellen, wo das Loch ist. Eine Badewanne oder ein großes Waschbecken eignen sich dafür am besten. Um das Loch zu finden, müssen Sie den Schlauch Stück für Stück unter Wasser halten. Achten Sie auf Luftblasen, die das Loch anzeigen.
14. Wenn Sie die undichte Stelle entdeckt haben, trocknen Sie den Bereich darum ab und markieren Sie das Loch mit einem Kreis. Ein wasserfester Filzschreiber funktioniert am besten. (BILD 9)
15. Trocknen und säubern Sie den Rest des Schlauchs mit einem weichen Handtuch.
16. Lassen Sie wieder die Luft aus der Bladder.
17. Befindet sich das Loch im flachen Bereich der Bladder, ziehen Sie die Rückseite des Reparaturflickens ab und pressen Sie den Flicken genau auf das Loch in der Bladder.
18. Lassen Sie den Schlauch etwa 20 Minuten trocknen.
19. Pumpen Sie den Schlauch wieder auf und prüfen Sie, ob er jetzt die Luft hält.



REPARATUREN

20. Lassen Sie die Luft wieder ab.
21. Binden Sie die Flugleine wieder an die Enden des Schlauchs.
22. Legen Sie den Schlauch flach neben dem Eingang der Kammertasche aus und falten Sie ihn wie eine Ziehharmonika zusammen, damit Sie beide Enden besser in die Kammertasche zurückschieben können.
23. Beginnen Sie an einem Ende damit den Schlauch in die Kammer zu schieben.
24. Gehen Sie ans Ende der Vorderkante und ziehen Sie vor sichtig an der Flugleine, während sie mit der anderen Hand die Kammertasche halten. Ziehen Sie den Schlauch orsichtig in diese Seite der Kammertasche. (BILD 10) Die Bladder sollte weit genug aus dem Ende der Kammertasche herausragen, so dass das Bladderschild sichtbar ist. Zieht man die Bladder über diesen Punkt weiter hinaus, kann dies zu potentiellen Problemen beim aufgepumpten Kite führen.
25. Dann tun Sie dasselbe auf der anderen Seite, bis der Ventilstutzen nahe an der Kammeröffnung angekommen ist und der Schlauch ganz in der Kammertasche liegt. 26. Drücken Sie die Schlauchenden in die jeweiligen Kitetips. (BILD 9)
27. Wenn der Schlauch wieder eingesetzt ist, ziehen Sie den Ventilstutzen aus der Kammeröffnung. (BILD 11)
28. Jetzt bringen Sie das Sprint™ Ventil wieder in Position. (BILD 12)
29. Sorgen Sie dafür, dass die Bladder nicht in den Reißverschluss kommt und schließen Sie die Reißverschlusstasche. Falten Sie die das überschüssige Material an beiden Kite Tips zusammen und schließen Sie die Klettverschlüsse an beiden Enden der Kammertasche.
30. Montieren Sie den Ventilstöpsel des Airlocks.
31. Pumpen Sie den Schlauch halb auf und prüfen Sie, ob er alle vier Ecken der Kammer ausfüllt.
32. Befestigen Sie erneut das Sprint™ Ventil und die Air Distribution Schläuche für jede Quertube.



HÄUBILD BENUTZTE AUSDRÜCKE IM KITE-BOARDSPORT & WIND TERMINOLOGIE

A

ABLÄNDIG / OFFSHORE

Der Wind bläst vom Land direkt oder in einem großen Winkel hinaus aufs Wasser. Fliegen Sie Ihren Kite bei dieser Windrichtung nicht auf dem Wasser oder in Wassernähe.

AIR DISTRIBUTION TUBES / SCHLÄUCHE

Verbindungsschläuche zwischen Fronttube Bladder und Quertube Bladders.

AIRLOCK

Ein zweiteiliges Ventil, welches das Aufpumpen des Kites und das Luftblasen von einem Punkt aus ermöglicht.

AIR CLIPS

Mit diesen Clips lässt sich der Lufttransfer von der Fronttube zu den Quertubes unterbrechen.

AMWIND

Die Richtung aus welcher der Wind kommt.

AUFLÄNDIG / ONSHORE

Der Wind bläst vom Wasser direkt oder in einem großen Winkel aufs Land. Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie Ihren Kite bei dieser Windrichtung in Landnähe fliegen.

B

BAR (Einheit) - Eine Einheit für Druck.

- 1 bar = 14.PSI
 - 1 mbar = 0.015 PSI
- PSI - Eine Einheit für Druck.
(Pounds per Square Inch)
- 1 PSI = 68.9mbar

BAR

Das Steuergerät zum Lenken des Kites.

BEAUFORT SKALA

Ein System, das dazu dient die Windstärke anhand visueller Eindrücke der Umgebung einzuschätzen (z.B. das Verhalten von Wellen, Rauch etc.). In dieser Skala werden keine Messinstrumente verwendet (0 =Windstille bis 12 =Orkan).

BODY DRAG

Das ist eine Übung zum Erlernen des Kiteboardens, bei der der Kiter den Kite vom Wasser aus fliegt, dabei aber kein Board benutzt. Der Kiter startet den Kite, geht zum Wasser, lässt sich dann durchs Wasser ziehen und übt dabei den Kite zu steuern und sich so auch in einer Notsituation selbst zu retten.

BLADDER

Dieser aufblasbare Schlauch steckt in den Lufkammertaschen des Kites. (Wie bei einem Fahrradreifen – ein Mantel außen und darin ein luftgefüllter Schlauch).

BRIDLES

Die Leinen die an den Tips Ihres Kites befestigt sind. An diese Leinen knüpfen Sie Ihre Steuer- und Depowerleinen an, um den Kite mit Ihrer Bar zu verbinden.
Tow Points – Anknüpfungspunkte für die Bridles.

BYPASS™ LEASH SYSTEM

Eine für alle Benutzer empfohlene Sicherheitsleine. Der QR 2, der den Benutzer vom Kite trennt, nachdem QR 1 ausgelöst wurde, ist in dieses System integriert.

BÖIGER WIND

Der Wind ist ungleichmäßig und wechselt häufig seine Stärke.

C

CENTERLINE ADJUSTMENT STRAP (CAS)-

Mit dem CAS kann das Längenverhältnis der Depower- und Steuerleinen eingestellt werden. Der Adjuster dient außerdem für die Feineinstellung. Der Druckpunkt des Kites kann dabei auf die Armlänge eingestellt werden.

D

2. DEPOWERSTUFE

Die 2. Depowerstufe ist eine eingebaute 1X Funktion, welche dem Kiter ermöglicht den Kite alleine auf dem Wasser oder Land zu landen.

DEPOWERLEINEN

Die beiden Centerleinen, die an den beiden Fronttubeenden des Kites befestigt werden. Diese Leinen dienen zum depowern des Kites.

F

FLUGLEINEN

Die Bezeichnung für alle vier Leinen, die mit Ihrem Kite geliefert wurden. Diese Leinen sind ca. 20-30 Meter lang und verbinden die Leaderleinen der Bar mit den Bridles des Kites.

G

GLEITEN

Das Board verlässt die langsame Verdrängerfahrt und gleitet mit wenig Reibung schnell auf der Wasseroberfläche.

H

HALSEN

Die Richtungsänderung um 180 Grad. Der Kiter wechselt z.B. von Steuerbordbug auf Backbordbug.

K

KITEBOARDEN

Ein Ausdruck für den Kitesport auf dem Wasser oder auf dem Schnee.

GLOSSAR

KITEBOARDEN

Ein anderer Ausdruck für den Kitesport auf dem Wasser oder auf dem Schnee.

KNOTEN

Eine Maßeinheit für Geschwindigkeit. In diesem Fall für die Windgeschwindigkeit. Sie bezieht sich auf die Anzahl zurückgelegter Entfernungseinheiten in einer bestimmten Zeit, basierend auf Nautischen Meilen.

1 Knoten = 1 Nautische Meile pro Stunde.

1 Knoten = 1.15 mph.

KONTOLL BAR

Mit diesem Steuersystem steuert der Fahrer den Kite.

L

LANDEN

Bei dieser Aktivität wird der Kite auf dem Wasser oder Land platziert.

LAUNCHING / START

Der Vorgang, bei dem der Pilot den Kite aus der Hand des Partners nach oben steuert.

LEADER LEINEN

Diese Leinen befinden sich direkt an Ihrer Bar. An diesen Leinen befestigen Sie Ihre Flugleinen, um diese mit Ihrer Bar zu verbinden.

LEE

Die windabgewandte Seite vom Kiter aus.

LOFTING(STEIGEN)

Ein solcher Lift nach oben kann entstehen, wenn sich der Kite über dem Fahrer in der neutralen Position befindet. Durch Böen kann ein so starker Auftrieb entstehen, dass der Fahrer nach oben gezogen wird.

LUFF

Dieser englische Ausdruck beschreibt das, was mit dem Kite in einem Windloch passiert. Ebenfalls beschreibt dieser Ausdruck das komplette Depowern eines Kites.

LULL / WINDLOCH

Dieser Ausdruck bezeichnet den plötzlich für eine beliebige Zeit extrem abgeschwächten Wind.

LUV

Die Luvseite oder windzugewandte Seite vom Kiter aus.

M

MPH

Eine Maßeinheit für Geschwindigkeit. In diesem Fall für die Windgeschwindigkeit. Sie bezieht sich auf die Anzahl zurückgelegter Entfernungseinheiten in einer bestimmten Zeit, basierend auf Meilen.

1 mph = 1 Meile pro Stunde.

1 mph = 1.4 km/h

N

NEUTRALE POSITION / ZENIT

Das ist die Position genau über dem Kopf des Piloten. Wenn Pilot die Bar ruhig und parallel zu seinen Schultern hält, wird der Kite von selbst in dieser Position parken. Machen Sie sich jedoch bewusst, dass es nicht leicht ist, den Kite in dieser Position zu halten und dass diese Position durchaus gefährlich sein kann. In dieser Position entwickelt der Kite am wenigsten Zug und fliegt am stabilsten. Wenn der Kite in der neutralen Position weniger Wind bekommt, bewegt er sich etwas vom Piloten weg nach Lee. Bei ruhig gehaltener Bar entwickelt der Kite bei einer Böe Zug und steigt wieder in die neutrale Position zurück. Ist die Böe jedoch stärker, kann der Pilot in dieser Position in die Luft gerissen werden. Auf dem Wasser können Sie in der neutralen Position Ihren Kite parken, um sich auszuruhen. Wir empfehlen Ihnen jedoch mit Nachdruck, Ihren Kite an Land nicht in dieser neutralen Position zu fliegen. Starten Sie ohne Verzögerung und begeben Sie sich umgehend aufs Wasser. Verweilen Sie auf keinen Fall an Land mit Ihrem Kite in neutraler Position, denn dies ist sehr gefährlich.

NEUTRALE ZONE

Das ist der Bereich links und rechts vom Kiter und schließt die 'Neutrale Position' ein. In der 'Neutralen Zone' fliegt der Kite am weitesten nach Luv. Hier entwickelt der Kite am wenigsten Zug. In der 'Neutralen Zone' kann der Kite sicherer geflogen werden. Fliegen Sie jedoch den Kite auch in dieser Zone extrem vorsichtig, besonders wenn Sie sich noch an Land befinden oder der Wind sehr böig ist.

P

POWER ZONE

Das ist der Bereich direkt vor dem Kiter und zu den äußeren Seiten des Windfensters hin. Ausgenommen sind die 'Neutrale Zone' und die 'Neutrale Position'. In der 'Power Zone' entwickelt der Kite am meisten Power und Zug. Hier kann der Kite sehr kraftvoll und gefährlich werden. Vermeiden Sie als Kiteinsteiger Ihren Kite in diese Zone zu lenken. Fliegen Sie Ihren Kite immer mit größter Vorsicht durch diese Zone.

PUMPE

Gerät, das zum Aufpumpen des Kites dient.

Q

QRS-QUICK RELEASE SICHERHEITS SYSTEM

Ein Quick Release am Kontroll System, welches wenn es ausgelöst wird, das Bar System vom Trapezstampen löst. Man bezeichnet es auch als das Haupt QR.

QR2

Die zweite Quick Release Stufe, die sich an der Bypass™ Leash befindet. Sie trennt den Benutzer von der 1X Flagging Line, was zu einer Kompletttrennung vom Kite führt, wenn sie aktiviert wird.

QUICKLOOP

Der Quickloop ist der vorgeformte Loop, der das Barsystem mit dem Trapezhaken verbindet. Er ermöglicht ein schnelles und einfaches Zusammensetzen und Wiederverbinden mit dem Trapez nach Auslösung des QR 1.

R

RAUMSCHOT

Eine Fahrtrichtung zwischen 90 und 160 Grad zum tatsächlichen Wind gesehen.

RECOIL

Recoil ist ein Komfortelement, an dem der Fahrer seine Bar parken kann, um diese dann nach einem Rotationsmanöver auszdrehen. Weiterhin sorgt dieses Element dafür, dass die elastischen (Bungee) Adjuster unter Spannung bleiben und in Armlänge erreichbar sind.

RELAUNCH

Der Vorgang, bei dem der Pilot den auf dem Wasser liegenden Kite erneut nach oben steuert / startet.

S

SELF-LAUNCHING / ALLEINSTART

Eine Technik, bei der der Pilot den Kite ohne fremde Hilfe startet, indem er/ sie einen Kiteflügel zuvor mit Sand beschwert hat und dann den Kite vorsichtig aus dieser Position nach oben lenkt.

SIDESHORE

Der Wind bläst von rechts oder von links parallel zum Ufer. Ideale Windrichtung zum Kitesurfen.

SIDE OFFSHORE

Der Wind bläst von rechts oder von links vom Land aufs Wasser. Eine Kombination aus ablandigem und Sideshore-Wind.

Fliegen Sie Ihren Kite dieser Windrichtung nicht in Wassernähe.

SIDE ONSHORE

Der Wind bläst von rechts oder von links vom Wasser aufs Land. Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie Ihren Kite bei dieser Windrichtung in Wassernähe fliegen.

SINGLE LINE FLAG

Das SLF ist ein vereinfachtes Bridle und Kontroll System, das nahtlos für 2 Depower Stufen sorgt.

SPRINT™

Single Point Inflation Technologie, schnelles Aufpumpen des Kites über nur ein Ventil.

STEUERLEINEN

Die beiden äußeren Flugleinen, die am rechten und linken Fronttube Bridle am Kite Tip befestigt werden.

T

TRAINER KITE

Ein Kite für den Einsatz an Land, um die Bewegungen zu trainieren, die beim Kiteboarden ausgeführt werden müssen. Ein hervorragendes Instrument für die Schulung von Kiteboardern. Trotz seiner geringen Größe hat dieser Kite Power. Also: Achtung!

TRAPEZ

Ein Ausrüstungsgegenstand, mit dem man sich in den Trapezstampen der Bar hängen kann. Dadurch spart man Kraft, weil man sein ganzes Körpergewicht mit einsetzen kann. Sehr verbreitet sind Hüfttrapeze (sie sitzen zwischen Becken und Rippenbogen) und Sitztrapeze (sie sitzen um die Hüften und Beine, wie ein Slip).

TUBEKITE

Ein Kite mit Luft befüllten Schläuchen. Er schwimmt auf dem Wasser und ist leichter aus dem Wasser zu starten.

TUBES / LUFTKAMMERTASCHEN

Die röhrenförmigen Taschen an Ihrem Kite. In ihnen stecken die aufblasbaren Schläuche, die den Kite stützen.

U

ÜBERPOWER

Eine Situation, in der ein Kiter mit einem Kite unterwegs ist, der für sein Können, sein Gewicht, seine Kraft und für die herrschenden Windbedingungen zu groß und kraftvoll ist.

UNTERPOWER

Eine Situation, in der ein Kiter mit einem Kite unterwegs ist, der für sein Können, sein Gewicht, seine Kraft und für die herrschenden Windbedingungen zu klein und kraftlos ist.

W

WASSERSTART

Der im Wasser sitzende oder liegende Kiter steigt mit Hilfe des durch den Kite entwickelten Zuges aufs Board auf.