

ATTENTION

N'UTILISEZ CE PRODUIT QU'APRÈS AVOIR LU ET ACCEPTÉ CES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS POUR VOTRE PROPRE SECURITÉ ET VOTRE PROTECTION. CES INFORMATIONS PEUVENT ETRE CHANGÉES À TOUT MOMENT. VEUILLEZ VISITER NOTRE SITE WEB WWW.CABRINHAKITES.COM POUR VOUS INFORMER DE TOUTES LES MISES À JOUR COURANTES.

SI VOUS AVEZ MOINS DE 18 ANS, VOUS DEVEZ FAIRE LIRE CES AVERTISSEMENTS ET CES INSTRUCTIONS À VOS PARENTS OU TUTEURS ET NE DEVEZ UTILISER CE PRODUIT QUE SOUS L'ENCADREMENT ET LA SURVEILLANCE DE L'UNE DE CES PERSONNES.

L'utilisation de ce produit peut exposer l'utilisateur à de nombreux dangers et l'amener à prendre des risques tant inévitables qu'imprévisibles. Les fournisseurs de ce produit déclinent toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou en cas de blessure corporelle occasionnée à la suite d'une utilisation non conforme aux avertissements et instructions fournis pour garantir votre sécurité, d'une utilisation abusive ou irresponsable de ce produit.

Le Kiteboard est un sport à risque. Les ailes gonflables, les lignes et systèmes de contrôle peuvent provoquer des accidents graves et sont à manier avec précaution. Nous vous conseillons vivement, surtout si vous êtes débutant, de prendre des cours dans une école homologuée. N'utilisez pas votre aile à proximité de lignes à haute tension, d'aéroports ou de rues, et éloignez-vous des gens et des obstacles. Choisissez toujours une zone de vol dégagée, renseignez-vous sur les conditions de vent et les prévisions météo, et soyez particulièrement vigilant par vents de terre. N'allez pas sur l'eau tant que vous ne maîtrisez à terre. Prenez le temps de vous familiariser avec son fonctionnement et n'oubliez pas que vous en êtes responsable. En période d'apprentissage, veillez à ne pas dépasser vos limites. Si vous avez l'intention d'aller à l'eau, mettez un gilet de sauvetage ou une aide à la flottabilité et ne restez pas en permanence attaché à votre aile. Cette aile ne doit en aucun cas être utilisée comme engin de vol ou coussin flottant.

RECOMMANDATION POUR LA PRATIQUE DU KITEBOARD :

Le Kiteboard est un sport varié, comprenant différentes disciplines et accessibles à différents niveaux de pratique. Comme tous les sports, il comprend des risques qui lui sont propres. Vous trouverez à suivre des points essentiels à ne pas oublier.

- Le kiteboard est une activité **À RISQUE** et l'utilisation de matériel de kiteboard peut entraîner des dommages corporels graves ou la mort.
- Les blessures font partie des **RISQUES INHÉRENTS** à la pratique du kiteboard et la pratique de ce sport implique la reconnaissance de ces risques par le pratiquant.
- La pratique de ce sport par des enfants doit toujours s'effectuer sous la surveillance d'adultes.
- Il est fortement recommandé aux débutants de prendre des cours.
- Vérifiez **TOUJOURS** votre équipement avant d'aller sur l'eau. Assurez-vous que vos lignes, votre aile, vos boudins gonflables etc. sont en parfait état de fonctionnement.
- Si des pièces montrent des signes d'usure, réparez les ou changez les avant d'aller naviguer. Si vous avez des doutes sur l'usure de votre matériel, veuillez contacter votre revendeur Cabrinha le plus proche. Vous trouverez leurs coordonnées sur le site Internet www.cabrinhakites.com
- **NE** vous mettez **JAMAIS** dans une situation où la défaillance de l'une des parties de votre matériel mettrait en danger la vie d'autrui et où vous seriez dans l'incapacité de regagner le bord sans encombre et sans assistance.
- Assurez-vous de la conception, de la fabrication et de la provenance des pièces que vous utilisez.
- Prenez le temps d'étudier les conditions de navigation : état de la mer, marées, courants, conditions et prévisions météo, avant d'aller naviguer. Méfiez-vous des vents de terre et des vents de mer.
- Familiarisez-vous avec tout nouveau lieu de pratique avant d'aller naviguer. Renseignez-vous sur les dangers éventuels auprès des habitués.
- Faites attention aux autres usagers, notamment les baigneurs et les jeunes enfants. Assurez-vous que votre planche et votre ensemble (aile/barre/lignes) ne risquent pas de s'envoler et contrôlez-les sur la plage comme sur l'eau.
- Portez un gilet de sauvetage ou de protection et selon les conditions, une combinaison néoprène ou un top qui vous protège des UV et du froid.
- Nous vous recommandons fortement porter un casque de kitesurf spécifique
- Prévenez quelqu'un lorsque vous partez naviguer et ne naviguez jamais seul.
- Méfiez-vous des conditions car elles peuvent changer rapidement. Retournez toujours à terre si elles évoluent de manière significative. Ex. vent faiblissant ou forçant et formation de vagues.
- En période d'apprentissage, veillez à ne pas dépasser vos limites.
- Il est interdit d'apporter quelque modification que ce soit à ce produit.
- Ce produit est conçu et fabriqué pour la pratique du kiteboard sur l'eau ou sur neige.
- Conservez ces instructions pour toutes références ultérieures.
- Ce qui suit contient les principaux points de sécurité à se rappeler lorsque vous utilisez votre aile Cabrinha, associé à l'équipement de kiteboard pour une utilisation sur l'eau, sur la terre ou sur la neige.

GARANTIE LIMITEE

Cabrinha Kitesurfing garantit que les produits, achetés par un client au détail, chez un distributeur Cabrinha Kitesurfing agréé, sont exempts de tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant un délai d'un (1) an à compter de la date d'achat du client, étant précisé que cette garantie est exclusivement offerte à l'acheteur initial et ne peut pas être cédée.

Pour toute réclamation au titre de la présente garantie par un client, une preuve d'achat auprès d'un distributeur Cabrinha Kitesurfing agréé est requise. Si la date d'achat ne peut pas être établie, Cabrinha Kitesurfing déterminera la date selon la dernière année de production du modèle en particulier.

Si vous avez des questions au sujet de la garantie limitée de Cabrinha Kitesurfing ou des procédures pour effectuer une réclamation à ce titre, veuillez contacter Cabrinha Kitesurfing à l'adresse www.cabrinhakites.com. Le centre de garantie CABRINHA décidera si un produit est couvert par cette garantie et le cas échéant Cabrinha Kitesurfing procédera à son choix à la réparation ou au remplacement (gratuit) du produit en question, sauf si ce mode de dédommagement s'avère impossible ou disproportionné et à l'exclusion de toute indemnité ou dommages-intérêts.

Tous les retours doivent être effectués par les revendeurs Cabrinha autorisés dans les 30 jours après l'apparition du défaut. Cabrinha Kitesurfing n'accepte pas les retours direct des clients. Les détaillants doivent appeler pour obtenir un numéro d'Autorisation de Retour (RA) avant de retourner tout produit au titre de cette garantie. Tous les retours autorisés doivent être expédiés au Centre de Garantie Cabrinha Kitesurfing, au bureau de garantie de distribution centrale du pays, port prépayé. Cabrinha Kitesurfing paiera le port pour l'expédition de retour. Les produits seront réexpédiés, soit groupés à un envoi au revendeur agréé, soit aux frais de Cabrinha Kitesurfing, et ce, à sa seule discrétion.

La garantie ne joue pas pour les vices apparents. Sont également exclus les défauts et détérioration provoqués par l'usure naturelle ou par un accident extérieur (montage erroné, entretien défectueux, utilisation anormale, ...) ou encore par une modification du produit non prévue ni spécifiée par le vendeur.

LA PRESENTE GARANTIE EST EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE DE QUALITE ET DE RENDEMENT, EXPLICITE OU IMPLICITE ET TOUTES LES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE VALEUR MARCHANDE OU D'APTITUDE A UN USAGE PARTICULIER. CABRINHA KITESURFING NE SERA AUCUNEMENT RESPONSABLE DE DOMMAGES SPECIAUX, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSECUTIFS, LEGAUX OU PUNITIFS, QUE CE SOIT EN MATIERE DE CONTRAT, DE RESPONSABILITE CIVILE, DE NEGLIGENCE, DE RESPONSABILITE ABSOLUE OU AUTREMENT, y compris sans en exclure d'autres, la perte de propriété autre que ce produit, la perte de jouissance du produit, ou toutes autres pertes économiques ou matérielles. Cabrinha Kitesurfing ne sera pas redevable de contributions ou d'indemnisations, quelle qu'en soit la cause.

Certaines juridictions ne permettent pas les restrictions sur la durée des garanties implicites et/ou l'exclusion ou la restriction des dommages accidentels ou consécutifs, par conséquent la limite et l'exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à certains clients au détail. Les obligations de Cabrinha Kitesurfing en vertu de toute garantie se limitent, dans la plus grande étendue permise par la loi, à celles prévues par cette garantie limitée de Cabrinha Kitesurfing. Cette garantie limitée vous confère des droits légaux précis ; vous pouvez également avoir d'autres droits, qui peuvent varier d'une juridiction à l'autre.

Après l'achat d'un produit CABRINHA Enregistrez le à l'adresse suivantes : www.cabrinhakites.com

INSTRUCTIONS DE MONTAGE FOOTSTRAPS H1

LISTE DES COMPOSANTS:

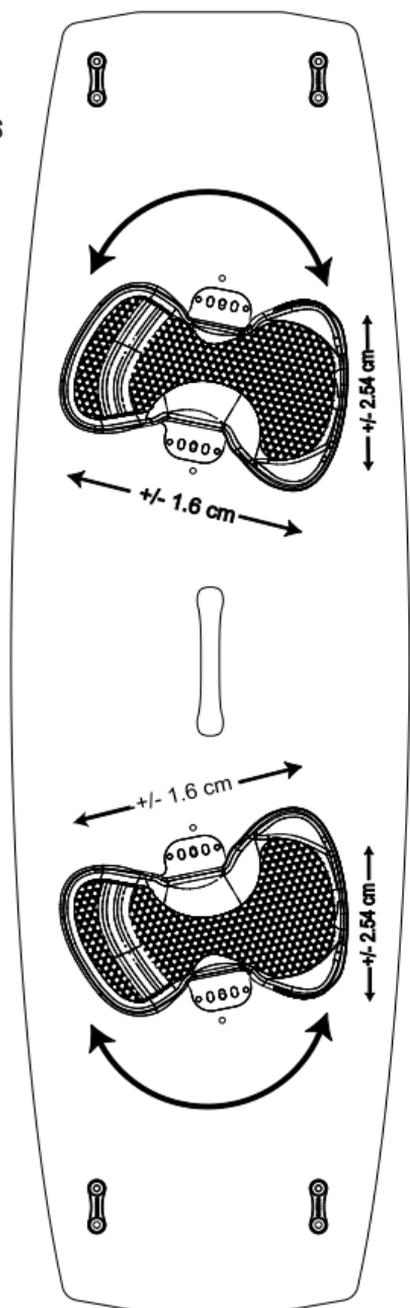
- 2 straps H1 avec languettes de montage incluses
- 2 pads H1
- 4 x vis M6 x 16 mm pour le montage des footstraps

OUTILS NECESSAIRES:

Tournevis Phillips n°3

N.B. Ces accessoires Cabrinha sont conçus pour être utilisés avec les planches Cabrinha. L'utilisation de ces accessoires avec des produits d'autres fabricants peut entraîner un serrage trop important des vis et donc exclure toute couverture de garantie.

N.B. Ne pas utiliser d'outils électriques pour monter votre planche. Vous risqueriez d'endommager les pas de vis et même de traverser les insertions. Dans ce cas, votre garantie serait annulée.



ASSEMBLAGE DE LA PLANCHE:

1. Distinguez le pad droit du pad gauche grâce à la position du logo Cabrinha en relief. Le logo Cabrinha doit être sur le côté le plus proche des extrémités (nose/tail) de la planche, pour être montée correctement.
2. Distinguez le strap gauche du droit grâce à l'orientation du logo H1. Le logo H1 doit être positionné sur le côté le plus proche des extrémités de la planche et le logo « Hydra Series » doit être positionné vers le bord « toeside » (côté orteils), si elle est montée correctement.
3. Placez le pad sur la planche dans la position et l'écart souhaités. Alignez les insertions de la planche avec le trou du pad. Il y a 3 options d'angle pour positionner le FootStrap H1, la position de base se situe au centre – ensuite réglable soit pour avoir l'angle des pieds en canard, soit les pieds parallèles.
4. Les attaches souples des straps se fixent sur le pad de façon à aligner les trous de montage. Insérer les vis M6 x 16mm et serrer légèrement.
5. Répétez l'opération ci-dessus de l'autre côté du strap H1. Il faudra peut être pousser le pad vers l'attache souple des straps, précédemment montée, pour l'aider à s'aligner avec les trous.
6. Une fois que les deux côtés des straps sont montés, serrer entièrement les vis avec le tournevis bien droit (de façon à ne pas abîmer les inserts).
7. Insérez votre pied dans le FootStrap et ajustez la taille. Il est recommandé de serrer au maximum vers l'extérieur du pied, ensuite ajustez la taille en vous servant du côté intérieur.

PRESERVER VOTRE PLANCHE ET VOS ACCESSOIRES EN BON ETAT

ENTRETIEN DES FOOTSTRAPS H1:

- Toujours laver à l'eau douce les différentes parties de la planche après utilisation et la sécher entièrement avant de la ranger.
- Les vis des FootStraps et des ailerons sont soumis à de fortes charges et pressions. Il faut régulièrement vérifier s'ils sont toujours serrés, et sinon les resserrer en conséquence.
- Vérifier que les straps H1 sont correctement ajustés. Naviguer avec des straps mal réglés peut causer des blessures au rider ou abîmer les straps eux-même.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE FOOTSTRAPS H2

LISTE DES COMPOSANTS:

2 straps H2.0 avec 4 plaquettes d'ajustement incluses

2 pads H2.0

4 vis M6 x 16 mm pour le montage des fixations

OUTILS NECESSAIRES:

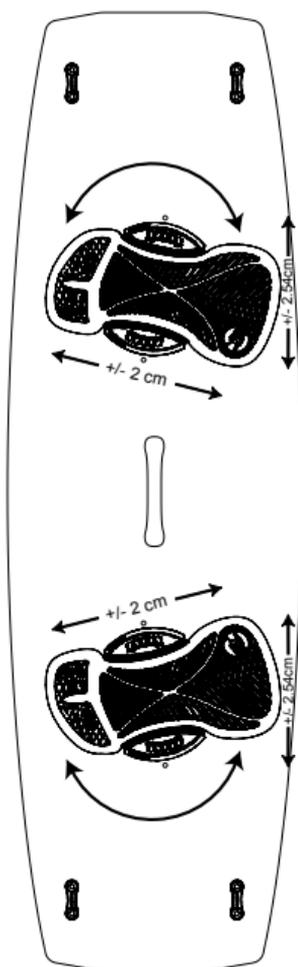
Tournevis Phillips n°3

N.B. Ces accessoires Cabrinha sont conçus pour être utilisés avec les planches Cabrinha. L'utilisation de ces accessoires avec des produits d'autres fabricants peut entraîner un serrage trop important des vis et donc exclure toute couverture de garantie.

N.B. Ne pas utiliser d'outils électriques pour monter votre planche. Vous risqueriez d'endommager les pas de vis et même de traverser les insertions. Dans ce cas, votre garantie serait annulée.

AVANT DE COMMENCER:

- Retirez tous les accessoires H2.0 du sachet.
- Vérifiez qu'il ne manque aucun des accessoires répertoriés ci-dessus.
- Insérez une vis dans chaque insert pour vous assurer que les pas de vis ne sont pas obturés.



ASSEMBLAGE, MONTAGE ET RÉGLAGE DES FIXATIONS H2.0

1. Identifiez les pads droit et gauche grâce au logo "C". Ce dernier doit être dirigé vers le centre de la planche.
2. Identifiez les straps droit et gauche en fonction de l'emplacement du logo Cabrinha. Ce dernier doit être dirigé vers le centre de la planche.
3. Choisissez le niveau de recouvrement et l'endroit précis du maintien en fonction de vos préférences personnelles. Avancez ou reculez les straps velcro sur les plaquettes d'ajustement.
Remarque : Pour obtenir le meilleur maintien et le meilleur recouvrement possible, insérez les straps velcro dans l'encoche la plus à l'avant et celle la plus à l'arrière des plaquettes d'ajustement. Pour un maintien ciblé, insérez les straps velcro dans les encoches les plus proches sur les plaquettes d'ajustement.

4. Les plaquettes d'ajustement se clipsent sur les plaques des pads. Appuyez sur les plaquettes d'ajustement du strap gauche pour assembler la fixation H2.O gauche. Répétez l'opération pour la fixation droite.
5. Positionnez les fixations H2.O sur la planche selon le stance de votre choix et alignez les inserts de la planche avec l'orifice de la plaquette correspondant à l'angle désiré. Fixez sans trop forcer avec les vis fournies. Remarque : Il y a trois stances (étroit, médium et large) et cinq angles possibles. Si vous ne savez pas quel stance et quel angle choisir, optez pour la position centrale (à l'exception de la planche CBL où il est préférable d'avoir plus de duck). Vous pourrez ajuster le stance (écart entre les fixations), l'angle et le réglage avant/arrière après essayage.
6. Gardez les straps velcro ouverts et placez votre pied sur la partie voûtée du pad. Refermez ensuite le velcro sur la languette. Remarque : Pour une bonne répartition du recouvrement, placez le velcro côte à côte et étirez-le sur la languette. Pour un recouvrement plus ciblé, placez le velcro à l'emplacement désiré vers le talon ou vers la pointe de pied.
7. Réglez la largeur de la fixation en faisant coulisser les plaques d'ajustement vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'à obtenir la position désirée, puis serrez les vis complètement.
8. Réajustez les straps au besoin, jusqu'à obtenir le maintien et le recouvrement désiré.
9. Retirez complètement votre pied, puis réinsérez-le. Votre pied doit pouvoir entrer facilement dans le strap tout en étant parfaitement maintenu. Remarque : Le réglage parfait diffère d'un rideur à l'autre, car il dépend énormément des préférences personnelles. Pour des performances optimales, la fixation doit être bien ajustée et permettre le moins de mouvement possible, tout en étant suffisamment confortable pour pouvoir naviguer longtemps.
10. Répétez les étapes 3 à 10 jusqu'à obtenir l'ajustement désiré. Remarque : Il faudra probablement renouveler le réglage après la première utilisation, une fois que les straps se seront adaptés à vos pieds.

PRESERVER VOTRE PLANCHE ET VOS ACCESSOIRES EN BON ETAT

ENTRETIEN DES FOOTSTRAPS H2:

- Toujours laver à l'eau douce les différentes parties de la planches après utilisation et la sécher entièrement avant de la ranger.
- Les vis des FootStraps et des ailerons sont soumis à de fortes charges et pressions. Il faut régulièrement vérifier s'ils sont toujours serrés, et sinon les resserrer en conséquence.
- Vérifier que les straps H2 sont correctement ajustés. Naviguer avec des straps mal réglés peut causer des blessures au rider ou abîmer les straps eux-même.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES CHAUSSES H3

LISTE DES COMPOSANTS:

2 chaussees H3
4 x vis M6 x 16 mm

OUTILS NECESSAIRES:

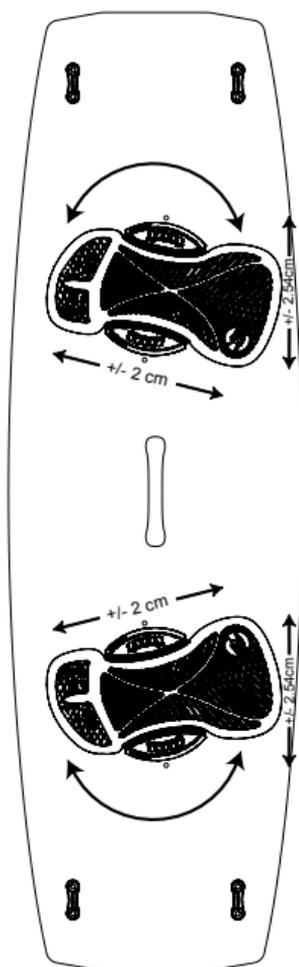
Un tournevis cruciforme Phillips n°3 est recommandé.

REMARQUE : Cet accessoire Cabrinha est conçu pour une utilisation sur les planches Cabrinha.

L'utilisation de cet accessoire avec les produits d'autres fabricants peut entraîner un serrage excessif des vis et n'est donc pas pris en charge par la garantie.

REMARQUE : N'utilisez pas de visseuse électrique pour assembler votre planche.

Vous pourriez endommager le filetage des inserts, ce qui annulerait la garantie.



AVANT DE COMMENCER :

- Retirez tous les accessoires H3 du sachet.
- Vérifiez qu'il ne manque aucun des accessoires répertoriés ci-dessus.
- Insérez une vis dans chaque insert pour vous assurer que les pas de vis ne sont pas obturés.

MONTER LES FOOTSTRAPS

1. Pour différencier les fixations gauche et droite, servez-vous du logo Cabrinha, situé sur le côté de la chausse avant. Le logo Cabrinha doit être positionné vers l'extérieur, du côté le plus proche des extrémités de la planche.
2. Placez les chausse H3 selon l'écartement (stance) souhaité. Remarque : les planches de kite Cabrinha disposent de 3 stances différents pour chaque pied.
3. Vous avez le choix entre sept angles de montage différents (marqués de $-7,5^{\circ}$ à 30°) de chaque côté du châssis H3. Si vous n'avez pas d'inclinaison de prédilection, choisissez l'angle à 15 degrés sur la CBL et 7,5 degrés sur les autres modèles.
4. Positionnez d'abord le trou extérieur (le plus proche de l'extrémité arrière de la planche) au bon endroit. Placez-y la vis et vissez partiellement, sans serrer.
5. Positionnez le trou interne au bon endroit. Placez-y la vis et serrez à fond.
6. Serrez ensuite complètement la vis du trou extérieur.
7. Répétez l'opération sur l'autre chausse.
8. Les chausse H3 doivent bien maintenir vos pieds/chevilles, sans trop les serrer.

PRESERVER VOTRE PLANCHE ET VOS ACCESSOIRES EN BON ETAT

ENTRETIEN DES CHAUSSSES H3 :

- Après utilisation, rincez toujours les éléments de la planche à l'eau douce et prenez soin de bien sécher cette dernière avant de la ranger.
- Les vis des footstraps et des ailerons sont soumises à des charges et des forces extrêmement importantes. Vérifiez régulièrement qu'elles soient bien serrées, et resserrez-les, le cas échéant.
- **AVERTISSEMENT** : le rideur ne peut pas se désolidariser des chausse H3 en cas de chute, ce qui peut présenter un risque de blessures ou de noyade. Par conséquent, l'utilisation des chausse est réservée aux rideurs expérimentés dans des conditions propices.

