

O S S  B I K E S

I N S T R U C T I O N S  
D ' A S S E M B L A G E

---

# Outils utiles

---

- Ensemble des clés Allen
- Clé
- Tournevis Phillips

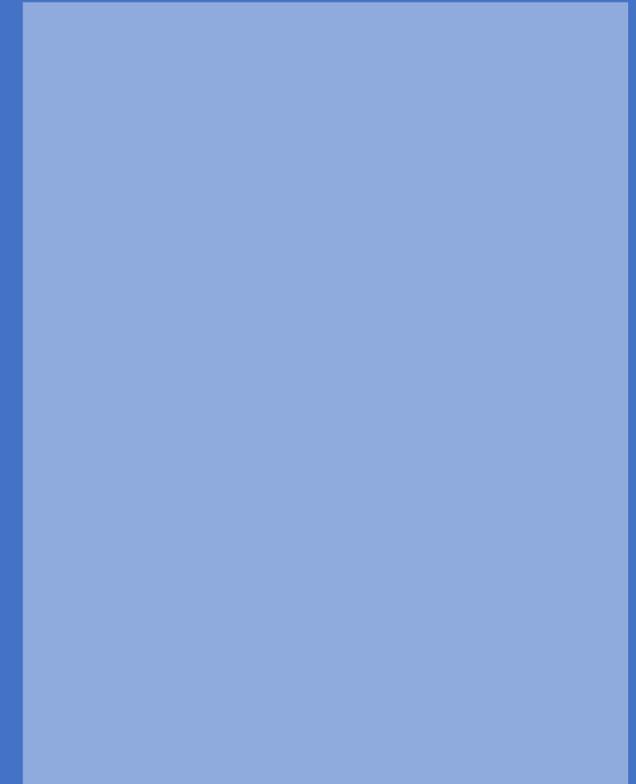
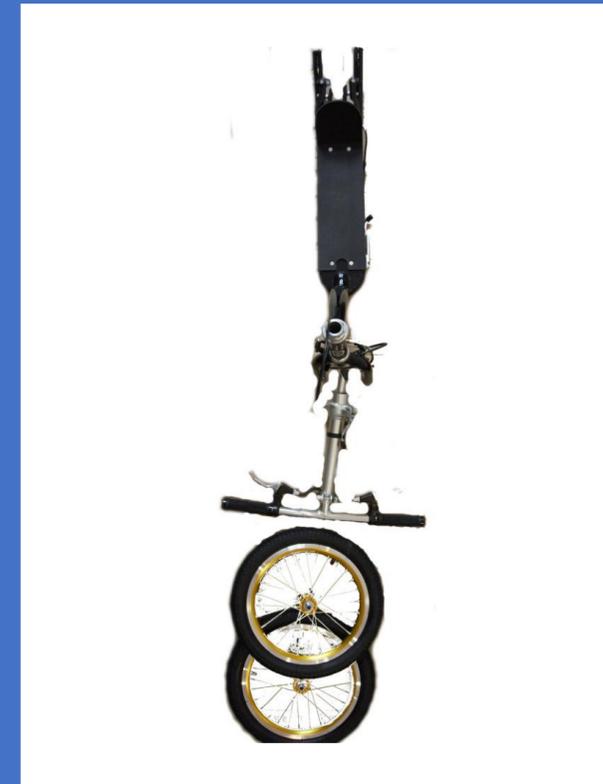


# ETAPE 1

## Enlevez tout le matériel d'emballage

---

- Enlevez tous les matériaux d'emballage pour préparer l'assemblage
- Notez que le petit tube (voir cercle rouge ci-dessous) encastrant l'appareil à l'extrémité de la barre de direction est un matériel d'emballage et doit être retiré

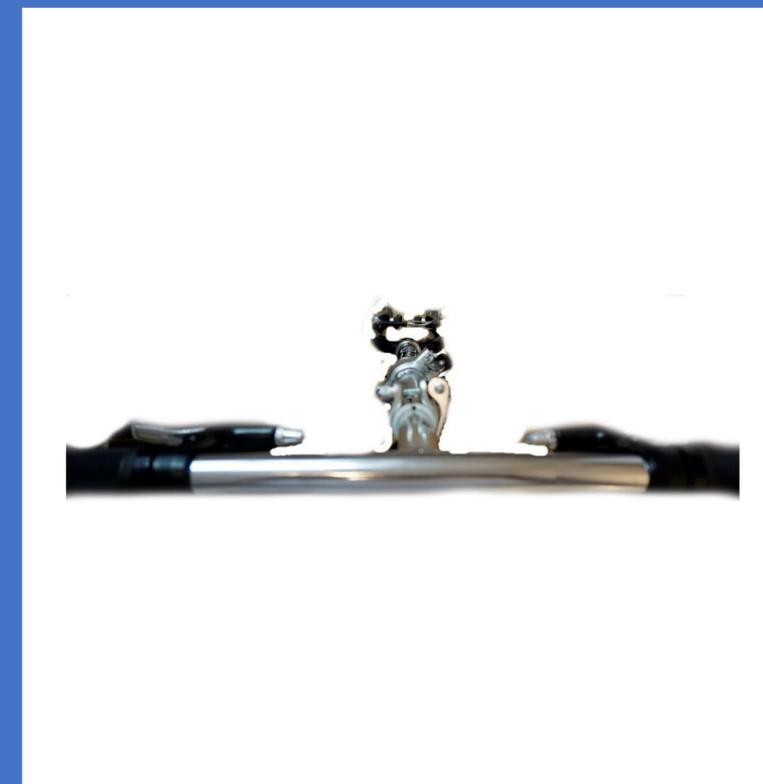
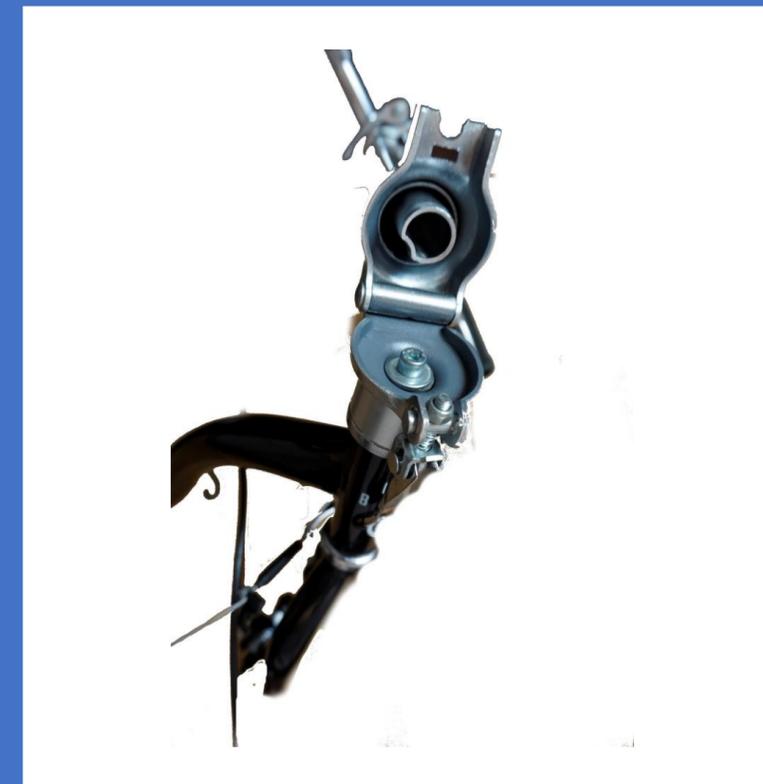
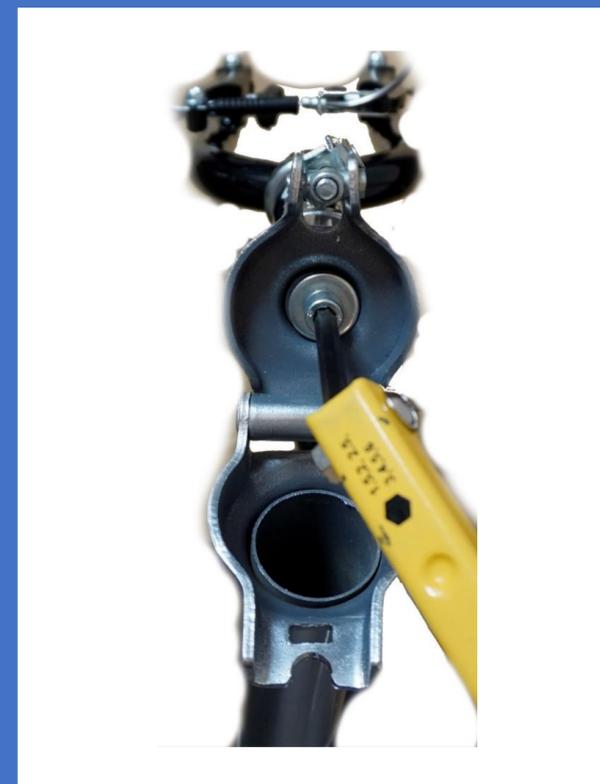


# ETAPE 2

## Montage du cadre et le volant

---

- Placez la barre de direction dans le cadre et ouvrez le levier. Si la barre de direction est un peu difficile à pousser dans le tube, utiliser une clé Allen pour desserrer le luminaire dans la barre de direction un peu
- Fixez la barre de direction dans le cadre à l'aide d'une clé Allen. Notez que les freins doivent être tournés vers l'avant. Aligner et centrer la barre de direction avant de la fixer fermement



## ETAPE 2

Remarque: angle de 6 degrés.

- VEUILLEZ NOTER: Pour rendre la barre verticale, la tige d'insertion dans le cadre est soudée à un angle de 6 degrés. Cela crée un petit angle entre la direction et le cadre, voir fig. A.

- L'angle permet plus d'espace sur la plateforme. Voir l'image du bas pour voir à quoi ressemblerait le scooter sans l'angle de 6 degrés

Avec 6 degrés d'angle



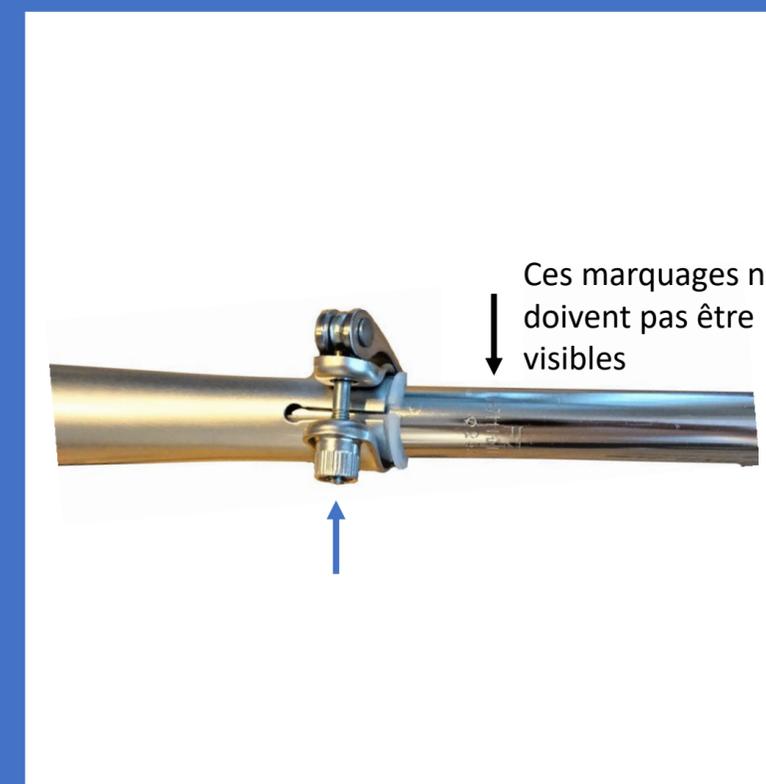
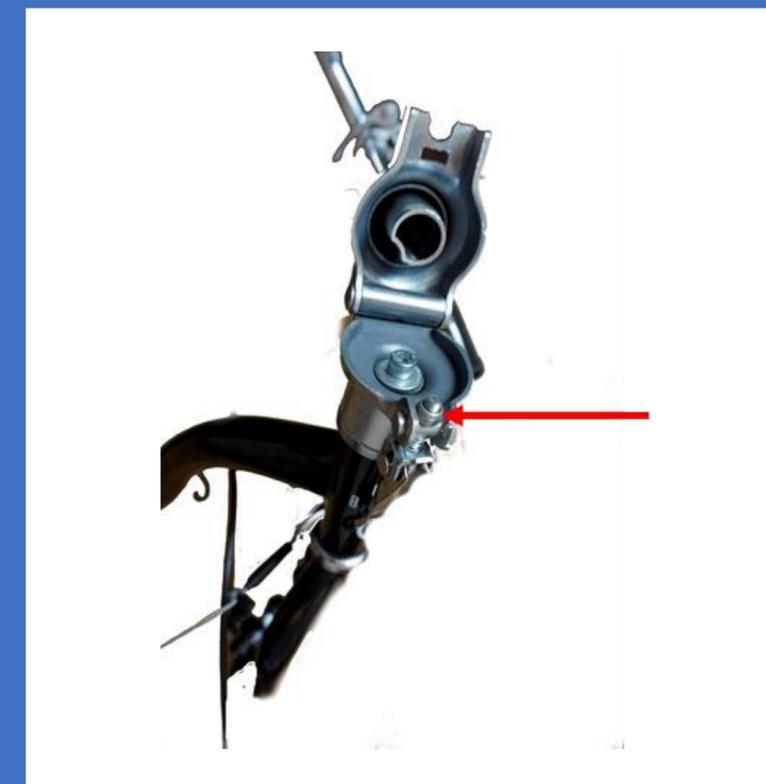
Sans angle de 6 degrés



## ETAPE 2

### Montage du cadre et le volant

- Fermez le levier et assurez-vous qu'il se ferme hermétiquement, mais qu'il n'est pas si serré que vous ne pouvez pas le ouvrir. Le levier peut être serré ou desserré avec l'écrou (voir flèche rouge ci-dessous) sous le ressort
- Vous pouvez régler la hauteur du guidon à l'aide du loquet sur le côté de la barre de direction. Ceci peut également être resserré à l'aide de l'écrou (voir flèche bleue). Remarque importante – ne pas dépasser la hauteur des marques sur la barre de direction, ces marquages ne doivent pas être visibles (voir flèche noire)

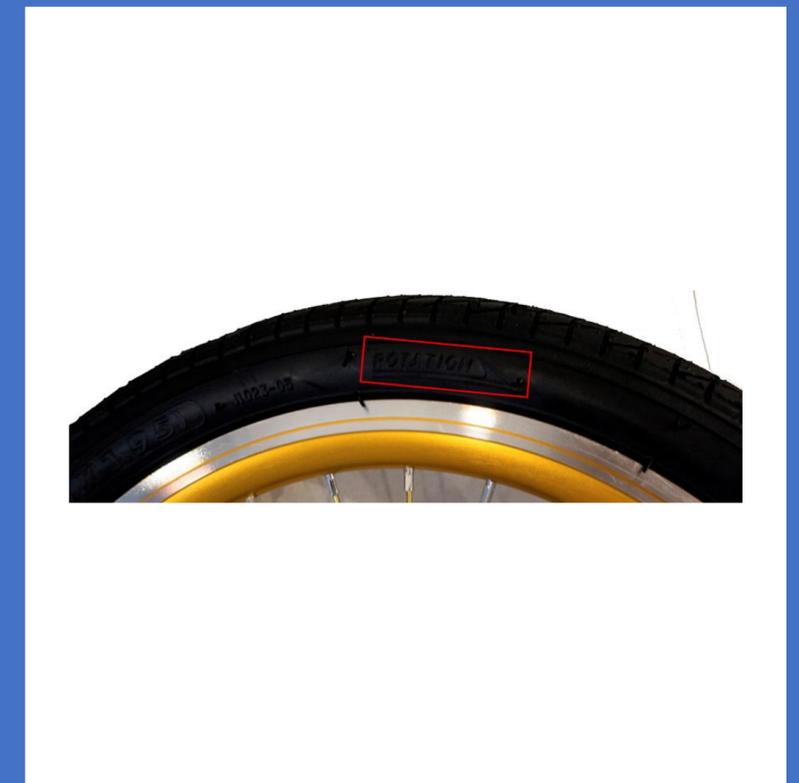
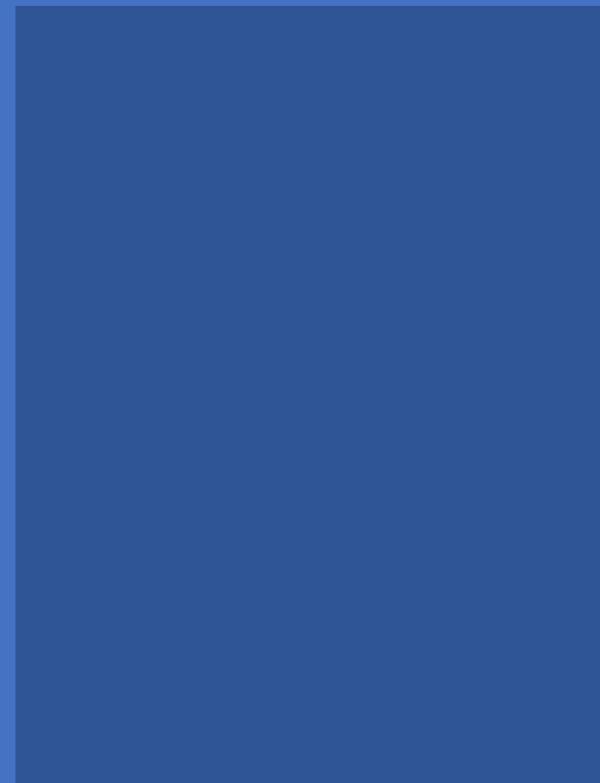
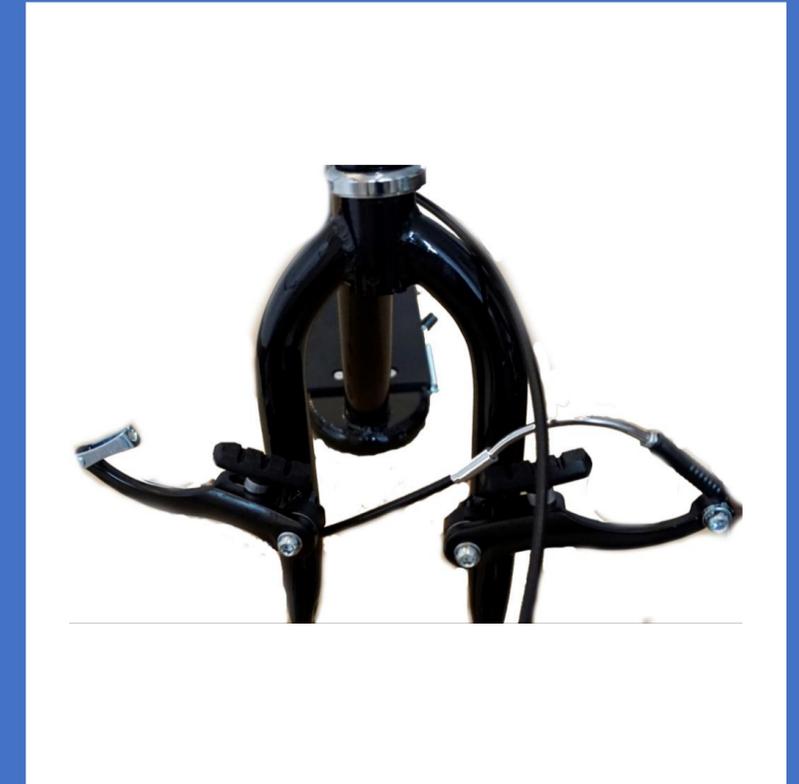


## ETAPE 3

### Fixez les roues

---

- Ouvrez le déverrouillage rapide des freins
- Fixez les roues en veillant à ce que la direction du pneu roule dans la bonne direction. Vous pouvez voir la direction de pneu sur les pneus

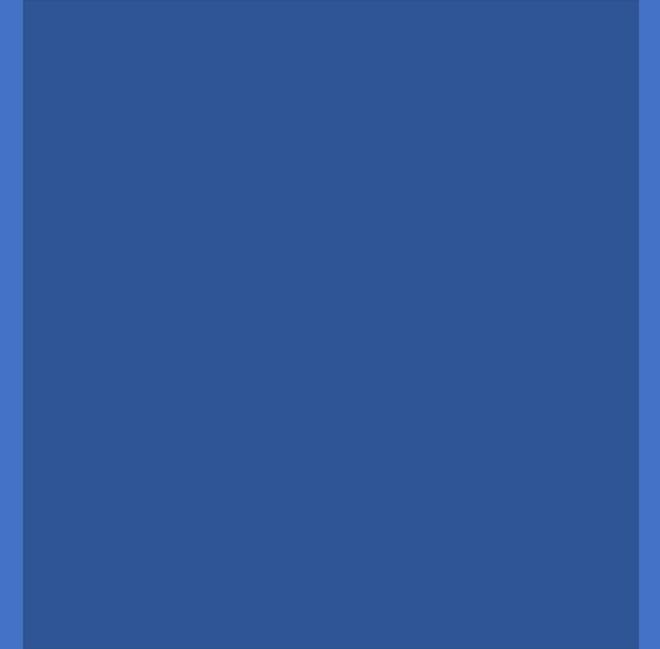
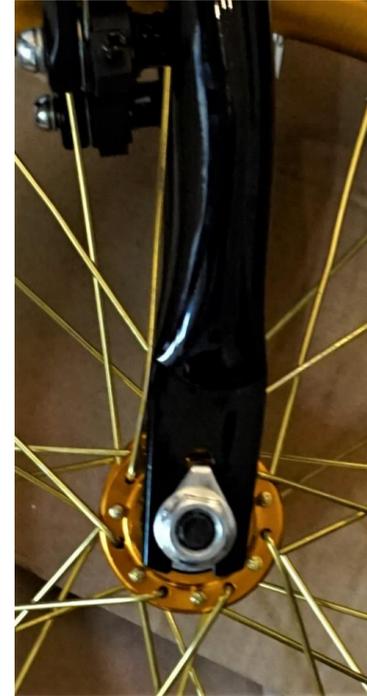


## ETAPE 3

### Fixez les roues

---

- Centrez la roue et fixez les écrous complètement
- Ferme le déverrouillage rapide des freins



## ETAPE 4

### Réglez les freins

- Centrez les plaquettes de frein en serrant ou en dévissant la vis qui règle la tension du ressort sur les deux freins. Les petits ajustements de ces vis vont centrer les freins



# Annexe - réglage détaillé des freins

- Votre trottinette devrait venir avec les freins déjà montés et centrés, mais ils peuvent avoir changé pendant le transport ou si vous voulez plus d'informations sur la façon d'aligner et de centrer les freins plus en détail. Ces étapes vous guideront à travers ce processus.
- Réglage des freins à étrier peut être un peu difficile et si vous avez du mal il ya beaucoup de vidéos sur YouTube de grandes détails comment ajuster les freins. Ces deux-là sont vraiment bons:

[https://www.youtube.com/watch?v=P3CODH\\_Bu1E](https://www.youtube.com/watch?v=P3CODH_Bu1E)

<https://www.youtube.com/watch?v=TmFSwMyR3Hs>

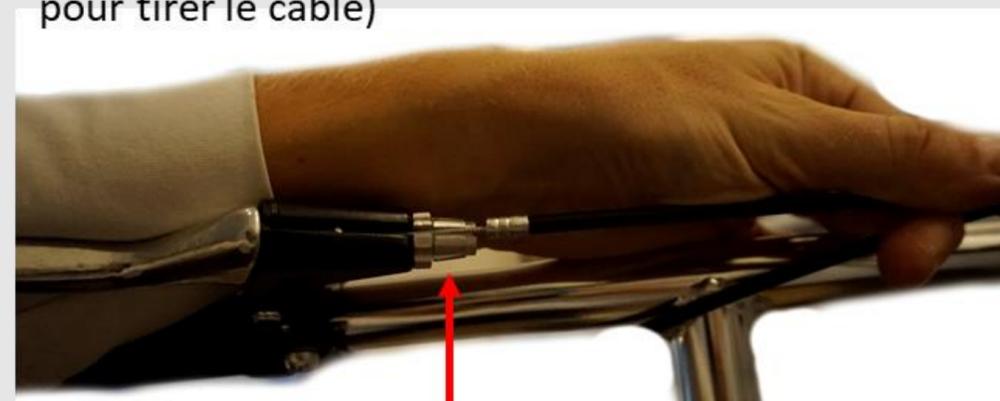
# Fixez le câble de frein

- Attachez d'abord le câble de frein à la poignée insérant l'ancrage du câble dans la fente d'ancrage. Ensuite, tirez sur le câble du frein pour exposer le fil du câble à l'intérieur du boîtier. Continuez à tirer et à aligner et insérez le fil le long de la poignée et l'ajusteur de canon puis relâchez.
- (REMARQUE: sur le modèle Kimura, le câble de frein doit passer par le trou dans la poignée pour fixer l'ancre)



L'ancrage du câble a été placé dans la fente d'ancrage

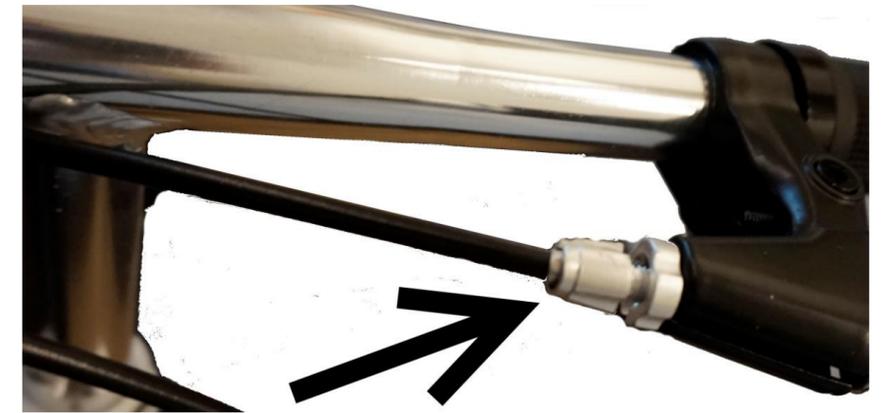
Tirer sur le câble expose le fil qui doit être placé dans la fente alignée dans l'ajusteur de canon (vous pouvez utiliser des pinces pour tirer le câble)



l'ajusteur de canon

# Ajuster les freins

- Réglez la hauteur des poignées de frein au niveau désiré
- Ouvrez l'ajusteur de canon en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Aligner les plaquettes de frein contre les jantes



# Ajuster les freins

- Fixer le levier de déverrouillage rapide sur le frein. Serrez le câble de frein tout en poussant les plaquettes de frein contre la jante et tirez le câble plus serré et fixez-le avec une clé Allen
- Serrez le frein sur la poignée et il devrait être capable de bouger, mais arrête à peu près deux doigts de la poignée. Si elle est trop serrée, serrer les ajusteurs du barillet qui étanche le câble de frein. Si elle est trop serrée, serrez les régleurs de barillet qui dévissent le câble de frein. Si vous pouvez presser le frein tout le chemin à la poignée, répétez l'étape v. ci-dessus.
- Réglez les plaquettes de frein de façon à ce qu'elles soient correctement alignées pour ne toucher que la jante et non le pneu.



Desserrer cet écrou assez pour tirer sur le câble pendant que vous tirez sur elle afin que les freins touchent presque la jante

# Ajuster les freins

- Centrez les plaquettes de frein en serrant ou en dévissant la vis qui règle la tension du ressort sur les deux freins. Les petits ajustements de ces vis vont centrer les freins

