



Die Lokomotiven der Gattung G7.1 der Preußischen Staatsbahnen, der späteren BR 55, waren für den schweren Güterverkehr, insbesondere auf steigungsreichen Strecken, vorgesehen.
> siehe Seite 305

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

- > Robuste Technik
- > Einfache Bedienung
- > Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
- > „Taschengeld-Preis“

HOBBY

Mitte der 1990er Jahre lösten die Lokomotiven der Baureihe 101 bei der Deutschen Bundesbahn die Baureihe 103 ab. Haupteinsatzgebiet der Elektroloks ist der schnelle Reisezugdienst.
> **siehe Seite 292**



Die elektrischen und diesel-elektrischen Lokomotiven der TRAXX Typenfamilie des Herstellers Bombardier Traxx sind in über 20 Ländern im Einsatz.
> **siehe Seite 300**



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör zur BR 101:

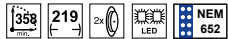
#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56613 PSD XP S BR 101
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Loks BR 101 gilt:



Für alle BR 185 gilt:



Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

57939

57839



Elektrolokomotive Re 485 New Alpinisti BLS Ep. VI

57945

57946



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

59459

59259



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



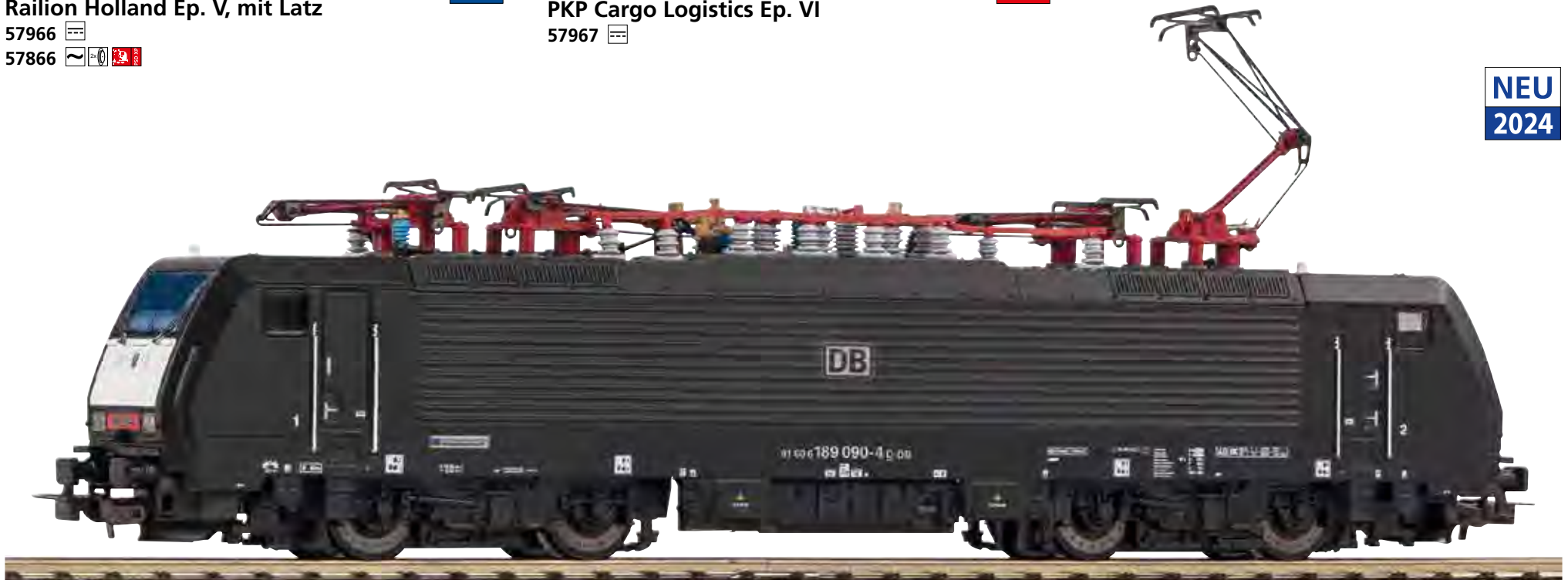
Elektrolokomotive BR 189
Railion Holland Ep. V, mit Latz
57966
57866



Elektrolokomotive BR 189
PKP Cargo Logistics Ep. VI
57967



NEU
2024



Elektrolokomotive BR 189 DB AG Ep. VI
57968
57868



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS

Passende Personenwagen:

58810 & # 58811 (siehe Seite 308)



Elektrolok Rh 1116 „Sparda-Bank“
ÖBB Ep. VI

57926
57826



Elektrolokomotive Rh 1116
CAT ÖBB Ep. VI

57925
57825



Elektrolokomotive Taurus
DB AG Ep. VI

57916
57816



NEU
2024



Elektrolokomotive Taurus Deutschland Ticket Ep. VI

57927
57827



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Elektrolokomotive Taurus ÖBB Ep. V

57919
57819



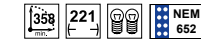
Elektrolokomotive Taurus „Flixtrain“ Ep. VI

57924
57824



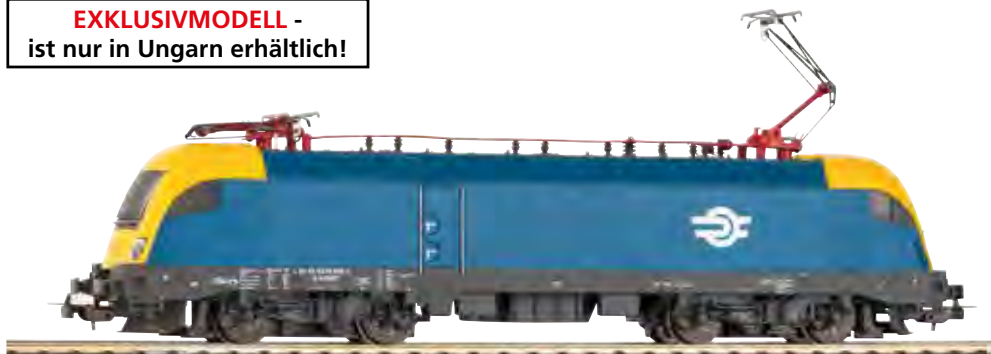
Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:



Passende Personenwagen:
58678 (siehe Seite 316)

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Ungarn erhältlich!



Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. V-VI

97802



Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. VI

57928



NEU
2024

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör zur BR 101:

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56609 PSD XP S BR 218
(siehe Seite 411)



Für alle BR 218 gilt:



Diesellokomotive BR 218 DB AG Ep. V

57901

57801



Diesellokomotive BR 218 DB Netz Ep. VI

57902

57802



Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57903

57803



Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57906

57806



Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57807



Diesellokomotive 218 497-6 DB AG Ep. VI

57401

PIKO TrainSound® onboard



DIESELLOKOMOTIVE HERKULES



Quelle: GKB Archiv Ferk

Diesellokomotive Rh 2016 GKB Ep. VI

57999

57899



Diesellokomotive BR 223 Rail&Sea Ep. VI

57996

57896



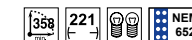
Diesellok Herkules Rh 2016 ÖBB Ep. V

57580



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:





NEU
2024

© Alpha Trains

Diesellokomotive ER20 Alpha Trains Ep. VI

27500 
27501   
27502    



Diesellok Herkules ER20 StB Ep. VI

57991 



Diesellok Herkules ER20 EVB Ep. VI

57894   



DIESELLOKOMOTIVE G 1700

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56612 PSD XP S G1700
NEM 652 (siehe Seite 411)



Diesellokomotive 7815 LINEAS Ep. VI

59176

59076



Für alle G1700 gilt:



NEU
2024



Diesellokomotive G1700 Schwebbau Ep. VI

59177

59077



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56611 PSD XP S TRAXX
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle TRAXX gilt:



DIESELLOKOMOTIVE TRAXX

NEU
2024



Foto: Archiv Stahlwerk Thüringen GmbH

Diesellokomotive TRAXX Stahlwerk Thüringen Ep. VI

57545

57345



Diesellokomotive TRAXX LOTOS PKP Ep. VI

57543

57343



Diesellokomotive TRAXX Metronom Ep. VI

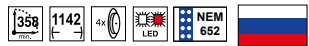
57544

57344

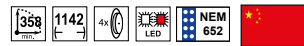




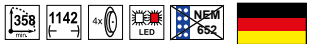
4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZD Ep. V
96724



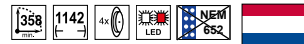
4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI
96720



ICE 3 DB AG Ep. V
57305

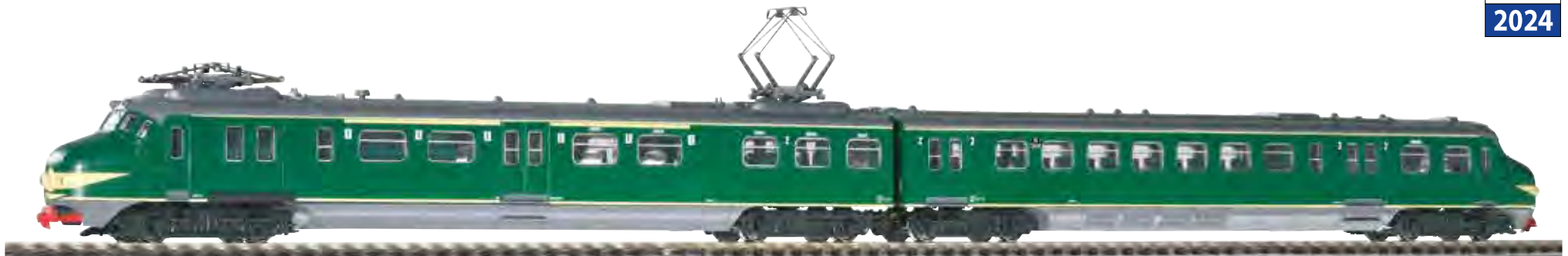


ICE 3 NS Ep. V
57306



Passendes Zubehör zu ICE 3:

#56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 410)

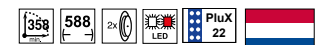


Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

57576

57577

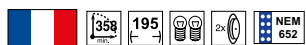
57376



NEU
2024

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in Frankreich erhältlich!

Diese Hobby-Loks verfügen über keine
Kurzkupplungskinematik.
Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit
Kurzkupplungen auszurüsten.



Diesellokomotive BB 67412 Infra SNCF
95175

Passendes Zubehör für die BB 67400:

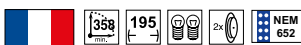
#56503 PSD XP NEM 652

multiprotokoll (siehe Seite 410)

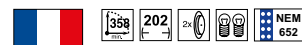


#56625 PSD XP S BB 67400

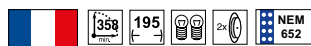
PluX16 (siehe Seite 411)



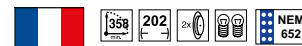
Diesellokomotive BB 67515 SNCF
95176



Elektrolokomotive BB 26000 FRET
96150



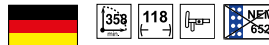
Diesellokomotive BB 67000 SNCF
95179



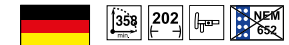
Elektrolokomotive BB 26000 SNCF
96151



Dampflokomotiv
50500



Dampflokomotiv mit Schlepptender
50501



55000
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und
Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



55003 Fahrregler mit Netzteil
(Adapter 5,4 VA) (230 V)



Technische Daten Netzteil
(Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

INFO

- › Freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- › Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- › Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- › Voll funktionsfähiges Lokgestänge
- › Beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln

Für realitätsnahen Spielbetrieb:

56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb

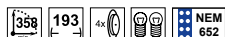
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb

56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät

(siehe Seite 436)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

Für alle BR 55 (G7.1) gilt:



NEU
2024

Neu mit
PluX22-Schnittstelle



Schlepptenderlok G7.1 KPEV Ep. I

57563

57363



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DAMPFLOKOMOTIVE BR 55 (G7.1)

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



Schlepptenderlok
Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III
57550  



Schlepptenderlok
Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III
57551  



Dampflokomotive BR 413 ČSD Ep. III
57561  



Dampflokomotive Tp1 PKP Ep. III
57562  



Schlepptenderlok G7.1 Norte Ep. III
57564  



Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56610 PSD XP S BR 55 (G7.1)
NEM 652 (siehe Seite 411)



#56629 PSD XP S BR 55 (G7.1)
PluX22 (siehe Seite 411)

Neu mit
PluX22-Schnittstelle

NEU
2024

Stillechter Nahverkehr aus
Dänemark - mit Steuerwagen!



58815 Doppelstockszitzwagen 2. Klasse DSB Ep. VI,
blau/weiß rote Tür



58816 Doppelstockszitzwagen 2. Klasse DSB Ep. VI,
blau/weiß grüne Tür



58817 Doppelstocksteuerwagen 1./2. Klasse DSB Ep. VI,
blau/weiß



Passendes Start-Set: #57134 (siehe Seite 19)



58801 IC Doppelstockszitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI



58802 IC Doppelstockszitzwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI



Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und ist auf dieser Strecke im Zweistundentakt im Einsatz. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen.

Das Modell:

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes sowie eine feine Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden. Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

56517 PSD XP F + Mittelschleifer

Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet. (siehe Seite 410)

56516 PSD XP F Kabel

(siehe Seite 410)

**Alle Wagen-Modelle der
Seite 306/307 sind im Längen-
maßstab 1:100 ausgeführt!**

Für alle Wagen:
⚡ # 56061



58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI



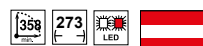
Passende Zuglokomotive: #51582 / #51583
(siehe Seite 84)



IC DOPPELSTOCKWAGEN



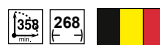
58810 IC Doppelstocksteuerwagen
CAT ÖBB Ep. VI



58811 IC Doppelstockswagen
2. Klasse CAT ÖBB Ep. VI



58813 IC Doppelstockswagen
1. Klasse SNCB Ep. VI



58812 IC Doppelstockswagen
2. Klasse SNCB Ep. VI



58814 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse SNCB Ep. VI

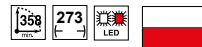


Für alle Wagen:

🔌 # 56061



58807 Doppelstocksteuerwagen
Koleje Mazowieckie Ep. VI



**Alle Wagen-Modelle der
Seite 308/309 sind im Längen-
maßstab 1:100 ausgeführt!**

Passendes Zubehör

56517 PSD XP F + Mittelschleifer

Für den Umbau eines Gleichstrom-
steuerwagens auf einen Wechselstromsteuer-
wagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 410)

56516 PSD XP F Kabel
(siehe Seite 410)



58805 Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI



58804 Doppelstockswagen 1. / 2. Klasse
DB Regio Ep. VI



58803 Doppelstockswagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI



Für alle Wagen:

⚡ # 56061

Passendes Zubehör

56517 PSD XP F + Mittelschleifer

Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet. (siehe Seite 410)

56516 PSD XP F Kabel

(siehe Seite 410)

Das Vorbild:

Seit 2011 betreibt DB Regio Bayern das fünfteilige Liniennetz des Franken-Thüringen-Express (FTX). Auf der Strecke Nürnberg-Sonneberg verkehrt der RE 49 im Zweistundentakt. Der Doppelstockzug verfügt über zwei Lokomotiven der Baureihe 193, welche vom Hersteller Siemens als Vectron bezeichnet werden, und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h.



PIKO Werbedruck auf Türen

Das Modell:

In enger Anlehnung an das Vorbild offeriert PIKO ein thematisch passendes Zugset mit zwei angetriebenen Lokomotiven in Railpool-Bedruckung sowie jeweils einem Doppelstockswagen der 1./2. Und 2. Klasse. Die AC Lokomotive besitzen bereits ab Werk einen entsprechenden Decoder. Neben vielen weiteren, liebevoll gestalteten Details verfügen beide Vectron-Lokomotiven, ebenso wie das Original, über eine Bedruckung mit dem PIKO Logo auf den Türen zur Fahrerkabine. Somit ist der Franken-Thüringen-Express ein Highlight für jeden Liebhaber der PIKO Modelle.

Wie beim Original, sind beide Loks mit attraktiver Werbung für PIKO gestaltet.



Zugset Franken-Thüringen-Express Ep. VI

58115

58215

Für alle Wagen:

⚙ # 56060



57630 Personenwagen Bi
DB Ep. III



57631 Personenwagen Bi
2. Klasse DR Ep. III



57633 Personenwagen B
2. Klasse DR Ep. III, rot



NEU
2024

57635 Personenwagen PKP Ep. IV

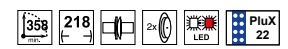


NEU
2024

57636 Personenwagen BT ÖBB Ep. IV

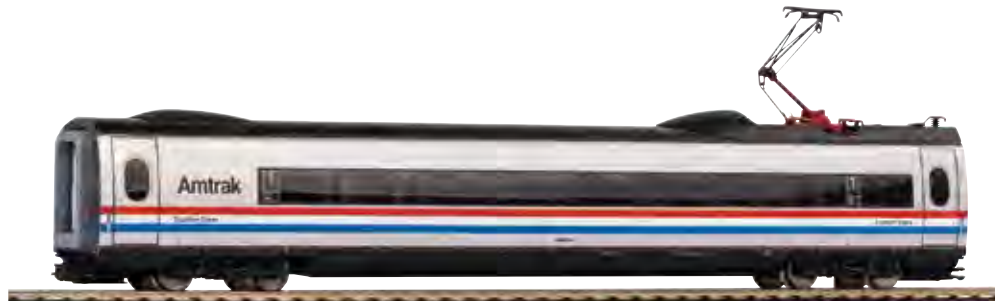


Für die E-Loks gilt:



Für die Sitzwagen gilt:





57698 Amtrak ICE 3 Sitzwagen
1. Klasse mit Stromabnehmer Ep. VI



57699 Amtrak ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse Ep. VI

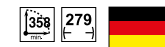


Passendes Start-Set zu #57698 & #57699:
57198 (siehe Seite 19)

Für alle IC-Wagen:
↔ # 56066



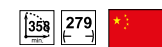
57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer
DB AG Ep. V



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V



97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse
ohne Stromabnehmer China Ep. VI



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in China erhältlich!



57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert,
DBbuzf778 DB Regio Ep. VI
57620 Doppelstockwagen DBuz747
DB Regio Ep. VI



57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee
DR Ep. IV
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV



57684 Doppelstockswagen DBmue
DR Ep. IV
57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe
DR Ep. IV



53114 Doppelstockswagen ČSD Ep. IV



Passendes Zubehör

Die Wagen # 57623 & # 57685 sind für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 434).

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 434).

Für alle Sitzwagen gilt:

Für alle Steuerw. gilt:

Für alle Wagen: # 56061



53118 Doppelstockwagen ČD Ep. V



NEU
2024

Für alle Wagen:  
 # 56060



57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V
 57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avnz 111.2 DB AG Ep. V
 57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V
 57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avnz 111.2 DB AG Ep. V



57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV



57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avnz207 DB Ep. IV



57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V
 57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V



58679 Schnellzugwagen 2. Klasse NS Ep. V





58660 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV



58661 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV



58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI



58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI

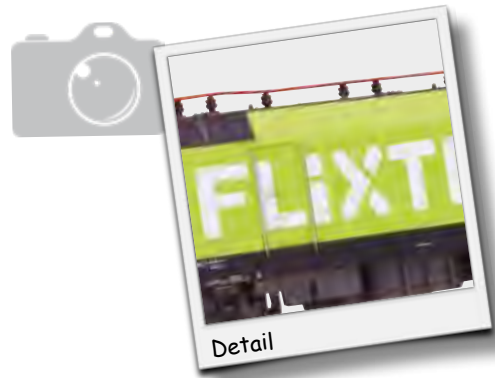


97629 Personenwagen MÁV Ep. V-VI



NEU
2024

Für alle Wagen:  
 # 56060



57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI



Passende Elektrolokomotive:
 #57924 / #57824 (siehe Seite 295)



58678 Schnellzugwagen Flixtrain Ep. VI



Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße



58671 Personenwagen Eurofima 1. Klasse Amz FS Ep. IV



58676 Personenwagen Alex 1. / 2. Klasse Ep. VI



58688 Personenwagen 1. Klasse Newlook SBB Ep. VI



58689 Personenwagen 2. Klasse Newlook SBB Ep. VI



NEU
2024



58690 Personenwagen DR Ep. IV



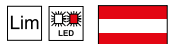
Für alle Wagen:  # 56060



Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

58131  

58132   

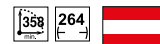


Weitere Modelle von der Elektrolok der Rh 1216 finden Sie ab Seite 114



57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI

57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI

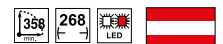


57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI



57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI

- mit neuer Wagennummer -





57641 Schnellzugwagen Railjet
Buffet ČD Ep. VI



Passendes Zubehör

56517

PSD XP F + Mittelschleifer

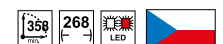
Für den Umbau eines Gleichstrom-
steuerwagens auf einen Wechselstrom-
steuerwagen und für Innenbeleuchtungen
geeignet (siehe Seite 410)



57649 Schnellzugwagen Railjet
2. Klasse ČD Ep. VI



57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI



Für alle Wagen:  
 # 56060

NEU
2024



54316 Niederbordwagen SBB Ep. IV



NEU
2024



54317 Niederbordwagen PKP Ep. IV



NEU
2024



54318 Niederbordwagen NS Ep. III



NEU
2024



54315 Rungenwagen R ÖBB Ep. III





57701 Niederbordwagen
Roo61 DR Ep. III



57717 Niederbordwagen
Kkm3230 DR Ep. IV



58726 Niederbordwagen
U-zx PKP Ep. IV



58741 Niederbordwagen
Rmms33 DB Ep. III



97156 Flachwagen FS Ep. IV



97161 Niederbordwagen
ČSD Ep. III



58405 Klemmbaustein-Wagen
(Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)
56061



54319 Rungenwagen M4 SBB Ep. III,
ohne Beladung



Für alle Wagen:

56061

358 160

NEU
2024

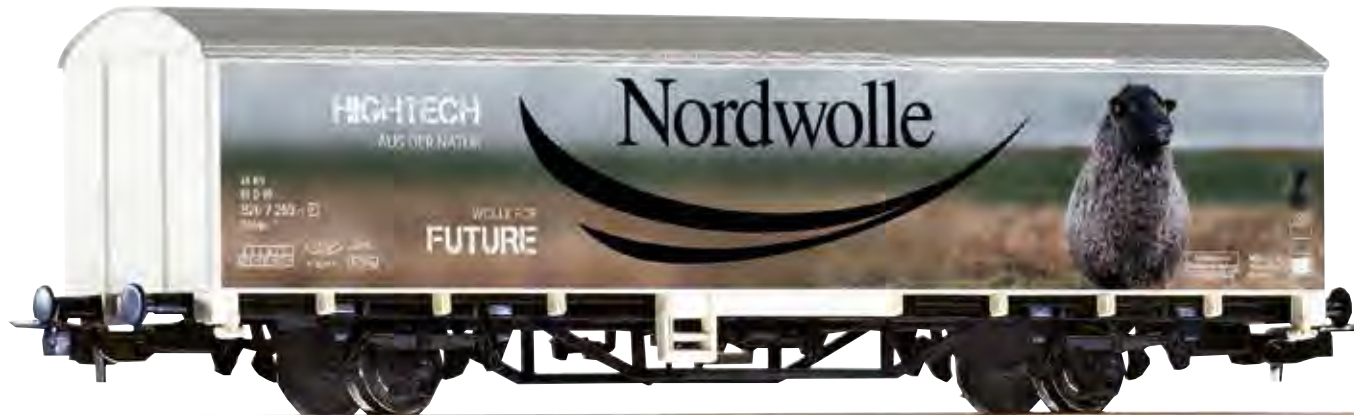


27721 Gedeckter Güterwagen Sersa SBB Ep. VI



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2024



27705 Gedeckter Güterwagen „Nordwolle“ DB AG Ep. VI



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



58799 Gedeckter Güterwagen
„Hürlimann Traktoren“ SBB Ep. VI



54306 Gedeckter Güterwagen „Vevey“ SBB Ep. III



27707 Gedeckter Güterwagen „Rapid“ SBB Ep. IV

NEU
2024



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Offenen Wagen:  
 # 56060

Für alle Güterzugbegleitwagen:  
 # 56060



54308 Offener Güterwagen
Om ÖBB Ep. III



58742 Offener Güterwagen
Omu DR Ep. III



57702 Offener Güterwagen
Omp50 DB Ep. III



57708 Stückgutwagen
Gwhu02 DR Ep. III



57704 Güterzugbegleitwagen
Pwg14 DRG Ep. II



57721 Güterzugbegleitwagen
Pwg14 DB Ep. III



NEU
2024



54329 Güterzugbegleitwagen Pwg14 KPEV Ep. I



Für alle Wagen:  
 # 56060



58705 Gedeckter Güterwagen
NS Ep. III



57705 Gedeckter Güterwagen
G02 DR Ep. III



57709 Gedeckter Güterwagen
G29 DB Ep. III



97155 Gedeckter Güterwagen
FS Ep. IV



97160 Gedeckter Güterwagen
ČSD Ep. III



NEU
2024



27708 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II



Für alle Wagen:  
 # 56060

NEU
2024



27718 Offener Güterwagen Eaos ČD Cargo Ep. VI



NEU
2024



27710 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V, pink



Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

Für alle Wagen:  
56060



58725 Hochbordwagen
Eas-x PKP Ep. IV



57782 Hochbordwagen
OOr47 DR Ep. III



58778 Offener Güterwagen
Eaos PKP Cargo Ep. VI



57750 Hochbordwagen
Eas „Railion“ DB AG Ep. V



✚ 97152 Hochbordwagen
STLB Ep. VI



✚ 97158 Offener Güterwagen
Eanos NS Cargo Ep. VI, rot



97163 Hochbordwagen SZD Ep. VI



✚ 58798 Hochbordwagen RCA Ep. VI



27701 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V



Für alle Wagen:  
 # 56060

NEU
2024



27711 Kesselwagen Etra AG SBB Ep. IV



NEU
2024



27712 Kesselwagen OEVA ÖBB Ep. V



NEU
2024



27713 Kesselwagen DSM NS Ep. IV



NEU
2024



27714 Melassewagen DDSF Ep. III



Für alle Wagen:  
 # 56060



NEU
2024

27715 Kesselwagen ESSO DSB Ep. III,
mit Bremserhaus



NEU
2024

27717 Kesselwagen MLÉKO ČSD Ep. III



NEU
2024

54688 Kesselwagen SNCB Ep. III,
mit Bremserhaus



Für alle Wagen:  

56060



57713 2-achsiger Kesselwagen
„MINOL“ DR Ep. IV

23,99 €* 



57715 2-achsiger Kesselwagen
DR Ep. III



57716 2-achsiger Kesselwagen
„EVA“ DB Ep. IV



58794 Kesselwagen ESSO FS Ep. IV



57703 2-achsiger Kesselwagen
DB Ep. IV



58795 Kesselwagen ELF FS Ep. IV



27702 Kesselwagen „CICA“ SBB Ep. IV



58704 Kesselwagen PKP Ep. V



97157 2-achsiger Kesselwagen
„Nieuwe Matex“ NS Ep. III



Für alle Wagen:  358  103
56060



57719 2-achsiger Kesselwagen
„ARAL“ DB Ep. III



57754 2-achsiger Kesselwagen
„MINOL“ DR Ep. IV



58777 2-achsiger Kesselwagen
„Wascosa“ FS Ep. IV



 58790 2-achsiger Kesselwagen
„Gulf“ NS Ep. III



58791 2-achsiger Kesselwagen Zkk
„Petrochemia“ PKP Ep. V



27703 Kesselwagen VTG FS Ep. IV



Für alle Wagen:  

→ # 56061



57700 Containertragwagen Lgs579
„Hapag Lloyd“ DB Cargo Ep. V



57706 Containertragwagen Lgs579
„P&O“ DB Cargo Ep. V



57747 Containertragwagen Lgs579
„DEUTRANS“ DR Ep. IV



✘ 58732 Postcontainerwagen mit 2x20'
Cargo Domino SBB Ep. V



58755 Containertragwagen
mit 2x20' FS Ep. IV



27700 Containerwagen
mit 1x40' GTS FS Ep. V



NEU
2024



27709 Containerwagen mit 2x20' VEB PIKO DR Ep. IV



NEU
2024



27719 Containerwagen mit 1x40' ČD Ep. V





57757 Containertragwagen „ONE“
NS Ep. VI



57762 Containertragwagen
Rail Cargo Austria ÖBB Ep. VI



97162 Containertragwagen
„Maersk“ PKP Cargo Ep. VI



EXKLUSIVMODELLE - # 97017 & # 97055
sind nur in Spanien erhältlich!



97017 Containertragwagen OPDR RENFE Ep. V



97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV,
Contenedor logo amarillo/azul



NEU
2024



97151 Containertragwagen „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. V



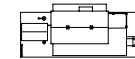
27720 Containerwagen mit 1x40' DSB Ep. V



LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein“

Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warteraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



61821 Bahnsteig „Burgstein“

Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



61822 Stellwerk „Burgstein“

Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“

Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



61824 Güterschuppen „Burgstein“

Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



61825 Dorfkirche St. Lukas

Grundriss: 94 x 173 x 210 mm

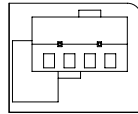


61826 Siedlungshaus

Grundriss: 105 x 99 x 99 mm

61830 Landgasthof Krone

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



61827 Tankstelle „ARAL“

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm



61831 Edeka-Laden

Grundriss: 194 x 160 x 90 mm



61833 Kofferfabrik Mopsinger

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm



61834 Mineralölhandel Günther

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm



61835 Dönerbude Ali Baba

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm



61836 Polizeistation

Grundriss: 194 x 160 x 120 mm



Aufgrund des zunehmenden Individualverkehrs in den Großstädten der DDR in den 1960er Jahren wurde eine S-Bahn eingerichtet. Die Kürze der Zeit erlaubte keine Neuanschaffung von Loks und Wagen, weshalb auf bestehende Fahrzeuge zurückgegriffen wurde.
> siehe Seite 341

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

- > Präzise Technik
- > Exzellente Laufeigenschaften
- > Digitalisierung über Schnittstellen
- > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

Die modernisierten Maschinen der BR 01 zeichnen sich unter anderem durch den neuen Kessel mit der markanten Domverkleidung aus.
> **siehe Seite 338**



Die Triebwagen vom Typ SIEMENS Desiro sind perfekt für den Einsatz im Regionalverkehr geeignet und bieten mit bequemen Sitzen und klimatisierten Innenräumen ideale Reisebedingungen.
> **siehe Seite 342**



CLASSIC *nostalgie*

DAMPFLOK BR 01.5 REKO / BR 41 REKO / BR 95

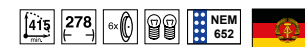
Abbildung zeigt
Handmuster



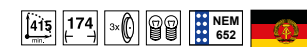
Baureihe 01.15 Reko der DR Ep. IV, Kohle,
mit Boxpokrädern
50108  



Baureihe 41 DR Ep. IV
50120 



Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle
50135 





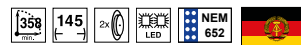
Baureihe 89.2 DR Ep. III
50057



Baureihe 082 DB Ep. IV
50049



**Baureihe 94.20-21 DR Ep. III,
mit Gegendruckbremse**
50069



Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV
50068



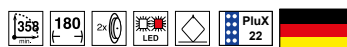
E-LOK BAUREIHE 93 & BAUREIHE 04



Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III

51007

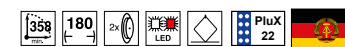
51207



Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV

51008

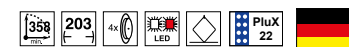
51208



Elektrolokomotive BR E 93 DB Ep. III

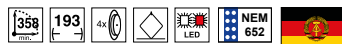
51098

51298





Elektrolokomotive BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV
51058



Passende Ergänzungswagen zu #51058:



#53351
(siehe H0 Hauptkatalog 2024 Seite 354)



#53352
(siehe H0 Hauptkatalog 2024 Seite 354)



Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV
51062



DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

NEU
2024


Foto: Ole Munk Plum

Dieseltriebwagen Desiro Lokaltog Ep. VI

52973

52974

52975



INFO

- › Weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- › Weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- › Separates Decoderfach
- › Freier Durchblick durch Triebzug
- › Feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- › Separat angesetzte Dachlüfter



DETAIL

Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.



Dieseltriebwagen Desiro Trilex Ep. VI

52921

52922

52923



Diesellokomotive Desiro NCTD Sprinter Ep. VI

52297   
52298   



Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56581 PSD XP S Desiro
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Desiro gilt:



Diesellokomotive Desiro ÖBB Ep. VI, neues Design

52083  
52084   
52284   



Diesellokomotive Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral

52089  
52289   



Diesellokomotive Desiro BR 642 DSB Ep. VI

52091  
52291   



Diesellokomotive Rh 5022 ÖBB Ep. V

52292   



DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

Passendes Zubehör

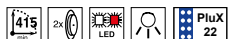
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



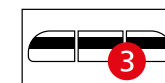
#56534 PSD XP S Blauer Blitz
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Blauen Blitze gilt:

Das Modell:

Der PIKO Klassiker „Blauer Blitz“ der BBÖ verfügt in technisch überarbeiteter Neuauflage über eine moderne PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Modell zeigt alle relevanten Merkmale des Originals und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gravierte Lüfter und Lüfterrad, detaillierte Drehgestelle sowie erhabene Logos der BBÖ. Die Fahrzeuge besitzen ab Werk serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Der mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Blaue Blitz besitzt hervorragende Fahreigenschaften und Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22-Decoder ausgerüstet.



Diesellokomotive Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III

52070

52270

52071

52271



Diesellokomotive Rh 5045 „Blauer Blitz“ ÖBB Ep. III

52072

52272

52073



DIESELLOK KÖ I & EXKLUSIVES SET

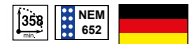


Saxonia Ep. I

58105

58205

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.



Für die KÖ I gilt:



Abbildungen entsprechen
Original-Modellgröße



Kleinlok Kö I DB Ep. IV

52050



Kleinlok Kö I DR Ep. III

52057



DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet.

Für alle Wagen: ⚡ # 56061

mit
Ausbesserungsstellen



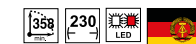
53123 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGBgq DR Ep. IV



NEU
2024



53182 Doppelstock Gepäckwagen De DR Ep. IV



NEU
2024



53124 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III

Für alle Wagen:  
 # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101



53020 Personenwagen 2. Klasse
Bsg DR Ep. IV



53021 Personenwagen 2. Klasse
Baage der DR Ep. IV



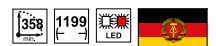
53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV



53023 Bahnpostwagen Post-a
DR Ep. IV



53024 Traglastenwagen 2. Klasse
Bagtre DR Ep. IV



Für alle Wagen:  
 # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101



53081 Personenwagen
2. Klasse Bge DR Ep. III



53082 Gepäckwagen
D3ge DR Ep. III



53083 Bahnpostwagen
Post 3e-cl DR Ep. III



53084 Traglastenwagen 2. Klasse
Bgtre DR Ep. III



53235 Packwagen Pwg88
DR Ep. III;  # 56060



53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III



Für alle Wagen:

🚂 # 56060



53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III,
mit Bremserhaus



53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III,
ohne Bremserhaus



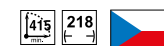
53316 Abteilwagen AB 6033 NS Ep. II-III,
mit Bremserhaus



53317 Abteilwagen C 6126 NS Ep. II-III,
ohne Bremserhaus



53318 Abteilwagen Trofejní ČSD Ep. III, ohne Bremserhaus



SÄCHSISCHE ABTEIL- UND PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:

t # 56060



53330 Abteilwagen 2. Klasse Bx,
ex C4 sä 98, PKP Ep. III,
ohne Bremserhaus



53331 Abteilwagen 1. Klasse Ax,
ex B4 sä 99, PKP Ep. III,
ohne Bremserhaus



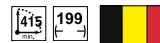
53332 Abteilwagen 3. Klasse C
DRG Ep. II, ohne Bremserhaus



53333 Abteilwagen 3. Klasse C
DRG Ep. II, mit Bremserhaus



53334 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III,
mit Bremserhaus
53335 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III,
mit Bremserhaus



53336 Abteilwagen "Trofejní" ČSD Ep. III,
mit Bremserhaus



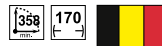
Für alle Wagen:

🚂 # 56062



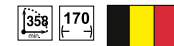
NEU
2024

53185 Abteilwagen 3. Klasse
SNCB Ep. III



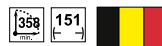
NEU
2024

53187 Abteilwagen 2./3. Klasse
SNCB Ep. III



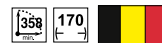
NEU
2024

53188 Packwagen SNCB Ep. III



NEU
2024

53186 Abteilwagen 2. Klasse SNCB Ep. III



Für alle Wagen:

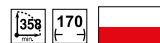
t # 56060

NEU
2024

Abbildung zeigt #53198



53198 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III
53197 Durchgangswagen 2. Klasse PKP Ep. III

NEU
2024

53189 Gepäckwagen PKP Ep. III

NEU
2024

53199 Gepäckwagen Ds ÖBB Ep. III



Für alle Wagen gilt:

☛ # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümlle 1. / 2. Klasse DR Ep. III

53273 Schürzeneilzugwagen B4ümlle 2. Klasse DR Ep. III



53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe 1. / 2. Klasse DB Ep. III

53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 2. Klasse DB Ep. III -
mit jeweils neuer Wagennummer -



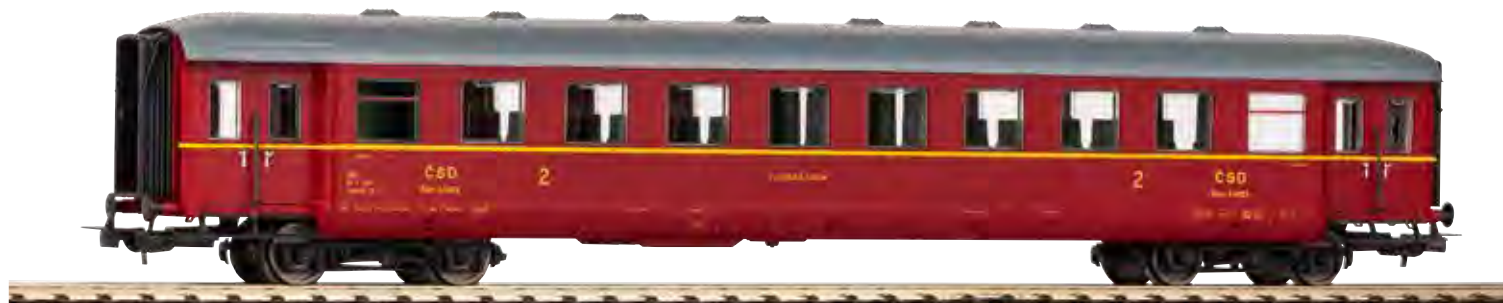
53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56131



53284 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse ČSD Ep. III



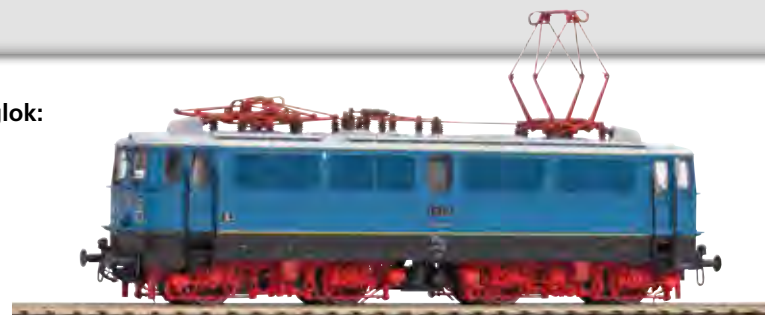
NEU
2024

DURCHGANGSWAGEN

Für alle Wagen:

⚡ # 56061

Passende Ergänzunglok:



#51058 E-Lok BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV
(siehe H0 Hauptkatalog 2024 Seite 341)



53351 Durchgangswagen 2. Kl. S-Bahn Leipzig DR Ep. IV

Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53352 Durchgangswagen Steuerwagen
S-Bahn Leipzig DR Ep. IV

Innenbeleuchtungsbausatz # 56131



NEU
2024



53353 Durchgangswagen B4mge DR Ep. III

Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloss sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung. Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: ⚙ # 56060



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV



Für alle Wagen:

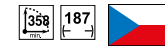
t # 56060



53266 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. IV



53238 Bahnpostwagen ČSD Ep. III



53239 Bahnpostwagen SNCB Ep. III



53800 Postwagen PKP Ep. IV



53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV



53177 Gepäckwagen ex Pw4i-32, Dhx, PKP, Ep. IV



Für alle Wagen:

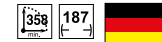
🚂 # 56060



53229 Postwagen
Post-a/15 DBP Ep. IV



53230 Postwagen
Post-a/15 DP Ep. IV



53265 Bahnpostwagen
Post-c/13 DBP Ep. III



NEU
2024



53178 Packwagen Dye974 DB Ep. IV
🚂 # 56061



NEU
2024



53179 Packwagen Pw4üe DR Ep. III
🚂 # 56061



KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT & KLAPPDECKELWAGEN

Für alle Wagen:  

↔ # 56061

NEU
2024


54457 Kalkkübelwagen
Rübeland Fels Werke Ep. VI



54450 Kalkkübelwagen
SImmp DR Ep. IV



54451 Kalkkübelwagen
OOk DR Ep. III

Für alle Wagen:  

↔ # 56060



54441 Klappdeckelwagen
Tm5605 DR Ep. IV



54442 Offener Güterwagen
Ommu39 DR Ep. III



54443 Klappdeckelwagen
Kmm21 DR Ep. III



Für alle Wagen:  
 # 56060



54647 Säuretopfwagen NS Ep. III



54260 Säuretopfwagen DR Ep. IV



NEU
2024



24510 Säuretopfwagen DB Ep. III,
mit Bremserhaus



NEU
2024



24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV,
mit Bremserhaus



KALIWAGEN & STAUBGUTWAGEN

Für alle Kaliwagen gilt:  

🚂 # 56061

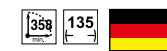


54300 Kaliwagen Taooos894 DB AG Ep. V



54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III

🚂 # 56060



54301 Kaliwagen Taooos894 DB Cargo Ep. V



54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV



Für alle Wagen:

↔ # 56061



54460 Rungenwagen
Rmm33 DB Ep. III



54984 Rungenwagen ex Ulm
PKP Ep. IV, ohne Rungen



54646 Rungenwagen
S-L-WR 84008 NS Ep. III



54459 Rungenwagen ex Ulm
DSB Ep. III



☒ **54487 Rungenwagen Klms-z 3130 DR Ep. IV**



95353 Rungenwagen ex Ulm DSB Ep. IV



NEU
2024



Foto: R. Boduszek

24513 Rungenwagen ex Ulm PKP Ep. V



54486 Rungenwagen ex Ulm DR Ep. III



NEU
2024



24528 Rungenwagen DSB Ep. III



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56240
40'-Container „Senator“



56220
20'-Container „K-Line“

Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:



56200
20'-Container „P&O“



56202
20'-Container „Hapag Lloyd“



24527 Containertragwagen Rs DSB Ep. IV, beladen mit 3 Containern



NEU
2024



24500 Containertragwagen DR Ep. IV, beladen mit 3 DSR Containern



Für alle Wagen:  
56060

NEU
2024



54686 Tragwagen Sgnss MITRAG Ep. V

NEU
2024



54687 Containertragwagen Sgnss
NS Ep. VI, beladen mit 3 Containern



NEU
2024



24501 Flachwagen Rs Bauzug Ep. VI, beladen mit Betonschwellenstapel

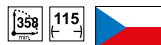


Für alle Wagen:

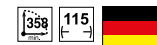
↔ # 56060



54644 Offener Güterwagen
ČSD Ep. IV



54861 Offener Güterwagen
Omm39 DB Ep. III



54864 Offener Güterwagen
Ommu44 DR Ep. III



54147 Offener Güterwagen
Königsberg DRG Ep. II



58997 Offener Güterwagen
GTMK NS Ep. III



54988 Offener Güterwagen
DSB Ep. III



54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III



95354 Offener Güterwagen DSB Ep. IV

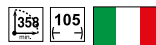


Für alle Wagen:

t # 56060

NEU
2024

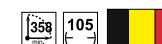
24535 Offener Güterwagen R.L.F. Ep. V

NEU
2024

24522 Offener Güterwagen NS Ep. IV

NEU
2024

24529 Offener Güterwagen Elo DSB Ep. IV

NEU
202454305 Offener Güterwagen Typ I
SNCB Ep. III

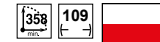
Für alle Wagen: H # 56060



54489 Gedeckter Güterwagen
G02 „Liesinger Bier“ Ep. III



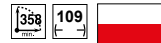
54645 Gedeckter Güterwg.
G02 PKP Ep. III



58944 Kühlwagen FS Ep. III



58945 Gedeckter Güterwagen
G02 PKP Ep. IV



95356 Gedeckter Güterwagen
G02 SNCB Ep. III



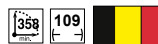
95357 Gedeckter Güterwagen
Serie F FS Ep. III



28301 2er Set Güterwagen VS Ep. IV



GEDECKTE GÜTERWAGEN

NEU
202427716 Melassewagen Malterie du Chateau
SNCB Ep. IIINEU
2024

24532 Bananenwagen SNCB Ep. III

NEU
2024

24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III

NEU
2024

24531 Fischwagen SNCB Ep. III, weiß

NEU
202424502 Gedeckter Güterwagen G02
VEB PIKO DR Ep. IIINEU
202454599 Bierwagen
"Groschen" DB Ep. IIINEU
202424503 Gedeckter Güterwagen
KPEV Ep. I, mit Bremserhaus

Für alle Wagen:

↔ # 56060



54617 Gedeckter Güterwagen
G02 „Hexenkuss“ DR Ep. III



95359 Gedeckter Kühlwagen
„Fyffes“ NS Ep. III



58926 Bierwagen
„D' Oranjeboom“ NS Ep. III



54619 Gedeckter Güterwagen
G02 „Bier Tuborg“ Ep. III



58940 Gedeckter Güterwagen
„Bosch“ DB Ep. III



95358 Gedeckter Güterwagen
CHOK „Bernsdorp Cacao“ NS Ep. III



58398 3er Set Bierwagen
„Brauereien aus Norddeutschland“ DB Ep. III



GEDECKTE GÜTERWAGEN

Das Vorbild:

Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Ggms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen.

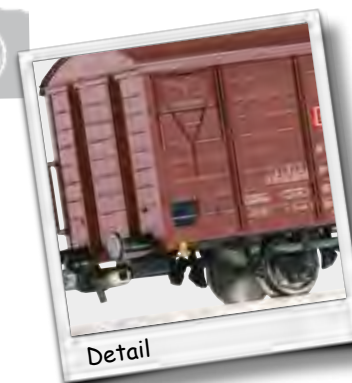
Das Kastengerippe aus Blechsäulen und -streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.

Für alle Wagen:  
 # 56061

NEU
2024



24504 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV



Detail

NEU
2024



Foto: Kjell Friberg

24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV



NEU
2024



24519 Gedeckter Güterwagen Gbs ÖBB Ep. IV





54496 Gedeckter Güterwagen
Ztt ŽSR Ep. V



54449 Gedeckter Güterwagen
Gbs258 DB AG Ep. V



54739 Gedeckter Güterwagen
Gbs 181 Frico NS Ep. IV



58996 Gedeckter Güterwagen
Gbs 181 NS Ep. IV



54092 Gedeckter Güterwagen Gbs DR Ep. IV



54093 Gedeckter Güterwagen Gbs DSB Ep. IV-V



SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Das Modell:

Die Schienenreinigungswagen sind ein unentbehrliches Hilfsmittel für jeden PIKO Freund, der auf seiner Modellbahnanlage einen reibungslosen Betrieb gewährleisten möchte. Die Schienen werden durch Staub, aber auch durch den Abrieb der an einigen Lokomotiven befindlichen Haftreifen, verschmutzt. Dadurch wird die elektrische Leitfähigkeit zwischen Rad und Schiene behindert. In diesem Fall fangen Lokomotiven an zu zuckeln oder

bleiben ganz stehen. Hier hilft nur ein regelmäßiges Reinigen der Schienenprofile. Eine einfache Möglichkeit für das Putzen der Schienen bietet der Einsatz des PIKO Schienenreinigungswagens. Dieser Wagen wird in einen Wagenverbund eingebunden. Durch den unter dem Wagenkasten befindlichen Schienenreinigungsblock, der federnd aufgehängt ist, werden alle befahrenden Gleisstücke regelmäßig gereinigt.



54309 Schienenreinigungswagen SBB Ep. V, mit Graffiti



NEU
2024



54328 Schienenreinigungswagen NS Ep. IV



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 
 # 56061

Das Modell:

Durch die federnde Aufhängung des Schienenreinigungsblocks wird leichter Druck auf die Schiene ausgeübt, weshalb die Reinigungswirkung erhöht wird. Sollte der Schienenreinigungsblock im Laufe der Zeit verbraucht sein und sich mittels einer feinen Stahlbürste nicht mehr säubern lassen, empfehlen wir zur

einwandfreien Funktion des Schienenreinigungswagens den Austausch des Schienenreinigungsblocks. Dieser ist unter der Artikelnummer # 56115 als „Schleifplatte für den Schienenreinigungswagen“ erhältlich.



54999 Schienenreinigungswagen
Gbs254 DB AG Ep. V



54998 Schienenreinigungswagen
Gbs1543 DR Ep. IV



NEU
2024



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



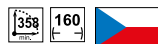
54327 Schienenreinigungswagen FS Ep. V, mit Graffiti



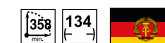
KÜHLWAGEN

NEU
2024

24520 Kühlwagen Bier ČSD Ep. III

NEU
202424514 Kühlwagen ex Gkn Berlin PKP Ep. III,
mit BremserhausNEU
2024

24505 Kühlwagen Gkn Berlin DRG Ep. II

NEU
202424506 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III
mit Bremserhaus

Für alle Wagen:

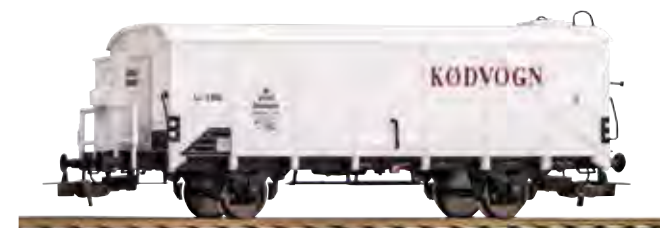
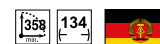
🚂 # 56060



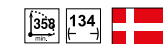
☒ 54608 Kühlwagen Idr (Slr)
ex Gkn Berlin, PKP Ep. IV



54497 Kühlwagen DR Ep. III



95355 Kühlwagen
„KODVOGN“ DSB Ep. III



24524 Kühlwagen Frico NS Ep. III

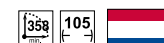


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2024

BIERKÜHLWAGEN

Für alle Wagen:  

t # 56062

NEU
202424525 Gedeckter Güterwagen
"Koel- en Vrieshuizen" NS Ep. IIINEU
2024

24507 Bierwagen "Zeltner" DB Ep. III

NEU
2024

24530 Hefewagen DDSF DSB Ep. II

54598 Bierwagen
"Pyrazer" DRG Ep. II54597 Bierwagen
"Görlitz" DRG Ep. II

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in Frankreich erhältlich!



97133 Schienenreinigungswagen Gbs76 6 SNCF Ep. V
56061



97307 2er Set Bierwagen "Bieres d' Alsace" SNCF
56062



NEU
2024



97311 2er Set Gedeckter Güterwagen Typ 69.6 SNCF
56060



KESSELWAGEN



✚ 95361 Kesselwagen SZD Ep. VI



✚ 54498 Kesselwagen
Uerdingen Minol DR Ep. III



✚ 54741 Kesselwagen
„ÖMV“ ÖBB Ep. III



✚ 95751 PIKO Jahreswagen 2021



NEU
2024



24509 Kesselwagen DR Ep. III,
mit Bremserhaus



Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzeugsatz.

Für alle Wagen gilt:  
 # 56061

NEU
2024



24515 Kesselwagen PKP Ep. IV



NEU
2024



24508 Kesselwagen BP DB Ep. III



NEU
2024



24518 Kesselwagen BP FS Ep. IV
mit Bremserhaus



NEU
2024



24523 Kesselwagen NAM NS Ep. III



SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen:  
 # 56060

NEU
2024



24526 Selbstentladewagen Fals I/S Vestkraft Ep. IV



54246 Selbstentladewagen
OOt47 DR Ep. III



54249 Selbstentladewagen
Fad6770 DR Ep. IV



NEU
2024



28300 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK DR Ep. IV



Für alle Wagen:  
 t # 56060

NEU
2024



Detail



54689 Silowagen Uckk FS Ep. IV



24534 Zementsilowagen SNCB Ep. III



NEU
2024



24511 Zementsilowagen Soda DB AG Ep. V



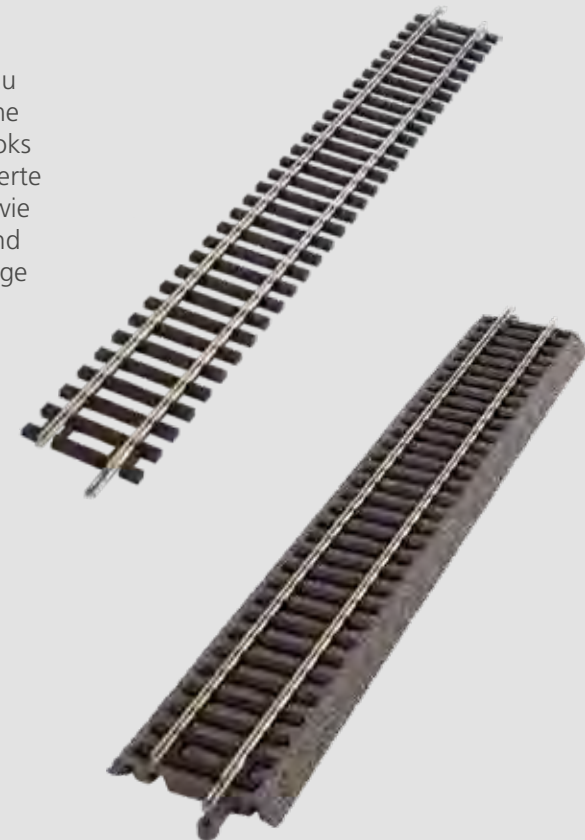
Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

- > Klare einfache Geometrie
- > Realistisches Aussehen
- > Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen den Aufbau eleganter Gleisanlagen, welche dank der Profilhöhe von 2,5 mm sowohl von neuen als auch älteren Loks und Wagen befahren werden können. Feindetaillierte Schwellen, eine überzeugende Farbgestaltung sowie beim PIKO A-Gleis mit Bettung eine realistische und scharf gravierte Schotternachbildung sind nur einige Highlights der Gleise.



PIKO A-Gleis
PIKO A-Gleis
mit Bettung

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

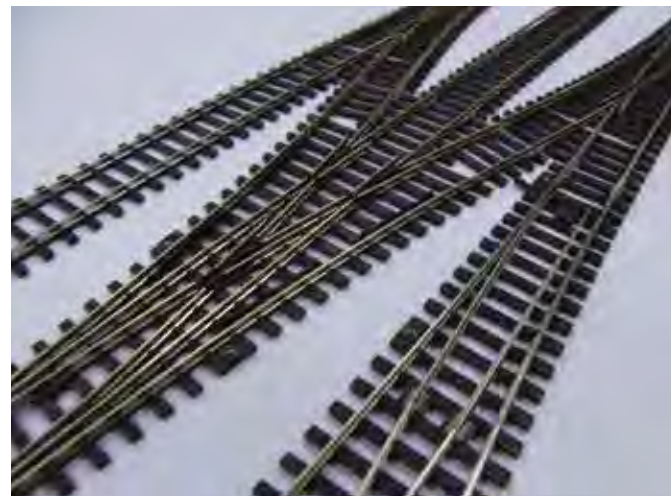
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modulänge von 470 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modulänge von 470 mm.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

- G239** Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modulänge von 470 mm
- G231** Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modulänge von 470 mm.
- G119** Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
- G115** Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
- G107** Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
- G62** Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
- G940** Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modulänge von 470 mm

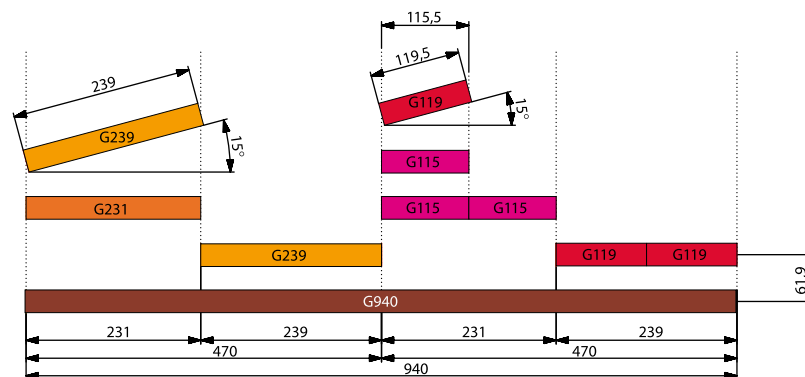
Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

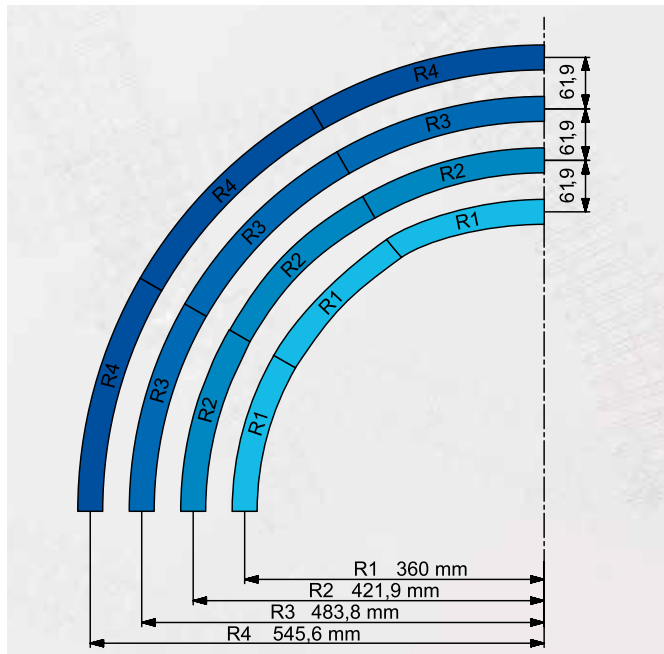
Die Grundradien

In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

- R1 Bogen 30°, $r = 360,00$ mm
- R2 Bogen 30°, $r = 421,88$ mm
- R3 Bogen 30°, $r = 483,75$ mm
- R4 Bogen 30°, $r = 545,63$ mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, $r = 907,97 \text{ mm}$

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigungsbogen von 15°.

Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

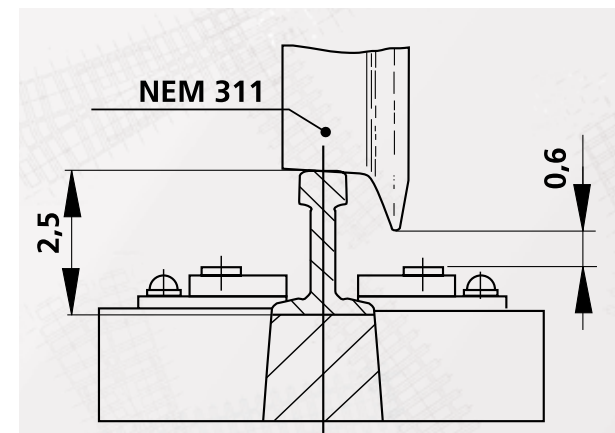
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden“) in die ursprüngliche Richtung zurückstellt. Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt. Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.

Eine „Polarisierung“ der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung“ von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden“ von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können natürlich auch über den beliebten, innovativen PIKO Unterflur-Weichenantrieb 55272 betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Stellschwelle.

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.

Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

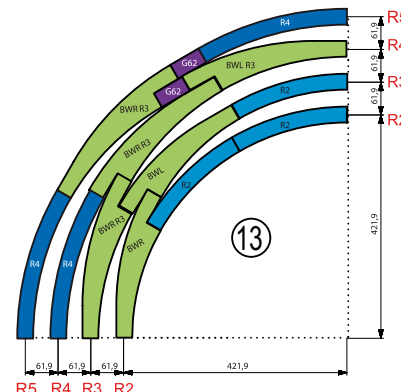
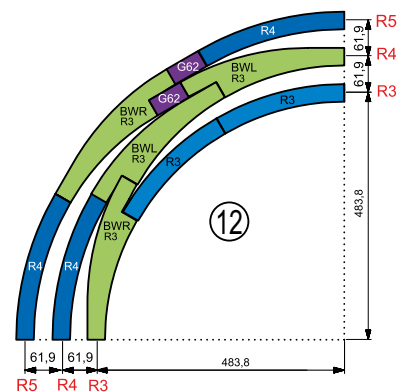
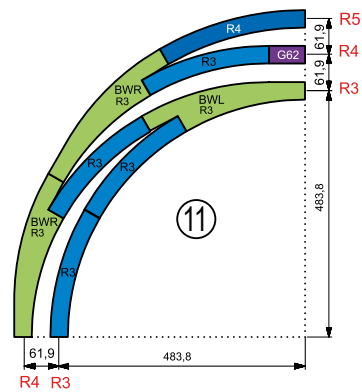
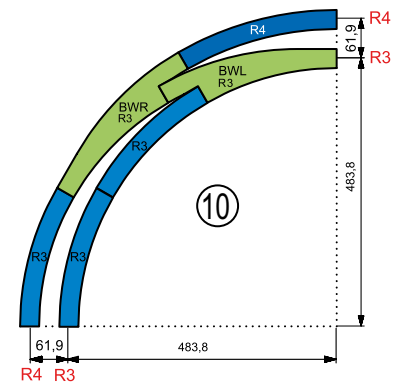
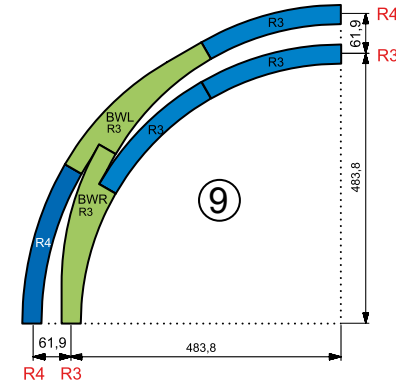
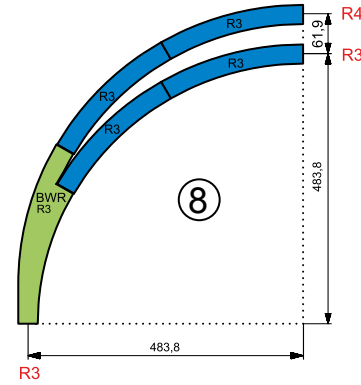
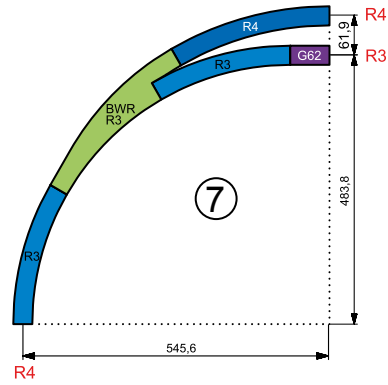
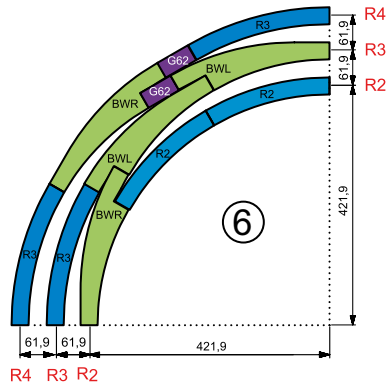
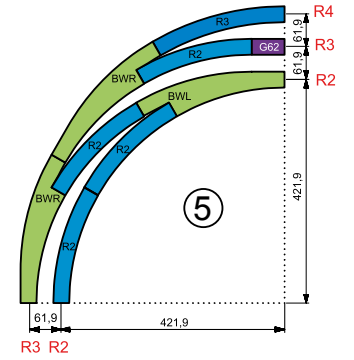
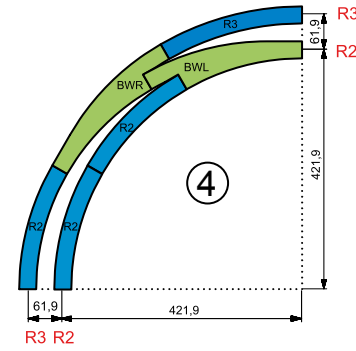
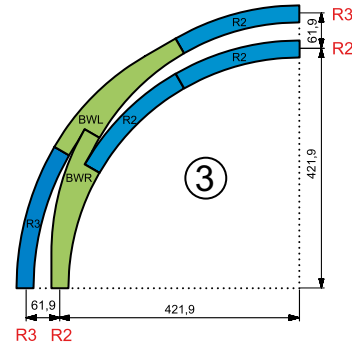
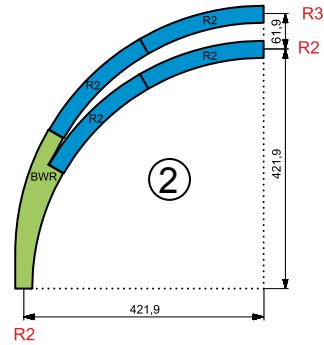
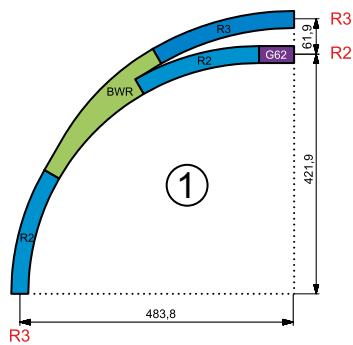
Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

Der Anschluss

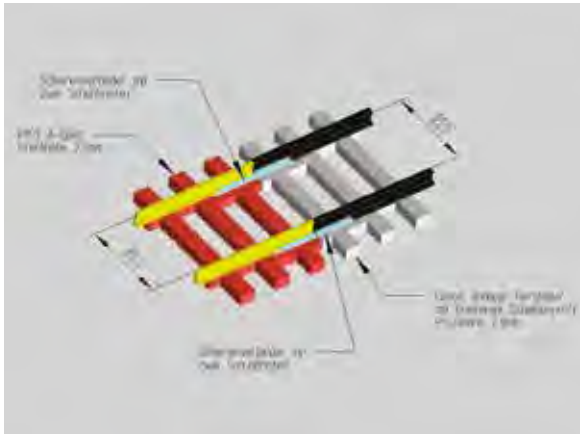
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.





R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.



Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).

Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

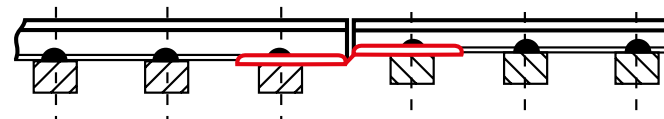
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.

Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten“ (Art.-Nr. 55293) einsetzen.

Die unterschiedlichen „Schuhbreiten“ sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist. Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.

Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940 Flexibles Gleis 940 mm
G239 Gerades Gleis 239 mm
G231 Gerades Gleis 231 mm
G119 Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115 Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107 Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62 Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4

R1 Bogen 30°, r = 360 mm
R2 Bogen 30°, r = 422 mm
R3 Bogen 30°, r = 484 mm
R4 Bogen 30°, r = 546 mm
R9 Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5 Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5 Bogen 7,5°, r = 422 mm

K15 Kreuzung, Winkel 15°
K30 Kreuzung, Winkel 30°

BWL Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR Bogenweiche, rechts R2 zu R3

BWL-R3 Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3 Bogenweiche, rechts R3 zu R4

WL Weiche, links
WR Weiche, rechts

W3 3-Wegeweiche
WY Y-Weiche
DKW Doppelkreuzungsweiche

G940

G239 

G231 

G119 

G115 

G107 

G62 

R1 7,5° 

R1 

R2 7,5° 

R2 

R3 

R4 

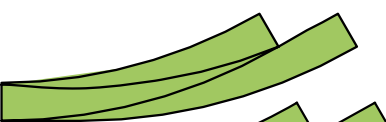
R9 

K15 

K30 

K15 

K30 

BWL 

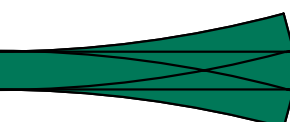
BWL-R3 

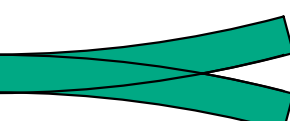
BWR 

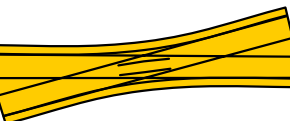
BWR-R3 

WL 

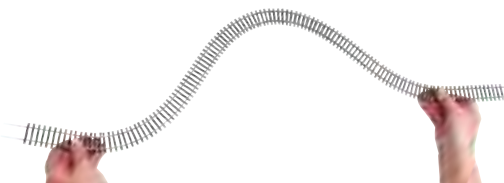
WR 

W3 

WY 

DKW 

Gerade Gleise



G940 55209 Flexgleis
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 55200 Gerades Gleis 239 mm
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G231 55201 Gerades Gleis 231 mm
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239



G115 55203 Gerades Gleis 115 mm
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231



G107 55204 Gerades Gleis 107 mm
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55205 Gerades Gleis 62 mm
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4



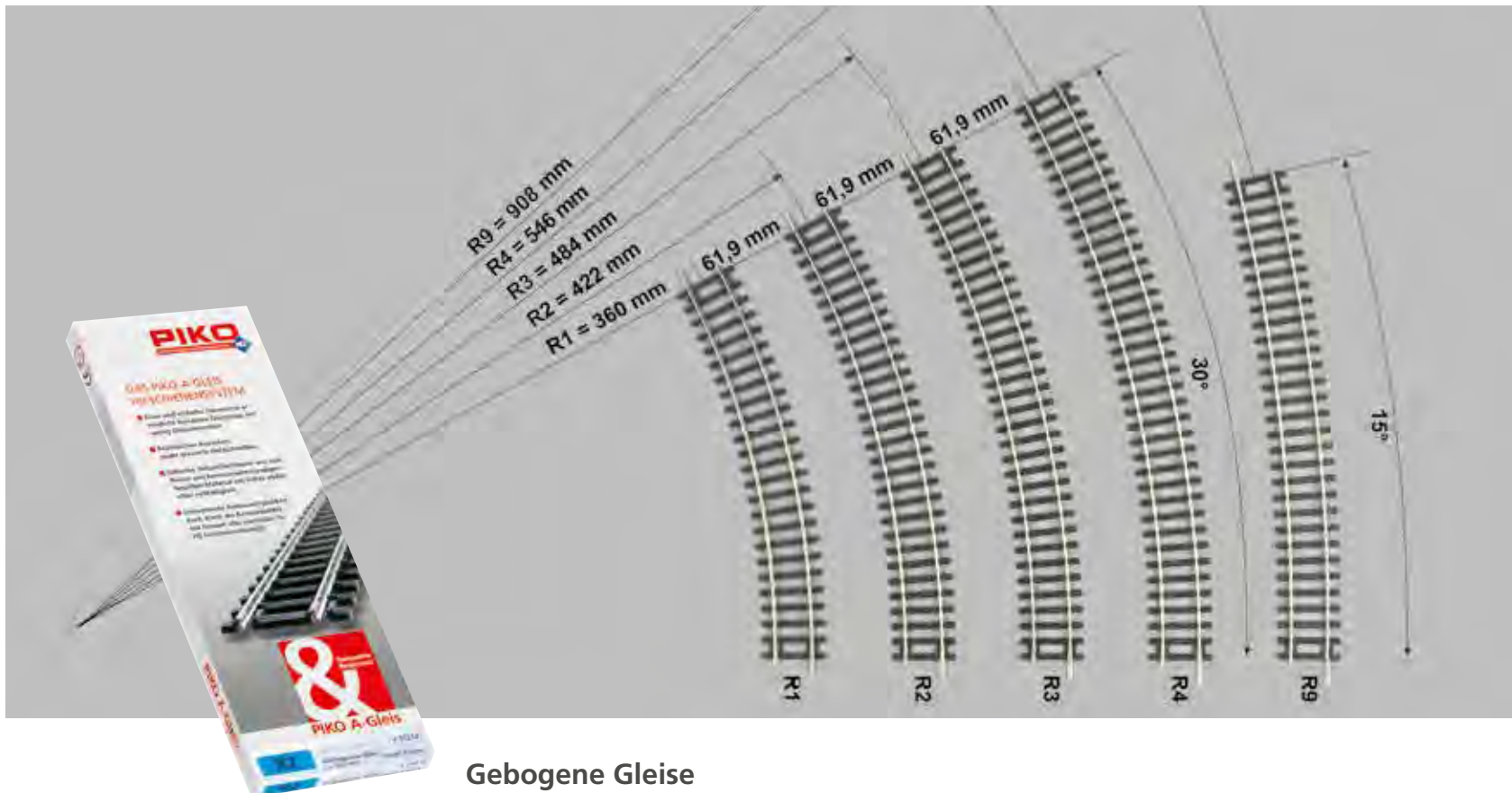
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO
Hohlprofilgleis, Länge 61,88 mm



GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO**
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann**
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



**55282 Gleisschwellen 31 mm
für Flexgleis**
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1
Bogen R1, $r = 360 \text{ mm}$ / 30° , 12 Stck. / Kreis

R2 55212 Bogen R2
Bogen R2, $r = 421,88 \text{ mm}$ / 30° , 12 Stck. / Kreis

R3 55213 Bogen R3
Bogen R3, $r = 483,75 \text{ mm}$ / 30° , 12 Stck. / Kreis

R4 55214 Bogen R4
Bogen R4, $r = 545,63 \text{ mm}$ / 30° , 12 Stck. / Kreis

R9 55219 Bogen R9
Weichen-Gegenbogen R9, $r = 907,97 \text{ mm}$ / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5°
Bogen R1, $r = 360 \text{ mm}$ / $7,5^\circ$, 48 Stck. / Kreis

R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5°
Weichen-Bogen R2, $r = 421,88 \text{ mm}$ / $7,5^\circ$
48 Stck. / Kreis

Weichen & Kreuzungen

**WL 55220 Weiche WL**

Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR

Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

**BWL 55222 Bogenweiche BWL**

Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR 55223 Bogenweiche BWR

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

**BWL-R3 55227 Bogenweiche
BWL-R3, links**

Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

**BWR-R3 55228 Bogenweiche
BWR-R3, rechts**

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

**K15 55240 Kreuzung K15**

Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

**K30 55241 Kreuzung K30**

Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119

**DKW 55224****Doppelkreuzungsweiche DKW**

Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

**W3 55225 3-Wegeweiche W3**

3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

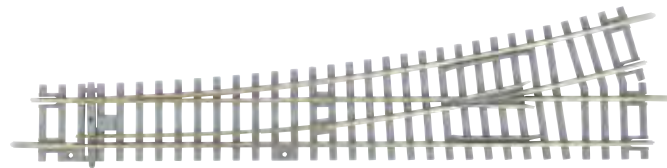
**WY 55226 Y-Weiche WY**

Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



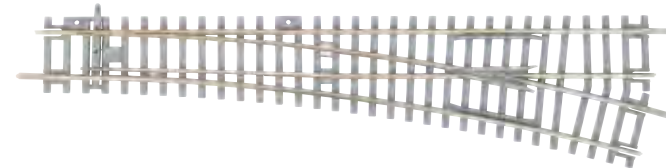
PIKO A-Gleis mit Betonschwellen

Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschnellen gesucht. Mit Betonschnellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Strecken-typen Betonschnellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschnellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Beton-schnellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passen-den Weichen mit Betonschnellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke. Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!



BS-WL 55170 Weiche WL, mit Betonschnellen

Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



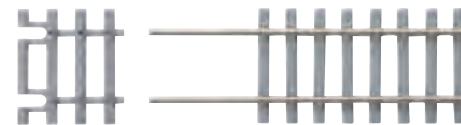
BS-WR 55171 Weiche WR, mit Betonschnellen

Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



BS-G940 55150 Flexgleis G940, mit Betonschnellen, 1 Stück

Flexibles Gleis, Länge 940 mm, entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm

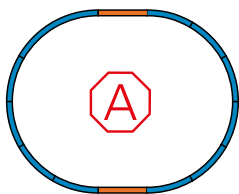


BS-GE31 55151 Gleisschnellen 31mm für Flexgleis mit Betonschnellen, 1 Stück

Nur Gleisschnellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.

Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



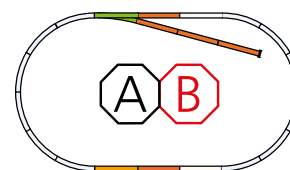
55300 Gleis-Set A

In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.

Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip

Grundfläche¹ A: 110 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



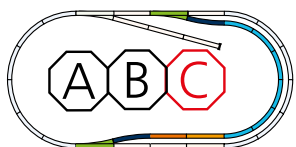
55310 Gleis-Set B

Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm),
5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

Grundfläche¹ A + B: 158 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)

Grundfläche¹ A + B + C: 182 x 88 cm.

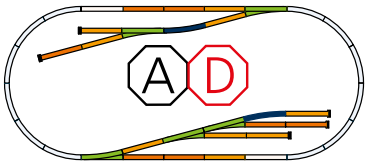
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

Weitere Gleis-Bilder

Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden.

Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

¹ Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“

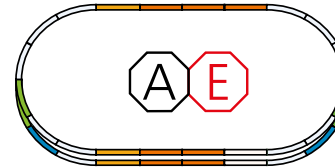
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggon zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.

Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock

Grundfläche¹ A + D: 205 x 88 cm.

Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm

¹ Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



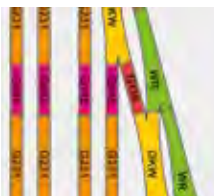
55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.

Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)

Grundfläche¹ A + E: 182 x 95 cm.

Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Inspiration



analog & digital



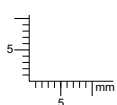
Tricks

99853 Gleisplanbuch

So baut man Modelleisenbahnen

Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis- und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





55230
Schrauben-Set
für Weichenantrieb (10-tlg.)



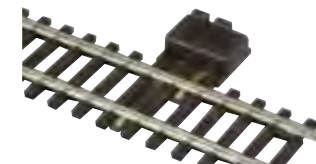
55298
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben
1,4 x 10 mm



55297
Schraubendreher Kreuzschlitz
für PIKO A-Gleis



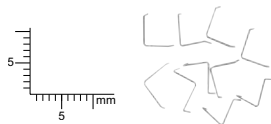
55280
Prellbock, 2 Stck.
Prellbock mit Holzbohlen,
beliebig auf jede gerade Schiene
aufsteck- oder aufschraubbar.



55270 Anschluss-Clip
Anschluss-Clip mit
EMV-Entstörelement.
Passend zu G231



55299
Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.



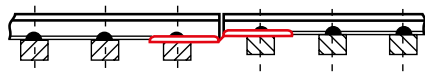
55231
Stell-Federn-Set für Weichen
(10-tlg.)



55296
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer



55281
Schienen-Reinigungs-Block



55294
Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen
einen Übergang zu ROCO-Line und Tillig**-Elite**



55291
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck. Isolier-
Schienenverbinder aus Kunststoff, 24
Stück



55290
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder



55292
Schienenverbinder
mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder
mit Anschlusskabel

55293
Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen
den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-
Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano-Gleis, dem**
klassischen ROCO 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann****
Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe
von 2,5 mm, 6 Stück.



** Roco und Fleischmann sind eingetragene Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55272 Unterflur-Weichenantrieb

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

Inhalt:

- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:

55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

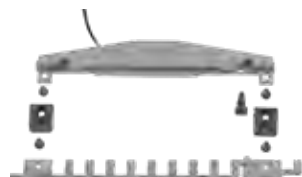
Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!



55271

Weichen-Antrieb links / rechts

Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55273

Zurüstsatz Unterflurantrieb

Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.



55391

Kehrschleifengarnitur

Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55392

Weichenantrieb-Set

Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.



55261 Schaltpult

Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 Stellpult

Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55008 Fahrregler Basic

Technische Daten:

Eingang: 18 V DC, 2 A

Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A

konstant 16 V DC, 0,5 A



55000

Fahrregler Basic mit Netzteil

enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V)



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA



Das PIKO A-Gleis mit Bettung – Ideal für Anfänger, Umsteiger und anspruchsvolle Modellbahner



Eine wichtige Voraussetzung für dauerhaft ungetrübten Fahrspaß auf einer Modellbahnanlage stellt ein betriebssicheres Gleissystem dar, das über ausreichend Stabilität verfügt, bezahlbar ist und auch eine langfristige Lieferfähigkeit garantiert. PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2018 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen. Dies zeigt, dass sich auch Bewährtes durchaus wandlungsfähig zeigen kann.

Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde. Warum? Die Vorteile liegen auf der Hand!



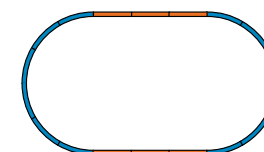
59105 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set
- 1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
- 1 x Bedienhandbuch



Dieses und weitere attraktive Start-Sets mit
PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab
Seite 13



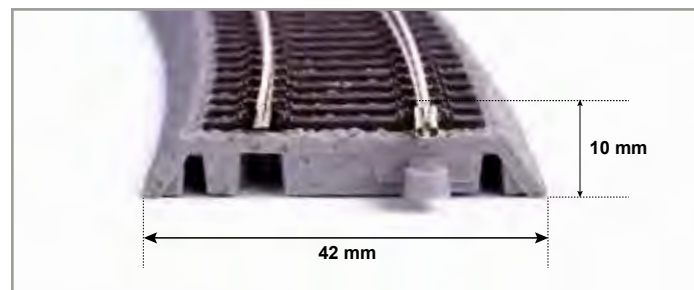
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und tausendfach verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Durch die Verwendung einheitlicher Schienenverbinder muss hier nichts aufgebogen oder Systemwechselstellen durch zusätzliche Übergangsgleise geschaffen werden. Einzig der Höhenausgleich sollte durch einen Unterbau aus Kork oder einem anderen Dämmstoff unter den PIKO A-Gleisen ohne Bettung einheitlich gestaltet sein. So sind schnell und unkompliziert Übergänge, zum Beispiel zwischen freien Strecken und Schattenbahnhofsgleisen hergestellt.

Die hierbei bei PIKO selbstverständliche langfristig gute Lieferfähigkeit von Gleisen ohne Gefahr von Engpässen ermöglicht so einen zukunftsicheren Aufbau einer temporären oder auch dauerhaften Modellbahn mit viel Bau- und Spielspaß sowie optimaler Betriebssicherheit für Ihre Züge!

Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Basiert auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis
- Weichen lassen sich mit attraktiv gestaltetem Sockel und den bewährten PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die innovativen PIKO Servo- Unterflurantriebe gestellt werden
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer
- Passender Schotter # 55713 als Ergänzung im Programm



Robuste Verbindungselemente



Stabiler Unterbau



Realistische Schotternachbildung



Gerade Gleise:

G239 55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm
Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



G231 55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



G119 55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239



G115 55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231



G107 55404 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 107 mm
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4



G231 55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlußclip
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



Gebogene Gleise:

R1 55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360
Bogen R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis



R2 55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422
Bogen R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis



R3 55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück
Bogen R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis



R4 55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück
Bogen R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis



R9 55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908
Weichen-Gegenbogen R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 Stck. / Kreis



R1 7,5° 55417 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, , 7,5°, 6 Stück
Bogen R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 12 Stck. / Kreis



R2 7,5° 55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, 7,5°, 6 Stück
Weichen-Bogen R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 48 Stck. / Kreis



Weichen:

WL 55420 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WL

Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung



WR 55421 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WR

Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung



BWL 55422 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL

Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung



BWR 55423 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung



DKW 55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW

Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



W3 55425 PIKO A-Gleis mit Bettung, 3-Wegeweiche W3

3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55426 PIKO A-Gleis mit Bettung, Y-Weiche WY

Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 1x # 55271



BWL-R3 55427 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links

Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



BWR-R3 55428 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



K15 55440 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K15

Kreuzung K15, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239



K30 55441 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K30

Kreuzung K30, Winkel 30°, Gerades Gleis = G119



**55432 PIKO A-Gleis mit Bettung,
Übergangs-Gleis auf Fleischmann** Profi**



**55433 PIKO A-Gleis mit Bettung,
Übergangs-Gleis auf ROCO** GeoLine**



**55434 PIKO A-Gleis mit Bettung,
Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis**



**55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel
für Weichenantrieb, Weiche links/rechts,
6 Stück**



**55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel
für Weichenantrieb, Bogenweiche links,
6 Stück**



**55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel
für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück**



**55445 PIKO A-Gleis mit Bettung
Gleisböschung, 10 Endstücke**



**55446 PIKO A-Gleis mit Bettung
Gleisböschung, Endstück mit Prellbock, 1 Stück**



**55447 PIKO A-Gleis mit Bettung
Sockel für Anschlussclip, 6 Stück**



**55487 Befestigungsschraube
für Gleisbettung ca. 50 Stück**



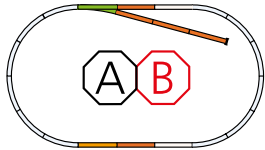
**55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm
für Gleisbettung ca. 400 Stück**



passende Elektroantriebe für die PIKO A-Gleis Weichen mit Bettung =
55271 Weichen-Antrieb links/rechts & # 55272 Unterflur-Weichenantrieb



** Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim/A
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55311 Gleis-Set mit Bettung B

Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval.

Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis.

Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

Inhalt: 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm),

5 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

Grundfläche A + B: 158 x 88 cm

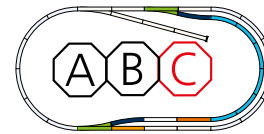
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

55365 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A + 4 Gerade G 231

55366 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+B

55367 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+E

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, so können die Gleiselemente schnell auf der Grundplatte fixiert werden. Hierzu müssen nur die vorhandenen Gleisschrauben aus den PIKO A-Gleisen mit Bettung entfernt und durch die längeren Befestigungsschrauben # 55488 ersetzt werden.



55321 Gleis-Set mit Bettung C „Bahnhofs-Set“

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man

sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann

2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage,

die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

Inhalt: 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55401 G231 (Gerades Gleis

231 mm), 1 x 55420 WL (Weiche links), 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 6 x 55411

R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (Bogen R9 908 mm)

Grundfläche A + B + C: 182 x 88 cm.

Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.





PSD XP

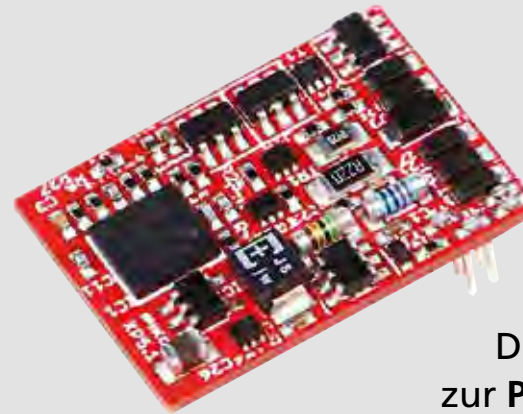
Die neue Evolutionsstufe



PIKO SmartDecoder XP

PIKO SmartDecoder XP Sound

- > **W**eitreichende Funktionen
- > **U**nkomplicizierte Bedienung
- > **M**fx® Fähigkeit
- > **M**akelloser Sound
- > **S**teuerung lastabhängig



Detaillierte Informationen
zur **PIKO SmartDecoder XP**
Generation sowie passendem
Zubehör finden Sie auf den
folgenden Seiten.

Besondere
Klangerlebnisse

Vielfältige Bremsstreckenmodi
Erweiteres Function-Mapping

PSD XP

Vorbildnahes
Fahrverhalten

Einfache
Bedienbarkeit

Autoadaptive
Motorregelung

Multiprotokoll-Decoder

Innovatives Powermanagement

Mehr Informationen zu den
PIKO SmartDecodern XP
finden Sie hier:



Der PIKO SmartDecoder XP:

Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP



Die PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – aus dem Hause PIKO bieten dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.

Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP alle gängigen Datenformate wie DCC mit **RailComPlus®**, **mfX®** (nicht bei Next18) und **Motorola**.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 413).

Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

PSD XP Sound



Die integrierte **Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP aus.

Der PSD XP unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Expert Plus Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.



INFO

Für alle PSD XP und PSD XP Sound gilt:

- › Betriebsarten DCC mit RailCom Plus®, mfx® (nicht Next18), MM, DC, AC
- › Motorstrom Dauer 1,2 A (Next18 1 A)
- › Function Mapping bis F68
- › Autoadaptive Motorregelung
- › Bremsstreckenmodi DCC, DC, ABC
- › Innovatives Powermanagement

56514 PSD XP F

- Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
 - 5- und 7-polige Stecker
 - 8 Funktionsausgänge
 - Maße: 16 x 11 x 4 mm

56517 PSD XP F + Mittelschleifer

- Eigenschaften:
- Funktionsdecoder + Mittelschleifer
 - 8 Funktionsausgänge
 - Maße: 16 x 11 x 4 mm

56500 PSD XP PluX22

- Eigenschaften:
- 9 Funktionsausgänge
 - 2 Logikausgänge über SUSI
 - Maße: 22 x 16 x 4 mm

56502 PSD XP PluX16

- Eigenschaften:
- 4 Funktionsausgänge
 - 2 Logikausgänge über SUSI
 - Maße: 16 x 11 x 4 mm

56503 PSD XP 8polig

- Eigenschaften:
- 3 Funktionsausgänge
 - Maße: 17,5 x 11,5 x 3,5 mm

56516 PSD XP F Kabel

- Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
 - 8 Funktionsausgänge
 - Maße: 16 x 11 x 4 mm

56518 PSD XP F Next18

- Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
 - 8 Funktionsausgänge
 - 2 Logikausgänge
 - Maße: 15 x 10 x 4 mm

56505 PSD XP S PluX22 unbespielt

- Eigenschaften:
- 9 Funktionsausgänge
 - 2 Logikausgänge über SUSI
 - Maße: 27 x 16,2 x 4 mm

56508 PSD XP S PluX16 unbespielt

- Eigenschaften:
- 4 Funktionsausgänge
 - 2 Logikausgänge über SUSI
 - Maße: 25 x 10,2 x 4 mm

46505 PSD XP S Next18 unbespielt

- Eigenschaften:
- 4 Funktionsausgänge
 - 2 Logikausgänge über SUSI
 - Maße: 26 x 10 x 4 mm

56507 PSD XP S 8-pol. unbespielt

- Eigenschaften:
- 3 Funktionsausgang
 - Maße: 25 x 10,2 x 4 mm

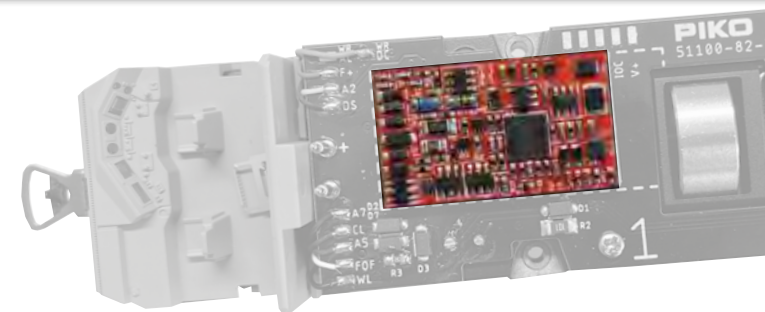


PSD XP Sound inkl. lokspezifischem Lautsprecher

■ Die markierten PSD XP Sounddecoder tragen das Siegel **PIKO TrainSound® onboard**

Der innovative PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch:

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor



Dampfloks	Art.-Nr.	■ BR E 94 PluX22	56601	BR 118 DR 8-pol.	56557	■ DE18 PluX22	NEU 2024	56635
■ BR 03 PluX22	56620	BR 243/143/112 DR PluX22	56558	BR 118 DR GFK PluX22	56554	■ KM 4000 US PluX22		56627
■ BR 62 PluX22	NEU 2024 56630	BR ET07/ET41 PKP PluX22	56552	BR 119 DR 8-pol.	56547	■ NoHAB PluX22		56608
BR 78 PluX22	56584	BR ET 21 PKP PluX22	56589	BR 130 DR PluX16	56540	■ NoHAB V1 PluX22		56628
BR 83.10 DR PluX22	56593	BR ET 22 PKP PluX22	56569	BR 132 DR PluX22	56573	■ Rh 2000 NS PluX22		56596
■ BR 93 PluX22	56593	■ BR S499.1 CSD PluX22	56586	■ BR 218 DB 8pol.	56609	■ Rh 2000 US PluX22		56626
BR G7.1 8pol.	56610	■ BR S499.1 CSD/modernisiert PluX22	56577	BR 245 DB AG PluX22	56543	Rh 2200 NS PluX22		56568
BR G7.1 PluX22	NEU 2024 56629	■ BR S499.02 CSD PluX22	56622	■ BR 247 Diesel Vectron PluX22	56553	Rh 7300 SNCB PluX22		56548
Elektrolokomotiven	Art.-Nr.	■ BR V 43 MAV PluX22	56598	BR D.141 FS PluX22	56591	SU46 PKP PluX22		56533
BB 8100 SNCF PluX22	56575	CC 25000 SNCF PluX22	56590	BR D.145 FS PluX22	56531	TGK 2 PluX22		56521
BR E 03/BR 103 DB PluX22	56550	■ EP09 PKP PluX22	NEU 2024 56636	BR DF7C PluX22	56566	TRAXX / BR 145 / BR 185.1 DB 8pol.		56611
BR E 10/BR 110, E 40/BR 140, E 50/BR 150 DB PluX22	56549	■ Rh 1000 NS PluX22	NEU 2024 56632	BR G6 Vossloh (Cummins) PluX22	56580	Triebwagen / Triebzüge	Art.-Nr.	
		Rh 1010 ÖBB PluX22	56563	BR G6 Vossloh (MTU) PluX22	56564	Blauer Blitz ÖBB PluX22		56534
■ BR 101 DB AG PluX22	56600	■ Rh 1018 ÖBB PluX22	56621	BR G 1206 8-pol.	56555	BR 442 Talent + BR 440 8pol.		56614
■ BR 101/BR 185.2/BR 186 8pol.	56613	Rh 1041 PluX22	56520	BR G 1700 8pol.	56612	■ BR 612 DB AG Regioswinger 8pol.		56619
BR 110.3/E10.12/112 DB PluX22	56571	Rh 1044/1144 ÖBB PluX22	56592	■ BR Sm31 PKP PluX22	56607	BR 642 Desiro 8-pol.		56581
BR 111 DB PluX22	56572	Rh 1100 NS PluX22	56536	BR SP/SU 45 PKP PluX22	56561	■ BR EN 57 PKP PluX22		56599
■ BR E 17 PluX22	56604	Rh 1110.5 PluX22	56579	BR ST44 PKP PluX22	56538	BR VT 2.09 DR PluX22		56535
BR E 18 PluX22	56522	Rh 1216 (Taurus neu) 8pol.	56615	BR T669/BR770 PluX16	56542	BR VT 98 DB PluX22		56570
BR 120 DB PluX22	56530	Rh 2800 SNCB PluX22	56560	BR V 60 DB PluX22	56524	ICE 3 8-pol. (nur für DC)		56556
■ BR E 32/132 DB PluX22	56594	Rh Ae4/7 SBB BBC PluX22	56578	■ BR V100 PluX22	56624	Rh 554 SNCB PluX22		56532
BR E 41/BR 141 DB PluX22	56546	Rh Ae 4/7 SBB MFO PluX22	56567	■ BR V 160/ 216 DB Serie PluX22	56597	Rh RBe 4/4 SBB PluX22		56526
■ BR E 44 PluX22	NEU 2024 56634	Rh Ae 6/6 SBB PluX22	56595	BR V 160/216 DB Vorserie PluX22	56587	Stadler GTW Diesel 8pol.		56616
BR 147/147.5 DB AG PluX22	56528	■ E.428 FS PluX22	56623	BR V 200 DB PluX16	56541	Stadler GTW Elektro 8pol.		56617
BR 151 PluX22	56523	■ MIDI SNCF PluX22	NEU 2024 56633	BR V 200 DR mit Schalldämpfer 2 Takt Motor PluX22	56539	■ Giruno PluX22		56602
■ BR 152 DB AG PluX22	56606	Diesellokomotiven	Art.-Nr.			Z73000/9600 SNCF PluX22		56565
BR E 52/BR 152 DB PluX22	56574	■ Vectron Dual Mode	NEU 2024 56631	BR V 200 DR ohne Schalldämpfer 2 Takt Motor PluX22	56525			
BR 181.2 DB PluX22	56537	BB 60000 SNCF PluX22	56527					
BR 187 DB AG PluX22	56545	BB 67400 SNCF PluX16	56625	BR V 200.1/221 DB PluX22	56559			
BR E 91/191 DB PluX22	56588	BR 102.1/312 DR PluX22	56562	BR V 23/BR 101 DR PluX22	56551			
BR 193 Vectron PluX16	56544	BR 107 DR PluX22	56583	■ BR V 60/106 DR 8pol.	56618			



Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl^{wlan} Zentrale, sind zum Beispiel individuelle Einstellungen im Mapping möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder mit 8 Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist teilweise mfx fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Bis zu 68 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok und bahntypische Sounds, wie Motor und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

INFO

Für **PIKO SmartDecoder 4.1 und 4.1 Sound** gilt:

- › Motorstrom Dauer 1,2 A (Next18 1A)
- › Motorspitzenstrom 2,0 A (Next18 1A)
- › Rangiergang

Für alle **PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22** gilt zusätzlich:

- › 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- › Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- › Function Mapping bis F68

56410

PIKO SmartDecoder PIN 20

Eigenschaften:

- Sonderfunktionsausgänge

Für die Digitalisierung des PIKO ICE 4 kann ausschließlich der spezielle PIKO SmartDecoder PIN 20 verwendet werden!

Alle Lautsprecher sind kompatibel mit PSD XP und PSD 4.1



56330 Ersatzlautsprecher, eckig,
9 x 16 x 3 mm



56333 Ersatzlautsprecher, oval,
13,5 x 19,5 x 4 mm



56331 Ersatzlautsprecher
für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm



56334 Ersatzlautsprecher,
rund, 23 x 5 mm (40hm/1W)



56332 Ersatzlautsprecher, eckig
mit Rahmen, 15 x 25 x 6,4 mm
(40hm/1-2W)

Dampflok	Lautsprecher				
		Rh 1041	56334	G1700**	56333
		Rh 2800 SNCB	56334	G6	56333
Dampflok BR 55/G7.1	56332	Taurus Rh 1216**	56333	Rh 2200 NS	56332
		Vectron / BR 193	56334	Rh 2200 NS Expert Plus	56332
E-Loks	Lautsprecher				
Ae 4/7	56334	Dieselloks	Lautsprecher	Rh 7300	56334
BR 101** / BR 185.2** / BR 186**	56333	BB 60 000	56330	SU 45 PKP	56334
BR 103	56334	BR 101 Exklusiv „Wilde 13“	56332	SU 46 PKP	56334
BR 110.1 / E 10	56334	BR 102.1 / 312	56333	T669 / ChMe3	56334
BR 110.3	56334	BR 118	56333	TGK 2	56330
BR 111	56334	BR 118 / BR 118 GFK	56334	V 23	56333
BR 112 / BR 212	56334	BR 119	56333	Vectron / BR 247	56334
BR E 18	56330	BR 119 / BR 219	56334	Triebwagen / Triebzüge	Lautsprecher
BR 120	56334	BR 120 / V 200 DR	56334	BR Rbe 4/4	56330
BR 140 / E 40	56334	BR 220 / V 200 DB	56334	Coradia BR 440	56333
BR 141 / E 41	56334	BR 130 / BR 131	56334	ICE 3	56334
BR 143 / BR 243	56334	BR 132	56334	ICE 4	56331
BR 152 / E 52	56334	BR 221 / V 200.1	56334	Regioswinger	56333
BR 147	56334	BR 245 / BR 246	56334	Stadler GTW	56333
BR 150 / E 50	56334	DF7C	56334	Talent 2	56333
BR 151	56330	BR V 60	56330	VT 98	56330
BR 187	56334	V 60 / BR 260 / BR 106.2	56333	ZZ	56332
EP 07 / EU 07 PKP (ET41)	56334	BR V 60 Expert Plus	56330	** -> nur in Verbindung mit Hilfsrahmen für Lautsprecher	
ET22	56334	D. 145	56330		
Rh 1010	56334	G 1206	56332		



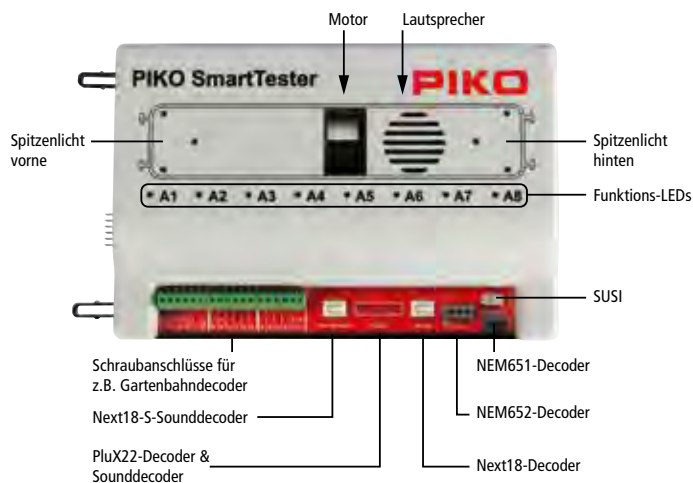
56415 PIKO SmartProgrammer

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb



PIKO SmartProgrammer App

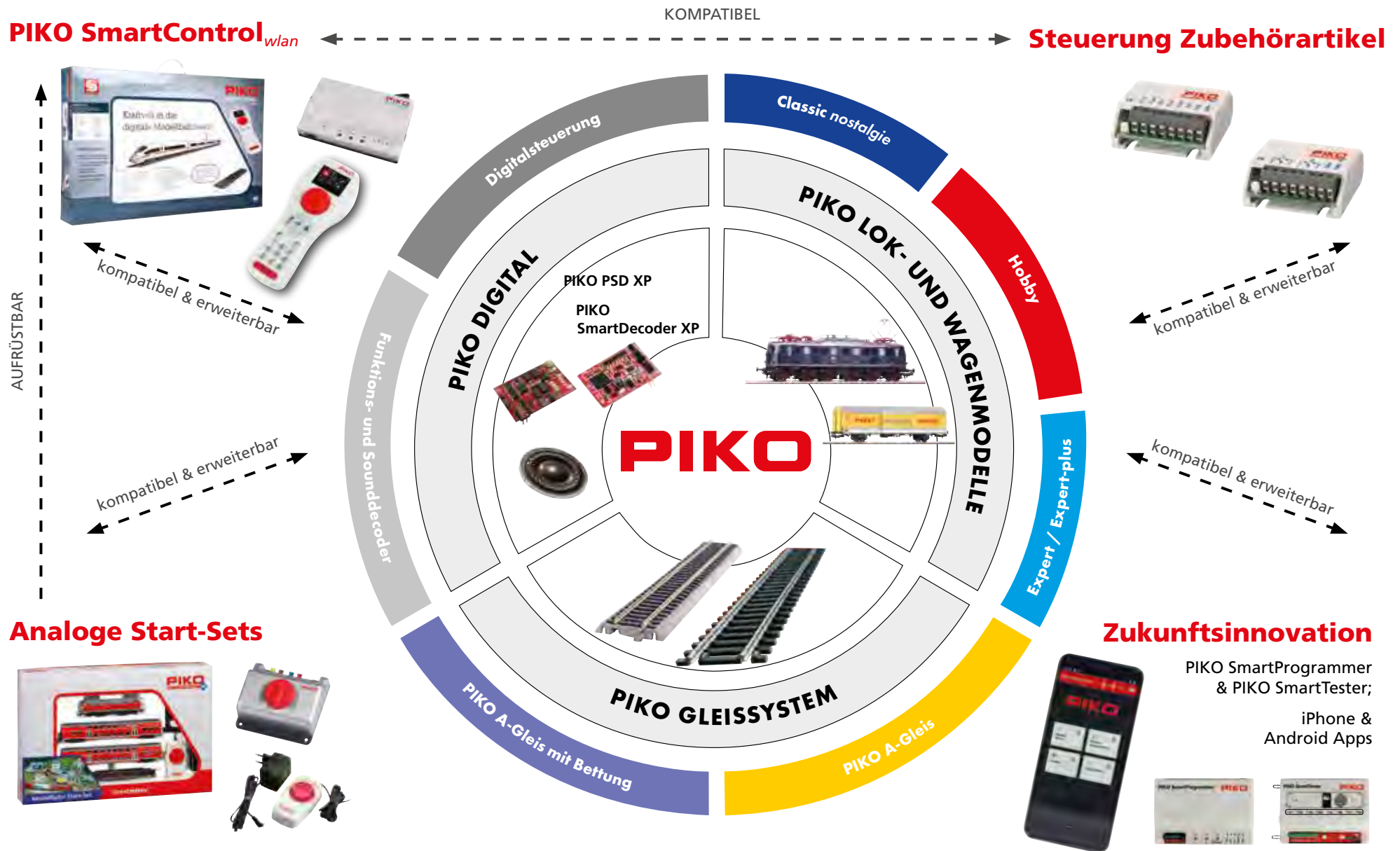
kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11



56416 PIKO SmartTester

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Control_{wlan} kombinierbar

PIKO – INNOVATION IN DER MODELLBAHN





Grundlegende Einführung zum Thema „PIKO Digitaltechnik“

Informationen zur Nutzung des
PIKO SmartProgrammer und
PIKO SmartTester sowie der
dazugehörigen App



Informationen zum Thema
PSD XP 5.1 und
PIKO SmartDecoder 4.1



Auch 2024 bieten wir
Ihnen Schulungen zum
Thema Digitaltechnik an.

Die Veranstaltungen werden von
erfahrenen Digitalexperten durchgeführt.

Nähere Informationen erhalten Sie
auf unserer Webseite www.piko.de.

Ihren PIKO Digitalhändler erkennen Sie an
folgendem Aufkleber im Schaufenster sowie
an dem entsprechenden Zertifikat:





55274 Servo-Weichendecoder

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschaltet werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktions-tasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb:
 #55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set &
 #55017 PIKO SmartControl_{light} Basis Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

zusätzlich benötigt:

Spannungsversorgung für den Weichendecoder:
 16V AC/DC, 500mA

Technische Daten:

- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafоеingang) nötig:
 16V AC/DC, 500mA

PIKO DIGITAL INFO

Für **weitere Fragen** wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: hotline@piko.de

PIKO Hotline (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr):

03675 / 89 72 55

Wir helfen Ihnen gerne weiter.



55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel
 Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher
 Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lichtsignale, Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen
 Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörellement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil
 Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
 Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregt und geeignet für das DCC- und Motorola®-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Digitalkupplung oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Brückensteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



56122
PIKO Digital-Decoder 8-polig NEM 652,
multiprotokoll mit RailCom Plus®

Technische Daten:

Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)

Funktionsausgänge: 3

Gesamtbelastung: max. 1,0 A

Größe: 19 x 14 x 3,5 mm

Schnittstelle: NEM652 8-polig

Beschreibung

Diese Digital-Decoder können in DCC-Systemen mit RailCom® und RailCom Plus® sowie in Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:

- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM“)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von ABC- und DCC-Bremssignal sowie DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- Erweitertes Function Mapping, F0 - F68





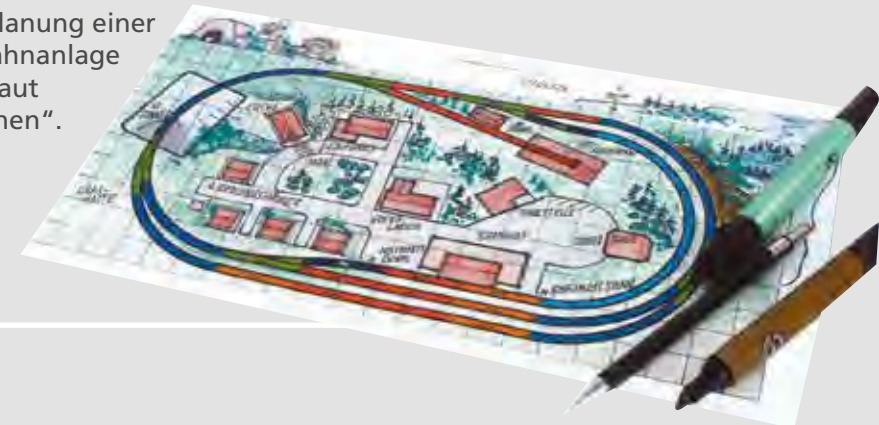
PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- > Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



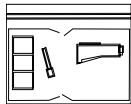
Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“. siehe Seite 397



Gebäude

61153 Bauhof Neustadt

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm

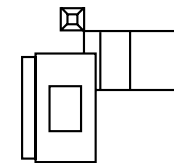
Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.





61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind. Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



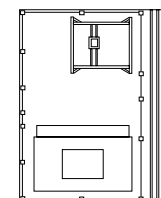
308 x 328 x 200 mm



61152 Kistenfabrik Gerlacher

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.

Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten“ Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

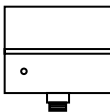


420 x 340 x 110 mm



61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg“

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

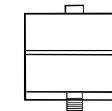


172 x 165 x 50 mm



61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

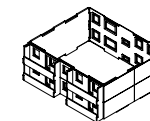
Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.



170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

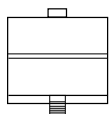


170 x 150 x 65 mm



61148 Plattenbau Gaststätte

Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



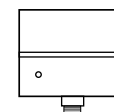
170 x 165 x 65 mm

Aufnahme: Frank Zarges



61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule

Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



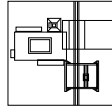
172 x 165 x 130 mm

61145 Siedlungshäuser „Neuburg“

Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.



2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm



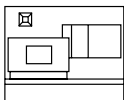
440 x 420 x 275 mm

Aufnahme: Frank Zarges



61144 Malzfabrik

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



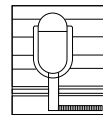
420 x 335 x 200 mm



61134 Dampflokwerkstatt

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.





210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm

61137 Stellwerk Reinbek

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses“

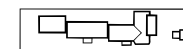
Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.

Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



61112 Behelfsbahnstation

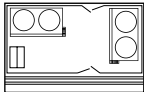
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verlade-szenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm

Aufnahme: Frank Zarges



LOKSCHROTTPLATZ



Beispielabbildung



210 x 230 x 75 mm

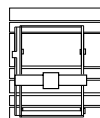


61103 Lokschrötpfplatz

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Rad-sätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert (Beispielabbildung, tatsäch-licher Inhalt kann abweichen.)

61102 Portalkran

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm



61113 Getreidelager „Billinger“

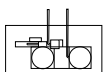
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus lässt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“

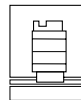
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

61111 Förderband und Zubehör

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlen-säcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

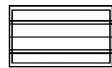


SAND- UND KIESWERK BLUM



61123 Beladebrücke

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

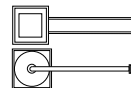


182 x 108 x 168 mm



61125 Sand-Silo & Sandförderung

Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

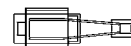


52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband



61126 Entladekran

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm



61124 Sortierturm



120 x 94 x 220 mm



61127 Verkaufsbüro



84 x 64 x 38 mm



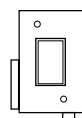


61116 Glashütte „E. Strauss“

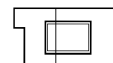
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude

Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



#61116:
225 x 130 x 185 mm



#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein

Die Glashütte benötigt viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.



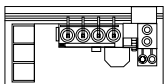
#61118:
50 x 50 x 260 mm



#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm

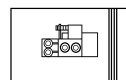


61133 Werkzaun

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

61131 Silos

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.

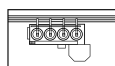


340 x 210 x 190 mm



61130 Betonmischanlage

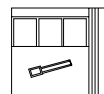
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61132 Sandbansen

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm

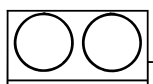


TANKLAGER

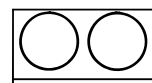


61104 Tanklager „J. Hennig“

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.



152 x 66 x 56 mm

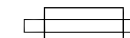
61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“

Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der „Papierkram“ muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



225 x 25 x 75 mm





55743 Tannen
(10 Stck.)
Höhe max. ca. 116 mm



✘ **55744 Büsche**
(6 Stck.)
Höhe ca. 27 mm



55737
Automodelle PKW (4 Stck.)
Metallmodelle in feinsten Detaillierung und Lackierung.
Nummern- und Typenschilder exakt bedruckt.



55725 Bahnschranke,
10-tlg.
ca. 14 x 15 cm

55757
Beleuchtungssockel
für Glühlampe
#55758, E 5,5, (4 Stck.)



55758
Ersatzglühlampen
16 V (10 Stck.), E 5,5



55711 Streumaterial,
4-fach sortiert



55712 Deko-Moos,
4-fach sortiert

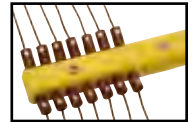


55713
Gleisschotter fein, grau
Inhalt: ca. 200 g



55710 Grasmatte
ca. 60 x 120 cm

55770
2 Verteilerplatten,
24-polig



55771
Miniatursstecker
(32 Stck.)
+ Buchsen (8 Stck.)



55731 Reisende,
6-tlg.



55730 Bahnpersonal,
6-tlg.



55732 Haustiere,
8-tlg.

55775
Schaltlitze
(4 Ringe zu je 10 m)

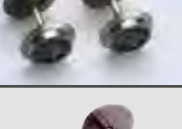
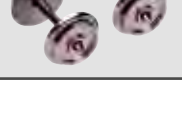


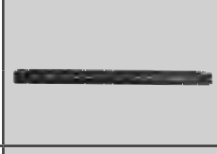
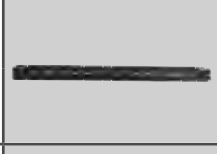
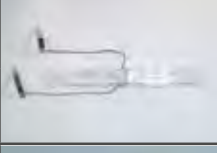
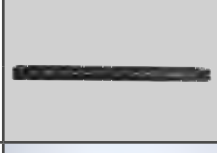
55701 PIKO Fix,
Profi-Kunststoffkleber, 30 g



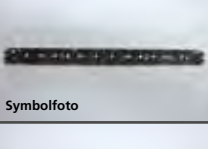
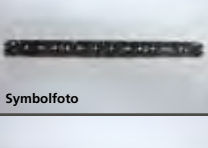
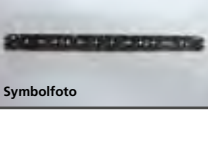
✘ **55750 Holzmastleuchte, einf.**
55751 Telegraphenset, 3-tlg
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm
55752 Gittermastlampe, einf.
55753 Gittermastlampe, zweifl.
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm
55755 Straßenlampe, zweifl.
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm



ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56050	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm		56065	Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm		56178	Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
56051	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm		56066	Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm für ICE3 Sitzwagen		56179	Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
56052 56053	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm		56170	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Gleichstrom, ohne Haftreifen		56180	Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
56054	Gleichstrom- Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm		56171	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, ohne Haftreifen		56181	Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
56060	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm		56173	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Gleichstrom, ohne Haftreifen		56182	Umbauradsätze für E-Lok Vectron DC (4 Stck.)	
56061	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm		56174	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, ohne Haftreifen		56183	Umbauradsätze für E-Lok Vectron AC (4 Stck.)	
56062	Wechselstrom- Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm		56175	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, mit Haftreifen		56184	Umbauradsätze für Diesellok Vectron DC (4 Stck.)	 Symbolfoto
56063	Wechselstromradsatz Personenwagen EW I (2 Stck.), 10,45 mm		56176	Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)		56185	Umbauradsätze für Diesellok Vectron AC (4 Stck.)	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100	Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen		56134	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21		56142	LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck- wagen	
	für alle Modernisierungs- Wagen							
56101	Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen		56135	Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen		56143	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80	
	für alle Reko-Wagen							
56102	Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen		56136	Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen		56144	LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen	
	für alle Doppelstock- Sitzwagen							
56104	Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug		56137	Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen		56145	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440	
	für den Einbau in die Gliederzüge werden entsprechend viele Bel.-Bausätze benötigt							
56130	Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen		56138	Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen		56146	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440	
56131	Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen		56139	LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler		56147	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang	
56132	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13		56140	LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12		56148	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 120A PKP	
56133	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15		56141	LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Bufferwagen		56270	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Sitzwg. für 1. Klasse; 1./2. Kasse. & 2. Klasse	
								Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56271	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen	 Symbolfoto	56283	LED-Beleuchtungsbausatz IC Speisewagen		56294	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse	 Symbolfoto
56272	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen WLAB SZD		56284	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 111A / 112A PKP		56295	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse	 Symbolfoto
56273	LED-Beleuchtungs- bausatz Speisewagen WRm61	 Symbolfoto	56286	LED-Beleuchtungsbausatz EW I Personenwagen		56296	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima Schlusslicht	
56274	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Sitzwagen WLAB SZD Schlussbeleuchtung		56288	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Endwagen	 Symbolfoto	56297	LED-Beleuchtungsbausatz 3yg-Wagen (Umbauwagen)	 Symbolfoto
56275	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen WLAB SZD Schlussbeleuchtung		56289 56290	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Speisewagen LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Mittelwagen	 Symbolfoto	56299	LED-Beleuchtungsbausatz 3yg-Wagen (Umbauwagen) Schlusslicht	
56276	LED-Beleuchtungs- bausatz für Y-Speisewagen Schlussbeleuchtung	 Symbolfoto	56291	LED-Beleuchtungsbausatz x-Personenwagen		56302	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V1, V5, V10, V14	 Symbolfoto
56280	LED-Beleuchtungsbausatz Miteinstiegswagen		56292	LED-Beleuchtungsbausatz x-Steuerwagen		56303	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V2, V3, V11, V12, V13	 Symbolfoto
56281 56282	LED-Beleuchtungsbausatz IC Abteilwagen LED-Beleuchtungsbausatz IC Großraumwagen		56293	LED-Beleuchtungsbausatz Wittenberger Steuer- wagen		56304	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V4, V7	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56305	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen & Steuerwagen Schlusslicht	 Symbolfoto
56306	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Steuerwagen	 Symbolfoto
56307	LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Großraumwagen	 Symbolfoto
56308	LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Abteilwagen	 Symbolfoto
56309	LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Speisewagen	 Symbolfoto
56310	LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Schlusslicht	 Symbolfoto
56311	LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Steuerwagen	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56160	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb	
56161	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb	
56162	Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät	
56163	Dampfgenerator 10-16 V AC/DC für die Dampflok BR 78	

Schnell finden, statt lange suchen!

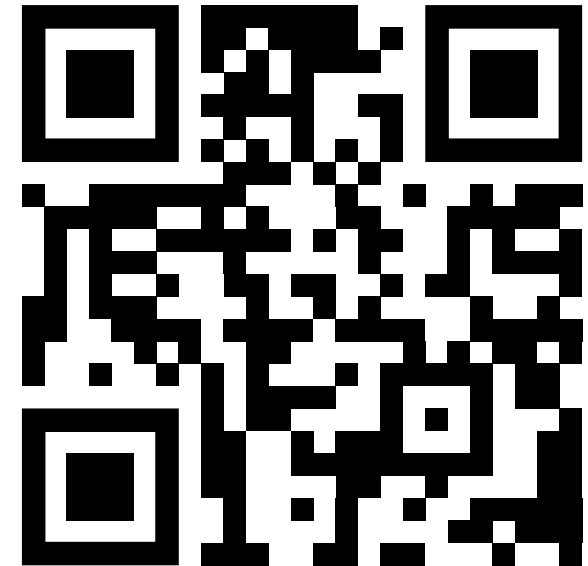
Sie sind auf der Suche nach einem Ersatzteil für Ihr PIKO Modell?

In unserem Online-Shop finden Sie schnell und unkompliziert das passende Ersatzteil - ohne lange Suche.

Besuchen Sie uns unter www.piko-shop.de/de/artikel/ersatzteil oder scannen Sie ganz einfach den nebenstehenden QR-Code. Geben Sie anschließend die Artikelnummer Ihres PIKO Modells in die Suchleiste ein und schon gelangen Sie zu allen zugehörigen Ersatzteilen im PIKO Sortiment.

Zusätzlich werden Ihnen auch Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten sowie weitere Dokumente zum kostenlosen Download angezeigt.

Alternativ können Sie sich natürlich auch gerne an unsere Servicehotline wenden. Diese erreichen Sie per E-Mail unter hotline@piko.de oder telefonisch unter **03675 / 8972 – 55** (Dienstag und Donnerstag zwischen 16:00 und 18:00 Uhr)



<https://www.piko-shop.de/de/artikel/ersatzteil.html>

Ersatzteile / Bedienungsanleitungen

Folgende Möglichkeiten der Ersatzteilsuche stehen Ihnen zur Verfügung:

- 1) Tragen Sie in das **unten stehende** Feld die **5-stellige Artikelnummer** (z. B. 57410) des PIKO Produkts ein, um sich eine Ersatzteilliste mit allen derzeit verfügbaren Ersatzteilen für diesen Artikel anzeigen zu lassen.
- 2) Geben Sie die **komplette Ersatzteilnummer** (z. B. ET50000-01) in das **obige** Suchfeld ein. Wenn Sie diese bereits kennen.
- 3) Scrollen Sie in der jeweiligen Spaltenübersicht **Ersatzteile Spur G** | **Ersatzteile Spur H0** | **Ersatzteile Spur TT** | **Ersatzteile Spur N**.
- 4) Wenn Sie die gewünschten Ersatzteile nicht finden können, wenden Sie sich bitte direkt an unseren Kundendienst z. B. per Mail (webshop@piko.de) oder über das **Kontakt-Formular** des Webshops.

Tragen Sie in das **nachfolgende** Feld die **5-stellige Artikelnummer** (z. B. 57410) des gewünschten PIKO Produkts ein, um sich eine Ersatzteilliste mit allen verfügbaren Ersatzteilen für diesen Artikel anzeigen zu lassen. Sie finden hier auch Infos zu Artikeln, die sich nicht (mehr) im aktuellen Sortiment befinden.

Ersatzteile für diesen Artikel suchen: *

Suchen



- 1** 99942W Schirmmütze weiß
99942B Schirmmütze beige
- 2** 99932 Wanduhr
- 3** 99948 Tischkalender 2023/2024
- 4** 99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm
- 5** 99950 Das PIKO Buch
- 6** 99976 Polo-Shirt rot - unisex
99977 Polo-Shirt weiß - unisex
- 7** 99941 Tasse mit Lok
- 8** 99965 PIKO Schlüsselband
- 9** 99936 Kugelschreiber
- 10** 99930 Armbanduhr
- 11** 99973 DVD PIKO Modellbahnen
(MDR Doku, 30 min)



Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an:
PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30,
96515 Sonneberg
oder per E-Mail an: hotline@piko.de.
Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie online oder können diese auch unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der Rufnummer 03675 / 89 72 55 eine „Hot Line“ eingerichtet. Unsere Servicemitarbeiter sind dann immer dienstags und donnerstags von 16⁰⁰ bis 18⁰⁰ für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.



1 99931 PIKO Fahne 80x200 cm

2 99971 Beachflag PIKO

3 99972 Beachflag PIKO myTrain

4 99933 Thekenleuchte 20x101 cm

5 99934 Außenleuchte 30x80 cm

6 99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm
99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm

7 99900 Vitrinen- & Produktaufsteller
(6 Stck.), B = 38,7 mm

8 99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm
99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm
99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen	NS	Niederländische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn	NSB	Norwegische Staatsbahnen
CFR	Rumänische Staatsbahn	ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
DB	Deutsche Bundesbahn	PKP	Polnische Staatsbahnen**
DB AG	Deutsche Bahn AG	RENFE	Spanische Staatsbahn
DR	Deutsche Reichsbahn	RZD	Russische Staatsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft	SBB	Schweizerische Bundesbahn
DSB	Dänische Staatsbahn	SJ	Schwedische Staatsbahnen
FS	Italienische Staatsbahnen	SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn	SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn	SŽ	Slowenische Staatsbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn	ŽSR	Slowakische Staatsbahnen

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

** SNCF®, PKP® und PKPIC® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
21600	99	21631	94	21664	112	24512	368	24609	268	27713	328	50609	49	50661	53	50703	44
21601	99	21632	94	21665	112	24513	362	24610	278	27714	328	50611	50	50662	53	50704	45
21602	99	21633	99	21666	91	24514	374	24611	280	27715	329	50612	50	50663	53	50705	45
21603	99	21634	99	21667	91	24515	379	24612	285	27716	368	50613	50	50664	52	50706	45
21604	99	21635	99	21668	91	24516	359	24613	287	27717	329	50614	50	50665	52	51007	340
21605	99	21636	100	21669	93	24517	370	24614	264	27718	326	50615	50	50666	52	51008	340
21606	99	21637	100	21670	93	24518	379	24615	262	27719	332	50616	50	50667	52	51058	341
21607	103	21638	100	21671	93	24519	370	24616	272	27720	333	50617	50	50668	52	51062	341
21608	103	21639	100	21672	102	24520	374	24617	280	27721	322	50618	50	50669	52	51098	340
21609	103	21640	100	21673	102	24522	366	24618	268	28300	380	50619	50	50670	53	51100	62
21610	99	21641	100	21674	102	24523	379	24619	262	28301	367	50630	51	50671	53	51101	62
21611	99	21642	92	21678	93	24524	375	24620	272	28350	189	50631	51	50680	47	51102	62
21612	99	21643	92	21679	93	24525	376	24621	280	46401	410	50632	51	50681	47	51103	62
21613	101	21644	92	21680	93	24526	380	24622	268	50049	339	50633	51	50682	47	51104	62
21614	101	21645	100	21681	102	24527	363	27500	298	50057	339	50634	51	50683	47	51105	62
21615	114	21646	100	21682	102	24528	362	27501	298	50068	339	50635	51	50684	48	51106	62
21616	114	21647	100	21683	102	24529	366	27502	298	50069	339	50636	51	50685	48	51107	63
21617	94	21648	94	23600	233	24530	376	27503	205	50108	338	50637	51	50686	48	51108	63
21618	94	21649	94	23601	233	24531	368	27504	205	50120	338	50638	51	50687	48	51109	63
21619	92	21650	100	24500	363	24532	368	27505	205	50135	338	50639	51	50688	48	51110	63
21620	92	21651	100	24501	364	24534	381	27700	332	50500	303	50650	52	50689	48	51112	63
21621	92	21654	104	24502	368	24535	366	27701	327	50501	303	50651	52	50690	46	51113	63
21622	92	21655	104	24503	368	24600	263	27702	330	50600	49	50652	52	50691	46	51114	63
21623	95	21656	104	24504	370	24601	273	27703	331	50601	49	50653	52	50692	46	51115	63
21624	94	21657	96	24505	374	24602	273	27705	322	50602	49	50654	53	50693	46	51116	186
21625	94	21658	96	24506	374	24603	287	27707	323	50603	49	50655	53	50694	46	51117	186
21626	94	21659	96	24507	376	24604	287	27708	325	50604	49	50656	53	50695	46	51118	186
21627	192	21660	94	24508	379	24605	262	27709	32	50605	49	50657	53	50696	46	51120	88
21628	192	21661	94	24509	378	24606	282	27710	326	50606	49	50658	53	50697	46	51121	88
21629	192	21662	94	24510	359	24607	282	27711	328	50607	49	50659	53	50700	44	51122	88
21630	94	21663	112	24511	381	24608	264	27712	328	50608	49	50660	53	50702	44	51123	88

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
51317	86	51382	132	51418	77	51472	105	51540	98	51611	122	51693	64	51815	67	51916	113
51325	76	51383	132	51419	77	51473	105	51541	98	51612	123	51694	64	51816	67	51917	113
51327	76	51384	132	51420	77	51474	105	51542	98	51613	123	51714	82	51817	67	51918	130
51331	76	51385	132	51421	77	51475	105	51543	98	51614	122	51717	82	51823	87	51919	130
51332	76	51387	132	51422	77	51476	105	51544	98	51615	122	51721	71	51828	87	51920	65
51333	76	51388	132	51430	135	51477	106	51545	98	51620	111	51722	71	51829	87	51921	65
51337	76	51389	132	51431	135	51478	106	51547	98	51621	111	51723	71	51830	87	51922	65
51338	76	51390	132	51432	135	51479	106	51548	98	51628	110	51724	71	51854	69	51923	66
51339	76	51391	132	51433	135	51480	106	51549	98	51629	110	51725	71	51855	69	51924	66
51350	89	51392	131	51437	134	51481	106	51582	84	51630	110	51726	71	51856	69	51925	66
51351	89	51393	131	51438	134	51482	106	51583	84	51631	110	51727	82	51858	70	51926	70
51352	89	51394	131	51439	134	51483	106	51585	97	51632	110	51728	82	51859	70	51927	70
51353	89	51395	131	51440	134	51484	106	51588	97	51633	110	51729	82	51869	74	51928	70
51354	89	51396	131	51441	134	51485	106	51591	97	51634	110	51736	65	51876	73	51929	74
51355	90	51397	131	51442	134	51486	106	51594	97	51635	110	51744	66	51877	73	51930	74
51356	90	51398	131	51443	134	51490	72	51595	97	51636	110	51745	66	51878	73	51931	74
51357	90	51400	191	51444	134	51491	72	51596	97	51637	110	51746	66	51892	109	51932	73
51364	113	51401	191	51445	134	51492	72	51597	97	51638	110	51749	79	51893	109	51933	73
51365	113	51402	191	51450	195	51493	72	51598	97	51639	110	51753	65	51894	109	51934	73
51367	113	51403	191	51452	195	51494	72	51599	97	51650	85	51754	79	51895	109	51935	75
51368	112	51404	191	51453	195	51495	72	51600	123	51651	85	51755	79	51896	109	51936	75
51369	112	51405	191	51454	195	51496	72	51601	123	51652	85	51756	79	51897	109	51937	75
51370	112	51406	191	51455	195	51528	80	51602	123	51654	85	51775	107	51906	75	51938	78
51371	112	51410	77	51456	194	51529	80	51603	122	51655	85	51776	107	51907	75	51939	78
51375	130	51411	77	51457	194	51530	80	51604	122	51656	85	51777	107	51909	79	51940	78
51376	130	51412	77	51458	194	51531	80	51605	122	51687	64	51786	119	51910	79	51941	82
51377	112	51413	77	51459	194	51532	80	51606	123	51688	64	51787	119	51911	79	51942	82
51378	112	51414	77	51460	194	51533	80	51607	123	51689	64	51788	119	51912	86	51943	82
51379	112	51415	77	51461	194	51534	80	51608	123	51690	64	51812	68	51913	86	51944	90
51380	132	51416	77	51470	105	51535	80	51609	123	51691	64	51813	68	51914	86	51945	90
51381	132	51417	77	51471	105	51536	80	51610	122	51692	64	51814	68	51915	113	51946	90

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
51978	90	52207	203	52334	159	52429	147	52484	185	52541	142	52735	202	52838	166	52890	201
51979	90	52270	344	52335	159	52431	145	52485	185	52542	142	52736	202	52839	166	52891	201
51980	96	52271	344	52360	141	52432	145	52486	185	52544	142	52737	202	52844	171	52892	201
51981	96	52272	344	52362	141	52433	145	52487	185	52545	142	52738	202	52846	171	52905	152
51982	96	52284	343	52363	141	52434	147	52488	185	52550	142	52739	202	52847	171	52906	152
51983	96	52289	343	52400	161	52435	147	52489	185	52552	142	52747	148	52848	171	52907	153
51984	96	52291	343	52401	161	52436	147	52490	185	52553	142	52749	148	52849	171	52908	153
51985	96	52292	343	52402	161	52437	146	52491	185	52570	149	52760	155	52850	172	52909	153
51986	107	52297	343	52403	161	52438	146	52492	185	52581	149	52761	155	52851	172	52910	156
51987	107	52298	343	52404	161	52440	170	52493	184	52582	149	52763	155	52852	172	52911	156
51988	107	52300	178	52405	161	52442	170	52494	184	52583	149	52765	157	52853	172	52912	156
51989	96	52302	178	52406	161	52447	170	52495	184	52600	163	52766	157	52854	172	52913	156
51990	96	52303	178	52408	160	52448	170	52496	184	52601	163	52767	157	52855	172	52914	156
51991	96	52304	178	52409	160	52449	170	52497	184	52607	163	52769	157	52856	171	52915	156
51992	131	52305	178	52410	160	52450	170	52498	184	52614	163	52773	157	52857	171	52916	156
51993	131	52306	178	52411	160	52451	170	52501	184	52616	163	52774	157	52858	171	52917	156
51994	131	52307	178	52412	160	52452	170	52502	184	52630	143	52793	199	52859	171	52918	176
51995	131	52320	159	52413	160	52466	174	52503	184	52631	143	52794	199	52867	181	52919	176
51996	131	52321	159	52414	160	52468	174	52504	184	52635	143	52795	199	52868	181	52920	176
51997	131	52322	159	52415	161	52469	174	52505	184	52668	168	52796	199	52869	181	52921	342
52007	203	52323	159	52416	161	52470	174	52506	184	52669	168	52797	199	52870	181	52922	342
52050	345	52324	158	52417	161	52471	175	52510	164	52670	168	52798	199	52871	181	52923	342
52057	345	52325	158	52420	145	52472	175	52512	164	52671	168	52814	153	52872	182	52924	152
52070	344	52326	158	52421	145	52473	175	52513	164	52672	168	52818	153	52873	182	52925	152
52071	344	52327	158	52422	145	52474	175	52522	164	52673	168	52819	153	52874	182	52926	156
52072	344	52328	158	52423	145	52475	175	52523	164	52692	176	52820	166	52875	182	52927	156
52073	344	52329	158	52424	147	52476	175	52524	164	52693	176	52827	167	52880	201	52928	146
52083	343	52330	159	52425	147	52480	185	52525	164	52696	176	52832	167	52881	201	52929	146
52084	343	52331	159	52426	147	52481	185	52526	164	52712	177	52834	167	52882	201	52930	152
52089	343	52332	159	52427	147	52482	185	52527	164	52713	177	52836	166	52883	201	52931	152
52091	343	52333	159	52428	147	52483	185	52540	142	52734	202	52837	166	52884	201	52932	176

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
52968	160	53188	351	53331	350	54318	320	54538	270	54698	267	55201	392	55271	399	55403	402
52969	160	53189	352	53332	350	54319	321	54539	270	54699	267	55202	392	55272	399	55404	402
52970	167	53197	352	53333	350	54320	276	54589	284	54739	371	55203	392	55273	399	55405	402
52971	167	53198	352	53334	350	54322	276	54597	376	54741	378	55204	392	55275	398/416	55406	402
52972	167	53199	352	53335	350	54327	373	54598	376	54759	288	55205	392	55280	398	55411	402
52973	342	53205	353	53336	350	54328	372	54599	368	54760	264	55207	392	55281	398	55412	402
52974	342	53206	353	53351	354	54329	324	54601	274	54861	365	55208	392	55282	392	55413	402
52975	342	53212	349	53352	354	54339	278	54604	274	54864	365	55209	392	55290	398	55414	402
53020	347	53213	349	53353	354	54341	275	54608	375	54909	288	55211	393	55291	398	55417	402
53021	347	53229	357	53387	356	54393	280	54617	369	54912	288	55212	393	55292	398	55418	402
53022	347	53230	357	53800	356	54396	282	54619	369	54984	361	55213	393	55293	398	55419	402
53023	347	53235	348	54092	371	54408	286	54620	274	54988	365	55214	393	55294	398	55420	403
53024	347	53238	356	54093	371	54417	286	54626	274	54998	373	55219	393	55296	398	55421	403
53080	348	53239	356	54147	365	54441	358	54630	271	54999	373	55220	394	55297	398	55422	403
53081	348	53240	355	54189	288	54442	358	54631	271	55000	303/399	55221	394	55298	398	55423	403
53082	348	53241	355	54191	288	54443	358	54637	271	55003	303/400	55222	394	55299	398	55424	403
53083	348	53242	355	54194	288	54449	371	54638	271	55008	303/401	55223	394	55300	396	55425	403
53084	348	53243	355	54196	288	54450	358	54639	271	55016	29	55224	394	55310	396	55426	403
53114	313	53253	355	54246	380	54451	358	54641	273	55017	29	55225	394	55311	405	55427	403
53115	237	53254	355	54249	380	54457	358	54643	273	55021	416	55226	394	55320	396	55428	403
53117	237	53265	357	54260	359	54459	361	54644	365	55050	40	55227	394	55321	405	55432	404
53118	313	53266	356	54300	360	54460	361	54645	367	55051	40	55228	394	55330	397	55433	404
53123	346	53272	353	54301	360	54486	362	54646	361	55054	41	55230	398	55340	397	55434	404
53124	346	53273	353	54305	366	54487	361	54647	359	55055	41	55231	398	55365	405	55440	403
53177	356	53274	353	54306	323	54489	367	54670	266	55056	41	55240	394	55366	405	55441	403
53178	357	53275	353	54308	324	54495	365	54679	265	55060	41	55241	394	55367	405	55442	404
53179	357	53284	353	54309	372	54496	371	54686	364	55150	395	55251	393	55391	399	55443	404
53182	346	53316	349	54310	360	54497	375	54687	364	55151	395	55252	393	55392	399	55444	404
53185	351	53317	349	54315	320	54498	378	54688	329	55170	395	55261	399	55400	402	55445	404
53186	351	53318	349	54316	320	54503	286	54689	381	55171	395	55262	399	55401	402	55446	404
53187	351	53330	350	54317	320	54510	360	54695	267	55200	392	55270	398	55402	402	55447	404
																55901	39

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
55906	379	56063	433	56171	433	56282	435	56334	412	56539	411	56570	411	56603	411	56635	411
55907	379	56065	433	56173	433	56283	435	56410	412	56540	411	56571	411	56604	411	56636	411
55908	38	56066	433	56174	433	56284	435	56415	413	56541	411	56572	411	56606	411	57013	33
55909	38	56100	434	56175	433	56286	435	56416	413	56542	411	56573	411	56607	411	57014	33
55910	38	56101	434	56176	433	56288	435	56500	410	56543	411	56574	411	56608	411	57022	33
55911	38	56102	434	56178	433	56289	435	56502	410	56544	411	56575	411	56609	411	57023	33
55912	38	56104	434	56179	433	56290	435	56505	410	56545	411	56577	411	56610	411	57024	33
55914	38	56130	434	56180	433	56291	435	56507	410	56546	411	56578	411	56611	411	57081	27
55915	38	56131	434	56181	433	56292	435	56508	410	56547	411	56579	411	56612	411	57090	32
55916	37	56132	434	56182	433	56293	435	56514	410	56548	411	56580	411	56613	411	57094	32
55917	37	56133	434	56183	433	56294	435	56516	410	56549	411	56581	411	56614	411	57112	27
55918	39	56134	434	56184	433	56295	435	56517	416	56550	411	56583	411	56615	411	57113	27
55919	39	56135	434	56185	433	56296	435	56518	410	56551	411	56584	411	56616	411	57114	18
55920	39	56136	434	56200	363	56297	435	56520	411	56552	411	56585	411	56617	411	57115	18
55921	39	56137	434	56202	363	56299	435	56521	411	56553	411	56586	411	56618	411	57123	24
55922	37	56138	434	56220	363	56300	435	56522	411	56554	411	56587	411	56619	411	57134	19
55923	37	56139	434	56240	363	56301	435	56523	411	56555	411	56588	411	56620	411	57138	24
55924	36	56140	434	56253	136	56302	211/435	56524	411	56556	411	56589	411	56621	411	57139	21
55925	36	56141	434	56255	136	56303	211/435	56525	411	56557	411	56590	411	56622	411	57142	28
55926	36	56142	434	56256	136	56304	211/435	56526	411	56558	411	56591	411	56623	411	57143	28
55927	36	56143	434	56257	137	56305	211/436	56527	411	56559	411	56592	411	56624	411	57154	24
55928	37	56144	434	56258	136	56306	211/436	56528	411	56560	411	56593	411	56625	411	57177	25
55929	37	56145	434	56270	434	56307	208/436	56530	411	56561	411	56594	411	56626	411	57178	21
56050	433	56146	434	56271	435	56308	208/436	56531	411	56562	411	56595	411	56627	411	57179	21
56051	433	56147	434	56272	435	56309	208/436	56532	411	56563	411	56596	411	56628	411	57196	20
56052	433	56148	434	56273	435	56310	208/436	56533	411	56564	411	56597	411	56629	411	57198	19
56053	433	56160	436	56274	435	56311	208/436	56534	411	56565	411	56598	411	56630	411	57305	301
56054	433	56161	436	56275	435	56330	412	56535	411	56566	411	56599	411	56631	411	57306	301
56060	433	56162	436	56276	435	56331	412	56536	411	56567	411	56600	411	56632	411	57343	300
56061	433	56163	436	56280	435	56332	412	56537	411	56568	411	56601	411	56633	411	57344	300
56062	433	56170	433	56281	435	56333	412	56538	411	56569	411	56602	411	56634	411	57345	300

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
57635	311	57704	324	57894	298	58131	114/318	58246	224	58279	254	58430	277	58545	216	58597	221
57636	311	57705	325	57896	297	58132	114/318	58247	222	58280	253	58438	277	58546	216	58660	315
57641	319	57706	332	57897	186	58144	81/213	58248	220	58281	272	58457	261	58547	216	58661	315
57642	318	57708	324	57899	297	58145	81/213	58249	220	58282	265	58458	261	58550	225	58662	315
57643	318	57709	325	57901	296	58146	9	58250	234	58283	260	58472	257	58551	225	58663	315
57644	318	57713	330	57902	296	58147	9	58251	217	58284	260	58491	254	58553	222	58671	317
57647	316	57715	330	57903	296	58148	9	58252	217	58285	258	58492	254	58554	222	58676	317
57649	319	57716	330	57906	296	58150	189	58253	264	58286	257	58493	253	58555	222	58678	316
57650	234	57717	321	57916	294	58151	189	58254	266	58287	253	58500	226	58556	222	58679	314
57651	234	57719	331	57919	295	58205	345	58255	284	58288	281	58501	226	58557	224	58688	317
57652	234	57721	324	57924	295	58215	104/310	58256	284	58289	253	58503	226	58558	224	58689	317
57653	234	57747	332	57925	294	58216	155	58257	283	58290	256	58504	227	58559	222	58690	317
57654	234	57750	327	57926	294	58220	225	58258	282	58291	265	58505	227	58560	222	58704	330
57655	234	57754	331	57927	294	58221	225	58259	257	58292	281	58506	227	58561	223	58705	325
57667	234	57757	333	57928	295	58224	217	58260	259	58293	252	58507	227	58562	223	58725	327
57668	234	57762	333	57939	292	58225	217	58261	258	58294	252	58508	227	58563	223	58726	321
57669	234	57782	327	57945	292	58226	226	58262	259	58295	252	58520	232	58564	223	58732	332
57671	319	57801	296	57946	292	58228	289	58263	260	58296	252	58521	232	58565	223	58741	321
57672	318	57802	296	57966	293	58232	257	58264	261	58297	252	58522	232	58580	221	58742	324
57675	233	57803	296	57967	293	58234	255	58265	214	58298	187	58526	232	58581	221	58755	332
57676	233	57806	296	57968	293	58235	254	58266	214	58299	187	58527	232	58582	221	58777	331
57684	313	57807	296	57991	298	58236	255	58267	214	58377	273	58530	215	58583	221	58778	327
57685	313	57816	294	57996	297	58237	255	58268	214	58388	226	58531	215	58584	221	58790	331
57690	312	57819	295	57997	186	58238	254	58269	228	58393	255	58537	215	58585	221	58791	331
57691	312	57824	295	57998	186	58239	255	58270	216	58395	239	58538	215	58586	221	58794	330
57698	312	57825	294	57999	297	58240	213	58271	256	58396	284	58539	215	58587	221	58795	330
57699	312	57826	294	58105	345	58241	213	58272	258	58398	369	58540	215	58590	221	58798	327
57700	332	57827	294	58113	81	58242	213	58273	260	58405	321	58541	215	58591	221	58799	323
57701	321	57839	292	58115	104/310	58243	213	58276	187	58412	259	58542	215	58592	221	58800	307
57702	324	57866	293	58116	155	58244	224	58277	187	58414	259	58543	216	58593	221	58801	306
57703	330	57868	293	58117	155	58245	224	58278	223	58418	258	58544	216	58595	221	58802	306

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
58965	283	59065	91	59166	169	59439	144	59646	231	59735	102	59865	95	61120	429	61825	334
58968	288	59066	91	59176	299	59459	292	59648	230	59736	102	59868	95	61121	431	61826	334
58969	289	59067	91	59177	299	59512	193	59649	230	59737	102	59889	165	61122	266	61827	335
58970	289	59068	91	59196	101	59513	193	59650	230	59738	102	59897	192	61123	428	61830	335
58978	264	59069	91	59228	144	59514	193	59651	230	59740	154	59900	115	61124	428	61831	335
58979	263	59076	299	59229	144	59515	193	59652	230	59741	154	59930	151	61125	428	61833	335
58982	283	59077	299	59235	144	59516	193	59660	218	59744	154	59934	151	61126	428	61834	335
58983	289	59096	101	59259	292	59520	204	59661	218	59748	154	59942	151	61127	428	61835	335
58984	289	59098	103	59274	179	59547	83	59662	218	59753	154	59943	151	61128	425	61836	335
58989	269	59101	15	59275	179	59580	150	59663	218	59758	154	59944	151	61130	430	95175	302
58990	270	59102	16	59313	193	59587	150	59664	218	59759	154	59953	95	61131	430	95176	302
58991	282	59103	16	59315	193	59591	101	59674	220	59760	154	59961	95	61132	430	95179	302
58993	289	59104	17	59320	204	59592	103	59675	219	59761	8	59962	95	61133	430	95339	284
58994	289	59105	16/400	59347	83	59593	101	59676	219	59770	95	59969	95	61134	424	95353	361
58995	289	59107	17	59360	150	59594	103	59677	219	59771	95	59997	192	61137	425	95354	365
58996	371	59108	17	59380	150	59596	103	59678	219	59790	177	59998	192	61141	426	95355	375
58997	365	59121	165	59392	103	59598	101	59679	219	59791	177	61101	426	61144	424	95356	367
59014	13	59126	204	59393	101	59599	101	59680	228	59792	177	61102	426	61145	423	95357	367
59015	14	59127	205	59394	99	59613	202	59681	228	59793	177	61103	426	61146	422	95358	369
59016	14	59128	205	59395	99	59620	229	59682	228	59800	115	61104	431	61147	422	95359	369
59017	14	59129	205	59396	99	59621	229	59700	163	59811	115	61105	431	61148	423	95361	378
59018	15	59135	205	59397	102	59622	229	59701	163	59830	151	61106	431	61149	421	95751	378
59019	15	59136	204	59398	102	59623	229	59708	162	59843	151	61111	427	61150	423	95754	3
59032	205	59137	204	59399	102	59624	229	59709	162	59844	115	61112	425	61151	422	96086	241
59036	204	59138	204	59428	144	59625	229	59723	162	59845	115	61113	427	61152	421	96087	241
59038	204	59139	204	59429	144	59638	231	59724	162	59846	115	61114	427	61153	420	96088	241
59052	83	59156	92	59430	203	59639	231	59725	162	59847	115	61115	427	61820	334	96091	246
59053	83	59157	92	59435	144	59640	231	59731	101	59848	115	61116	429	61821	334	96092	246
59056	83	59163	169	59436	145	59641	231	59732	101	59849	115	61117	429	61822	334	96093	242
59057	92	59164	169	59437	144	59642	231	59733	102	59853	95	61118	429	61823	334	96094	247
59064	91	59165	169	59438	144	59643	231	59734	102	59862	95	61119	429	61824	334	96095	247

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
96394	120	96555	126	96765	241	96886	127	97181	235	97305	248	97444	183	97620	236	97653	212
96410	200	96556	126	96766	245	96887	127	97182	235	97306	287	97445	183	97621	236	97654	210
96411	200	96557	126	96767	245	96888	127	97183	235	97307	377	97446	183	97622	236	97655	210
96412	200	96558	126	96768	244	96889	127	97184	235	97309	249	97447	183	97623	236	97665	210
96413	200	96559	126	96769	244	96890	127	97185	235	97310	249	97448	183	97625	236	97666	210
96415	200	96562	126	96770	242	96891	127	97207	118	97311	377	97449	183	97626	237	97751	169
96416	200	96564	126	96771	242	96900	18	97208	118	97312	249	97460	117	97627	237	97794	103
96417	200	96566	126	96779	241	96980	29	97209	118	97330	197	97462	117	97628	237	97800	153
96420	200	96567	126	96786AC	243	97017	333	97210	118	97331	197	97463	117	97629	315	97802	295
96421	200	96586	130	96790AC	243	97040	312	97211	118	97332	197	97464	116	97630	212	97927	20
96422	200	96587	130	96793	247	97055	333	97212	118	97333	197	97465	116	97631	212	97929	20
96422DS	200	96592	130	96793AC	247	97110	248	97213	118	97334	197	97466	116	97632	212	97930	20
96427	200	96593	130	96795	247	97124	286	97214	118	97335	197	97467	117	97633	212	97931	22
96428	200	96594	130	96795AC	247	97132	282	97215	118	97400	133	97468	117	97634	211	97932	20
96433	200	96595	130	96796	246	97133	377	97216	118	97401	133	97469	117	97635	211	97933	27
96434	200	96660	240	96797	246	97134	248	97217	118	97402	133	97470	116	97636	211	97934	22
96435	200	96661	240	96797AC	246	97135	248	97218	118	97403	133	97471	116	97637	211	97935	25
96436	200	96662	240	96798	242	97136	285	97219	118	97404	133	97500	59	97638	211	97937	25
96437	200	96663	240	96799	242	97137	272	97220	118	97405	133	97502	59	97639	211	97938	23
96464	173	96695	279	96822	198	97137	272	97221	118	97406	133	97503	59	97640	212	97939	23
96468	173	96697	279	96823	198	97151	333	97230	196	97407	133	97520	61	97641	212	97940	25
96491	173	96698	279	96824	198	97152	327	97231	196	97408	133	97522	61	97642	212	97942	26
96492	173	96720	301	96825	198	97155	325	97232	196	97409	133	97523	61	97643	212	97944	23
96530	200	96724	301	96826	198	97156	321	97233	196	97420	128	97604	239	97644	212	97945	26
96530DS	200	96752	243	96827	198	97157	330	97234	196	97422	128	97605	239	97645	210	97946	26
96531	200	96753	243	96851	198	97158	327	97235	196	97423	128	97606	239	97646	210	97947	22
96531DS	200	96754	245	96853	198	97160	325	97236	196	97424	129	97607	239	97647	210	97948	27
96551	126	96755	245	96877	127	97161	321	97237	196	97425	129	97616	239	97648	210	97949	28
96552	126	96756	245	96878	127	97162	333	97302	238	97440	183	97617	239	97650	211	99853	397
96553	126	96757	245	96879	127	97163	327	97303	238	97442	183	97618	236	97651	211	99900	439
96554	126	96764	241	96882	127	97180	235	97304	238	97443	183	97619	236	97652	212	99906	439

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2024 grüne Schrift = Auslauf in 2024 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!



710001IB / # 71201IB E-Lok Taurus, silbern



95874IB Gedeckter Güterwagen, weiß



Foto und Text auswählen

1

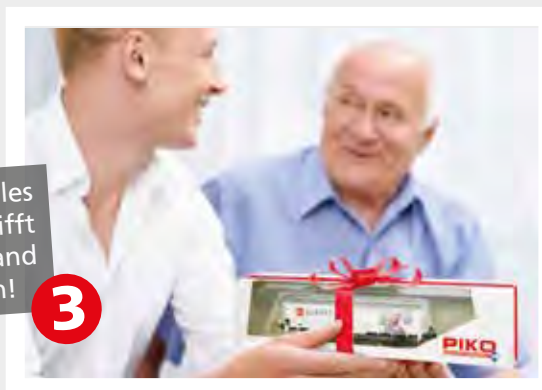


Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: **promotion@piko.de**

2

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

3





Belgien
PIKO Spielwaren GmbH
Robert Deneef
 Latemstraat 20
 B9840 De Pinte
 Tel.: 0032 475 211790
 e-mail: robert-deneef@skynet.be
 www.piko.de



Hong Kong
PIKO Asia Ltd.
 Flat 5, 5/F, Lemmi Centre
 50 Hoi Yuen Road
 HK-Kwun Tong, Kowloon
 Tel.: 00852-24408622
 Fax: 00852-24400410
 e-mail: info@pikoasia.com
 www.piko.de



Polen
PIKO Polska Sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 00420 233 372 482
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



China
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Italien
EMMEMODELS SRL / PIKO Spielwaren GmbH
 Via Brianza 10
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB
 Tel.: 0039 0362 90 65 40
 e-mail: info@emmemodels.it
 www.emmemodels.it
 www.piko.de



Rumänien
Minimodel Teh SRL
 Calea Grivitei Nr 204A
 RO - 010755 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: contact@trenet.ro



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Dänemark
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzurez
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Russland
OOO "PIKO RUS"
 Dmitrovskoe shossee 100, B 2
 127247 Moscow/ Russia
 Tel.: 007-977 994 24 10
 e-mail: info@piko-rus.com
 www.piko-rus.com



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Klapka u. 4-6 fszt2
 H - 1134 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



Niederlande
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 e-mail: verkauf@arwico.ch
 www.arwico.ch



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: support@piko-america.com
 www.piko-america.com



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de

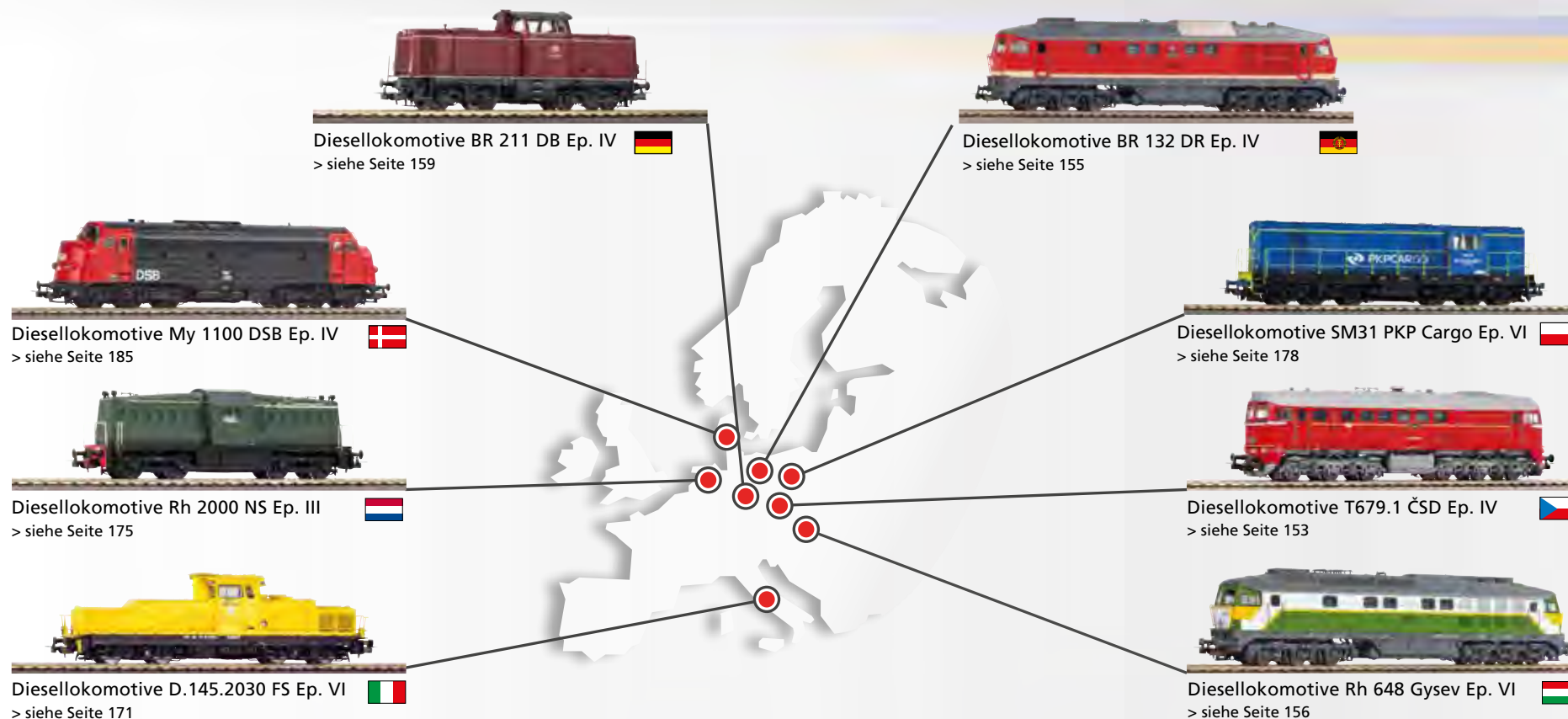


Spanien
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com

DIESELLOKOMOTIVEN AUS EUROPA AUF IHRER HO-ANLAGE



Farbenfroh und international - die Diesellokomotiven von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Die Modelle überzeugen durch die perfekte Kombination aus vorbildgerechter und maßstabsgetreuer Modellumsetzung mit höchster Betriebstauglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.



Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

