

Das Vorbild:

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300 / Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück. Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugedachte Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüstlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.



Diesellokomotive Rh 648 Gysev Ep. VI

- 52913
- 52914
- 52915



Diesellokomotive BR 232 Protor Ep. VI

- 52916
- 52917



Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV, schmalere Streifen

- 52910
- 52911
- 52912



Diesellokomotive BR 232 CTL Ep. VI

- 52926
- 52927



DIESELLOKOMOTIVE BR 132 / 232

Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56573 PSD XP S BR 132 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 132 / 232 gilt:



Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV

52766
52767



Diesellokomotive BR 142 DR Ep. IV

52765
52773



Diesellokomotive BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI

52769



Diesellokomotive BR 232 Erfurter Bahn Service Ep. VI

52774



DIESELLOKOMOTIVE V 100 / BR 212

FORM VARIANTE
2024



Foto: Ulrich Budde

Diesellokomotive V 100.10 DB Ep. III

52324  

52325    **PIKO TrainSound®** onboard

52326    **PIKO TrainSound®** onboard



FORM VARIANTE
2024



CAD Zeichnung

Diesellokomotive BR 212 DB Ep. IV

52327  

52328    **PIKO TrainSound®** onboard

52329    **PIKO TrainSound®** onboard



Das Vorbild:

Die schlichten Lokomotiven der Baureihe V 100 waren maßgeblich beteiligt am Verschwinden von Dampflokomotiven auf Nebenbahnen. Das Haupteinsatzgebiet der ab 1961 in Serie gelieferten Maschinen der V 100.10 und .20 lag im leichten Reise- und Güterzugdienst. 1968 wurden die Loks als Baureihe 211 in das neue Nummernschema der Deutschen Bundesbahn eingeordnet. Die leistungstärkeren Varianten der Baureihe V 100.20 verrichteten auch auf Haupt- und Steilstrecken ihren Dienst. 1994 übernahm die DB AG die Maschinen in den Bestand. Obwohl die letzte Maschine der BR 211 bei der DB AG im Jahr 2001 nach fast 40 Jahren ausgemustert wurde, sind die Maschinen noch heute bei vielen Privatbahnen in ganz Europa im Einsatz. Hier sind sie oft bei Gleisbaufirmen anzutreffen, da der erhöhte Mittelführerstand gegenüber Lokomotiven mit Endführerstand eine bessere Übersicht bietet.

Das Modell:

Form follows function – diesen Grundsatz hatten Designer und Ingenieure bei Entstehung der V 100 in den späten 1950er-Jahren verinnerlicht, eine Modellumsetzung macht diese Prämisse aber umso anspruchsvoller. Die PIKO Konstrukteure nahmen diese Hürde mit Bravour und haben ein faszinierendes Modell geschaffen. Ein besonderer Blickfang ist die Kühlanlage der Lok mit fein geätzten Gittern und dem darunter sichtbaren Lüfterrad. Die plastisch wirkenden Gravuren an Vorbauten und Führerstand gliedern den funktionalen Fahrzeugaufbau zusätzlich. Abgerundet wird der Gesamteindruck durch die filigranen Drehgestelle mit zahlreichen angesetzten Teilen. Die digitalen Versionen besitzen ab Werk schaltbare Beleuchtungen des Führerstands und der Instrumententafel. Dank der PluX22-Schnittstelle lassen sich diese Funktionen auch bei analogen Modellen kinderleicht nachrüsten.

DIESELLOKOMOTIVE V 100 / BR 212



FORM VARIANTE
2024

Foto: Archiv PIKO



"Gretli"

NEU
2024

Foto: C. Ochsner

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56624 PSD XP S BR 211
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die Diesellok BR 211 gilt:



Diesellokomotive BR 211 Solvay Ep. V

52330

52331 **PIKO TrainSound**[®] onboard

52332 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Diesellokomotive Am 847 Sersa Ep. V

52333

52334 **PIKO TrainSound**[®] onboard

52335 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Die dieselhydraulische Ablösung vieler
Dampfloks bei der Bundesbahn!



Diesellokomotive BR 211 DB Ep. IV

52320

52321

52322 **PIKO TrainSound**[®] onboard

52323 **PIKO TrainSound**[®] onboard



FORM VARIANTE

2024



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV, beige-blau

- 52408
- 52409
- 52410
- 52411



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V, mit Latz

- 52412
- 52413
- 52414

FORM VARIANTE

2024



Diesellokomotive V 160 010 DB Ep. III

- 52967
- 52968
- 52969

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

- 52415
- 52416
- 52417



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III

- 52404
- 52405
- 52406



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56597 PSD XP S BR 216 Serie
PluX22 (siehe Seite 411)



#56587 PSD XP S BR 216 Vorserie
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 216 gilt:



Diesellokomotive 216 010-9 DB Ep. IV

- 52400
- 52401
- 52402
- 52403



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

- 52941
- 52942
- 52943



DIESELLOKOMOTIVE V 200 / BR 220

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56541 PSD XP S V 200
PluX16 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 220 / V 200 gilt:



Diesellokomotive V 200.0 DB Ep. III

59708

59709



Diesellokomotive BR 220 DB Ep. IV

59723

59724

59725



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE V 200.0 / BR 221



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56559 PSD XP S V 200.1 /
V 221 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks der V 200.1 /
BR 221 gilt:



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

52607



Diesellokomotive V 200.0 DB Ep. III

59700
59701



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

52614
52616



Diesellokomotive V 200.1 DB Ep. III

52600
52601



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56543 PSD XP S BR 245
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die Dieselloks BR 245 gilt:



NEU
2024



Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI 
52510



Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI 
52512
52513



Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI 
52522
52523
52524



Diesellokomotive BR 245 bwegt DB AG Ep. VI 
52525
52526
52527



Diesellokomotive BR 247 EGP Ep. VI

59121   



mit profilierten Radsätzen

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56553 PSD XP S Diesel
Vectron PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks Vectron gilt:



Diesellokomotive Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI

59889   



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 364 / V 60 / BR 260



Diesellokomotive BR 364 DB AG Ep. V
52820



Diesellokomotive Typ 260 SNCB Ep. III

52837

52838

52839



Diesellokomotive BR V 60 DB Ep. III

52836





Foto: U. Mieth

Diesellokomotive BR 365 RailAdventure Ep. VI



- 52970
- 52971
- 52972

Passendes Zubehör

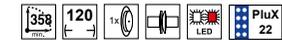
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56524 PSD XP S V 60
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 364 / V 60 /
BR 260 gilt:



Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:



Diesellokomotive BR 360 DB AG Ep. V, blau-beige

- 52832
- 52834



Diesellokomotive V 60 DB Ep. III

- 52827



DIESELLOKOMOTIVE VOSSLOH G 6

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56564 PSD XP S G6 (MTU)
PluX22 (siehe Seite 411)



#56580 PSD XP S G6 (Cummins)
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Vossloh G 6 gilt:



Diesellokomotive Vossloh G 6 EVB Ep. VI (MTU)



52672

52673



Foto: Sabrina Adeline Nagel (www.siesah.de)



Diesellokomotive Vossloh G 6 HECTORRail Ep. VI (MTU)

52668

52669



Diesellokomotive Vossloh G 6 DB AG Ep. VI (Cummins)



52670

52671





© Alpha Trains

Diesellokomotive G 1206 Alpha Trains Ep. VI

59165

59166



Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#565003 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56555 PSD XP S G 1206
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Luxemburg erhältlich!



Diesellokomotive G 1206 IRP Ep. VI

59163

59164



Diesellokomotive G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

97751



DIESELLOKOMOTIVE BR D.141



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56591 PSD XP S D.141 FS
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks D.141 gilt:



**Diesellokomotive
BR D.141.1019 FS Ep. IV**



52440

52442



Diesellokomotive BR D.141.1023 FS Ep. IV



52447

52448

EXKLUSIVMODELL - # 52448
ist nur in Italien erhältlich!



Diesellokomotive D.141.1003 FS Ep. IV

52449

52450



Diesellokomotive D.141.1005 FS Ep. IV



52451

52452



Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V 
52844 



Diesellokomotive D.145.2004 FS Ep. IV 
52846 
52847 
52848 
52849 



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56531 PSD XP S D.145 FS
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks D.145 gilt:



Diesellokomotive D.145.2028 FS Ep. VI
52856 
52857 



Diesellokomotive D.145.2030 FS Ep. VI 
52858 
52859 

DIESELLOKOMOTIVE D.145

NEU
2024



Foto: Simone Di Leva

Diesellokomotive D.145 FS Ep. VI

52955

52956



Diesellokomotive D.145 FS Ep. IV

52850

52851



Diesellokomotive D.145 FS Ep. V

52852

52853



Diesellokomotive D.145.2006 FS Ep. V

52854

52855





**NEU
2024**

EXKLUSIVMODELLE #96491_#96492-
Diese Modelle sind nur
in Frankreich erhältlich!

Quelle SNCF

Diesellokomotive BB 60000 Ep. VI

96491
96492



Diesellokomotive 102 RRF Ep. VII

96468



Diesellokomotive 7337 SNCB Ep. IV-V

96464



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56548 PSD XP S Rh 7300
PluX22 (siehe Seite 411)



#56527 PSD XP S BB 60000
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Dieselloks Rh 7400 / Rh 80 gilt:



Für die Dieselloks der BB 60000 gilt:



DIESELLOKOMOTIVE BR 65-DE-19-A

EXKLUSIVMODELLE #71150 & #71151 -
sind nur in den USA erhältlich!



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A
USA TC Ep. II

52466 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive MMID 65-Ton
Diesel 102

52468
52469 **PIKO TrainSound®** onboard
52470 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive 65-Ton, blau-orange

71150
71151 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive Whitcomb ACL

52935 Lok Nr. 70
52936 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
52937 Lok Nr. 71
52938 Lok Nr. 71 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive Whitcomb Industrial schwarz

52939
52940 **PIKO TrainSound®** onboard

DIESELLOKOMOTIVE Rh 600 / 2000

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. II



52471

52472 **PIKO TrainSound®** onboard

52473 **PIKO TrainSound®** onboard



Detail

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56596 PSD XP S Rh 2000 NS
PluX22 (siehe Seite 411)



#56626 PSD XP S BR 65-DE-19-A
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks Rh 600 / Rh 2000 /
BR 65-DE-19-A gilt:



Diesellokomotive Rh 2000 NS Ep. III

52474

52475 **PIKO TrainSound®** onboard

52476 **PIKO TrainSound®** onboard



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56568 PSD XP S NS 2200
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks 2200 NS gilt:



Diesellokomotive Rh 2200 Radiolok NS Ep. IV



52932
52933
52934



Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III



52692
52693

Das Modell:

Das Modell der NS 2200 besteht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform mit vielen extra angesetzten Teilen. Die Geländer sind filigran und freistehend ausgeführt. Weitere Highlights der PIKO NS 2200 stellen der freie Führerhausdurchblick und die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung dar. Das Modell besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator.

Der kraftvolle Motor mit Schwungmassen treibt alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt ein aufgeräumtes Inneres mit einer modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle. Die Modelle der NS 2200 sind für die unkomplizierte Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



Diesellokomotive 302328 Strukton Ep. IV

52918
52919
52920



Diesellokomotive 2275 NS Ep. IV

52696 199,00 €*

NEU
2024



Diesellokomotive BR 770 ČD Ep. V

59792

59793



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56542 PSD XP S BR 770 / 780
PluX22 (siehe Seite 411)

#56566 PSD XP S DF7C
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 770 / 780 gilt:



Für die DF7C gilt:



Diesellokomotive BR 770 CS Army Ep. IV

59790

59791



Diesellokomotive DF7C Shanghai Railway

52712

52713



DIESELLOKOMOTIVE SM31



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56607 PSD XP S SM31
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die Diesellok SM31 gilt:



Die schwere Diesellokomotive für
den Rangier- und Güterzugdienst
bei der PKP!



NEU
2024

Foto: R. Boduszek

Diesellokomotive SM31 PKP Ep. IV

52304

52305 **PIKO TrainSound®** onboard



NEU
2024

Foto: Damian Szarek

Diesellokomotive SM31 PKP Ep. V

52306

52307 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive SM31 PKP Cargo Ep. VI

52300

52302 **PIKO TrainSound®** onboard

52303 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: T. Adaszynski

Diesellokomotive SM42 PKP-PLK Ep. VI
59275



Diese Expert-Lok verfügt über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Lok mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



Für alle Loks PKP SM42 gilt:



Diesellokomotive SP42 PKP Ep. V
59274



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE SU45 / SP45

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56561 PSD XP S SP/SU45
PKP PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks SU45/SP45 gilt:



NEU
2024



Foto: R. Boduszek

Diesellokomotive SU45 PKP Ep. V

96314

96315



Diesellokomotive SU45-100 PKP Ep. VI

96301



Diesellokomotive SP45 PKP Ep. V

96310



Diesellokomotive SP45 PKP Ep. IV

96311



Diesellokomotive SU45 PKP Ep. VI

96312

96313



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. IV

52870  

52871   



Diesellokomotive SU46 PKP Cargo Ep. VI

52868   

52869   



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56533 PSD XP S SU46 PKP
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Diesellok SU46 gilt:



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52867  



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE SU46

NEU
2024



Foto: R. Boduszek

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52874

52875



Das Vorbild:

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff: Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden. Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V/VI

52872

52873



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Foto: Robert J. Zenk



Diesellok SP 9000 Ursprungsausführung Ep. III

- 97440
- 97442 **PIKO TrainSound®** onboard
- 97443 **PIKO TrainSound®** onboard

Diesellok SP 9001 Ursprungsausführung Ep. III

- 97444
- 97445 **PIKO TrainSound®** onboard
- 97446 **PIKO TrainSound®** onboard

Diesellok SP 9002 Ursprungsausführung Ep. III

- 97447
- 97448 **PIKO TrainSound®** onboard
- 97449 **PIKO TrainSound®** onboard

Das Vorbild und das Modell:

Da der amerikanische Hersteller EMD der Forderung nach leistungsfähigen Lokomotiven für den Güterzugverkehr nicht nachkam, richteten die US-amerikanischen Eisenbahngesellschaften D&RGW und SP zur Deckung des Bedarfs den Blick nach Deutschland. Dort baute Krauss-Maffei die dieselhydraulischen Lokomotiven ML 3000. Die für den amerikanischen Markt entwickelten Maschinen vom Typ ML 4000 C'C' waren die stärksten Einrahmen-Dieselloks ihrer Zeit. Die D&RGW sowie die SP orderten zunächst jeweils drei Maschinen. Da diese bei der D&RGW schnell an Ihre Leistungsgrenze stießen, wurden sie bereits drei Jahre nach Auslieferung an die SP verkauft.

Die PIKO Modelle geben den Ursprungszustand der drei an die D&RGW ausgelieferten Maschinen perfekt wieder. Zahlreiche, freistehende Teile, glasklare, bündig eingesetzte Scheiben und feine Gravuren zeugen von höchster Detailtreue. Die AC-Varianten sind mit RP25 Radsätzen ausgestattet. Die Lokomotiven verfügen nicht über einen NEM Kupplungsschacht.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56627 PSD XP S KM 4000
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks KM 4000 gilt:



DIESELLOKOMOTIVE NoHAB

NEU
2024



Foto: Michael Frick, Altmark-Rail GmbH

Diesellokomotive NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI

52504  

52505    **PIKO TrainSound**[®] onboard

52506    **PIKO TrainSound**[®] onboard

NEU
2024



Foto: Theodore Shradly, Slg. Eisenbahnstiftung

Diesellokomotive My DSB Ep. III

52501  

52502    **PIKO TrainSound**[®] onboard

52503    **PIKO TrainSound**[®] onboard



Diesellokomotive NoHAB SNCB Ep. III

52493  

52494    **PIKO TrainSound**[®] onboard

52495    **PIKO TrainSound**[®] onboard



Diesellokomotive NoHAB MÁV Ep. V

52496  

52497    **PIKO TrainSound**[®] onboard

52498    **PIKO TrainSound**[®] onboard



Das Modell:

Über Geschmack lässt sich trefflich streiten, es gibt jedoch Dinge, deren Eleganz über jeden Zweifel erhaben ist. Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbilds dürfen auch die PIKO Modelle der NoHAB profitieren. Um diesen Gesamteindruck zu erreichen wurde großer Wert auf Details gelegt. Die seitlichen Lüftungsgitter werden als stark gliedernde Elemente des Lokkastens mit feinen Ätzteilen ausgeführt und sind ein absoluter Blickfang. Aber auch die markanten stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen“ tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Vollendet wird der Eindruck durch die präzise und hochdetaillierte Gestaltung der Drehgestelle. Als Antrieb dient ein kräftiger und laufruhiger Motor mit zwei Schwungmassen. Verschiedene Beleuchtungsfunktionen und der kernige Klang der Soundversionen sorgen für abwechslungsreichen Betrieb auf der Anlage.

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör

- #56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)
- #56608 PSD XP S NoHAB PluX22 (siehe Seite 411)
- #56628 PSD XP S NoHAB DSB PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Loks NoHAB gilt:



Diesellokomotive BR M61 MÁV Ep. IV

52480

52481 **PIKO TrainSound®** onboard

52482 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive My 1100 DSB Ep. IV

52483

52484 **PIKO TrainSound®** onboard

52485 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive NoHAB Strabag Ep. V

52490

52491 **PIKO TrainSound®** onboard

52492 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellokomotive Serie 52 SNCB Ep. IV

52486

52487

52488 **PIKO TrainSound®** onboard

52489 **PIKO TrainSound®** onboard



Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.



Foto: Volker Emersleben

Elektrolok BR 101 DB AG Europa Ep. VI



51116

51117 **PIKO TrainSound® onboard**

51118 **PIKO TrainSound® onboard**

Passendes Zubehör für die E-Lok BR 101:

#56500 PSD XP PluX22



#56600 PSD XP S BR 101



multiprotokoll (siehe Seite 410)

PluX22 (siehe Seite 411)



Foto: Andreas Jurtz

Diesellok BR 132 DB AG Retro Ep. VI



52944

52945

52946

Passendes Zubehör für die Diesellok BR 132:

#56500 PSD XP PluX22



#56573 PSD XP S BR 132



multiprotokoll (siehe Seite 410)

PluX22 (siehe Seite 411)



Foto: Felix Hackert, DeltaRail

Diesellok BR 223 DeltaRail Ep. VI



57997

57998

57897



NEU
2024



**58298 GroBraumschiebewagen Himrrs44
Transwaggon Ep. VI, mit Graffiti**
56061



NEU
2024



**58299 GroBraumschiebewagen Himrrs44
Transwaggon Ep. VI, mit Flickern**
56061



NEU
2024



**58276 2er Set Knickkesselwagen
On Rail und GATX Ep. VI**
56061



NEU
2024



**58277 2er Set Knickkesselwagen
Ermewa und GATX Ep. VI**
56061



ZUGSET METROPOLITAN

FORM NEU
2024



Das Vorbild:

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

Das Modell:

Von außen überzeugen die Modelle durch ihr elegant anmutendes Erscheinungsbild, welches dem des Vorbildes in nichts nachsteht. Durch die perfekt bündig eingesetzten, glasklaren Fenster fällt der Blick in den Innenraum. Alle Wagen verfügen über eine individuelle, passend abgestimmte Inneneinrichtung. Ein weiteres Highlight sind die scharf gravierten Drehgestelle und die detailliert nachgebildeten Wagenböden. Plastisch anmutende Gravuren sowie eine vorbildgerechte Lackierung mit konturenscharfen Beschriftungen runden den äußeren Eindruck perfekt ab. Auf der Anlage befördert die kraftvolle BR 101 die Wagengarnitur seidenweich über die Gleise. Alle Wagen verfügen zudem über eine stimmige indirekte Innenbeleuchtung, um ein harmonisches Ambiente zu schaffen.

Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

Passendes Zubehör zur E-Lok BR 101:

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



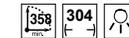
#56600 PSD XP S BR 101
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Loks BR 101 gilt:



Für alle Sitzwagen gilt:



Für den Steuerwag. gilt:



Wagen: Apmz 116.2



Wagen: Apmz 116.4



Wagen: Apmz 116.4



Wagen: Apmkz 116.6



28350 4tlg. Personenwagen-Set Metropolitan DB AG Ep. V

Wagen: Apmzbf 116.8



Wagen: Apmkz 116.6



Wagen: Apmz 116.0



Zugset Metropolitan: BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. V

58150

58151 **PIKO TrainSound®** onboard



Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin H0 Sortiment!



Das Modell:

Das maßstäbliche PIKO Modell des ICE 4 der DB AG begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, sodass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Das aufwändige Modell verfügt weiterhin über zwei starke Motoren mit Schwungmassen sowie eine Schnittstelle für

die Ausstattung des ICE 4 mit dem speziell für diesen entwickelten PIKO SmartDecoder PIN 20. Der ICE 4 ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, welche die detaillierte Inneneinrichtung, zusammen mit der ab Werk integrierten Führerstandbeleuchtung, perfekt in Szene setzt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk. Die unkomplizierte Nachrüstung mit dem besonderen Soundmodul # 56429 und Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine vorbereitet. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen (siehe Seite 221)

ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen		mit Panto				mit Panto	
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Zur Modellvorstellung auf Youtube



ELEKTROTRIEBZUG BR 412 / ICE 4



Passendes Zubehör

#56410 PIKO SmartDecoder 4.1 PIN 20
(siehe Seite 412)

#56429 PIKO Soundmodul für BR 412
ICE 4 DB AG & Lautsprecher

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:



Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI



- 51400
- 51401
- 51402
- 51403



Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Klimaschützer Ep. VI



- 51404
- 51405
- 51406



Passende Ergänzungswagen für BR 412 ICE 4 &
ICE 4 Klimaschützer: # 58592 / # 58593 / # 58582 / # 58583
(siehe Seite 221)

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56614 PSD XP S BR 440
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Triebzüge BR 440 gilt:



Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

- # 56145 (Steuerwagen - siehe Seite 434)
- # 56146 (Mittelwagen - siehe Seite 434)

Das Vorbild:

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der ET-Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 ist die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hat und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 sechs 4-Teiler und sechs 5-Teiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn zweiundzwanzig 3-teilige und fünf 4-teilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.



3-tlg. Elektrotriebzug BR 440 Nordwestbahn Ep. VI

- 59997
- 59998
- 59897



Donau-Isar



5-tlg. Elektrotriebzug BR 440 DB AG Ep. VI

- 21627
- 21628
- 21629



TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



Foto: Abellio GmbH



Foto: Abellio GmbH

NEU
2024

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56614 PSD XP S BR 442 NEM 652 (siehe Seite 411)



3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI

- 59515
- 59516
- 59315



3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ VBB DB AG Ep. VI

- 59512



4-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ Bwagt SWEG Ep. VI

- 59513
- 59514
- 59313



ELEKTROTRIEBZUG EN57 PKP



Elektrotriebzug EN57 PR Ep. V

51458

51459 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrotriebzug EN57 KM Ep. VI

51460

51461 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrotriebzug EN57 Przewozy Regionalne Ep. VI

51456

51457 **PIKO TrainSound**[®] onboard

ELEKTROTRIEBZUG EN57 PKP

Das Modell:

Mit dem EN57 kommt PIKO einem weiteren Wunsch der polnischen Modellbahnfreunde nach. Die markanten Merkmale des Originals wurden exakt nachgebildet. Hierzu zählen die Dachausrüstung, filigrane Stromabnehmer, die realistisch wiedergegebenen Lampen, sowie die nachgebildete Inneneinrichtung. Lackierung und Bedruckung sind der Epoche entsprechend nachempfunden. Die Kurzkupplungen erlauben auch im Modell eine Fahrt in Doppeltraktion, die Bildung ganzer Zuggarnituren ist vorbildgerecht möglich. Ein starker Motor mit Schwungmasse verleiht dem Modell hervorragende Fahreigenschaften. Mittels Steckschnittstelle ist der Digitalbetrieb bereits vorbereitet. Für den Mittelleiterbetrieb ist ein Decoder ab Werk eingebaut.

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56599 PSD XP S EN57
PluX22 (siehe Seite 411)



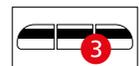
Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51454

51455 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Für alle Triebzüge EN57 gilt:



Elektrotriebzug EN57-925 PKP Ep. V

51450

51452 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51453 **PIKO TrainSound**[®] onboard



TRIEBZUG GIRUNO



NEU 2024 11 tlg. Elektrotriebzug 501 Giruno Italien-Design SBB Ep. VI
 97235 **PIKO TrainSound®** onboard
 97236 **PIKO TrainSound®** onboard
 97237 **PIKO TrainSound®** onboard

5 tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 «Kanton Thurgau» Ep. VI
 97232 **PIKO TrainSound®** onboard
 97233 **PIKO TrainSound®** onboard
 97234 **PIKO TrainSound®** onboard



11 tlg. Elektrotriebzug 501 008 Giruno SBB Ep. VI
 97230 **PIKO TrainSound®** onboard
 97231 **PIKO TrainSound®** onboard



Das Modell:

Wie beim Vorbild besteht das Modell aus zwei unterschiedlichen Steuer- und neun unterschiedlichen Zwischenwagen. Jeder Wagen besitzt ebenfalls eine unterschiedliche, vorbild-gerechte Inneneinrichtung. Das aufwendige Modell verfügt über 4 angetriebene Achsen, einen starken 5-poligen Motor mit 2 Schwungmassen und 8 Haftreifen (Wagen F). Die Stromabnahme erfolgt über die beiden Drehgestelle der Steuerwagen mit elektronischer Auswahl des jeweiligen Steuerwagens. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird prozessorgesteuert ohne bremsende Mechanik realisiert, so dass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Mehrpolige stromführende Kupplung. Kurzkupplungskinematik an allen Wagen und an den Endwagen A und L (Frontkupplung ohne Kurzkupplungskinematik). Abnehm-bare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Zügen.

EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Giruno

↔ SBB CFF FFS

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56602 PSD XP S Giruno PluX22 (siehe Seite 411)



Für die Giruno Triebzüge gilt:



3 tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 «Kanton Thurgau» Ep. VI

97330

97331 **PIKO TrainSound®** onboard

97332 **PIKO TrainSound®** onboard



3 tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 «Kanton Thurgau» Ep. VI

97333

97334 **PIKO TrainSound®** onboard

97335 **PIKO TrainSound®** onboard



**EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!**

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56526 PSD XP S BR RBe4/4
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Triebwagen RBe 4/4 gilt:



passendes Zubehör für den Steuerwagen:

#56514 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 410)

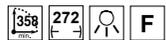


Foto: Peter Hürzeler

**NEU
2024**

Triebzug RBe 4/4 1408 NPZ SBB Ep. IV

96825

96826

96827



**EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!**



**Triebzug RBe 4/4 SBB Ep. IV, 2. Serie grün
und alte Schrift**

96822

96823

96824



2er Set RBe 4/4 Triebwagen Nr. 1447 + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV

96851

96853





Dieseltriebwagen Typ 554.13 SNCB Ep. III

52796

52797

52798



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56532 PSD XP S Rh 554
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieseltriebwg. Rh 554 gilt:



Dieseltriebwagen Serie 49 SNCB Ep. IV

52793

52794

52795



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROTRIEBZUG Z 2



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56565 PSD XP S
Z 7300 / 9600 PluX22
(siehe Seite 411)



EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in Frankreich erhältlich!



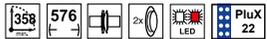
Z 2000 CFL Ep. VI

- | | | | | | |
|---------|--|---------|--|---------|--|
| 96530 | | 96531 | | 96422 | |
| 96530DS | | 96531DS | | 96422DS | |



Abbildung zeigt #96422

Für alle Triebzüge gilt:



Z 11500 Lorraine SNCF Ep. V

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96410 | | 96411 | |
|-------|--|-------|--|



Abbildung zeigt #96410

Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96412 | | 96413 | |
|-------|--|-------|--|



Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96420 | | 96421 | |
|-------|--|-------|--|



Abbildung zeigt #96420

Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96434 | | 96435 | |
|-------|--|-------|--|

Z 7501 SNCF Ep. VI

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96415 | | 96433 | |
|-------|--|-------|--|



Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96416 | | 96417 | |
|-------|--|-------|--|



Abbildung zeigt #96416

Z 9514 Rhône-Alpes, SNCF Ep. V

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96427 | | 96428 | |
|-------|--|-------|--|

Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 96436 | | 96437 | |
|-------|--|-------|--|

DIESELTRIEBWAGEN VT 2.09



2er Set Dieseltriebwagen BR 772 + Steuerwg. DB AG Ep. V

52884     



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56535 PSD XP S VT 2.09
PluX22 (siehe Seite 411)



Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III

52880  
52881    
52882    
52883    



Für alle Dieseltriebwagen VT 2.09 gilt:



Dieseltriebwagen VT 2.09 Panorama + VB DR Ep. III

52890  
52891    
52892    



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56570 PSD XP S BR 798
PluX22 (siehe Seite 411)



Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV
59613



Für alle Schienenbusse gilt:



Für alle Beiwagen gilt:



Dieseltriebwagen VT 98 DB Ep. III

52734

52735

52736



Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV

52737

52738

52739



Das Vorbild:

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein. Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wären. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, sodass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.



Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56619 PSD XP S BR 612
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Regioswinger gilt:



Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

59430



Dieseltriebwagen BR 612 "bwegt" DB AG Ep. VI

52007

52207



TRIEBWAGEN BR 646 "STADLER GTW"

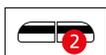
NEU
2024



Foto: Gerhard Hohl

Diesellokomotive GTW 2/6 „Stadler“ HLB Ep. VI

- 59138
- 59139
- 59038



444

Diesellokomotive GTW 2/6 „Stadler“ ATR 115
Ferrovie Nord Milano Ep. VI

- 59126

444

444

Diesellokomotive GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI

- 59520
- 59320



Diesellokomotive GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

- 59136
- 59137
- 59036

642



Foto: StB Lukas Kriwetz



E-Triebwagen GTW 2/6 „Stadler“ StB Ep. VI

59127

59128

59129

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56616 PSD XP S GTW Diesel NEM 652 (siehe Seite 411)

#56617 PSD XP S GTW Elektro NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Stadler gilt:



LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139
Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 434)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56143
(Mittelwg - s. Seite 434)



Foto: G. Stahl



E-Triebwagen GTW 2/6 THURBO bewegt Ep. VI

27503

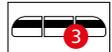
27504

27505



Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexion-Valleilijn Ep. VI

59032



Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ R-Net QBuzz Ep. VI

59135





Zur Vereinheitlichung des IC-Wagenbestandes führte die DB AG zwischen 2012 und 2015 Serienumbauten durch, bei denen die Wagen neue Inneneinrichtungen, neue Türen und Klimaanlage erhielten.

> siehe Seite 209

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Faire Preise

EXPERT

Die durch den Umbau von Länderbahn-Abteilwagen entstandenen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn konnten aufgrund der elektronischen Ausstattung jeweils als untereinander kurzgekuppelte Wagenpärchen eingesetzt werden. > siehe Seite 214



Für den Einsatz als Wendezuggarnitur wurden zu den ICR-Personenwagen auch passende Steuerwagen in Auftrag gegeben. > siehe Seite 212



Das Modell:

Im Gegensatz zum Vorbild setzt PIKO auf eine komplette Neukonstruktion für die modernisierten IC-Wagen. Die Fahrzeuge wurden präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt und bestehen mit feinsten Gravuren und bündig eingesetzten Fenstern. Die Inneneinrichtung ist hochdetailliert wiedergegeben und steht dem Vorbild in nichts nach. Die Drehgestelle überzeugen mit vielen Details, wie zum Beispiel einzeln angesetzten Federpaketen, Magnetbremsen oder Brems Scheibennachbildungen auf den Achsen. Auch ein Blick unter den Wagen lohnt sich. Maschinenanlagen, Batteriefächer und alle Versorgungsleitungen wurden mit viel Liebe zum Detail nachgebildet. Die Wagen sind natürlich für die unkomplizierte Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet.

Für alle Wagen gilt:



56061

Symbolfoto



- 56307 LED-Beleuchtung IC Großraumwagen
- 56308 LED-Beleuchtung IC Abteilwagen
- 56309 LED-Beleuchtung IC Speisewagen
- 56310 LED-Schlussbeleuchtung IC
- 56311 LED-Beleuchtung IC Steuerwagen

NEU
2024



58848 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI, mit Graffiti



NEU
2024



58849 Personenwagen Apmz 126 1. Kl. DB AG Ep. VI, mit Graffiti



NEU
2024



58847 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI, mit Graffiti



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Moderne IC Wagen
mit Graffiti



58840 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI
58841 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI,
andere Wagennummer



58842 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI
58843 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI,
andere Wagennummer



58844 Speisewagen ARkimmz 288 1. Kl. DB AG Ep. VI



58845 Personenwagen Avmmz 106 1. Kl. DB AG Ep. VI
58846 Personenwagen Apmz 126 1. Kl. DB AG Ep. VI



Steuerwagen Bpmmbdzf 2. Kl. DB AG Ep. VI

58870
58871



ICR WAGEN

NEU
2024



Foto: Arnoud Doolaar

97645 Personenwagen
ICR 2. Klasse NS Ep. VI
↔ # 56061



NEU
2024



Foto: Arnoud Doolaar

97646 Personenwagen
ICR 2. Klasse NS Ep. VI
↔ # 56061



NEU
2024



Foto: Arnoud Doolaar

97647 Personenwagen
ICR 1. Klasse NS Ep. VI
↔ # 56061



97648 Personenwagen
ICR 1. Klasse NS Ep. VI
↔ # 56061



NEU
2024



Foto: Arnoud Doolaar

97666 Personenwagen
ICR 2. Klasse NS Ep. VI
↔ # 56061



NEU
2024



Foto: Marc Reerink

97665 Personenwagen
ICR 2. Klasse NS Ep. VI
↔ # 56061



NEU
2024



Foto: Arnoud Doolaar

Steuerwagen ICR
2. Klasse NS Ep. VI

97654 
97655 



Für alle Wagen gilt:   
 ↳ # 56061



97634 Personenwagen ICR 1. Klasse Fyra Ep. V



Passende Zuglokomotive:
 unsere BR 186 Fyra (#21624,
 siehe H0 Hauptkatalog 2024 Seite 94)

56302 LED-Beleuchtung
 ICR Personenwg. 1. Kl.
 56303 LED-Beleuchtung
 ICR Personenwg. 2. Kl.
 56304 LED-Beleuchtung
 ICR Personenwg. 1./2. Kl.
 56306 LED-Beleuchtung
 ICR Steuerwg.
 56305 LED-Beleuchtung
 ICR Schlusslicht



97636 Gepäckwagen ICR Fyra Ep. V



97635 Personenwagen ICR 1. Klasse Fyra Ep. V,
 andere Wagennummer



97638 Personenwagen ICR 2. Klasse Fyra Ep. V,
 andere Wagennummer



97637 Personenwagen ICR 2. Klasse Fyra Ep. V



Steuerwagen ICR Fyra Ep. V

97650 
 97651 



97639 Personenwagen ICR 2. Klasse Fyra Ep. V



Für alle Wagen gilt:   
 ↳ # 56061



97630 Personenwagen ICR 1. Klasse NS Ep. IV



97631 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. IV



97632 Gepäckwagen ICR NS Ep. IV



97633 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. IV, andere Wagennummer



97640 Personenwagen ICR 1./2. Klasse NS/SNCB Ep. IV
 97641 Personenwagen ICR 1. Klasse NS/SNCB Ep. IV



97642 Personenwagen ICR 2. Klasse NS/SNCB Ep. IV
 97643 Personenwagen ICR 2. Klasse NS/SNCB Ep. IV, andere Wagennummer



97644 Gepäckwagen ICR NS/SNCB Ep. IV



Steuerwagen ICR NS/SNCB Ep. IV



97652 
 97653 

Für alle Umbauwagen gilt:   



58240 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. III



58241 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III



58242 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. III



58243 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III



Hinweis: Das Set #58243 bildet die ideale Ergänzung zum Zugset Wendezug E Lok BR E 41 (#58144 / #58145)



4tlg. Zugset Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen & Mitteleinstiegswagen DB Ep. III



58144 

58145 

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlußlichtbeleuchtung # 56299 (siehe Seite 435)

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56297 (siehe Seite 435)



Die PIKO Kurzkupplung #56046 zum Nachrüsten für alle unsere Personenwagen!



58265 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. IV



58266 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. IV



58267 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. IV



Passende Zuglokomotive: unsere BR 110 DB (#51923, siehe H0 Hauptkatalog 2024 Seite 66)



58268 4er Set Umbauwagen Gastarbeiter DB Ep. IV



SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA

Für alle Wagen gilt:   
56061



58530 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV



58531 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. IV



58537 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. V



58538 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV



58541 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SNCB Ep. V



58542 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse SNCB Ep. V



58539 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse ÖBB Ep. IV



58540 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV



Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56294 (siehe Seite 435)

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56295 (siehe Seite 435)



58547 Personenwagen Eurofima 2. Klasse ČD Ep. VI



Foto: Michal Hašek

58270 2er Set Personenwagen Eurofima 2. Klasse ČD Ep. VI



58543 Personenwagen Eurofima 1. Klasse DB AG Ep. VI



58544 Personenwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV



58545 Personenwagen Eurofima 2. Klasse Intercity Plus FS Ep. V

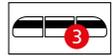


58546 Personenwagen Eurofima 2. Klasse FS Ep. V



SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA

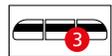
Für alle Wagen gilt:   
↔ # 56061



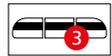
58252 3er Set Schnellzugwagen Eurofima XMPR Intercity FS Ep. V



58251 3er Set Schnellzugwagen Eurofima Bigrigio FSV FS Ep. V



58224 3er Set Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse & 2. Klasse FS Ep. IV



58225 3er Set Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse & 2. Klasse ÖBB Ep. IV



IC WAGEN



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111

DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 435).



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121

DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).



59662 IC Speisewagen ARmz 211

DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 435).



59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235

DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 435).



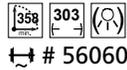
59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2

DB Ep. IV; ⚡ # 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).



Für alle Wagen gilt:



56060



NEU
2024

Abbildung zeigt #59675

59675 Personenwagen Apmz 121 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV
59676 Personenwagen Apmz 121 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV,
andere Wagennummer



NEU
2024

Abbildung zeigt #59677

59677 Personenwagen Avmz 111 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV
59678 Personenwagen ARmz 211 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV



NEU
2024

Jetzt in
IC-Lackierung!

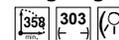
59679 Personenwagen Bwmz 111 2. Klasse DB AG Ep. VI





Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Für alle Wagen gilt:



59674 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz IC 602 Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56061



Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).



58248 3er Set IC 602 Wagen Gorch Fock DB AG Ep. V



58249 3er Set IC 602 Wagen Gorch Fock DB AG Ep. V



ERGÄNZUNGSWAGEN ICE 4



ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen		mit Panto				mit Panto	
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 191)

Die Endwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56288
Die Speisewagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56289
Die Mittelwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56290
(siehe Seite 435)

**Alle Ergänzungswagen sind gültig für
den BR 412 ICE 4 & den ICE 4 Klimaschützer**



- 58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
- 58591 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
- 58580 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI
- 58581 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI



- 58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
- 58593 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
- 58582 Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI
- 58583 Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI



- 58595 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI
- 58584 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI
- 58585 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI



- 58597 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI

- 58586 3er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI
- 58587 3er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI



PERSONENWAGEN Y-WAGEN

Für alle Wagen gilt:   
 ↔ # 56060

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



58559 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse grün/grau ČD Ep. V
 58560 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse grün/grau ČD Ep. V



58553 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse ČSD Ep. IV



58554 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse ČSD Ep. IV



58555 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse ČSD Ep. IV



58556 Personenwagen Y-Wagen WLABm SZD Ep. IV



58247 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 250 „Zapadni“ ČSD Ep. IV



PERSONENWAGEN Y-WAGEN

Alle Sitzwagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56270 (siehe Seite 434)

Alle Liegewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56271 (siehe Seite 435)

NEU 2024 Alle Speisewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlusslichtbeleuchtung # 56276 (siehe Seite 435)

Für alle Wagen gilt:   
↔ # 56060



Foto: VEB Waggonbau Bautzen, Sammlung Ing. Ivo Mahel

NEU 2024

58563 Speisewagen WLAB ČSD Ep. IV, blau



NEU 2024

58564 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse Najbrt ČD Ep. V



NEU 2024

58565 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse Najbrt ČD Ep. V



NEU 2024

58561 Schlafwagen Y-Wagen UZ Ep. V



NEU 2024

58562 Speisewagen Y-Wagen WRm'61 DR Ep. IV



NEU 2024 Der Speisewagen WRm'61 ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56273 (siehe Seite 435)



NEU 2024



58278 3er Set Personenwagen Y-Wagen 2x 2. Klasse & 1x 1. Klasse DR Ep. IV



PERSONENWAGEN Y-WAGEN



58557 Liegewagen Y-Wagen 2. Klasse
blau/grau ČD Ep. V



58558 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse
grün/grau ČD Ep. V



58244 2er Set Personenwagen Y-Wagen D244 Brest Köln DB + DR Ep. IV



58246 2er Set Personenwagen Y-Wagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV



58245 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV



PERSONENWAGEN Y-WAGEN

Für alle Wagen gilt:   
↔ # 56060

Alle Sitzwagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56270 (siehe Seite 434)

Alle Liegewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56271 (siehe Seite 435)

NEU
2024

Alle Speisewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlusslichtbeleuchtung # 56276 (siehe Seite 435)



58550 Personenwagen Y-Wagen Ame'69 DR Ep. IV



58551 Personenwagen Y-Wagen ABme'69 DR Ep. IV



58220 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 300 DR Ep. IV



58221 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 300 DR Ep. IV



PERSONENWAGEN x-WAGEN



Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV

58501 
58503 



58500 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB Ep. IV



58226 3er Set: 2x x-Personenwagen und x-Steuerwagen
S-Bahn Rhein-Ruhr DB AG Ep. V



58388 3er Set: 2x x-Personenwagen und x-Steuerwagen
S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV



Für alle Steuerwg. gilt:    

Alle x-Steuerwagen sind ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56292 (siehe Seite 435)

Für alle Sitzwagen gilt:   

Alle x-Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56291 (siehe Seite 435)

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



☒ 58504 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. V,
verkehrsrot
58505 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V,
verkehrsrot



 Personenwagen x-Steuerwg. 2. Klasse DB AG Ep. V,
verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen 
58506 
58507 



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58508 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse S-Bahn
DB AG Ep. V, mit Graffiti 

NEU
2024

Für alle Sitzwagen gilt:   

Für den Steuerwg. gilt:    

Für alle Wagen:  # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56280 (siehe Seite 435).

Zur Modellvorstellung auf Youtube



59680 Mittelstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV



59681 Mittelstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV



59682 Mittelstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV



58269 2er Set Mittelstiegswagen DR Ep. IV



Für alle Wagen:   
 # 56060



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse
 Aüm 202 DB Ep. IV



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse
 ABüm 223 DB Ep. IV



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse
 Büm 232 DB Ep. IV



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck
 BDüms 272 DB Ep. IV



59624 Schnellzugpackwagen
 Düm 902 DB Ep. IV



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen
 ARüm 216 DB Ep. IV



Für alle Wagen:   
 # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
 # 56144 (siehe Seite 434).



59651 Schnellzugwagen 2. Klasse
 Büm 232 Pop DB Ep. IV



59652 Gepäckwagen Düm 902
 Pop DB Ep. IV



59648 Schnellzugwagen 1. Klasse
 Aüm 202 Pop DB Ep. IV



59649 Schnellzugwagen 1./2. Klasse
 ABüm 223 Pop DB Ep. IV



59650 Schnellzugwagen 2. Klasse
 Büm 232 Pop DB Ep. IV

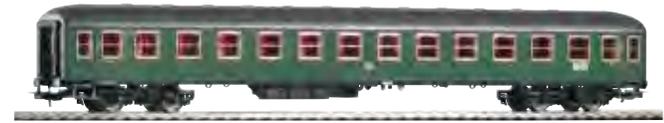




59638 Schnellzugwagen 1. Klasse
A4üm DB Ep. III



59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse
AB4üm DB Ep. III



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse
B4üm DB Ep. III



59641 Schnellzugwagen 2. Klasse /
Gepäck BDms272 DB Ep. III



59642 Schnellzugpackwagen Dm 902
DB Ep. III



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen
ARm 216 DB Ep. III



Formvariante



59646 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 234 DB Ep. IV,
ozeanblau-beige



STEUERWAGEN WITTENBERGER KOPF

NEU
2024



Foto: Marcel Wieder, GfF

Steuerwagen Wittenberger Kopf 2. Klasse GfF Ep. VI



58526 
58527 



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Das Modell:

Mit dem Steuerwagen mit Wittenberger Kopf entspricht PIKO einem langgehegten Wunsch vieler Modellbahnfreunde!

Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung des Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen. Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar, kann aber auch vorbildgerecht mit Doppelstockwagen kombiniert werden! Er ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot.

Für alle DC Wagen gilt:    

Für alle AC Wagen gilt:     

Der Wagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56293 (siehe Seite 435)



Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI



58520 
58521 



Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. V, mintgrün



58522  

NEU
2024



Foto: Marcel Wieder, GfF

23600 Nahverkehrswagen n-Wagen
2. Klasse GfF Ep. VI



Für alle Sitzwagen gilt:  

Für den Steuerwg. gilt:   

Für alle Wagen:  # 56060

NEU
2024



Foto: Marcel Wieder, GfF

23601 Nahverkehrswagen n-Wagen
1./2. Klasse GfF Ep. VI



57676 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse
DB AG Ep. VI



57675 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse
DB AG Ep. VI



SILBERLINGE

INFO

- › Feinste Gravuren
- › Authentische Lackierung und Beschriftung
- › Unterschiedliche Kopf-
formen der Steuerwagen
- › Lichtwechsel weiss/rot
- › Exakter Längenmaßstab



57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV
57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV



57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV
57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV



57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV
57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn DB Ep. IV



57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III



57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf
DB Ep. III



58250 3er Set Nahverkehrswagen n-Wagen DB Ep. V





NEU
2024

Foto: Piotr Kilanowski

97185 Speisewagen 113A PR Ep. VI



Für alle Wagen:

56060

Alle Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung

56284 (siehe Seite 435)



NEU
2024

97180 Personenwagen 112A PKP Ep. V



NEU
2024

97181 Personenwagen 111A PKP Ep. V



97182 Personenwagen 111A PKP Ep. V



97183 Speisewagen 113A PKP Ep. V



NEU
2024

97184 Liegewagen 110A PKP Ep. V



Für alle Wagen:   
 # 56060

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer
 Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 435)



97618 Personenwagen 111A 2. Klasse MÁV Ep. IV



97619 Personenwagen 111A 1. Klasse MÁV Ep. IV



97621 Personenwagen 112Ag 2. Klasse PR Ep. VI



97620 Speisewagen 113A PKP Ep. IV



97622 Personenwagen 112Ag 2. Klasse PR Ep. VI
 97623 Personenwagen 112Ag 2. Klasse PR Ep. VI,
 andere Wagennummer



97625 Speisewagen 113AM PKP Ep. V
 # 56060





97627 Personenwagen 111A 2. Klasse MÁV Ep. V



97628 Personenwagen 111A 2. Klasse MÁV Ep. V,
andere Wagennummer



97626 Personenwagen 111A 1. Klasse MÁV Ep. V



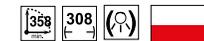
53115 Doppelstockszitzwagen PKP Ep. V
56061



NEU
2024

Foto: Pawel Czech

53117 Doppelstockszitzwagen
Polregio Ep. VI
56061



Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 435)

Für alle Wagen:   

56060



97302 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI



97303 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI



97304 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI





97606 Liegewagen 110A
PKP Intercity Ep. VI



97607 Speisewagen 113AM
PKP Intercity Ep. VI



☒ 97616 Liegewagen 110A PKP Ep. V



☒ 97617 Personenwagen 1./2. Klasse
104Af AB PKP Ep. V



97604 Personenwagen 111A PKP Intercity Ep. VI



97605 Personenwagen 112A PKP Intercity Ep. VI



58395 2er Set Personenwagen 111A PKP Ep. V



PERSONENWAGEN 120A PKP



Foto: Ryszard Boduszek

96660 Personenwagen 120A PKP Ep. V
96661 Personenwagen 120A PKP Ep. V



Für alle Wagen:   
↔ # 56060

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer
Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 434)

NEU
2024



96662 Personenwagen 120A PKP Ep. V



NEU
2024



96663 Personenwagen 120A PKP Ep. V



Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56286 (siehe Seite 435)



96086 Personenwagen EW I Wagen
1./2. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift



96087 Personenwagen EW I Wagen
1. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift



96088 Personenwagen EW I Wagen
2. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift



NEU
2024



96764 Personenwagen EW I Wagen 1. Klasse SBB Ep. IV,
alte Schrift



96765 Personenwagen EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV,
alte Schrift



NEU
2024



96779 Speisewagen EW I Self-Service SBB Ep. IV



SET EW I WAGEN

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 435)



96093 Speisewagen EW I Historic SBB Ep. V



EXKLUSIVMODELL - # 96771
ist nur in der Schweiz erhältlich!



96770 Personenwagen EW I 1./2. Klasse
M. Freshor Klimaanlage BLS Ep. V



96771 Personenwagen EW I 1. Klasse (ex B)
M. Freshor Klimaanlage BLS Ep. V



96798 Personenwagen EW I Wagen 1. Klasse
SBB Ep. IV, alte Schrift



96799 Personenwagen EW I Wagen 2. Klasse
SBB Ep. IV, alte Schrift



SET EW I WAGEN & EW II WAGEN

Für alle Sitzwagen gilt:   

56063



2er Set EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün

96786 AC 



2er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse Ep. IV

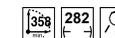
96790 AC 



Steuerwagen BDt EW II SBB Ep. IV, grün und alte Schrift

96752 

96753 



Für alle Sitzwagen gilt:   

🚗 # 56063

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 435)

EXKLUSIVE SETS / MODELLE - alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich!

NEU
2024



96099 Personenwagen NPZ 2. Klasse SBB Ep. V



NEU
2024



96098 Personenwagen NPZ 1. Klasse SBB Ep. V



NEU
2024



2er Set Personenwagen EW I 2x 2. Klasse BLS Ep. V

96768 
96769 



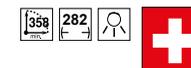
SET EW I WAGEN & EW II WAGEN



NEU
2024

Steuerwagen BDt EW II BLS Ep. V

96754 
96755 



 NEU
2024

2er Set Steuerwagen BDt EW II & EW I NINA 1./2. Klasse BLS Ep. V

96756 
96757 



 NEU
2024

3er Set Personenwagen EW I 1x 1. Klasse, 1x 1./2. Klasse, 1x 2. Klasse BLS Ep. V

96766 
96767 



Für alle Sitzwagen gilt:   
 # 56063

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 435)

EXKLUSIVE SETS / MODELLE -
 alle Modelle auf dieser Doppelseite
 sind nur in der Schweiz erhältlich!



96796 Speisewagen EW I Chäs Express Le Buffet Suisse SBB Ep. V



2er Set EW I Wagen 1. Klasse Micky Maus SBB Ep. V

96797 
 96797AC 



3er Set Personenwagen EW I 1x A (ex B) + 2x B, "Train Bleu" Ep. IV

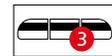
96091 
 96092 





2er Set EW I Wagen 2x 2. Klasse BLS Ep. IV

96096
96097



3er Set EW I Wagen 1. Klasse und 2x 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V

96793
96793AC



3er Set EW I Wagen 1. Klasse, 1./2. Klasse und 2. Klasse BLS Ep. IV

96094
96095



5er Set EW I Wagen BLS GOLDENPASS Ep. VI

96795
96795AC

Hinweis:
Sets inkl. Innenbeleuchtung und Kurzkupplungen!
Beim AC-Set mit stromführenden Kupplungen!



CORAILWAGEN

NEU
2024



97134 2er Set Corail-Wagen Intercites 1. Klasse & 2. Klasse Ep. VI
- Abbildung zeigt 1. Klasse Wagen -



97110 Corail-Wagen Vtu Corail Rhône-Alpes 2. Klasse Ep. V



NEU
2024



97135 Corail-Wagen Lunea 2. Klasse



97305 2er Set Corail-Wagen 2x 2. Klasse SNCF





97312 2er Set Corail-Wagen 2x 2. Klasse Fluo Grand Est



Für alle Corailwagen gilt:

358 303
56060

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite
sind nur in Frankreich erhältlich!



97309 2er Set Corail 1. Klasse und 2. Klasse SNCF Ep. V



97310 2er Set Corail 2. Klasse und Gepäckwagen SNCF Ep. V





Die zweiachsigen Selbstentladewagen wurden bei der DR für den Transport nässeempfindlicher Güter eingesetzt, wofür sie dank der Klappdeckel ideal geeignet sind. Für die Beladung mit chemischen und aggressiven Gütern wurden die Innenseiten speziell behandelt, um Korrosion vorzubeugen.

> **siehe Seite 273**

Detaillierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Faire Preise

EXPERT

Die vierachsigen, offenen Güterwagen vom Typ Eaos sind vielfältig einsetzbar und daher in großer Zahl in ganz Europa vertreten. > **siehe Seite 254**



Die Entwicklung von Silowagen ermöglichte eine maschinelle Be- und Entladung mit staubförmigen Gütern, wie Zement, Quarzsand oder Mehl.

> **siehe Seite 267**



FORM NEU
2024



Foto: S. Frank

-  58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI
-  58294 2er Set Teleskophaubenwagen DB Ep. IV
-  58295 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV
-  58296 2er Set Teleskophaubenwagen Transwaggon Ep. V
-  58297 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. V

Das Vorbild:

Für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen, den sogenannten Coils, wurde zwischen 1971 bis 1973 ein Drehgestellwagen entwickelt, der über teleskopierbare Hauben verfügte. Auf Basis dieser Grundkonstruktion baute LHB 1976 einen ersten Prototyp für die Bundesbahn, welche diesen als Gattung Shis 708 eingliederte. Das Fahrzeug verfügte über fünf Mulden im Untergestell, das Platz für Coils mit einem Einzelgewicht von bis zu 45t bot. Die aus Aluminium gefertigten Schutzhauben lassen sich von beiden Seiten aus bedienen und geben immer 2/3 des Laderaums frei.

Da der Prototyp zu überzeugen wusste, beschaffte die Bundesbahn insgesamt 2680 Wagen dieser Gattung, die ab 1987 die Bezeichnung Shimmns 708 trugen.

Das Modell:

In gewohnt hoher Qualität hat PIKO diesen bekannten und optisch ansprechenden Güterwagen ins Modell übertragen. Mit viel Liebe zum Detail wurden verschiedene Ausführungen des Wagens maßstäblich umgesetzt. Das Modell besticht durch zahlreiche einzeln angesetzte Teile und einen detailliert ausgestalteten Wagenboden.

FORM NEU
2024



Foto: S. Frank



Typischer Spezialwagen für
den Transport von Blechen.

Auch die Deutsche Reichsbahn erhielt zwischen 1992 und 1994 insgesamt 290 Wagen, die von LHB, Waggonbau Dessau und Niesky geliefert wurden und als Shimmns [4670] eingegliedert wurden. Im Laufe ihres Betriebslebens erlebten die Wagen immer wieder Umbauten, um auf spezielle Einsatzbereiche oder Länder angepasst zu werden. So erhielten 750 Wagen für den Transport von Aluminium Gummimatten für die Mulden, andere wiederum bekamen eine Festlegeeinrichtung für ungebündelte Coils. Ab 2002 wurden mehr als 1000 Wagen ihrer Teleskophauben beraubt, zu Schiebeplanenwagen umgebaut und erhielten unter anderen die neue Gattungsbezeichnung Shimmns-ttu 722. Aktuell hat die DB AG noch über 400 Wagen dieses Typs in ihrem Bestand.

Die Proportionen des Vorbildes werden durch feinsten Spritzguss vorbildgerecht umgesetzt und zeugen von Werkzeugbau auf höchstem Niveau. Dank des hohen Eigengewichts verfügt der Wagen über hervorragende Laufeigenschaften. Abgerundet wird das Gesamtbild durch saubere Lackierung und feinste Bedruckung.



58280 2er Set Offener Güterwagen Eaos
DB Schenker Rail Polska Ep. VI



58493 Hochbordwagen Eaos SNCB Ep. V



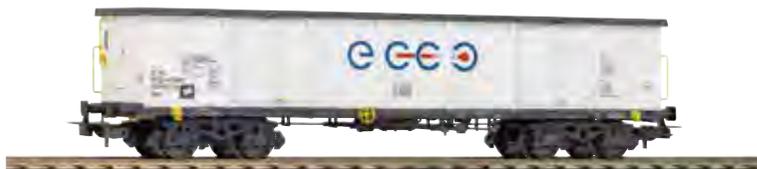
58287 2er Set Offener Güterwagen Eaos
FS Ep. V, mit Kohleladung



58289 2er Set Hochbordwagen Eaos
ÖBB Ep. V



OFFENE GÜTERWAGEN Eaos



58491 Hochbordwagen Eaos
SBB-ECCO 2 Ep. VI, weiss



58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI,
mit Holzbeladung



58492 Hochbordwagen Eaos
FS Ep. V



58238 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V,
mit Sandbeladung



NEU
2024



58279 2er Set Offener Güterwagen Eaos Rübenverkehr CH VTG Ep. VI



OFFENE GÜTERWAGEN Eaos

Für alle Wagen:  
 # 56061



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58393 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI



58234 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. V,
mit Sandbeladung



58239 2er Set Offener Güterwagen Eaos Axbenet Ep. VI,
mit Sandbeladung



 58236 2er Set Offener Güterwagen Eaos ÖBB Ep. V



58237 2er Set Offener Güterwagen Eaos RCW Ep. VI,
mit Sandbeladung



Das Modell:

Mit dem gedeckten Güterwagen 401K offeriert PIKO einen weiteren wichtigen Wagentyp aus Polen, der vorbildgerecht international eingesetzt werden kann. Der attraktive, hochdetaillierte Wagen wurde konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt und überzeugt durch seine stimmige Darstellung aller relevanten Details des konkreten Vorbildes. Die detaillierte Neukonstruktion besitzt eine feine Lackierung und Bedruckung, extra angesetzte Griffstangen sowie Bremsräder in filigraner und stabiler Ausführung, scharf gravierte Drehgestelle, Kurzkupplungskulissen, hervorragende Rolleigenschaften und ist sowohl für gemischte Güterzüge als auch für Ganzzüge ideal geeignet.

Für alle Wagen:  

NEU
2024



58290 Großraumgüterwagen ČSD Ep. IV



58271 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI



GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP



NEU
2024



Foto: Kjell Friberg

58286 2er Set Gedeckter Güterwagen 401Ka PKP Ep. IV



58472 Großraumgüterwagen 401Ka Gags (KKyt) PKP OPW Ep. IV



58259 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags PKP Ep. V



58232 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags-t + Gas PKP Ep. V



FLACHWAGEN 401Z PKP

NEU
2024



Foto: Ryszard Boduszek



58285 2er Set Niederbordwagen 401Zp PKP Cargo Ep. VI



NEU
2024



58418 Flachwagen 401Zb PKP-PLK Ep. VI



58272 2er Set Offener Güterwagen 401Zk PKP Ep. VI



58261 2er Set Flachwagen 401Zb PKP Ep. V



Das Modell:

Die Wagen 401Z der PKP sind eine komplette Neukonstruktion und stellen die ersten Großserienmodelle dieses Wagentyps in der Nenngröße H0 dar. Die Modelle besitzen detaillierte Nachbildungen der Seitenwände und, je nach Bauart, unterschiedliche Blech- oder Holzbodentypen. Weiterhin überzeugen die Wagen durch die feine Lackierung und Bedruckung und besitzen Kurzkupplungskulissen und, abhängig von ihrem Vorbild, u.a. angesetzte Handräder, Rangierritte, Handstangen an den Stirnseiten und Bremschläuche. Die Ketten und Keile zur Befestigung der Seitenwände weisen filigrane und scharfe Gravuren auf. Durch die hervorragenden Rolleigenschaften eignen sich die Wagen gleichermaßen sehr gut für den Einsatz in Ganzzügen oder gemischten Güterzügen.



Für alle Wagen gilt:



58262 2er Set Flachwagen 401Z PKP Ep. IV



58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV



58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V



58260 2er Set Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI



KESSELWAGEN 406R PKP

NEU
2024



Foto: Grzegorz Gransicki

58283 2er Set Kesselwagen 406Rb PCC Ep. VI

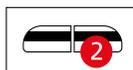


NEU
2024



Foto: Ryszard Boduszek

58284 2er Set Kesselwagen 406Ra PKP Ep. VI



58273 2er Set Kesselwagen 406Ra Orlen PKP Ep. IV



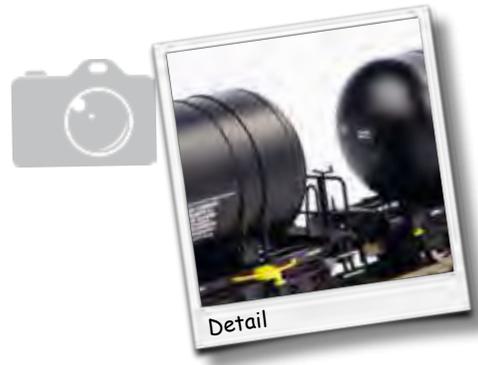
58263 2er Set Kesselwagen (406Ra) Zaes
Tankpol Logistics PKP Ep. V



Das Modell:

Mit den Kesselwagen 406R ist ein weiterer bedeutender Wagentyp aus Polen vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Das attraktive Modell des Kesselwagens zeichnet sich durch die stimmige Darstellung aller relevanten Details des Vorbildes aus. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die perfekte Darstellung des knickfreien Kessels und extra angesetzte Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind ebenfalls in filigraner und stabiler Ausführung. Ein besonderes Highlight stellt die realistische Nachbildung der Spannbänder und ihre Verbindung zur Wagenaufgabe dar, die keine sichtbaren Trennungen aufweisen. Der Wagen verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung und exzellente Rolleigenschaften. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in Güterzügen zur Verfügung.

Für alle Wagen gilt:



58457 Kesselwagen (406Ra)
Zaes DEC PKP Ep. V



58458 Kesselwagen (406Ra)
MÁV Ep. V



58264 2er Set Kesselwagen (406Ra) Zaes PKP Ep. V



NEU
2024



24605 Taschenwagen T3000e
Fixemer + Dissegna Hupac Ep. VI



NEU
2024



24615 Taschenwagen T3000e
GATX Ep. VI, ohne Ladung



NEU
2024



24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI, mit zwei Containern



Für alle Wagen:  
 # 56061

Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T3000 Sdggmrs 738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0-Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt. Der Gelenkwagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.



58979 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI,
mit zwei Aufliegern "LKW Walter"



24600 Taschenwagen T3000e CEMAT Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Dissegna"



Für alle Wagen:  
 # 56061



54760 Chemiekesselwagen
 „VTG“ Ep. VI



58978 Chemiekesselwagen GATX
 NL Ep. VI



58253 2er Set Chemiekesselwagen Ermewa Ep. VI



NEU
 2024



24608 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI



NEU
 2024



Foto: Christian Ochsner

24614 Chemiekesselwagen GATX ChemOil NL Ep. VI



NEU
2024



54679 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. V



58291 2er Set Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI

NEU
2024



58282 2er Set Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

NEU
2024



SCHÜTTGUTWAGEN Falns

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen:  
 # 56061



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG“ Ep. VI



58254 3er Set Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI



Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen.

Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit originalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremsvorrichtung.

INFO

- › Filigrane Aufstiegsleitern
- › Einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- › Authentische Bedruckung

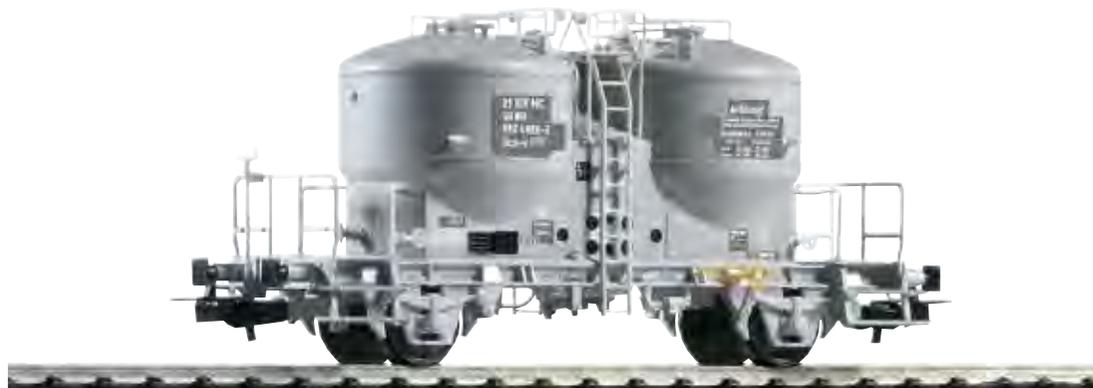
Für alle Wagen:  
 # 56060



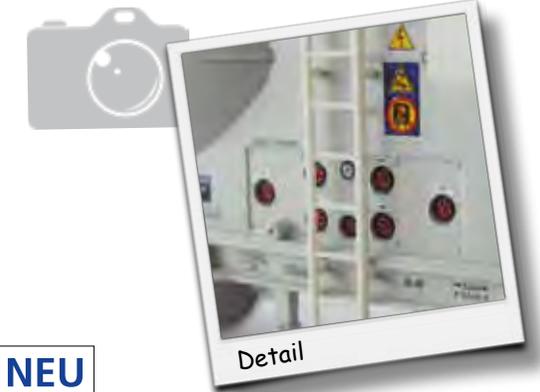
54695 Zementsilowagen
Uces9120 DR Ep. IV



54698 Zementsilowagen
GATX Ep. V



54699 Zementsilowagen Ucs DR Ep. IV,
mit Flicken



NEU
2024

NEU
2024



24609 Druckgaskesselwagen VTG DB AG Ep. V



NEU
2024



24618 Druckgaskesselwagen Kosangas DSB Ep. IV



NEU
2024



24622 Druckgaskesselwagen Nacco NL Ep. VI, mit Sonnendach



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für alle Wagen:  
↔ # 56061

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen ekenzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.



58954 Druckgaskesselwagen Zags
SIT FS Ep. V



58989 Druckgaskesselwagen Westfalengas DB AG Ep. VI,
mit Sonnendach



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:  
↔ # 56060



54538 Druckgaskesselwagen ESSO NS Ep. III



58990 Druckgaskesselwagen BP DB Ep. III



54539 Druckgaskesselwagen Butan Gas FS Ep. III



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Foto: Marc Reerink

Für alle Wagen:

35R 182
56061

54639 Mittelsenbstentladewagen Tanoos
„Railion“ NS Ep. VI



54630 Mittelsenbstentladewagen
Tanoos896 DB AG Ep. V



54631 Mittelsenbstentladewagen
Tanoos „Nacco“ DB AG Ep. V



☒ 54637 Mittelsenbstentladewagen
Tanoos „Railion Logistics“ Ep. V



54638 Mittelsenbstentladewagen
Tanoos DB AG Ep. VI



SELBSTENTLADEWAGEN

NEU
2024



97137 Selbstentladewagen Fcs ermewa
SNCF Ep. VI



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!



NEU
2024



24616 Selbstentladewagen ÖBB Ep. V



NEU
2024



24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV



NEU
2024



58281 2er Schüttgutwagen Fc Press Ep. VI, mit Flicker



Für alle Wagen:

56060



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV



54643 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. V



24601 Selbstentladewagen SNCB Ep. V



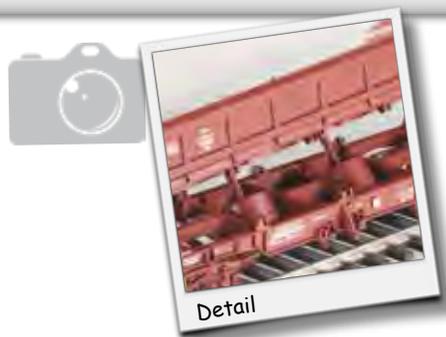
24602 Selbstentladewagen Td5635 DR Ep. IV



58377 3er Set Selbstentladewagen Fc PRESS Ep. VI



Für alle Wagen:
 ↳ # 56061



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV



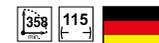
54626 Kohle selbstentladewagen Ot45 DR Ep. III



Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße



54620 Kohle selbstentladewagen
 Ot03 DB Ep. III



Für alle Wagen:  
56061

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Niroststahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:  
↔ # 56060



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen
KKt22 DR Ep. III



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen
Tad5830 DR Ep. IV



Für alle Wagen:  
↔ # 56061



58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI



INFO

- › Feinste Lackierung und Bedruckung
- › Hochglänzender Kessel
- › Filigrane Aufstiegsleitern
- › Einzeln angesetzte Griffstangen und Leitungen
- › Scharf gravierte Drehgestelle
- › Ausgezeichnete Rolleigenschaften



58438 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI

NEU
2024



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

INFO

- › Separat angesetzte Handstangen
- › Separat eingesetzte Rungen
- › Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- › Nachbildung der Bremsanlage
- › Feine Nachbildung der Spannbandrollen
- › Nachbildung der massiven Stirnwände
- › Authentische Lackierung und Bedruckung



54339 Stammholztransportwagen Roos-t642
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung
56061



NEU
2024



24610 Stammholztransportwagen Roos-t642 RSBG Ep. VI,
mit Echtholzladung
56061



Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehene Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

**EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!**



96695 Schwerlastwagen Simmeps VolkerRail NL Ep. VI
56060



96697 Panzertransportwagen SBB Ep. V, mit M113
56060



**NEU
2024**



96698 Panzertransportwagen CH-LBA Ep. V
56060

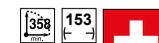


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:  

↔ # 56061

NEU
2024



24611 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI



NEU
2024



24617 Schiebeplanenwagen Shimmns RCA Ep. VI



NEU
2024



24621 Schiebeplanenwagen SNCB Ep. VI



NEU
2024



54393 Schiebeplanenwagen LogServ DB AG Ep. V



Wieder da...

SCHIEBEPLANENWAGEN



Foto: Michal Hašek

Für alle Wagen:  
56061

58292 2er Set Schiebeplanenwagen VKS Ep. VI



58288 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI



Für alle Wagen:  
 # 56061

EXKLUSIVMODELL -
 ist nur in Frankreich erhältlich!



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, DB AG Ep. V, mit geöffneter Plane 



97132 Schiebeplanenwagen Shimmns723 SNCF Ep. V, mit geöffneter Plane 



24606 Schiebeplanenwagen Shimmns Wascosa NL Ep. VI, mit geöffneter Plane 



24607 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Release Ep. VI 



58991 Schiebeplanenwagen Shimmns Wascosa NL Ep. VI 



58958 Schiebeplanenwagen GATX Ep. VI, mit Schild 



58258 2er Set Schiebeplanenwagen ZSSK Ep. VI 

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58982 Schiebeplanenwagen Rail Cargo Austria Ep. VI, mit Graffiti



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58965 Schiebeplanenwagen „VTG“ Ep. VI



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58257 2er Set Schiebeplanenwagen Caib NS Ep. VI, mit Graffiti



SCHIEBEPLANENWAGEN

**EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Spanien erhältlich!**



54589 Schiebeplanenwagen Shimmns
Rail Cargo Austria Ep. VI



95339 Schiebeplanenwagen „Rail Sider“ Ep. VI



58256 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI



58396 2er Set Schiebeplanenwagen Shimmns
NL-Wascosa Ep. VI



58255 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI, mit Graffiti



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen:  
56060

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

NEU
2024



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

97136 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI, mit Graffiti



NEU
2024

24612 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI



Für alle Wagen:  
 ↳ # 56060



☒ 54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MÁV Ep. V
 ↳ # 56061



54408 Großraumschiebewandwagen
 Hbis-tt Rail Cargo Austria Ep. V
 ↳ # 56061



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



54503 Großraumschiebewandwagen DSB Ep. IV-V, silber-braun



97124 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. V, mit Graffiti
 ↳ # 56060



EXKLUSIVMODELL -
 ist nur in der Schweiz erhältlich!

Für alle Wagen:

358 190

56061



24603 Knickkesselwagen
ESSO SNCB Ep. V



24604 Tankwagen
Wascosa SBB Ep. VI



97306 2er Set Knickkesselwagen „TOTAL / MILLET“ SNCF



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!



24613 Knickkesselwagen Chemoil Wascosa Ep. VI

NEU
2024



Für alle Wagen:  

↔ # 56061



54189 Knickkesselwagen
„Aral“ DB AG Ep. V



54191 Knickkesselwagen
„ESSO“ DB AG Ep. V



54194 Knickkesselwagen
„KVG“ DB AG Ep. V



54196 Knickkesselwagen
„Wascosa“ DB AG Ep. V



54759 Knickkesselwagen „RYKO“
Ep. VI



54909 Knickkesselwagen
„GATX“ DB AG Ep. V
(mit neuer Betriebsnummer)



54912 Knickkesselwagen
„Wascosa OMV“ DB AG Ep. VI



58962 Knickkesselwagen
Wascosa Ep. VI



58968 Knickkesselwagen
„Caib Benelux“ NS Ep. V





58969 Knickkesselwagen ORV Ep. VI



58970 Knickkesselwagen „F-Ersa
ERMEWA Chemoil“ Ep. VI



58983 Knickkesselwagen
„Pannonia-Ethanol“ SBB Ep. VI



58984 Knickkesselwagen „ESSO“
FS Ep. V



58993 Knickkesselwagen Zans
ChemOil Wascosa SBB Ep. VI



58994 Knickkesselwagen
GATX NL Ep. VI



58228 2er Set Knickkesselwagen „OEVA“ ÖBB Ep. V



58995 Knickkesselwagen
ČD Cargo Ep. VI

