



PIKO



H0 Katalog 2024



EINSTIEG

Hilfreiche Tipps und spannende Hintergrundinformationen.

Über PIKO	4
Highlights	5
Zeichenerklärung	7
Tag der Offenen Tür 2024 / 75 Jahre PIKO	8

PIKO START-SETS

Die PIKO Start-Sets ermöglichen einen einfachen Einstieg in die analoge und digitale Welt der Modellbahn.

PIKO SmartControl ^{wlan} -Sets	13
PIKO Start-Sets mit Bettung	18
PIKO Start-Sets ohne Bettung	29

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain®	32
PIKO myTrain® Lokomotiven & Wagen	33

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinsten digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Expert plus Lokomotiven	36
Expert plus Wagen	39

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Expert Dampflokomotiven	44
Expert Elektrolokomotiven	56
Stromabnehmer	136
Expert Diesellokomotiven	138
Exklusiv-Modelle	
PIKO Shop Händler	186
Expert Triebzüge	188
Expert Personenwagen	208
Expert Güterwagen	252

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Hobby Lokomotiven	292
Hobby Personenwagen	306
Hobby Güterwagen	320

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

Classic Lokomotiven	338
Classic Triebzüge	342
Classic Personenwagen	346
Classic Güterwagen	358

PIKO H0 GLEISSYSTEM

Mit dem PIKO A-Gleis und dem PIKO A-Gleis mit Bettung lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Gleisgeometrie	384
Systematik	388
PIKO A-Gleis	392
PIKO A-Gleis-Sets	369
PIKO A-Gleis mit Bettung	402
PIKO A-Gleis mit Bettung-Sets	405
Gleiszubehör	389

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Fahrzeuge und Anlagen unkompliziert steuern.

PIKO SmartDecoder XP	409
PIKO SmartDecoder 4.1	412
PIKO Digital-Decoder	417
PIKO SmartControl ^{wlan}	12
PIKO SmartControl ^{light}	29
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	413
Digital-Zubehör	416

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen	421
Plattenbauten	422
Bahnhöfe	425
Stellwerke	425

ZUBEHÖR

Dampf, Sound und vieles mehr - mit dem passenden Zubehör ist noch mehr Modellbahnspaß garantiert.

Zubehör Anlagenbau	432
Dampf-Zubehör	436
Wagen-Radsätze	433
Beleuchtungsbausätze	434
PIKO Fan-Shop	438

GLOSSAR & INDEX

Glossar Bahnverwaltungen	440
Numerischer Index	442

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel /
Falk Hummel / Frank Zarges (t)
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2023, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®,
PIKO SmartControl®,
PIKO SmartController® und
PIKO SmartBox®
sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der
SNCF® und ist urheberrechtlich geschützt.



Ein herzlicher Dank geht an das Deutsche Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt.



95754 PIKO Jahreswagen 2024

Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

im Jahr 2023 konnten wir Ihnen einige ganz besondere Ereignisse bieten: So öffneten Anfang Mai erstmals die Tore unseres sehnelichst erwarteten Flagship Stores. Hier können wir Ihnen seitdem unser umfangreiches Sortiment in adäquater Ambiente präsentieren – ein ganz neues Einkaufserlebnis und immer einen Besuch wert. Ebenfalls ein wichtiges Ereignis im Kalender des Jahres 2023 war das gelungene Roll-Out unserer Schnellzuglok der Baureihe 03, wozu wir einige von Ihnen im Deutschen Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt persönlich begrüßen durften.

Die Möglichkeit zum persönlichen Kontakt gibt es nun im Jubiläumsjahr auch anlässlich des TOFT 2024, der ganz im Zeichen des **75-jährigen Jubiläums der Traditionsmarke PIKO** stehen wird. Wir freuen uns mit Ihnen zu feiern! Zu diesem Anlass wird neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt. Hauptneuheit im Jubiläumsjahr wird die Dampflok der Baureihe 62 im Maßstab 1:87. Sie knüpft qualitativ nahtlos an die Baureihe 03 an. Die eleganten Tenderloks erscheinen 2024 in Ausführungen der Bundesbahn und der DR. Für besonders viel Spielspaß wird es auch wieder eine Expert-Plus-Variante geben.

Beinahe erwarten darf man von PIKO inzwischen eine Altbau-Ellok unter den Formneuheiten. Dieser Erwartung werden wir gerne gerecht und dürfen uns 2024 gemeinsam auf die E 44 freuen, von der wir – als besonderes Highlight – zunächst die Vorserienlok 144 001 der DB ausliefern. Natürlich werden aber auch die Fans der Deutschen Reichsbahn mit einer passenden Variante bedacht.

Das vielleicht spannendste, bestimmt aber umfangreichste Projekt 2024 ist jedoch die Modellumsetzung des Metropolitan. Dem Anspruch des Vorbilds folgend, haben wir den Zug in herausragender Qualität in den Maßstab 1:87 übertragen, den wir zusammen mit unserem Kooperationspartner Märklin herausbringen werden: Märklin in Wechselstrom und PIKO in Gleichstrom. Hierzu wird es natürlich eine passende Lok der Baureihe 101 geben. – Es ist übrigens die erste Kooperation mit Märklin bei der Entwicklung eines komplett neuen Modells.

Neben den genannten Glanzlichtern erwarten Sie weitere Formneuheiten und zahlreiche frische Varianten, die so teils noch nie in der Baugröße H0 angeboten wurden. Machen Sie sich bitte auf den nächsten Seiten selbst ein Bild.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/> oder unseren Instagram-Account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn) werfen.

Viel Spaß im neuen Modellbahnjahr wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

O. Wilfer
Ortrun D. Wilfer

R. Wilfer
Dr. René F. Wilfer

Andrea Wilfer
Andrea M. R. Wilfer



Konstruktion



Formenbau



Kunststoffverarbeitung



Lackierung/Bedruckung

EIN RAD GREIFT INS ANDERE

PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.



Montage



Logistik



Qualitätsprüfung

Sonneberg

Chashan

Unser Highlight

Dieses Modell sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen!

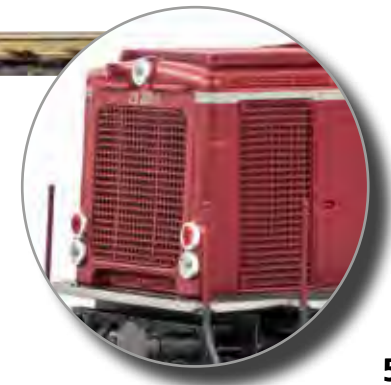


Frei drehbares
Lüfterrad

Detailliert eingerichteter
Führerstand



Fein geätzte
Lüftergitter



Die schlichten Lokomotiven der Baureihe V 100 wurden überwiegend auf nicht elektrifizierten Nebenbahnen eingesetzt und waren dort maßgeblich am Verschwinden der Dampflokomotiven beteiligt. Das PIKO Modell der dieselhydraulisch angetriebenen Maschinen gibt die Form und Details des Vorbildes maßstabsgetreu wieder. Ein besonderer Blickfang ist hierbei die Kühlanlage mit frei drehbarem Lüfterrad.

Siehe Seite 159

Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



V

Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggon mit anderen Staatsbahnen.



VI

Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

- | | |
|---|---|
| Gleichspannung | Innenbeleuchtung |
| Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung | Innenbeleuchtung nachrüstbar |
| Oberleitungsbetrieb möglich | vorbereitet für Sound |
| Lichtwechsel mit LED | mit Sound |
| Lichtwechsel rot / weiß mit LED | Wagenanzahl |
| Lichtwechsel rot / rot mit LED | mit USB-Buchse |
| Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar | mit Datenspeicher |
| Frontbeleuchtung | WLAN-fähig |
| Lichtwechsel | Funktionsdecoder |
| Lichtwechsel rot / weiß | mit Dampf |
| kleinster empfohlener Radius | vorbereitet für Dampf |
| Haftreifen | PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner |
| Länge über Puffer | Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben. |
| Kupplungshaken | |
| Digital-Kupplung | |

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Limitierte Auflage
- Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

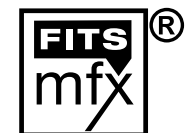
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- 20-polige Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. Decoder
- inkl. Sound-Decoder
- inkl. PIKO SmartDecoder XP
- inkl. PIKO SmartDecoder XP Sound
- mfx-geeignet

PIKO TrainSound® onboard
 zertifiziertes Gütesiegel
 (mehr Information dazu finden Sie auf Seite 411)

PIKO Remote Control (R/C)

NEU ab 2024

NEU – Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit PluX22-Decodern ab dem Jahr 2024 tragen das Gütesiegel:



Um Digitaldecoder für alle Nutzer der aktuellen Märklin Digitalzentralen zuverlässig einsetzbar zu machen, wurde gemeinsam mit Märklin und anderen Herstellern ein neues Gütezeichen „fits mfx®“ eingeführt. Dieses kann nur von Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. „Haben die Fremd-Decoder diesen mfx®-Kompatibilitätstest bestanden, besteht für den Modelleisenbahner die Sicherheit, dass auch diese Produkte jederzeit zuverlässig mit den Märklin Bediengeräten (Central Station 2 und 3 oder Mobile Station 1 und 2) funktionieren.“*

Diese Decoder und auch die Lokomotiven in denen sie verbaut sind, tragen das Gütezeichen „fits mfx®“, welches die uneingeschränkte mfx® Funktionalität zertifiziert. Das bedeutet, dass nunmehr auch PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen.

*Auszug aus der Pressemitteilung Märklin

PIKO wird 75 Jahre!



Im Jahr 2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zu nächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnisgruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonneberg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!

1949
2024

75

JAHRE

Unser besonderes Jubiläumsmodell:

Überraschungsdesign



59761 Diesellok BR 131 PIKO Jubiläum

Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages

haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 450 im H0 Hauptkatalog 2024 oder online auf www.piko-shop.de)!

Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf www.piko.de/TOFT finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146 Gleichstrom

 **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**


 **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**



Foto: Hans-Joachim Müller



Die PIKO SmartControl_{wlan} Start-Sets bieten die perfekte Möglichkeit für einen unkomplizierten Start in die Welt der digitalen Modellbahn. Das enthaltene PIKO SmartControl_{wlan} Digitalsystem ist perfekt auf die Bedürfnisse von Einsteigern abgestimmt und ermöglicht eine intuitive Steuerung der Modelle.
> siehe Seite 12

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

- > Personen- und Güterzüge
- > Moderne Bahn und Nostalgie
- > Für Groß und Klein

Start-Sets

Die PIKO Start-Sets decken sowohl deutsche, als auch internationale Zugverbände ab und beinhalten alles, was für den Beginn einer ersten eigenen Modellbahn benötigt wird. Mit dem PIKO A-Gleis mit Bettung kommt zudem ein besonders realistisch anmutender Gleiskreis zum Einsatz
 > **siehe Seite 23**



Highlights PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale:

- **Ergonomischer Handregler:** Der PIKO SmartController_{wlan} besitzt genau die richtige Form und ein ideal ausgewogenes Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligem, robustem Drehregler sind bis zu 69 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.
- **Graphisches Farbdisplay:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit dem graphischen Farbdisplay des PIKO SmartController_{wlan} können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.
- **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl_{wlan} ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht, auch durch den Einsatz mehrerer Handregler ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!
- **WLAN Handregler:** Der updatefähige WLAN Handregler verbindet sich nach dem Einschalten automatisch mit der Zentrale und bietet so ein kabelloses Handling mit großer Reichweite.
- **Mehrere Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Einige Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl_{wlan} über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten PIKO Boostern.
- **Volle DCC Kompatibilität mit RailCom und RailCom Plus®:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl_{wlan} über eine volle DCC Kompatibilität für alle Lokadressen mit allen Lokfunktionen. Geeignete Fahrzeuge melden sich automatisch über RailCom Plus® an und können sofort bedient werden!
- **Umfangreiche Lokdatenbank:** Es können viele Lokdatensätze abgespeichert werden.
- **Zubehörartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl_{wlan} natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da die Zubehörartikel (auch mehrbegriffig) in einem Adressraum von 1 bis 2048 geschaltet werden können.
- **Fahrstraßen (nur bei #55821):** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl_{wlan} möglich! Die Zubehörartikel können in bis zu 18 logischen Einheiten á 9 Schaltbefehle gruppiert und auch Pausenzeiten in die Abfolgen eingefügt werden.
- **Hauptgleis- und Programmiergleis Ausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind, wobei auch die beliebte Hauptgleisprogrammierung (POM) während des Fahrbetriebes genutzt werden kann.
- **Kurzschlussicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale über eine Kurzschlussicherung.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale!



55827 PIKO SmartBooster 3A



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung



**55823
PIKO SmartController_{wlan}**



**55826 PIKO Software Upgrade
SmartControl_{wlan}**

Weitere Informationen finden Sie unter www.piko.de.



Bedürfnisorientierter Funktionsumfang

Als Teil unserer attraktiven Start-Sets eignet sich PIKO SmartControl_{wlan} auch perfekt für den Einstieg in die digitale Modellbahnwelt. Der Funktionsumfang des PIKO SmartControl_{wlan} Systems ist dabei genau auf die Bedürfnisse eines Digitalbahneinsteigers angepasst.

Sobald die Anlage vergrößert werden soll oder weitere Funktionen benötigt werden, kann das System natürlich unkompliziert auf die Vollversion geupgradet werden (# 55826).

Weitere Informationen zum Upgrade finden Sie in unserem Webshop unter www.piko-shop.de.

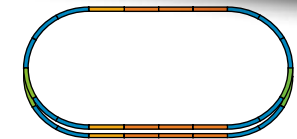
Funktion	PIKO SmartControl _{wlan}	PIKO SmartControl _{wlan} im Start-Set
Kapazität der Lok-Datenbank	16 Lokomotiven direkt + unbegrenzt auf SD-Karte	16 Lokomotiven
Kapazität der Zubehör-Datenbank	128 Zubehörartikel	54 Zubehörartikel
Kapazität der Fahrstraßen-Datenbank	18 Fahrstraßen mit jeweils 9 Schaltungen	3 Fahrstraßen mit jeweils 6 Schaltungen
Programmierung Decoder	Programmiergleis, POM, XPOM	Nur Programmiergleis
Firmwareupdate der XP 5.1 Decoder	Ja	Ja

59014 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI

Packungsinhalt:
 1 x Diesellok BR 218
 2 x IC Personenwagen
 1 x Elektrolok BR 185
 3 x Hochbordwagen
 1 x Anschluss-Clip digital
 1 x PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set
 1 x Bedienhandbuch

PIKO A-Gleis mit Bettung:
 10 x Bogen R2 422 mm
 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
 8 x Gerade G231 mm
 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
 3 x Gerade G239 mm
 1 x Bogenweiche links
 1 x Bogenweiche rechts
 1 x Sockel für Anschluss-Clip

Mit neuem Zubehör !



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm
 PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 680 mm



Länge des Zuges: 708 mm



Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|---|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x PIKO SmartControl _{wlan} Start-Set |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | |

gilt für alle
Sets auf dieser
Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



59015 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI



Länge des Zuges: 616 mm



59016 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI



Länge des Zuges: 750 mm



59017 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V



Länge des Zuges: 749 mm





59018 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB Personenzug BR 220 mit zwei Silberlingen Ep. IV

**Mit
neuem Zubehör !**



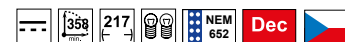
Länge des Zuges: 819 mm



59019 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set Regiojet Personenzug BR 386 mit 2 Personenwagen Ep. VI



Länge des Zuges: 745 mm



59101 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set Güterzug TGK 2 mit 2 Güterwagen Ep. IV



Länge des Zuges: 332 mm





Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|---|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x PIKO SmartControl _{wlan} Start-Set |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | |



gilt für alle
Sets auf dieser
Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



59102 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG Personenzug BR 146 mit 2 Doppelstockwagen Ep. VI



Länge des Zuges: 753 mm



59103 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set PKP Personenzug Taurus IC mit 2 Personenwagen Ep. V



Länge des Zuges: 749 mm



59105 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI



Länge des Zuges: 1142 mm

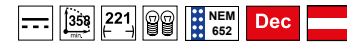




59104 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V



Länge des Zuges: 749 mm



Mit
neuem Zubehör !



59107 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set SBB Personenzug Re 484 mit 2 Wagen Ep. VI



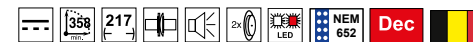
Länge des Zuges: 745 mm



59108 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set SNCB Rh E 186 mit 2 Doppelstockwagen 2. Klasse Ep. VI



Länge des Zuges: 753 mm





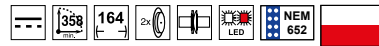
NEU
2024



Foto Lok: Grzegorz Gransicki
Foto Wagen: Damian Sikorski

57114 Start-Set Diesellok Sm42 mit einem Doppelstockwagen und einem 120A Personenwagen Polregio Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 760 mm

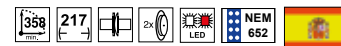


NEU
2024

96900 Start-Set E-Lok Traxx RENFE mit 3 Containertragwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 688 mm



NEU
2024

57115 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1013 mm



PERSONENZUG START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55499 H0 Aufgleiser |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |



gilt für alle
Sets auf dieser
Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch
unsere Ergänzungssets für
das A-Gleis mit Bettung
(siehe Seite 405)

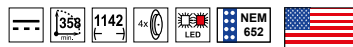
57134 Start-Set IC Doppelstockzug DB AG mit BR 146.5 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 753 mm



57198 Start-Set Amtrak ICE 3, 230 V, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1142 mm





Passende Personenwagen #57698 & #57699 (siehe Seite 312)



passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3 (siehe Seite 411)



 57196 Start-Set ICE 3 DB AG Personenzug,
PIKO A-Gleis mit Bettung

 97929 Start-Set ICE 3 Personenzug NS Ep. V,
PIKO A-Gleis mit Bettung
(ohne Abbildung)

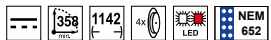


passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)

 97930 Start-Set AVE 103 Ep. V,
PIKO A-Gleis mit Bettung

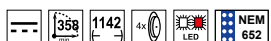


passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)




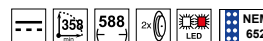
Länge der Züge: je 1142 mm

 97927 Start-Set Velaro "Sapsan" RUS Ep. V,
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1142 mm

 97932 Start-Set Elektrotriebwagen
Hondekop NS Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 588 mm

PERSONENZUG START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55499 H0 Aufgleiser |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

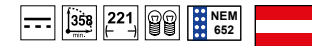
Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

57178 Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Passender Steuerwagen: #57672 (siehe Seite 368)

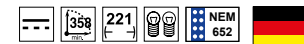
Länge des Zuges: 1013 mm



57139 Start-Set Alex Herkules mit 2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 753 mm



57179 Start-Set Taurus ČD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1013 mm





Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55499 H0 Aufgleiser |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |



gilt für alle
Sets auf dieser
Doppelseite

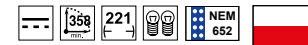
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere
Ergänzungssets für das A-Gleis
mit Bettung (siehe Seite 405)

97931 Start-Set Personenzug Inter City PKP BR 146.5 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1013 mm



97934 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei Doppelstockwagen PKP Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 780 mm



97947 Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1013 mm



PERSONENZUG START-SETS



97938 Start-Set BR 185 MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 101 0 mm

97939 Start-Set Elektrolok BR 185 & zwei Doppelstockszitzwagen NS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 753 mm

NEU
2024

97949 Start-Set Elektrolok BB 26000 SNCF & zwei Corailwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung



EXKLUSIV SET -
ist nur in Frankreich erhältlich!

Länge des Zuges: 810 mm

97944 Start-Set Elektrolok BB 26000 SNCF & zwei Corailwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

EXKLUSIV SET -
ist nur in Frankreich erhältlich!



Länge des Zuges: 810 mm



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55499 H0 Aufgleiser |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |



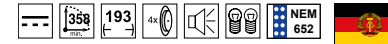
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere
Ergänzungssets für das A-Gleis
mit Bettung (siehe Seite 405)

57123 Start-Set DR Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung



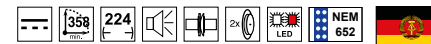
Länge des Zuges: 745 mm



57138 Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 695 mm



57154 Start-Set Güterzug DB Cargo, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 558 mm



GÜTERZUG START-SETS



57177 Start-Set Güterzug ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 711 mm

97935 Start-Set Güterzug BR 130 ČSD mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 766 mm

97937 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei offene Güterwagen PKP Cargo Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 480 mm

97940 Start-Set Diesellok M62 SZD mit 3 Güterwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 731 mm



Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55499 H0 Aufgleiser |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |

**gilt für alle
Sets auf dieser
Seite & #97948**

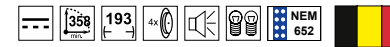
**Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm**

**Bitte beachten Sie auch unsere
Ergänzungssets für das A-Gleis
mit Bettung (siehe Seite 405)**

**97942 Start-Set Dampflokom Rh 71 SNCB mit,
5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung**



Länge des Zuges: 745 mm



**97945 Start-Set Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. V-VI,
PIKO A-Gleis mit Bettung**



Länge des Zuges: 1013 mm



**97946 Start-Set G1206 SNCF mit 3 Güterwagen Ep. V-VI,
PIKO A-Gleis mit Bettung**

**EXKLUSIV SET -
ist nur in Frankreich erhältlich!**



Länge des Zuges: 508 mm



PERSONEN- & GÜTERZUG START-SETS



97948 Start-Set Herkules ÖBB
mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 638 mm

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | |



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57081 Weihnachts-Start-Set Dampflokom mit 3 Wagen,
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 551 mm

97933 Start-Set Dampflokom Personenzug PKP,
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 502 mm

57112 Start-Set DB Personenzug mit Dampflokom und Tender,
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 502 mm

57113 Start-Set DB Güterzug, PIKO A-Gleis mit Bettung







Länge des Zuges: 457 mm



57142 Start-Set Roncalli R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung

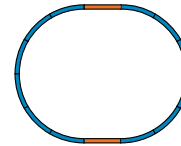


Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

Länge des Zuges: 473 mm    

Start-Set bestehend aus:

- | | |
|----------------------------|---|
| 1 x Dampflokom | 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip |
| 3 x Güterwagen | 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip |
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x Fernbedienung | |



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

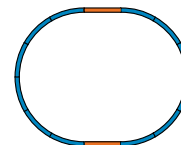
INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE





57143 Start-Set Güterzug mit Klemmbaustein-Wagen R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung



Start-Set bestehend aus:

- | | |
|----------------------------|---|
| 1 x Diesellokom | 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip |
| 2 x Klemmbaustein-Wagen | 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip |
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x Fernbedienung | |



Länge des Zuges: 382 mm    

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



96980 Start-Set CRH

Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen

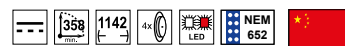
**EXKLUSIVMODELL -
ist nur in China erhältlich!**



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Packungsinhalt:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 x CRH mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 1142 mm

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)

55499 PIKO H0 Aufgleiser

Der neue Aufgleiser von PIKO erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis ungemein, egal ob mit oder ohne A-Gleis Bettung.

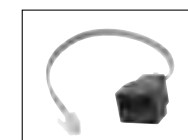
**Für
A-Gleis mit Bettung**



- ☒ **55017 PIKO SmartControl_{light} Basis Set**
- PIKO SmartController_{light}
- PIKO SmartBox_{light}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Schnellanleitung



- ☒ **55016**
PIKO SmartController_{light}



- 55018**
Y-Kabel für PIKO SmartControl_{light}
- 1 Stecker
- 2 Buchsen



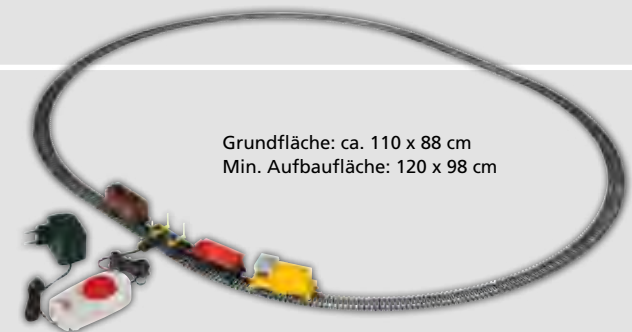
Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den
idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 32

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

- > Modellbahn für Kinder ab 8 Jahren
- > Sets sind komplett erweiterbar
- > PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten

- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



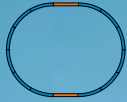
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß.
Loks und Wagen gibt es als
Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO
myTrain®

Für alle Sets gilt:
 Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen. Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57094

PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.

Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.



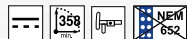
Länge des Zuges: 593 mm



57090

PIKO myTrain® Güterzug

Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.



Länge des Zuges: 430 mm



Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.



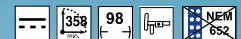
57013
PIKO myTrain® Diesellok

Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.



57014
PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.



57022
PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.



57023
PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.



57024
PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.

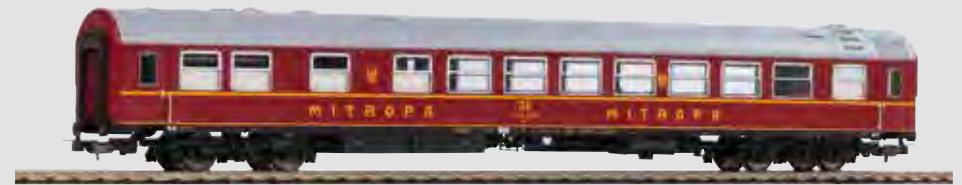




Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

- > Mit dem Plus
an Technik
- > Herausragende
Funktionen
- > Plug & Play
- > Feinste Detaillierung

Die Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 verfügten über ein geringeres Gewicht als die der Baureihe 01, wodurch sie auch auf Strecken mit geringerer Radsatzlast problemlos eingesetzt werden konnten. > siehe Seite 37



Der Mitropa-Speisewagen der DR begeistert durch vielfältige Sound- und Lichtfunktionen und garantiert ein besonders authentisches Erlebnis auf der Modellbahn. > siehe Seite 39

EXPERT
PLUS

Die ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder XP der neuesten Generation beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und sind generell mfx-fähig. Der jeweils verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln aufrufbar. Der PSD XP verfügt darüber hinaus über ein erweitertes Function Mapping mit bis zu 68 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

PIKO Expert Plus Lokomotiven – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick

XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich!

FORM NEU
2024

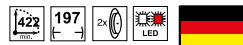


CAD Zeichnung

XP-Dampflok BR 62 DB Ep. III

55924 onboard

55925 onboard



FORM NEU
2024

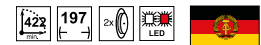


CAD Zeichnung

XP-Dampflok BR 62 DR Ep. III

55926 onboard

55927 onboard



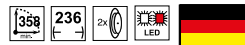
Als XP Version mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer und gepulstem Verdampfer erhältlich!

FORM NEU
2024

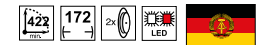


Copyright: Siemens Mobility GmbH

XP-Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI
55928 **PIKO TrainSound®** onboard
55929 **PIKO TrainSound®** onboard



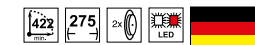
XP-Dampflok BR 83.10 DR Ep. IV
55916 **PIKO TrainSound®** onboard
55917 **PIKO TrainSound®** onboard



Mit gepulstem Verdampfer!



XP-Dampflok BR 003 DB Ep. IV
55922 **PIKO TrainSound®** onboard
55923 **PIKO TrainSound®** onboard



Für die Loks gilt:



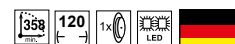
Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich:



XP-Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, rot

55906

55907



Für die Loks gilt:



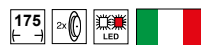
Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich:



XP-Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V

55908

55909



XP-Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV, rot

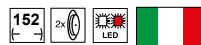
55910

55911



XP-Diesellokomotive D.141 FS Ep. IV

55912



XP-Diesellokomotive Vossloh G 6 neutral Ep. VI (Cummins)

55914

55915





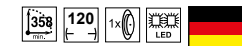
Zur Modellvorstellung
der BR 260 auf Youtube



XP-Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, blau-beige

55900

55901



PIKO Expert Plus Wagen – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. Arbeitsgeräusche, Schweißlicht, Fernsehflackern.

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. typische Küchen- und Speisewagen-geräusche sowie entsprechende Dialoge.



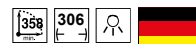
CAD Zeichnung

XP-2er Set Wohn-/Werkstattwg. 3yg Bahnbau

DB AG Ep. VI

55918

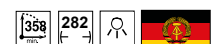
55919



XP-Speisewagen WRM'61 DR Ep. IV

55920

55921



Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinsten Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!



55050 PIKO Messwagen,
DC/AC und analog, Ep. V-VI



Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE



Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

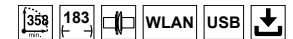
- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen

FÜR PC



55051 Software für
PIKO H0 Messwagen

Für alle Wagen gilt:



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



PIKO Messwagen App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store
und Apple App Store



RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modusauswahl und Status-LEDs



55054 PIKO H0 Messwagen
ÖBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI



55055 PIKO H0 Messwagen PKP PLK,
DC/AC und analog, Ep. VI



55056 PIKO H0 Messwagen
NL, DC/AC und analog, Ep. VI



Der PIKO Messwagen der Expert Plus Linie überzeugt mit Highlights wie

- › WLAN on board
- › Steigungsmessung
- › cm-genaue Messungen
- › Datenspeicher

**Auch speziell
für Wechselstrom**



55060  PIKO H0 Messwagen, AC, Ep. V-VI





Bei der Deutschen Bundesbahn wurden die Maschinen der Baureihe 003 unter anderem vor Schnellzugwagen eingesetzt. Der Einsatz bei der DB endete 1972, wobei sich der Bestand bereits in den Jahren zuvor nachhaltig dezimierte.
> siehe Seite 47

Dampfloks - nostalgische Modelle für Freunde der alten Traktion

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden die Dampflokomotiven der Baureihe 93 sowohl im geteilten Deutschland wie auch in Polen, Belgien und Dänemark eingesetzt. Bei der Deutschen Reichsbahn waren die letzten Maschinen noch bis 1971 im Einsatz. > siehe Seite 52





Die Neubauloks der Baureihe 83.10 überzeugten beim Einsatz auf Nebenbahnen mit sehr guter Beschleunigung und großer Laufruhe. Dabei stellte die Konstruktion der Maschinen einen Meilenstein in der Geschichte der DR dar. > siehe Seite 51

FORM NEU
2024



CAD Zeichnung

Dampflokomotive BR 62 DB Ep. III

50700  

50702    **PIKO TrainSound®** onboard

50703    **PIKO TrainSound®** onboard



Auch als XP Versionen mit
gepulstem Verdampfer und
digital schaltbaren Kupplungen
erhältlich!

-> siehe hierzu Seite 36

Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur die 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

Die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels passte optimal zu den Maschinen und wurde zum Haupteinsatzgebiet. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 7 Maschinen in den westlichen Zonen, die übrigen 8 im Osten. Die Bundesbahn ließ ihre Lokomotiven 1949 wieder betriebsfähig aufarbeiten und setzte sie bis 1956 im Schnellverkehr des Ruhrgebietes ein. Bei der DR wurden die Lokomotiven zunächst wieder in Meiningen eingesetzt, verloren durch die Sektorengrenze jedoch ihre Stammstrecke. Fortan liefen sie vorrangig im Sputnik-Verkehr auf dem Berliner Außenring, im S-Bahn-Verkehr von Warnemünde und ab 1968 auf der Strecke Frankfurt (Oder) – Erkner. 1972 schied die 62 1007-4 als letzte ihrer Art aus dem Plandienst aus.

BR 62



FORM NEU
2024



CAD Zeichnung

Dampflokomotive BR 62 DR Ep. III

50704

50705 **PIKO TrainSound®** onboard

50706 **PIKO TrainSound®** onboard



#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56630 PSD XP S BR 62
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 62 gilt:



Das Modell:

Kraftvoll, kompakt und trotzdem äußerst filigran präsentiert sich diese Neukonstruktion aus dem Hause PIKO. Die gedrungene Bauweise des Vorbildes wurde perfekt getroffen und maßstäblich ins Modell umgesetzt. Dank des filigranen Barrenrahmens und dem freien Durchblick im Triebwerksbereich scheint der wuchtige Kessel nahezu zu schweben. Unterstützt wird dieser Eindruck durch die feinen Radsterne des Fahrwerkes, welches auch darüber hinaus mit einem feinen Bremsgestänge aufwarten kann. Die typischen, baulichen Besonderheiten der Vorbilder wurden bei der Umsetzung ins Modell ebenfalls beachtet.

Die glasklaren Fenstereinsätze des Führerhauses und der unverbaute Innenraum lassen den Blick auf die detaillierte Kessel- und Führerhausrückwand frei. Die Zinkdruckguss- und Metallteile verleihen dem Modell ein sehr hohes Eigengewicht, welches in Kombination mit dem fein abgestimmten Motor mit Schwungmassen für optimale Fahreigenschaften sorgt. Die werkseitig digitalen Varianten verfügen über eine schaltbare authentische Beleuchtung des Triebwerkes und des Führerstandes. Ebenfalls lässt sich das Flackern in der Feuerbüchse digital schalten. Selbstverständlich stehen diese Funktionen nach der Nachrüstung eines PluX22-Decoders beim analogen Modell zur Verfügung. Das Expert Plus Modell besitzt zusätzlich digital schaltbare Kupplungen und einen radsynchron angesteuerten, gepulsten Verdampfer.

BR 62
DR

FORM VARIANTE

2024



CAD Zeichnung

Dampflokomotive BR 03 DB Ep. III

50690

50691 **PIKO TrainSound®** onboard

50692 **PIKO TrainSound®** onboard



Das Modell:

Die Dampflokomotive der BR 03 erscheint als authentisches Modell in der Ausführung der DB Epoche III. Wie beim Vorbild verfügt das Modell über vier große Vorlaufräder, stimmige Lampen sowie einen passenden Rahmen und eine originalgetreue Nachbildung der Scherenbremsen. Abgerundet wird der äußere Eindruck durch die konturenscharfe Bedruckung und das kurze Lokschild.

NEU

2024



CAD Zeichnung

Dampflokomotive BR 03 DRG Ep. II

50693

50694 **PIKO TrainSound®** onboard

50695 **PIKO TrainSound®** onboard



NEU

2024



CAD Zeichnung

Dampflokomotive Pm2 PKP Ep. III

50696

50697 **PIKO TrainSound®** onboard



DAMPFLOKOMOTIVE BR 03

Das Vorbild:

Für den Einsatz auf Strecken mit einer maximalen Radsatzlast von 18 t wurden zwischen 1930 und 1938 insgesamt 298 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 für die Deutsche Reichsbahn gebaut. Die Konstruktion war an die Baureihe 01 angelehnt, deren Radsatzfahrmasse über 20 t betrug. Um die Gesamtmasse zu reduzieren, verfügte die Baureihe 03 über einen leichteren Barrenrahmen sowie einen kleineren Kessel und Zylinder. Während die ersten 122 Maschinen zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen waren, lag diese bei den späteren Einheiten ab Werk bei 130 km/h. Der Bestand der DB umfasste 1959 insgesamt 145 Exemplare der BR 03. Neun Jahre später hatte sich dieser auf 45 der nun als Baureihe 003 bezeichneten Loks verringert, von denen die letzten drei schließlich 1972 z-gestellt wurden. Die letzten der 86 bei der DR stationierten und zum Teil rekonstruierten Maschinen waren bis 1979 im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten 36 Lokomotiven in den Bestand der Polnischen Staatsbahn PKP und wurden dort als Pm2 geführt.

BR 003



Zur Modellvorstellung auf Youtube



#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56620 PSD XP S BR 003
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dampfloks BR 003 gilt:



Auch als XP Version mit gepulstem Verdampfer erhältlich!

-> siehe hierzu Seite 37



Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

50680

50681

50682 **PIKO TrainSound®** onboard

50683 **PIKO TrainSound®** onboard



DAMPFLOKOMOTIVE BR 03



CAD Zeichnung

INFO

- › PKP Lampen
- › Führerhaus ohne Lüftung
- › PKP Kessel
- › Schlepachse ohne Bremse
- › Dampfpeife am Schornstein
- › Knorr-Luftpumpe

Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. IV

50687

50688 **PIKO TrainSound®** onboard

50689 **PIKO TrainSound®** onboard



Dampflokomotive BR 03 DR Ep. III

50684

50685 **PIKO TrainSound®** onboard

50686 **PIKO TrainSound®** onboard



DAMPFLOKOMOTIVE BR 78

Lok mit Wendezugausrüstung



Zur Modellvorstellung auf Youtube



#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56584 PSD XP S BR 78 PluX22 (siehe Seite 411)



Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III



- 50600
- 50601
- 50602
- 50603

Für alle Dampfloks BR 78 gilt:



Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III

- 50604
- 50605
- 50606
- 50607



Dampflokomotive BR 78 DB Ep. IV






- 50608
- 50609



DAMPFLOKOMOTIVE BR 78














Dampflokomotive BR 78 DRG Ep. II

- 50614   
- 50615    
- 50616    



Dampflokomotive OKo1 PKP Ep. III

- 50611   
- 50612    
- 50613    



Dampflokomotive BR 78 DR Ep. IV




- 50617   
- 50618    
- 50619    



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DAMPFLOKOMOTIVE BR 83.10

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV



- 50630
- 50631
- 50632
- 50633

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56593 PSD XP S BR 83.10
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:



Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. III

- 50634
- 50635
- 50636






Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

- 50637
- 50638
- 50639

DAMPFLOKOMOTIVE BR 93



Dampflokomotive BR 93 DR Ep. III




50664   

50665    **PIKO TrainSound®** onboard

50666    **PIKO TrainSound®** onboard



Dampflokomotive BR 93 DRG Ep. II




50667   

50668    **PIKO TrainSound®** onboard

50669    **PIKO TrainSound®** onboard



Dampflokomotive BR 93.0 DB Ep. III

50650   

50651   

50652    **PIKO TrainSound®** onboard

50653    **PIKO TrainSound®** onboard



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOKOMOTIVE BR 93

**EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!**



Dampflokomotive BR 141 TA SNCF Ep. III
50670 **PIKO TrainSound®** onboard
50671 **PIKO TrainSound®** onboard



Dampflokomotive 693 324 ÖBB Ep. III
50654 **PIKO TrainSound®** onboard
50655 **PIKO TrainSound®** onboard
50656 **PIKO TrainSound®** onboard



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56603 PSD XP S BR 93
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dampfloks BR 93 gilt:



Dampflokomotive Rh 97 SNCB Ep. III
50657 **PIKO TrainSound®** onboard
50658 **PIKO TrainSound®** onboard
50659 **PIKO TrainSound®** onboard
50660 **PIKO TrainSound®** onboard



Dampflokomotive Tkt1-63 PKP Ep. III
50661 **PIKO TrainSound®** onboard
50662 **PIKO TrainSound®** onboard
50663 **PIKO TrainSound®** onboard





Die „Brot-und-Butter-Lokomotiven“ der BR V 100, ab 1968 BR 211, waren maßgeblich am zunehmenden Verschwinden der Dampflokomotiven auf deutschen Haupt- und Nebenstrecken beteiligt. Bis heute sind die schlichten Maschinen bei verschiedenen Privatbahnen im Einsatz.

> **siehe Seite 159**

Diesel-, Elektroloks und Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Vielfach ausgezeichnete Modelle
- > Hoher Qualitätsstandard
- > Ausgestattet mit Digitalschnittstellen
- > Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

EXPERT

Zur Deckung des Bedarfs nach Lokomotiven für Wechselstrom-Strecken wurden in den 70er-Jahren die robusten Maschinen der BR S499.02 als Weiterentwicklung der markanten „Laminátka“ entwickelt.
> siehe Seite 133



Die im Volksmund liebevoll als „Rundnasen“ bezeichneten Diesellokomotiven wurden ursprünglich von den Staatsbahnen in Dänemark, Norwegen, Ungarn und Belgien eingesetzt > siehe Seite 184

FORM NEU
2024



Foto: Ulrich Budde

Endlich: Ein Modell der Vorserienlok
144 001 in der Epoche IV von PIKO!

Elektrolokomotive 144 001 DB Ep. IV

51180  

51182    **PIKO TrainSound**® onboard

51183     **PIKO TrainSound**® onboard



Das Vorbild:

Die Erfolgsgeschichte der Baureihe E 44 begann 1930 mit der von den Siemens-Schuckertwerken gebauten Vorserienlok E 44 001. Ihr folgte ab 1932 die erste Serie von laufachslosen Elektroloks mit Einzelachsantrieb in Deutschland. Unter Beteiligung von Krauss-Maffei, Henschel & Sohn sowie der Lokomotivfabrik Floridsdorf entstanden 180 Maschinen. Nach dem Zweiten Weltkrieg mussten die in der Sowjetischen Besatzungszone verbliebenen Loks als Reparationsleistung an die UdSSR abgegeben werden. Mitte der 1950er-Jahre kehrten 46 Maschinen zurück in die DDR und wurden umfangreich aufgearbeitet. Zunächst wurden die Loks in Mitteldeutschland eingesetzt, später kamen sie auch nach Rostock, Schwerin und Wismar. Mitte der 1980er-Jahren waren noch 23 Lokomotiven einsatzbereit, die letzten zehn Exemplare wurden zum Jahreswechsel 1991 ausgemustert. Die junge Bundesbahn verfügte mit zwei um- und sieben nachgebauten Loks anfänglich über einen Bestand von insgesamt 125 Maschinen. Einsatzgebiete und Stationierungen beschränkten sich auf den Süden der Bundesrepublik. Seit 1968 als Baureihe 144 bezeichnet, wurden die letzten Loks 1984 beim Bw Würzburg ausgemustert.

BR 144



FORM NEU
2024



Foto:
Manfred Elster, Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolokomotive BR E 44 DR Ep. III



51184  

51185    **PIKO TrainSound**® onboard

51186    **PIKO TrainSound**® onboard

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56634 PSD XP S E 44 PluX22
(siehe Seite 411)



Für die E-Lok E 44 gilt:



Das Modell:

Eine Erfolgsgeschichte ist auch die PIKO E 44. Im Rahmen dieses Projekts wurde erstmals die bekannte Vorserienlok E 44 001, spätere 144 001-5 als Großserienmodell umgesetzt. Die Miniaturen der Vor-, wie auch der Serienloks brillieren durch ihre exakt maßstäbliche Umsetzung. Gleichmaßen scharfe wie präzise Gravuren am Gehäuse sorgen für enorme plastische Tiefe und unterstreichen den exzellenten Gesamteindruck. Dies setzt sich auch im Fahrwerksbereich mit zahlreichen extra angesetzten Teilen an den markanten Drehgestellen fort. Identisch in der Modellqualität, wurden dennoch die Unterschiede zwischen den Vorbildlokomotiven in größtmöglicher Detailtiefe im Modell umgesetzt. Auch technisch lässt das Modell kaum Wünsche offen: Der Antrieb ist gleichermaßen bewährt wie robust, eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die kinderleichte Nachrüstung eines Digitaldecoders. In dieser Konstellation ist beispielsweise das Schalten von Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung möglich. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Varianten bringen das typische „Knurren“ des Tatzlagerantriebs auf die Modellbahn.

E 44
DR

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1000

FORM NEU
2024



Foto: Herr L.J.P. Albers

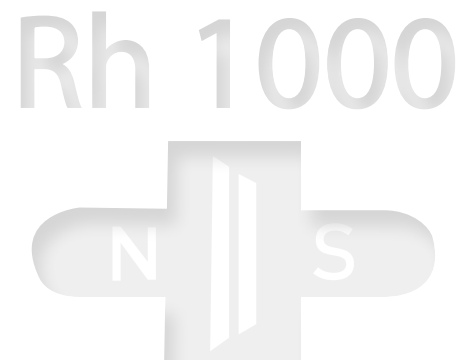
**Komplette Neukonstruktion
der Lokomotive mit Scheren-
stromabnehmern und Regenrinnen
über den Türen!**

Elektrolokomotive Rh 1000 NS Ep. III

97500

97502 **PIKO TrainSound®** onboard

97503 **PIKO TrainSound®** onboard

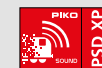


Passendes Zubehör

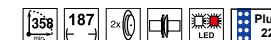
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56632 PSD XP S Rh 1000
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok Rh 1000 gilt:



Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Reihe 1000 der Niederländischen Staatsbahnen basieren auf der SBB Ae 4/6. Im Gegensatz zu den Schweizer Lokomotiven waren sie nicht für Wechselstrom, sondern für das niederländische Gleichstromnetz ausgelegt. Ursprünglich für den Schnellzugdienst zwischen den niederländischen Großstädten gedacht, wurden sie in der Betriebszeit zwischen 1948 und 1982 fast ausschließlich im Güterzugdienst eingesetzt. Die Lokomotiven hielten dem Einsatz im Schnellzugverkehr und der damit verbundenen Dauerbelastung von über 100 km/h nicht stand. In Folge dessen liefen die Maschinen heiß und konnten nicht zuverlässig eingesetzt werden. Von den zehn gefertigten Lokomotiven ist die 1010 als einzige erhalten und kann im Eisenbahnmuseum in Utrecht besichtigt werden.

Das Modell:

Trotz technischer Defizite waren die Loks der Reihe 1000 optisch sehr ansprechende Konstruktionen, die noch ein Hauch des Stromlinienzeitalters umweht. Diese Tatsache war gleichermaßen Ansporn wie Herausforderung für die PIKO Konstrukteure. Die Seiten der langgezogenen E-Lok werden durch die fein gravierten Lüftergitter gegliedert, darüber wurden glasklare und perfekt bündige Maschinenraumfenster eingesetzt. Das Dach ist von einer stromlinienförmigen Haube geprägt. Unter dem Langträger lugt ein fein detailliertes Fahrwerk hervor, das auf äußerst filigranen Speichenrädern rollt. Technisch steht das PIKO Modell in deutlichem Kontrast zum Vorbild: Ein solider Antrieb sorgt für zuverlässige Zugkraft. Die Beleuchtung mit zahlreichen schaltbaren Funktionen ist in LED-Technik ausgeführt. Herzstück ist eine moderne Hauptplatine mit PluX22-Schnittstelle. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Modelle besitzen zahlreiche unterhaltsame Töneffekte.

ELEKTROLOKOMOTIVE EP09

FORM NEU
2024



Foto: Damian Sikorski

Die schnellfahrende E-Lok der PKP aus den 1980er-Jahren für den modernen IC-Einsatz!

Elektrolokomotive EP09 PKP Ep. VI

97520

97522 **PIKO TrainSound®** onboard

97523 **PIKO TrainSound®** onboard



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56636 PSD XP S EP09 PluX22
(siehe Seite 411)



Für die E-Lok EP09 gilt:



Das Vorbild:

Für den schnellen Personenverkehr zwischen Warschau und Krakau benötigte die PKP Ende der 1980er-Jahre eine neue Lokbaureihe, die den Beanspruchungen des dauerhaften Verkehrs mit 160 km/h gewachsen war. Die ab 1973 aus der EU05 umgebauten Maschinen der Reihe EP05 waren zahlenmäßig begrenzt und in die Jahre gekommen. Daher konstruierte Pafawag in Breslau einen neuen Loktypen 104E, dessen erster Prototyp 1986 als EP09 001 vorgestellt wurde. Ein Jahr später folgte ein zweiter Prototyp. Die Maschinen erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen umfänglich, sodass die PKP bis 1997 noch 45 weitere Maschinen erwarb. Die letzten zehn verfügten bereits über einen klimatisierten Führerstand. Die EP09 wurde flächendeckend eingesetzt und verdrängte die EP05 fast vollständig. Der Einsatz wirkte sich auch auf die langsamere EP08 aus, welche nur noch auf Strecken mit niedrigeren Geschwindigkeiten eingesetzt wurden.

Bis 2008 wurden die Maschinen mangels einer gesicherten Finanzierung durch die PKP nicht aus dem hochwertigen Reisezugbetrieb zwischen Krakau – Warschau und Warschau – Berlin abgelöst und wurden zum prägenden Gesicht dieser Zeit. Erst mit Einführung der EU44 verschwand die EP09 zunehmend aus den Planleistungen. Dennoch befinden sich die Lokomotiven noch heute komplett im Bestand der PKP.

Das Modell:

Mit der Umsetzung der EP09 als Großserienmodell erfüllt PIKO einen Herzenswunsch vieler Modelleisenbahner – und das nicht nur in Polen. Die Umsetzung des charakteristisch kantigen Vorbildes im Modell ist in gewohnt hoher Qualität gelungen. Die glatten Kanten des modernen Lokdesigns werden durch feine Details komplettiert. Feinste Gravuren, plastische Lüfternachbildungen sowie eine hoch detaillierte Dachgestaltung und kleinteilig ausgestaltete Drehgestelle zeichnen das PIKO Expert Modell aus. Dank des hohen Eigengewichts und einem perfekt abgestimmtem Antriebskonzept verfügt die Lokomotive über hohe Zugkraft, die sich noch durch die einfache Installation eines Digitaldecoders optimieren lässt. Abgerundet wird das Modell durch die saubere, vorbildgerechte Lackierung und die aufwendige Bedruckung.

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 101

NEU
2024



Foto: Train Charter Services B.V.

Das Modell:

Die moderne Bauform der BR 101 ist exakt nachempfunden worden. Vorbildgerecht ist die Lok in verkehrsrot lackiert, inklusive „DB-Keks“. Die Einholm-Stromabnehmer sind äußerst filigran nachgebildet worden. Scharf gravierte Drehgestelle runden den optischen Auftritt ab. Zur Komplementierung liegen zurüstbare Bremsschläuche bei.

Für freie Fahrt sorgt ein kraftvoller, 5-poliger Motor. Mit zwei Schwungmassen ausgestattet, fällt die PIKO BR 101 mit extremer Laufruhe auf. Traction beim Fortkommen verschaffen zwei diagonal angebrachte Haftreifen. Technisches Highlight sind die verbauten Führerstands- und Führerpultbeleuchtungen. Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig in rot/weiß, natürlich ausgeführt in modernster LED-Technik. Im Digitalbetrieb sind diese Funktionen separat schaltbar. Gesteuert wird dies über einen PluX22-Decoder. Mittels Steckschnittstelle ist die einfache Digitalisierung bereits vorbereitet. Die Mittelleiterversion wird werkseitig mit einem mfx-fähigen Decoder ausgeliefert.

Elektrolokomotive BR 101 Train Charter Ep. VI

51956 

51957   **PIKO TrainSound®** onboard

51958   **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

51100 


51101  

51102   **PIKO TrainSound®** onboard

51103   **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR 101 Vorserie DB AG Ep. V

51104 



51105   **PIKO TrainSound®** onboard

51106   **PIKO TrainSound®** onboard





Elektrolokomotive BR 101 PIKO Jubiläum Ep. VI

51110  

51112    **PIKO TrainSound®** onboard



Die Seiten der Lok sind unterschiedlich bedruckt.

Passendes Zubehör

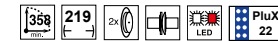
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)





#56600 PSD XP S BR 101
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 101 gilt:



Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI



51107  

51108    **PIKO TrainSound®** onboard

51109    **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

51113  

51114    **PIKO TrainSound®** onboard

51115    **PIKO TrainSound®** onboard



Passendes Zubehör

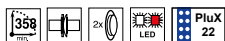
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56550 PSD XP S BR 103
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 103 gilt:



NEU
2024



Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV,
lange Ausführung



- 51687
- 51688



Foto: Henning Folz

Elektrolokomotive BR 103 DB AG Ep. V,
kurze Ausführung



- 51689
- 51690
- 51691



Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung



- 51692
- 51693
- 51694



Elektrolokomotive BR 110 DB AG Ep. V, mit Latz

51920

51921

51922



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56549 PSD XP S E 10 / BR 110
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 110 gilt:



Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV, blau-beige

51736



Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV

51753



ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 10 / 110



Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV

51923

51924

51925



Passende Wagen: # 58268, finden Sie auf Seite 214



Elektrolokomotive BR E 10 DB Ep. III

51744

51745

51746



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Elektrolokomotive BR 110.3 DB Ep. IV

51815

51816

51817



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56571 PSD XP S E 10 /
BR 110 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks E 10 / 110 / 110.3 gilt:



**NEU
2024**

Elektrolokomotive BR 115 DB AG Ep. VI

51965

51966

51967



ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 10



Elektrolokomotive E 10 1270 DB Ep. III



- 51812   
- 51813   
- 51814   

NEU
2024



Elektrolok E 10 477 DB Ep. III, mit Warnstreifen



- 51968  
- 51969   
- 51970    

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passende Wagen: # 58226 finden Sie auf Seite 226



Elektrolokomotive BR 111 DB AG S-Bahn Ep. V

51854

51855

51856

Passendes Zubehör

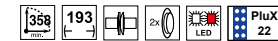
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56572 PSD XP S BR 111
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 111 gilt:



NEU
2024



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

51959

51960

51961



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

- 51926
- 51927
- 51928



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. V, orientrot

- 51858
- 51859



NEU
2024



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. V

- 51962
- 51963
- 51964





Elektrolokomotive 755 025 DB AG Ep. V



- 51721
- 51722
- 51723

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56558 PSD XP S BR 112 /
142 / 243 PluX22
(siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 112 gilt:



Elektrolokomotive BR 112 DR Ep. V



- 51724
- 51725
- 51726

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

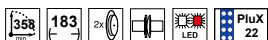
#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56604 PSD XP S BR 117 PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok BR 117 / E 17 gilt:



BR 117



Modernisierte Ausführung mit zwei Frontfenstern!



Elektrolokomotive 117 110 DB Ep. IV

51490

51491

51492 **PIKO TrainSound®** onboard

51493 **PIKO TrainSound®** onboard



FORM VARIANTE
2024

Foto: Jörg Schulze, Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolokomotive BR E 17 DB Ep. III



51494

51495 **PIKO TrainSound®** onboard

51496 **PIKO TrainSound®** onboard

Das Modell:

Mit der Neukonstruktion der Baureihe E 17 setzt PIKO konsequent die Serie der bekannten Altbau-Elektrolokomotiven fort. Das Modell gibt die markanten Formen des Vorbildes maßstabsgerecht wieder. Auch im Detail weiß die Lok von sich zu überzeugen, verfügt sie doch über filigrane Handstangen und Dachleitungen sowie freistehend angebrachte Sandkästen und Federn. Zur perfekten Wiedergabe des Betriebszustandes in Epoche IV wurden alle im Zuge der Modernisierung entstandenen Änderungen am Vorbild auch beim Modell berücksichtigt. Diese betrafen neben den Frontfenstern auch den Dachleitungsverlauf und die Vorbaugestaltung. Technisch ist das neue PIKO-Modell am Puls der Zeit und verfügt über seidenweiche Fahreigenschaften, gute Zugkraft und serienmäßig eingebauten Lichtwechsel. Dieser ist wie die Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum in modernster LED-Technik ausgeführt.

Während die Wechselstrom- und Soundversionen der Lok ab Werk mit einem passenden Decoder ausgestattet sind, kann die Analogversion dank PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen digital nachgerüstet werden.



Elektr locomotive BR 118 DB Ep. IV



- 51876
- 51877
- 51878



Passendes Zubehör

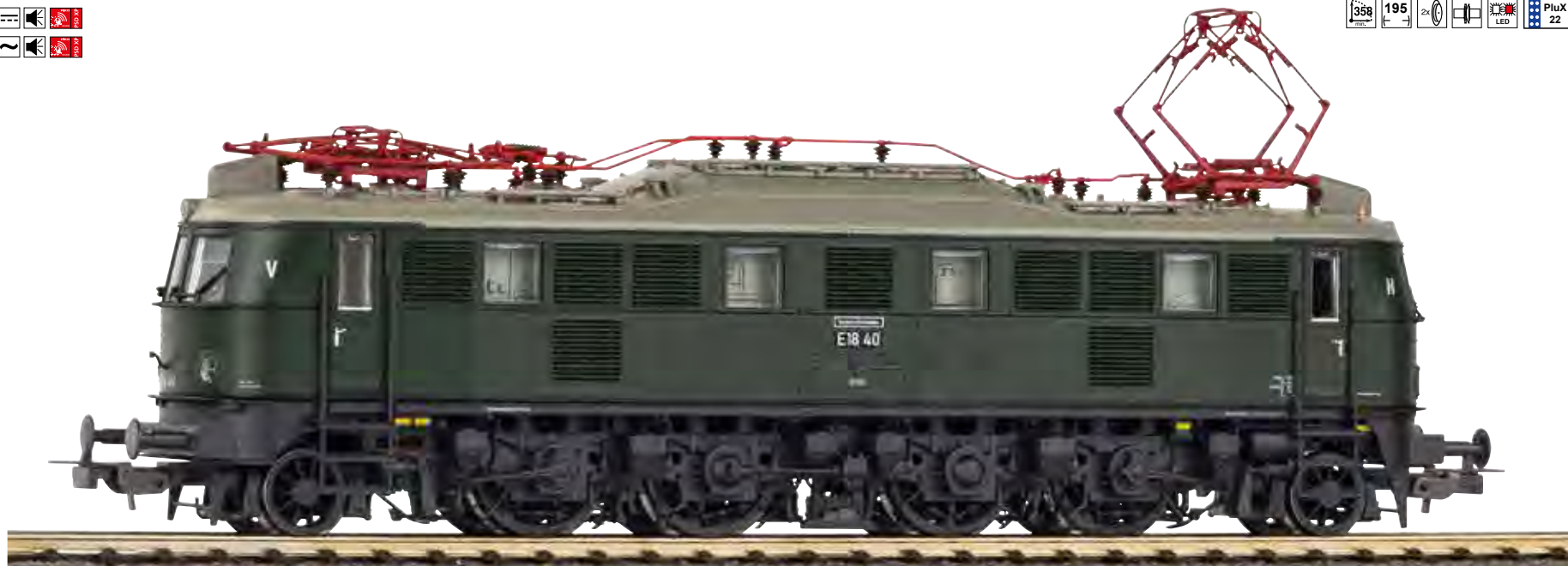
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56522 PSD XP S BR E 18
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks E 18 gilt:



Elektr locomotive BR E 18 DR Ep. III



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

- 51932
- 51933
- 51934

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 18 / 118



Elektr locomotive BR 118 DB Ep. IV, beige-blau

51869   








Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektr locomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorgedachten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



Elektr locomotive BR E 18 DB Ep. III

51929  

51930   

51931   



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR 752 DB AG Ep. V

51906  

51907   



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

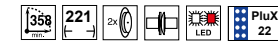
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56530 PSD XP S BR 120
PluX22 (siehe Seite 411)






Für alle E-Loks BR 120 gilt:



Elektrolokomotive BR 120 DB Ep. IV

51935  

51936   

51937   



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 120



Elektrolokomotive BR 120 DB Vorserie Ep. IV

- 51331
- 51332
- 51333



Elektrolokomotive BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot

- 51325
- 51327



Elektrolokomotive BR 120 mit FIS DB AG Ep. VI

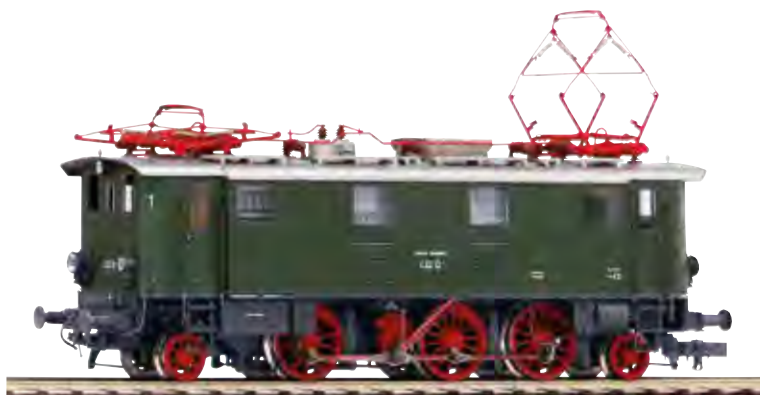
- 51337
- 51338
- 51339



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 32 / 132 / EP2

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

51410

51411

51412 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51413 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

51414

51415 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51416 **PIKO TrainSound**[®] onboard

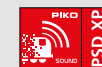


Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56594 PSD XP S BR E 32
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR E 32 / 132 / EP2
gilt:



Elektrolokomotive E 32 15 DB Ep. III

51417

51418 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51419 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrolokomotive EP2 Bayern Ep. II

51420

51421 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51422 **PIKO TrainSound**[®] onboard



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140

NEU
2024



Foto: Wolfgang Eiser, Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolokomotive BR 140 BayernBahn Ep. VI



- 51971
- 51972
- 51973

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modells der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



Elektrolokomotive BR 140 DB AG Ep. V



- 51938
- 51939
- 51940



Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, beige-blau

51909

51910

51911



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56549 PSD XP S BR 140
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 140 gilt:



Ausführung mit Verschleißpufferbohle!



Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle

51749



Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, grün

51754

51755

51756



ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 41 / BR 141



Elektrolokomotive BR E 41 DB Ep. III

- 51531
- 51532
- 51533



Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV

- 51528
- 51529
- 51530

NEU
2024



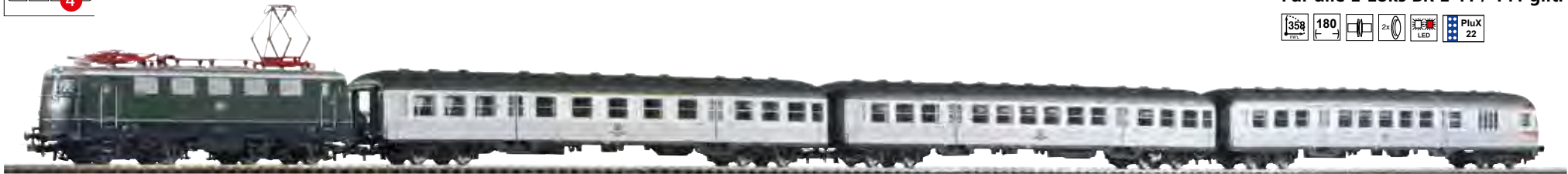
Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV, mit Latz

- 51534
- 51535
- 51536

Das Vorbild:

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst.

Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen zur BR 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgerausches überall als „Knallfrosch“ bekannt.



S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehend aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen

58113



4tlg. Zugset Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen & Mitteleinstiegswagen DB Ep. III

58144

58145



Passendes Zubehör

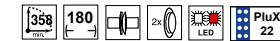
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56546 PSD XP S BR 141
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR E 41 / 141 gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 143 / 243



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

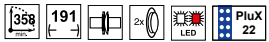
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56558 PSD XP S BR 143 /
243 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 143 / 243 gilt:



Elektrolokomotive 143 175 SLRS Ep. VI



51727

51728

51729



Elektrolokomotive BR 143 DB AG Ep. VI



51714



Elektrolokomotive BR 143 DR Ep. V

51941

51942

51943



Elektrolokomotive BR 243 DR Ep. IV



51717





Elektrolokomotive BR 146.2 DB AG Ep. VI



59547

59347

Passendes Zubehör

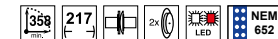
#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56613 PSD XP S BR 146.2
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 146.2 gilt:



Elektrolokomotive BR 146.2 bwegt DB AG Ep. VI

59052

59053

59056



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56528 PSD XP S BR 147
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 147 gilt:



NEU
2024



Elektrolokomotive BR 147.5 DB AG Ep. VI

51582

51583



Elektrolokomotive BR 147 bwegt DB AG Ep. VI

51974

51975

51976



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR 150 DB Ep. IV, beige-blau



- 51650
- 51651
- 51652



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56549 PSD XP S BR 150
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR E 50 / 150 gilt:



Elektrolokomotive BR E 50 DB Ep. III

- 51654
- 51655
- 51656



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56523 PSD XP S BR 151
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 151 gilt:



Elektrolokomotive BR 151 DB AG Ep. VI
51307



Elektrolokomotive BR 151 Railion DB Logistics Ep. VI



51912
51913
51914



Elektrolokomotive BR 151 DB Ep. IV, grün

51315
51316
51317



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Elektrolokomotive BR E 52 DB Ep. III

51823



Passendes Zubehör

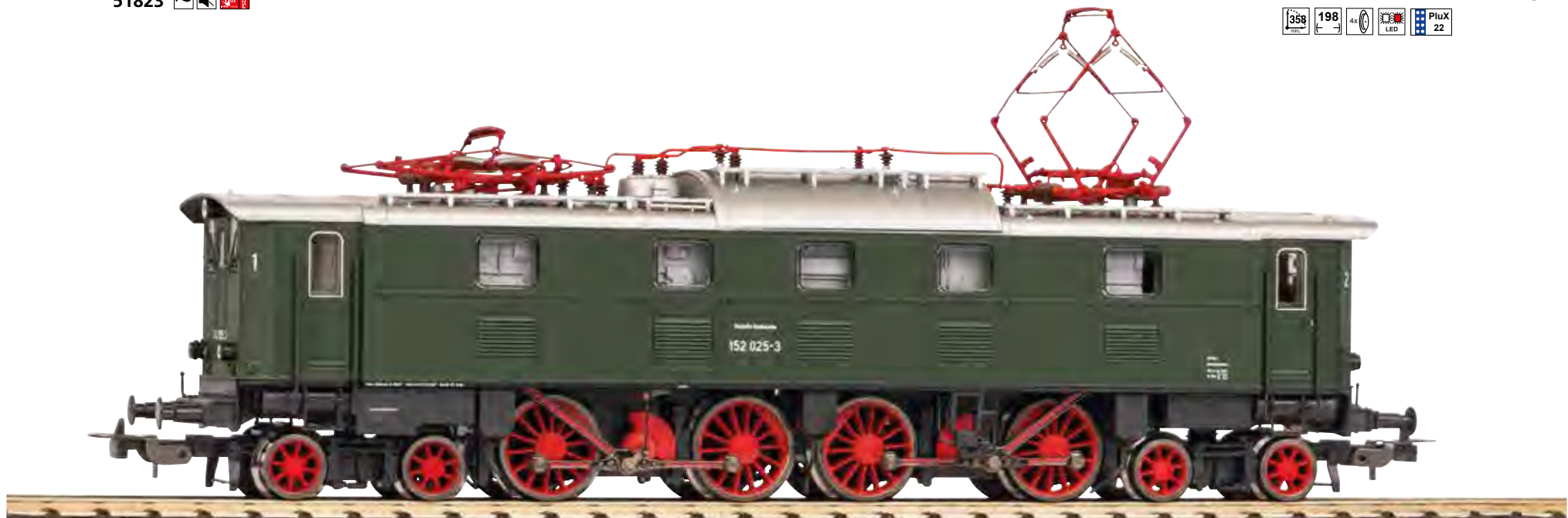
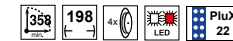
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56574 PSD XP S BR 152 /
E 52 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR E 52 / 152 gilt:



Elektrolokomotive BR 152 DB Ep. IV

51828

51829

51830



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 152



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

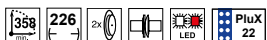
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56606 PSD XP S BR 152
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 152 gilt:



Elektrolokomotive BR 152 DB Cargo Ep. V

- 51124
- 51125 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51126 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI



- 51120
- 51121
- 51122 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51123 **PIKO TrainSound®** onboard

FORM VARIANTE

2024



Elektrolokomotive BR 152 ITL Ep. V

- 51130
- 51131 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51132 **PIKO TrainSound®** onboard



Das Modell:

Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22-Decoder digital schaltbar.



Elektrolokomotive BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot

- 51350
- 51351



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56537 PSD XP S BR 181.2
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 181.2 gilt:



Elektrolokomotive BR 181.2 DB Lorraine Ep. IV

- 51352
- 51353
- 51354



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181.2

FORM VARIANTE
2024



Foto: Henning Folz

Ein starker fünfpoliger Motor mit Schwungmassen, der alle vier Achsen antreibt, sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen und einen schweren Zinkdruckgussrahmen für große Zugkräfte. Die PIKO 181.2 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22-Decoder ausgerüstet.

Elektrolokomotive BR 181.2 DB Luxembourg Ep. IV

- 51977
- 51978
- 51979



Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.



Elektrolokomotive BR 181.2 DB AG Ep. VI

- 51944
- 51945
- 51946



Elektrolokomotive BR 181.2 Mosel DB Ep. IV

- 51355
- 51356
- 51357





**Elektrolokomotive BR 185.2
Green Cargo DB AG Ep. VI**



- 59067
- 59068
- 59069



**Elektrolokomotive BR 185.2
Grenzenlos RheinCargo Ep. VI**



- 59064
- 59065
- 59066

Passendes Zubehör

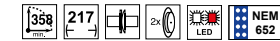
#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56613 PSD XP S BR 185.2
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 185.2 gilt:



**NEU
2024**



Elektrolokomotive Rh 241 Hectrorrail Ep. VI



- 21666
- 21667
- 21668

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 185.2



**Elektrolokomotive BR 5400
Green Cargo DK Ep. VI**

- 59156  
- 59157    
- 59057    









**Elektrolokomotive 484 020
SBB Cargo Ep. VI**

- 21619  
- 21620    
- 21621    



Elektrolokomotive BR 480 MÁV Ep. VI

- 21622  
- 21623    



**NEU
2024**



Elektrolokomotive 484 012 Ecoresponsible SBB Ep. VI

- 21642  
- 21643    
- 21644    



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



**NEU
2024**

Foto: Giancarlo Modesti

Elektrolokomotive E.483 Mercitalia Ep. VI



- 21678
- 21679
- 21680

Passendes Zubehör

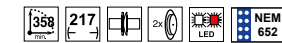
#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56613 PSD XP S BR 186
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 186 gilt:



**NEU
2024**



Elektrolokomotive BR 186 Railpool Ep. VI



- 21669
- 21670
- 21671

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 186

NEU
2024



Foto: Arnoud Doolaar

Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI



- 21660
- 21661
- 21662

NEU
2024



Foto: R. Boduszek

Elektrolokomotive E483 PMT Ep. VI



- 21648
- 21649

Passende Wagen: #97634ff
finden Sie auf Seite 211



Elektrolokomotive EU43 Orlen Ep. VI



- 21617
- 21618



Elektrolokomotive BR 186 Fyra Ep. V



- 21624
- 21625
- 21626



Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI



- 21630
- 21631
- 21632



Elektrolokomotive Re 186
BLS Cargo Ep. VI
59961



Elektrolokomotive E.483
„Mercitalia Rail“ Ep. VI
59865



Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56613 PSD XP S BR 186
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR 186 gilt:



Elektrolokomotive BR 186
Medway Ep. VI
59770
59771



Elektrolokomotive BR 186
PCC Intermodal Ep. VI
59868



Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI
59962
59862



Elektrolokomotive BR 186 DB AG Ep. VI
59953
59853



Elektrolokomotive EU43 PR Ep. VI
59969



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 187

NEU
2024



Foto: Jiří Schmidt – Regiojet

Elektrolokomotive BR 388 Regiojet Ep. VI



- 21657
- 21658
- 21659

NEU
2024



Foto: Daniel Schärer

Elektrolokomotive 187 002 TX Logistik Railpool Ep. VI



- 51983
- 51984
- 51985

NEU
2024



Elektrolokomotive BR 187 MRCE Ep. VI



- 51980
- 51981
- 51982

NEU
2024



Elektrolokomotive BR 187 LTE Ep. VI



- 51989
- 51990
- 51991



Elektrolokomotive BR 187
Stern & Hafferl Ep. VI
51585



Elektrolokomotive BR 187 EP Cargo Ep. VI
51588



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56545 PSD XP S BR 187
PluX22 (siehe Seite 411)



Elektrolokomotive E.494
„MERCITALIA“ FS Ep. VI
51591



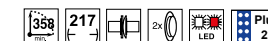
Elektrolokomotive BR E.494
Medway Ep. VI



- 51594
- 51595
- 51596



Für alle E-Loks BR 187 gilt:



Elektrolokomotive BR 388
ČD Cargo Ep. VI
51597
51598
51599



Elektrolokomotive BR 187 DB AG Ep. VI



- 51947
- 51948
- 51949



ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 91 / 191



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56588 PSD XP S BR E 91 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR E 91 / 191 gilt:



Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II



- 51547
- 51548
- 51549



Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III



- 51544
- 51545




Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

- 51540
- 51541
- 51542
- 51543








Elektrolokomotive 193 560 DB AG Ep. VI 


- 21600  
- 21601   
- 21602   



Elektrolokomotive Vectron QR code ČD Ep. VI 


- 21603  
- 21604   



Elektrolokomotive BR 193 Thuner See SBB Ep. VI 


- 21610  
- 21611   
- 21612   



Elektrolokomotive 193 342 Unlock the dock Ep. VI 

- 59394  
- 59395   
- 59396   








Elektrolokomotive EU46 Vectron Cargounit Ep. VI 

- 21633  
- 21634   
- 21635   



Elektrolokomotive Vectron Metrans Ep. VI 

- 21605  
- 21606   

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Vectron gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

NEU
2024



Foto: KombiRail
(retuschierte Abbildung)

Elektrolokomotive BR 193 KombiRail Ep. VI

21639

21640

21641

NEU
2024



Foto: Daniel Schärer

Elektrolokomotive BR 193 Lago di Lugano SBB Ep. VI

21645

21646

21647



NEU
2024



Elektrolokomotive BR 193 Systemtechnik DB Ep. VI

21636

21637

21638

NEU
2024



Elektrolokomotive EU46 PKP Cargo Ep. VI

21650

21651





Elektrolokomotive BR 193 ELL NS Ep. VI 
 59731   
 59732   



Elektrolokomotive BR 191 InRail Ep. VI 
 59598  
 59599   



Elektrolokomotive BR 193 Flixtrain Ep. VI 
 59196  
 59096   



Elektrolokomotive BR 193 Regiojet Ep. VI 
 59591  



**Elektrolokomotive EU46 Vectron
 PKP Cargo Ep. VI** 
 59593  
 59393   



Elektrolokomotive BR 191 GTS Ep. VI 
 21613  
 21614   

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56544 PSD XP S BR 193
 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Vectron gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

NEU
2024



Foto: Michael Kappler
(ecco-rail GmbH Deutschland)

Elektrolokomotive BR 193 ecco-rail Ep. VI

- 21672
- 21673
- 21674

NEU
2024



Foto: Giovanni Grasso

Elektrolokomotive BR 191 DB Italia Ep. VI



- 21681
- 21682
- 21683



Elektrolokomotive BR 193
LTE Neptunes Ep. VI

- 59733
- 59734
- 59735



Elektrolokomotive BR E.191
EVM Rail Ep. VI

- 59397
- 59398
- 59399



Elektrolokomotive 1000. Vectron
DSB Ep. VI

- 59736
- 59737
- 59738







Elektrolokomotive BR EB 3200 DSB Ep. VI 
 59592 
 59392 





Elektrolokomotive Vectron 500 ÖBB Ep. VI 
 59098  278,00 €* 



Elektrolokomotive BR 193 Mercitalia Ep. VI 
 59594 



Elektrolokomotive BR 191.1 InRail Ep. VI 
 59596 



Elektrolokomotive Vectron New Alpinisti BLS Ep. VI 
 21607 
 21608 
 21609 



Elektrolokomotive Vectron Hupac SBB CINT Nightpiercer Ep. VI 
 97794 

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56544 PSD XP S BR 193
 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Vectron gilt:



**EXKLUSIVMODELL -
 ist nur in der Schweiz erhältlich!**

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

NEU
2024



Elektrolokomotive Rh 1293 ÖBB Ep. VI

21654

21655

21656



Seit 2011 betreibt DB Regio Bayern das fünfteilige Liniennetz des Franken-Thüringen-Express (FTX). Mit Verlängerung der Linien von Jena nach Leipzig verkehren die Züge des FTX mittlerweile auch in Sachsen-Anhalt und Sachsen. So verbinden sie insgesamt 17 Städte und 18 Gemeinden, auf 52 Stationen. Auf der Strecke Nürnberg–Sonneberg verkehrt der RE 49 im Zweistundentakt. Das Fehlen des Zugsicherungssystems ETCS in den Doppelstocksteuerwagen, macht den Einsatz von zwei Lokomotiven nötig. Zum Einsatz kommen Elektrolokomotiven der Baureihe 193.

In enger Anlehnung an das Vorbild offeriert PIKO ein thematisch passendes Zugset mit zwei angetriebenen Lokomotiven mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Vorbildgetreu sind beide Vectron-Maschinen in Railpool-Bedruckung gestaltet.

Wie beim Original, sind beide Loks mit attraktiver Werbung für PIKO gestaltet.



Zugset Franken-Thüringen-Express Ep. VI

58115

58215

Für die Sitzwagen gilt:



Das Modell:

Ein markantes Vorbildfahrzeug wie die E 94 formvollendet in die Baugröße H0 zu übertragen ist immer eine Herausforderung. Den PIKO Konstrukteuren ist dieses Kunststück mit Bravour gelungen. Entstanden ist ein Modell, das Gesamterscheinung wie Eigenheiten der E 94 hervorragend in 1:87 wiedergibt. Dank einer Schwalbenschwanzführung zwischen den Motorvorbauten und dem Brückenrahmen liegt das Modell satt im Gleis und ist gleichzeitig sehr agil. Der Mittelmotor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten, unter denen die Anfahrleuchten unterhalb der Führerstandsfenster einen besonderen Stellenwert einnehmen.



Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III

51474

51475 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51476 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrolokomotive BR 194 DB Ep. IV

51470

51471

51472 **PIKO TrainSound**[®] onboard

51473 **PIKO TrainSound**[®] onboard

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56601 PSD XP S BR E 94
PluX22 (siehe Seite 411)





Für alle E-Loks BR E 94 / 194 gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 94 / 194



Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV

51481  



51482    **PIKO TrainSound®** onboard




51483    **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV



51477  

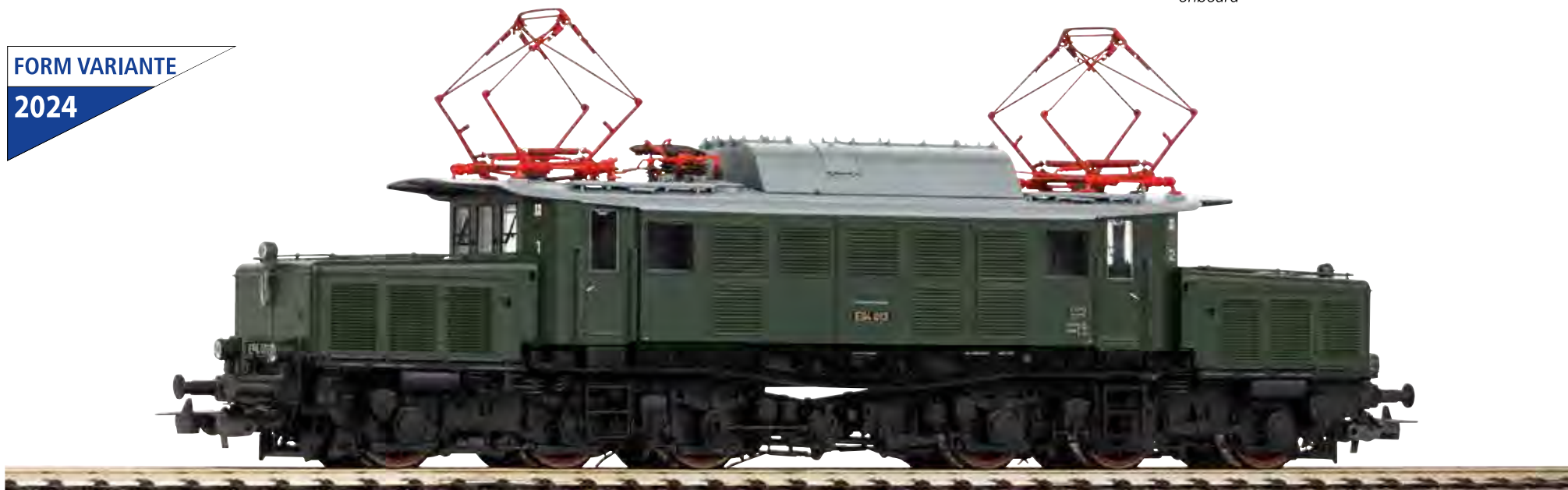
51478   

51479    **PIKO TrainSound®** onboard



51480    **PIKO TrainSound®** onboard

FORM VARIANTE

2024



Elektrolokomotive BR E 94 DB Ep. III

51484  

51485    **PIKO TrainSound®** onboard

51486    **PIKO TrainSound®** onboard



FORM VARIANTE

2024



CAD Zeichnung

Elektrolokomotive Rh 1010 ÖBB Ep. III

- 51986
- 51987
- 51988



Das Modell:

Das technisch anspruchsvolle und zeitgemäße PIKO Expert Modell der ÖBB BR 1010 zeichnet sich durch eine präzise Umsetzung seiner Vorbildlokomotive mit feinsten Lackierung und Bedruckung aus. Das Modell setzt präzise das Vorbild der Lokomotive 1010 013-9 mit allen relevanten Details, u.a. mit alten Drehgestell-Traversen, filigranen Stromabnehmern mit passenden feinen Isolatoren, kleinen Lüftern, serienmäßig montierten freistehenden Griffstangen und abblendbaren Scheinwerfern um. Ausgerüstet mit einem starken fünfpoligen Motor, der mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert wurde, überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, ausgezeichneter Laufkultur und vorbildgerechter Maximalgeschwindigkeit. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.



Passendes Zubehör

- #56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)
- #56563 PSD XP S Rh 1010 PluX22 (siehe Seite 411)
- #56579 PSD XP S Rh 1110.5 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1010 / 1110 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1110.5 ÖBB Ep. V

- 51775
- 51776
- 51777



ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1018



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56621 PSD XP S Rh 1018 PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok Rh 1018 gilt:



INFO

- › Graviertes ÖBB-Flügelrad an der Front
- › Variante ohne Schlussleuchte
- › Ausführung mit zwölf Sandkästen
- › Pufferbohle in Ursprungsausführung
- › Tannengrüne Farbgebung mit resedagrünem Zierstreifen

FORM VARIANTE

2024



Foto: Manfred Smahel

Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. III



- 51146
- 51147 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51148 **PIKO TrainSound®** onboard



Komplette Neukonstruktion der Schnellzuglokomotive mit 2 Stirnfenstern und ÖBB typischen Lampen!

Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. IV



- 51142
- 51143
- 51144 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51145 **PIKO TrainSound®** onboard

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56520 PSD XP S Rh 1041
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Rh 1041 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. III



51895  



51896   




51897   






Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. IV



51892  

51893   

51894   

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1044 / 1144



Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

- 51628
- 51629
- 51630



Elektrolokomotive Rh 1144.2 ÖBB Ep. VI

- 51631
- 51632
- 51633



Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

- 51634
- 51635
- 51636



Elektrolokomotive Rh 1144 ÖBB Ep. VI

- 51637
- 51638
- 51639

Das Modell:

Mit der neukonstruierten PIKO 1044/1144 wird es erstmals auch authentische Modelle der hohen Ordnungsnummern dieser Baureihe in 1:87 geben. Das charaktervolle Lokgesicht des einstigen ÖBB-Paradepferds wurde in der Modellumsetzung hervorragend getroffen, ebenso die markante Seitenpartie der Fahrzeuge, die mit den ausgeprägten Sicken und den typischen „Bullaugen“ durchaus Herausforderungen an den Formenbau stellte. Der dabei entstandene Eindruck idealer optischer Wirkung setzt sich in den Drehgestellen der Lokomotive fort. Nicht zuletzt weiß die neue 1044 technisch zu überzeugen: Ein fünfpoliger PIKO Motor, auf dessen Welle zwei fein gewuchtete Schwungmassen sitzen,

sorgt für gleichmäßigen Vortrieb. Modellbahner, die den Digitalbetrieb bevorzugen, profitieren von der modernen PluX22-Schnittstelle – sie erlaubt den Einbau eines Digitaldecoders mit wenigen Handgriffen. Die Mittelleiter-Ausführungen des Modells sind werksseitig mit mfx®-fähigen Digitaldecodern ausgestattet. Der heute obligatorische Lichtwechsel wurde wie die attraktive Führerpultillumination in zeitgemäßer LED-Technik realisiert. Nicht selbstverständlich ist hingegen die beim PIKO Modell ebenfalls vorhandene und im Digitalbetrieb schaltbare Beleuchtung des Führerstandes.

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör

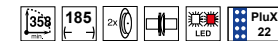
#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56592 PSD XP S Rh 1044 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Rh 1044 / 1144 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51620

51621



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1100 NS



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau

- 51368
- 51369
- 51370
- 51371



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, grau-gelb

- 51377
- 51378
- 51379



NEU
2024



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, blau

- 21663
- 21664
- 21665





Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. III, blau



51364

51365

51367



Passendes Zubehör

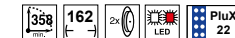
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56536 PSD XP S Rh 1100 NS
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Rh 1100 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV



51915

51916

51917



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV



51953

51954

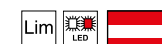
51955



Set Elektrolokomotive Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

58131

58132



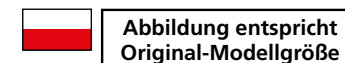
Weitere Modelle der Railjet Personenwagen finden Sie auf Seite 318



Elektrolokomotive Husarz PKP IC Ep. VI

21615

21616




ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1216

Das Modell:

Das PIKO Modell der Rh 1216 verfügt über alle Standards der PIKO-Expert-Reihe. Der im Fahrzeug mittig liegende, exakt ausgewuchtete Schwungmassenmotor gibt sein kräftiges Drehmoment über Kardanwellen an beide Drehgestelle weiter. In den Drehgestellblöcken sorgen präzise gefertigte Zahnradmechanismen für den Antrieb aller vier Achsen. Je Drehgestell ist ein Rad zu spürbarer Zugkraftserhöhung mit einem Haftarifen versehen. Diese Räder, die an den innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen, sichern durch ihre diagonal gewählte Anordnung taumelfreie Laufeigenschaften in allen Geschwindigkeitsbereichen. Das rasant wirkende Outfit des „Taurus III“ punktet mit vorbildgetreu nachgestalteten Drehgestellen, vielen extra angesetzten Teilen, vier Dachstromabnehmern und einer hochdetaillierten Nachbildung der elektrischen Dachausrüstung mit allen Isolatoren und diversen Leitungen.



Elektrolokomotive 1216 234 ÖBB Ep. VI

59900  
59800   



Elektrolokomotive 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI

59811     



Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56615 PSD XP S Rh 1216
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Rh 1216 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1216 SLB Ep. VI

59847  
59848     
59849     



Elektrolokomotive Rh 1216 ČD Ep. VI

59844  
59845     
59846     



ELEKTROLOKOMOTIVE E.428

FORM VARIANTE

2024



Foto: Hans Rosenberger

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. III

97464 

97465   **PIKO TrainSound**[®] onboard

97466   **PIKO TrainSound**[®] onboard




FORM VARIANTE

2024



Foto: Claudio Pedrazzini

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. III

97470 

97471  



Das Vorbild:

Mit Beginn der Gleichstrom-Elektrifizierung des italienischen Streckennetzes in den späten 1920er-Jahren benötigte die Italienische Staatsbahn neue, leistungsfähige Elektrolokomotiven. Als Weiterentwicklung der E.326 entstanden die Hochleistungslokomotiven E.428, von denen zwischen 1934 und 1943 insgesamt 242 Einheiten gefertigt wurden. Das Einsatzgebiet der universell eingesetzten Maschinen erstreckte sich im Laufe der Zeit über die gesamte Halbinsel. Typischerweise werden die Lokomotiven in drei Serien unterteilt. Die erste 122 Maschinen verfügten über einen zentralen Aufbau mit zwei Vorbauten. Anschließend folgte die zweite, semi-aerodynamische Serie (E.428 123 – 203). Sie zeichnete sich durch einen geschlossenen Aufbau mit nach vorne gesetzten Führerständen aus. Bei der dritten Serie waren Karosserie und Frontplatten in aerodynamischer Form miteinander verbunden. Zwischen 1934 und der Indienstellung der E.646 im Jahr 1958 waren die E.428 die stärksten Loks der FS-Flotte. 1989 endete schließlich ihr Einsatz.

Das Modell:

Die italienische E.428 ist auch im Modell eine stattliche Erscheinung: Der lang gestreckte Lokkasten und die wuchtigen Vorlaufdrehgestelle prägen das Bild. Diese Attribute und die markant gestaltete Front gibt das neue PIKO Modell ausgezeichnet wieder. Die Seitenfläche wird durch feine Nietbänder und die bündig eingesetzten Maschinenraumfenster strukturiert. Im Gehäuse arbeitet ein leistungsstarker fünfpoliger Motor. Zwei präzise gewuchtete Schwungmassen verbessern die Laufeigenschaften und helfen über kleine Kontaktschwierigkeiten der Gleise hinweg. Die werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle besitzen verschiedene Beleuchtungsfunktionen. Eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die leichte Nachrüstung eines Decoders. Die zweite Serie der E.428 ist mit dem PIKO Modell erstmals in der Baugröße H0 als Großserienmodell erhältlich.

FORM VARIANTE
2024



Foto: Claudio Zampetti

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. IV



97467

97468

97469 **PIKO TrainSound®** onboard

BR E.428
FS

EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Seite
sind nur in Italien erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56623 PSD XP S E.428
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok E.428 gilt:



Foto: Hans Rosenberger

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. IV



97460

97462

97463 **PIKO TrainSound®** onboard

ELEKTROLOKOMOTIVE Ae 6/6

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56595 PSD XP S Ae 6/6 SBB
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Ae 6/6 gilt:



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



Elektrolokomotive Ae 6/6 Fribourg Ep. V

97207

97208

97209



NEU
2024



Foto: Marcel Broennle

Elektrolokomotive Ae 6/6 Uri SBB Ep. VI

97219

97220

97221



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



Elektrolokomotive Ae 6/6 Oerlikon Ep. V

97210

97211

97212



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



**Elektrolokomotive Ae 6/6 11409
BASELLAND SBB Ep. IV**

97213

97214

97215



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



Elektrolokomotive Rh 610 SBB Cargo Ep. V

97216

97217

97218





EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
 multiprotokoll (siehe Seite 410)

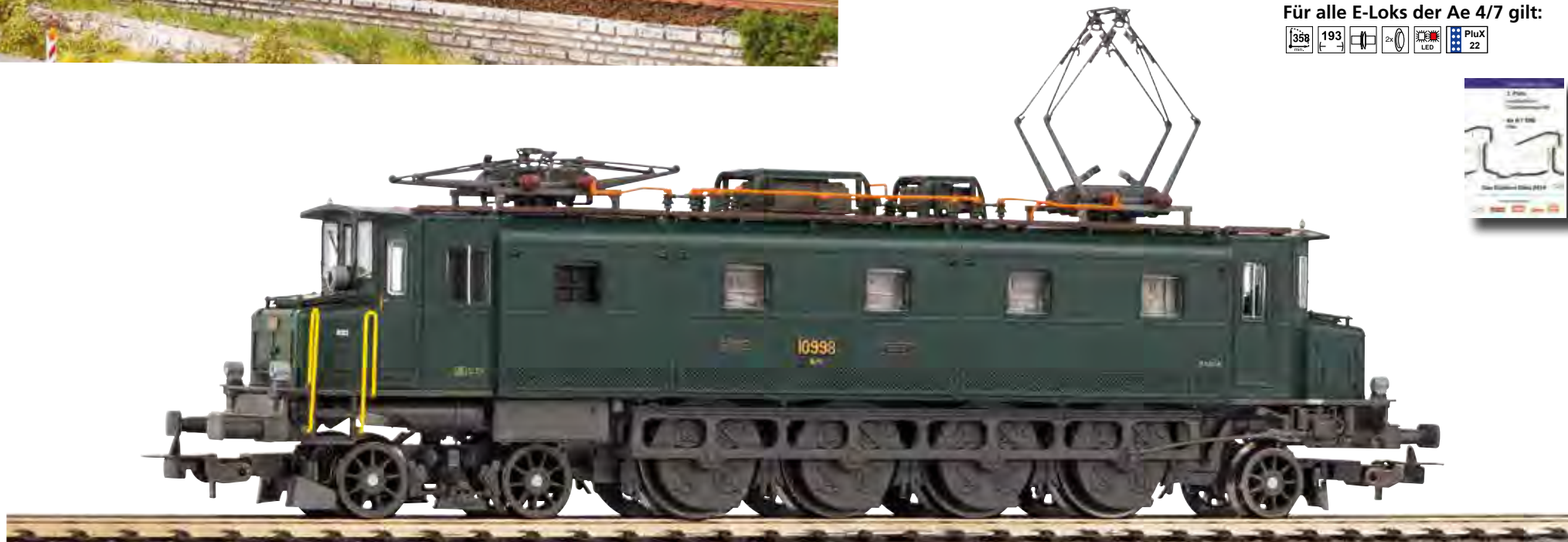


#56567 PSD XP S Ae 4/7 MFO
 PluX22 (siehe Seite 411)



#56578 PSD XP S Ae 4/7 BBC
 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks der Ae 4/7 gilt:



Elektrolokomotive Ae 4/7 SBB Ep. IV

51786

51787

51788



Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE EU/EP 07 PKP

NEU
2024



Foto: Tadeusz Suchorolski

Elektrolokomotive EP08 PKP Ep. IV

96393
96394



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56552 PSD XP S ET07 PluX22
(siehe Seite 411)



Für alle E-Loks EU/EP 07 PKP gilt:



NEU
2024



Elektrolokomotive EU07 PR Ep. VI

96391
96392



**Elektrolokomotive EU07-327
Captrain Ep. VI**

96376



**Elektrolokomotive EP08-009
PKP Intercity Ep. VI**

96384
96385



**Elektrolokomotive EU07-205
PKP Ep. V**

96388
96389



Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsstellen nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET22 ausgerüstet, bringt es die ET41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Das Modell:

Die PIKO ET41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion. Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

Passendes Zubehör

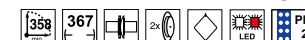
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56552 PSD XP S ET41 PKP
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok PKP ET41 gilt:



Elektrolokomotive ET41 PKP Ep. IV

96386

96387



ELEKTROLOKOMOTIVE ET21 PKP

NEU
2024



Foto: Ryszard Boduszek

Elektrolokomotive ET21 CTL Ep. VI

51614

51615



Elektrolokomotive ET21-442 PKP Ep. V

51603



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. IV

51604

51605



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51610

51611



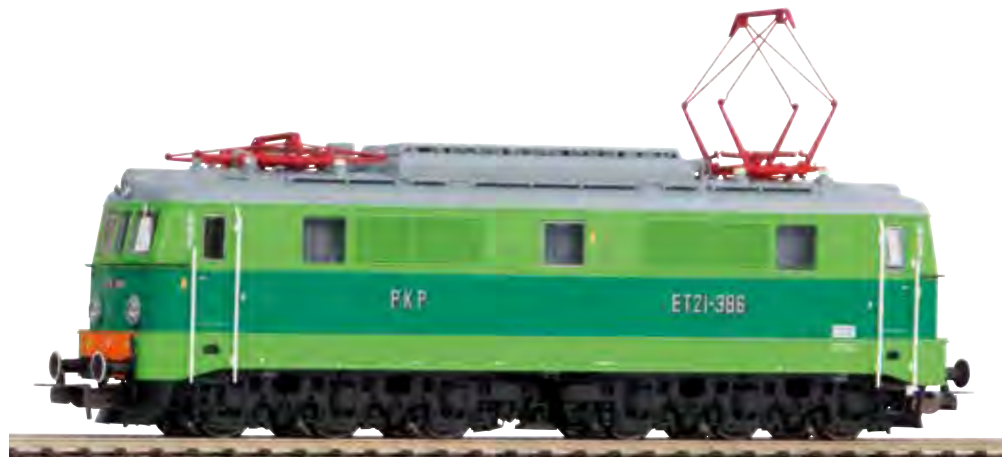


NEU
2024

Foto: Wojciech Nowak

Elektrolokomotive ET21 PKP Cargo Ep. VI

- 51612
- 51613



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

- 51606
- 51607



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

- 51600
- 51602
- 51601



Elektrolokomotive ET21 DB Cargo Polska Ep. VI

- 51608
- 51609

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

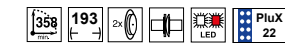
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56589 PSD XP S ET21 PKP
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks ET21 PKP gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE ET22 PKP

NEU
2024



Foto: Ryszard Boduszek

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96343

96344



Detail



Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96341

96342





Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. VI

96339

96340



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56569 PSD XP S ET22 PKP
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks der ET22 PKP gilt:



Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96337

96338



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 28 SNCB NMBS

Passendes Zubehör

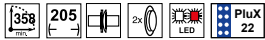
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56560 PSD XP S Rh 2800
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Rh 28 gilt:



**Elektrolokomotive
Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV**



96558
96559



**Elektrolokomotive
Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V**



96564



**Elektrolokomotive
Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV**



96562



**Elektrolokomotive
Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III**



96566
96567



Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96555
96557
96556



Elektrolokomotive Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III



96551
96553
96552
96554

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



Elektrolokomotive Re 4/4 I SBB Ep. IV-V, rot

- 96877
- 96878
- 96879



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



Elektrolokomotive Re 4/4 I 401 SBB Ep. III

- 96882



Passendes Zubehör

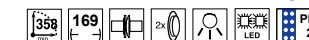
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56585 PSD XP S Re 4/4
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks Re 4/4 I gilt:



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



Elektrolokomotive Re 4/4 I 2. Serie 10040 TEE SBB Ep. III

- 96886
- 96887
- 96888



NEU
2024



Elektrolokomotive Re 4/4 I 10033 TEE SBB Ep. IV

- 96889
- 96890
- 96891



NEU
2024

FORM NEU
2024



Elektrolokomotive BB 4200 Midi SNCF



97420  

97422    **PIKO TrainSound**® onboard

97423    **PIKO TrainSound**® onboard

Das Vorbild:

Die Compagnie des chemins de fer du Midi, betrieb schon 1925 ein mit Wechselstrom elektrifiziertes Streckennetz von über 400 km Länge. Die Firma CEF lieferte hierfür Elektrolokomotiven als Erstausrüstung. Zwischen 1934 und 1935 wurden 67 weiterentwickelte Lokomotiven gebaut. Aus dieser Lieferung waren 50 Maschinen als Reihe E 4200 für den Güterverkehr vorgesehen, die restlichen 17 Exemplare erhielten ein anderes Getriebe und dienten als E 4700 im Personenverkehr.



Anfänglich waren die Güterzugloks in Tarbe, wenig später auch in Béziers beheimatet, sie liefen auf den Strecken von Bayonne nach Bordeaux und Sète sowie zwischen Montauban und Sète. Die E 4700 kamen fast ausschließlich in den Pyrenäen zum Einsatz. Mit Übernahme durch die SNCF 1938 änderte sich nur die Bezeichnungen zu BB 4200 und BB 4700. In den 1970er-Jahren wurden 47 Maschinen zu Rangierloks vom Typ BB 4730 umgebaut. Das Einsatzgebiet konzentrierte sich fortan auf den Rangierdienst der Île de France. Hier hielten sich die Loks bis 1997, sodass einige Maschinen auf 63 Einsatzjahre kamen. Lediglich drei Fahrzeuge blieben der Nachwelt erhalten

BB 4200





Elektrolokomotive BB 4700 Midi SNCF

97424  

97425    **PIKO TrainSound®** onboard



EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Doppelseite
sind nur in Frankreich erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56633 PSD XP S MIDI PluX22
 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok BB 4200 SNCF gilt:



Für die E-Lok BB 300 SNCF gilt:



Das Modell:

Wirken die Loks der Reihen BB 4200 und 4700 auf den ersten Blick schlicht, so steckt bei der Modellumsetzung der Teufel im wahrsten Sinne des Wortes im Detail: Unzählige Nietköpfe waren in vorbildgerechter Anordnung und passender Ausbildung in die Formen des neuen PIKO Modells zu gravieren. Hinzu kommt die filigrane Dachausrüstung und als besonderer Blickfang die kleinteilige Darstellung der Drehgestelle, bestehend aus Abfederung, Bremsanlage und gravierten Achslagerdeckeln. Zahlreiche feine Ätzteile prägen den Gesamteindruck der Modelle. Das Finish bildet eine makellose Lackierung samt konturenscharfer Bedruckung. Im Inneren sorgt ein kräftiger Motor für Vortrieb, dessen ohnehin weicher Lauf durch Schwungmassen weiter kultiviert wurde. Über Kardanwellen wirkt er auf alle vier Achsen des Modells. Die moderne Steuerungstechnik kann in Verbindung mit einem PluX-22-Digitaldecoder diverse Lichtfunktionen schalten. Natürlich sind auch Varianten erhältlich die werkseitig mit einem authentischen Fahrzeugsound ausgestattet sind.

BB 4700



EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in Frankreich erhältlich!

Passendes Zubehör

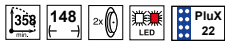
- #56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)
- #56590 PSD XP S CC 25000
PluX22 (siehe Seite 411)
- #56575 PSD XP S BB 8100
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Loks CC 25000 gilt:



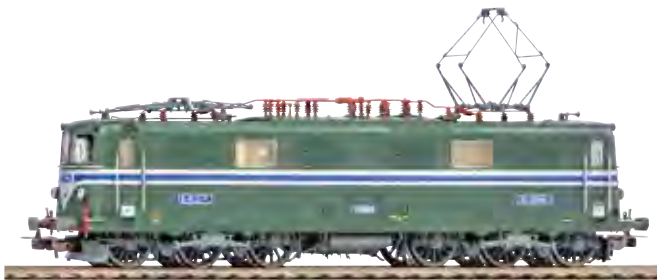
Für alle E-Loks BB 8100 gilt:



Elektrolokomotive BB 8100 SNCF Ep. IV
 51918
 51919



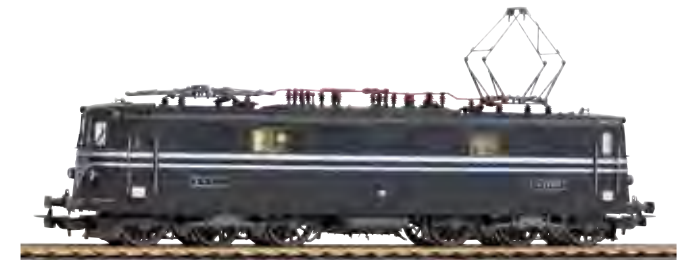
Elektrolokomotive BB 8100 Beton SNCF Ep. IV
 51375
 51376



Elektrolokomotive CC 20001
Dienstende SNCF Ep. IV
 96586
 96587



Elektrolokomotive CC 20009 SNCF Ep. III
 96592
 96593



Elektrolokomotive CC 20006 SNCF Ep. IV
 96594
 96595

FORM VARIANTE
2024



Foto: Michal Hasek

NEU
2024



Foto: Lokotrans SK

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56586 PSD XP S BR S499.1
PluX22 (siehe Seite 411)



#56577 PSD XP S BR S499.1
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:



Elektrolokomotive Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. III



- 51992
- 51993
- 51994

Elektrolokomotive Rh 240 Laminátka Lokotrans Ep. VI



- 51995
- 51996
- 51997



Elektrolokomotive Laminátka Reihe 240 ŽSR Ep. V



- 51950
- 51951
- 51952



Elektrolokomotive BR 340 ČD CARGO Ep. VI

- 51392
- 51393
- 51394
- 51395



Elektrolokomotive Laminátka Reihe 240 ČD Ep. V



- 51396
- 51397
- 51398

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.1



Elektrolokomotive BR 240 ČD Cargo Ep. VI

51384

51385



Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD Ep. IV

51380

51381

51382

51383



Elektrolokomotive BR 240 ČSD Ep. IV

51389

51390

51391



Elektrolokomotive BR 240 ŽSSK Ep. VI

51387

51388





FORM VARIANTE
2024

Foto: Jaromír Kozinka



FORM VARIANTE
2024

Foto: Michal Hasek

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56622 PSD XP S BR S499.02
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die E-Lok BR S499.02 gilt:



Elektrolokomotive Rh 242 ČD Cargo Ep. VI

97404

97405 **PIKO TrainSound®** onboard

97406 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive Rh 242 ČSD Ep. V

97407

97408 **PIKO TrainSound®** onboard

97409 **PIKO TrainSound®** onboard



Die Nachfolgerin der S499.01
als schwere Universallokomotive
der ČSD!



Elektrolokomotive BR S499.02 ČSD Ep. IV

97400

97401

97402 **PIKO TrainSound®** onboard

97403 **PIKO TrainSound®** onboard



BR S499.02
ČSD



ELEKTROLOKOMOTIVE BR V43

NEU
2024



Foto: Máthé Zoltán

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. IV

51442  


51443    **PIKO TrainSound®** onboard

NEU
2024



Foto: Csaba Szilagyi

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. V

51444  

51445    **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR V43 MÁV Jubi-Lok 1001 Ep. III

51437  

51438    **PIKO TrainSound®** onboard

51439    **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR V43 Gysev Ep. VI

51440  

51441    **PIKO TrainSound®** onboard



Das Vorbild:

Im Jahre 1960 wurde die Anschaffung der Baureihe V43 beschlossen. Die ersten Exemplare entstanden noch in Deutschland, in Essen. Seit Lok V43-1008 findet die Fertigung in Ungarn statt. Wegen der in den Motoren verbauten Silizium-Gleichrichteranlagen taufen die Ungarn ihre V43 „Szili“. Eine Modernisierung brachte eine neue, äußerst bunte Lackierung mit sich.

Fortan hießen die V43 auch „Papagáj-Szili“ (Papagei-Szili). Dies war die Baureihe V43.2. Die letzte Modernisierungsstufe folgte 2007 als Baureihe V43.3. Hierdurch war u.a. der Wendezugeneinsatz mit aufgekauften Wittenberger Steuerköpfen aus Deutschland möglich. Nach über 40 Jahren im Universaldienst der MÁV findet eine Modernisierung des Fuhrparks statt, um die Höchstgeschwindigkeit der Streckenabschnitte von 120 km/h, mit der „Szili“, auf bis zu 200 km/h mittels moderner Triebfahrzeuge zu erhöhen.

Passendes Zubehör

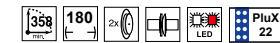
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56598 PSD XP S V43 MÁV
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle E-Loks BR V43 gilt:



Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. VI

51430

51431

51432 **PIKO TrainSound®** onboard






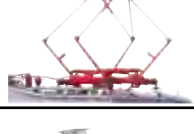


51433 **PIKO TrainSound®** onboard


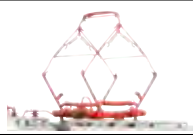
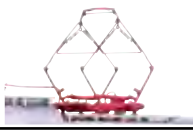

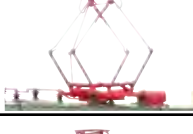

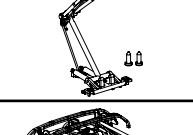




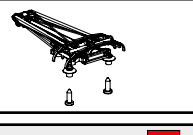







Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KÖNNEN STROMABNEHMER SCHÖN SEIN?

Bis auf den Gleisen E-Lokomotiven und Triebwagen mit Stromabnehmern zu sehen waren, wie sie heute auch die Dächer vieler PIKO Modelle zieren, durchliefen diese wichtigen Bauteile in den letzten 140 Jahren eine spannende Entwicklung. Von Kontaktschiffchen über Stab- und Bügelstromabnehmer bis zu den moderneren Bauarten dienten sie der Versorgung der Fahrzeuge mit elektrischer Energie über die Oberleitungen.

DEUTSCHLAND 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer SBS 65 für BR 103		56258
Stromabnehmer SDSA 200 für BR 141		56253
Stromabnehmer VSH 2 Form 5 für BR 112		56256
Stromabnehmer HISE 2 für BR E 18		ET51873-06
Stromabnehmer SBS 39/54 für BR E 18		ET51860-08
Stromabnehmer SBS 80 AI für BR 120.0		ET51320-07
Stromabnehmer SBS 81 BR 120.1		ET51328-108

DEUTSCHLAND 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer SBS 9 für BR E 91		ET51540-20
Stromabnehmer SBS 10 für BR E 52		ET51820-04
Stromabnehmer VHS 2 Form 2 für BR 143		56255
Stromabnehmer DBS 54 BR 151		ET51804-150
Stromabnehmer SBS 67 DB für BR 181.2		ET51340-07
Stromabnehmer SBS 67 SNCF für BR 181.2		ET51340-08
Stromabnehmer für ICE 4 DB		ET51400-29







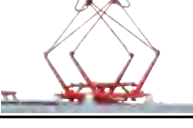

DEUTSCHLAND 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für ICE 4 SBB		ET51400-30
SCHWEIZ 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 Rbe BBC/SAAS		ET51782-08
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 MFO		ET51780-09
Stromabnehmer für Rh Ae 6/6		ET97200-19
Stromabnehmer für Rh Re 4/4 I		ET96870-08
NIEDERLANDE 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh 1100		ET51360-09




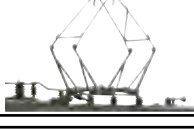




Die Scheren- und Einholmstromabnehmer der PIKO Modelle bestehen durch ihren feingliedrigen Aufbau sowie ihre Detailverliebtheit. Wie auch ihre Vorbilder unterscheiden sich die einzelnen Modelle anhand kleiner Details voneinander und geben auf diese Weise ein originalgetreues Bild der Wirklichkeit wieder.

Weitere Informationen zu den PIKO Stromabnehmern finden Sie hier:



Der Scherenstromabnehmer der BR E 32 ist ein eindrucksvolles Beispiel für den feingliedrigen und filigranen Aufbau der PIKO Stromabnehmer.

ÖSTERREICH 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh 1010 (Einholm ÖBB)		56257
Stromabnehmer für Rh 1041 (Schere ÖBB)		ET51880-08
Stromabnehmer für Rh 1044 (Typ VIII)		ET51620-09
POLEN 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR ET21		ET51600-24
Stromabnehmer für BR ET22		ET96330-27
Stromabnehmer für BR EU07		ET96360-28

FRANKREICH 		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BB 8100		ET51372-10
Stromabnehmer für CC 6051		ET96580-11
Stromabnehmer für CC 25000		ET96583-12
TSCHECHIEN / SLOWAKEI  		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51380-06
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51384-07



FORM NEU
2024



Copyright: Siemens Mobility GmbH

Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

51160 

51162   **PIKO TrainSound**® onboard

51163   **PIKO TrainSound**® onboard



Auch als XP Version
mit digital heb- und senkbarem
Stromabnehmer erhältlich!

Maximale Flexibilität dank
optimaler Kombination von
Diesel- und Elektroantrieb!

Das Vorbild:

Der Einsatz von Elektrolokomotiven gegenüber Diesellokomotiven ist umweltfreundlicher und in der Regel durchaus wirtschaftlicher. Oftmals sind jedoch lange Strecken in Deutschland noch nicht elektrifiziert. Siemens Mobility hat diese Problematik erkannt und präsentierte 2019 mit dem Vectron Dual Mode eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdrabt angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Durch die Verkleinerung des Dieseltanks wurde Platz für den Haupttransformator geschaffen. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light. Während die BR 248 mit einem Dieselmotor von MTU ausgestattet ist und eine Radsatzlast von 22,5 t besitzt, wird bei der BR 249 ein kleinerer Motor von Cummins verbaut und die Radsatzlast beläuft sich auf 21 t. Zur Erneuerung ihrer Rangier- und Güterzug-Lokflotte schloss DB Cargo 2020 einen Rahmenvertrag über die Abnahme von bis zu 400 Maschinen, von denen bisher 150 abgerufen wurden.

BR 249
DB



Foto: MKB Bildmaterial

Zweikraftlokomotive BR 248 MKB Ep. VI

51164

51165 **PIKO TrainSound®** onboard

51166 **PIKO TrainSound®** onboard



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56631 PSD XP S Vectron Dual
Mode PluX22 (siehe Seite 411)



Für die Zweikraftlok BR 248 gilt:



Für die Zweikraftlok BR 249 gilt:



Das Modell:

Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. Bei der XP Variante sind zusätzlich ein gepulster Verdampfer und erstmals bei PIKO ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer ab Werk verbaut.



DIESELLOKOMOTIVE DE 18 VOSSLOH

FORM NEU
2024



Bildrechte mit freundlicher Genehmigung der Vossloh Rolling Stock GmbH
& müllerromca industrial design

Die diesel-elektrische Universal-Lokomotive DE 18 als komplette PIKO Formneuheit!

Diesellokomotive DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH Ep. VI

52360 

52362   **PIKO TrainSound**[®] onboard

52363   **PIKO TrainSound**[®] onboard



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56635 PSD XP S DE 18
PluX22 (siehe Seite 411)



Für die Dieselloks DE 18 gilt:



Das Vorbild:

Die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven DE 18 der Vossloh Rolling Stock GmbH werden universell sowohl im schweren Rangier- als auch im Streckendienst eingesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer kontinuierlichen Leistung von 1.800 kW sind sie aktuell die leistungstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt. Hierbei verfügen die Maschinen über eine Zulassung nach TSI für mehrere Länder. Die Lokomotiven sind modular aufgebaut und können, basierend auf den Anforderungen des Kunden, individuell an die spezifische Einsatzprofile angepasst werden. Seit der Markteinführung 2014 wurden über 130 Maschinen verkauft, darunter einige Maschinen an die Gütersparte der luxemburgischen Eisenbahnen CFL Cargo, die französische SNCF Geodis-Tochter AKIEM und verschiedene Privatbahnen. Auch im Fuhrpark von Vossloh sind einige Exemplare vertreten.

Das Modell:

Moderne Diesellokomotiven prägen den Alltag im Güter- und Rangierverkehr. Und hier darf die markante DE 18 von Vossloh natürlich nicht fehlen. Den PIKO Konstrukteuren ist es bei dieser Maschine einmal mehr gelungen, ein Vorbild mit Bravour in die Baugröße H0 umzusetzen. Entstanden ist ein Modell, das die Gesamterscheinung wie Eigenheiten der DE 18 hervorragend wiedergibt, und eine Vielzahl an Details aufweist, u.a. äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung. Der starke Motor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten. Die attraktive Führerstands- und Führerpultbeleuchtung gehört hierbei bei PIKO Neukonstruktionen schon zum guten Ton.

DIESELLOKOMOTIVEN V 23 / BR 101 / BR 102.0

Passendes Zubehör

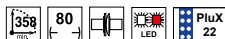
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56551 PSD XP S V 23 /
BR 101 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 101 / V 23 /
BR 102.0 gilt:



NEU
2024



Diesellokomotive V 23 "Soda" Ep. V
52553



Diesellokomotive V 23
"PIKO Kreisel"-Lok
52550



Diesellokomotive BR 101 DR Ep. IV
52540
52541



Diesellokomotive V 23 DR Ep. III
52542



Diesellokomotive BR 102.0 DR Ep. IV
52544
52545



Diesellokomotive V 23 "Mansfeld
Kombinat" Ep. IV
52552



Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied:

Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.



Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV
52635



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Detail



Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV
52630
52631



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56562 PSD XP S BR 102.1 /
BR 312 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:



DIESELLOKOMOTIVE BR 106 / V 60

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56618 PSD XP S BR 106 /
V60 NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 106 gilt:



NEU
2024



Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI

59439



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV

59428

59228



Diesellokomotive BR 106.2 DR Ep. IV

59429

59229



Diesellokomotive 6004 ACTS Ep. VI

59435

59235



Diesellokomotive V 60 DR Ep. III

59437

59438





Diesellokomotive BR 720 ČSD Ep. IV



- 52431
- 52432
- 52433



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56583 PSD XP S BR 107
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Diesellok BR 107 gilt:



Diesellokomotive V 60 DR Ep. III



- 59436



Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV



- 52420
- 52421
- 52422
- 52423

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE V 75 / T 435 / BR 720



NEU
2024

Foto: Markus Lohneisen

Diesellokomotive BR V 75 Karsdorf Ep. V

- 52947  
- 52948   
- 52949    








NEU
2024

Foto: Jaroslav Wagner

Diesellok T435 ČSD Ep. III



- 52959  
- 52960   



Diesellok T 435 ČSD Ep. III

- 52928  
- 52929   



Diesellok T 435 ČSD Ep. III



- 52437  
- 52438   



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Diesellokomotive BR V 75 DR Ep. III



- 52424
- 52425
- 52426



Passendes Zubehör

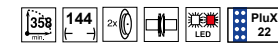
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56583 PSD XP S BR 107
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 107 gilt:



Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV



- 52427
- 52428
- 52429



Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV



- 52434
- 52435
- 52436



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

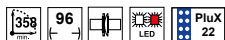
#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56521 PSD XP S TGK 2 PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:



NEU 2024



Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V

52749



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Diesellokomotive TGK 2 - M Kaluga

SZD Ep. IV
52747



Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen

versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.



Diesellokomotive 118 131-2 GfK DR Ep. IV, 4-achsig
52570



Diesellokomotive V 180 DR Ep. III, 4-achsig

52581

52582

52583

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56547 PSD XP S BR 118 GfK
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 118 / V 180 GfK gilt:



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 118 / V 180 / BR 228

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56557 PSD XP S BR 118
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 118 gilt:



NEU
2024



Diesellokomotive BR 118 DR Ep. IV,
4-achsig
59360



Diesellokomotive V 180 DR Ep. III,
6-achsig
59587



Diesellokomotive BR 118.4 DR Ep. IV,
6-achsig
59580
59380



Diesellokomotive BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV

- 52950
- 52951
- 52952



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

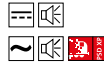
DIESELLOKOMOTIVE BR 119 / BR 219



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV
59934



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV
59930
59830



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV,
Licht unten
59942



Diesellokomotive BR 219 DB AG Ep. V, Licht oben
59943
59944
59843



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56547 PSD XP S BR 119
NEM 652 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 119 gilt:



NEU
2024

NEU
2024



Foto: R. Boduszek

Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52953

52954

NEU
2024



Foto: Jaroslav Wagner

Diesellokomotive BR 781 ČD Ep. V

52957

52958



Diesellokomotive V 200 DR Ep. III

52905

52906



NEU
2024



Diesellokomotive M62 106 MÁV Ep. IV

52961

52962



Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52924

52925






Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52930

52931





Diesellokomotive M62 165 H-START Ep. VI  52907  



Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)






#56539 PSD XP S BR V 200 PluX22 (siehe Seite 411)






Für alle Dieselloks BR V 200 / ST44 / M62 / T679.1 gilt:




Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV  52814  



Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV  52819  



Diesellokomotive M62 MÁV Ep. IV  52818  

97800  

EXKLUSIVMODELL - # 97800
ist nur in Ungarn erhältlich!



Diesellokomotive ST44 PKP Cargo Ep. VI  52908



Diesellokomotive ST44 PKP Ep. V  52909  

DIESELLOKOMOTIVE BR 130 / 131 / 231

Passendes Zubehör

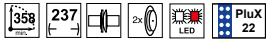
56502 PSD XP PluX16
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56540 PSD XP S BR 130
PluX16 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 130 / 131 / 231 gilt:



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV

59740

59741

Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.



Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug

59753



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse

59744



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach

59748



NEU
2024



Diesellokomotive BR 231 DR Ep. IV

59758

59759

59760



DIESELLOKOMOTIVE BR 132 / 232



Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV

52760

52761



Diesellokomotive BR 232 DB AG Ep. V

52763



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

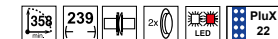
#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)



#56573 PSD XP S BR 132
PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Dieselloks BR 132 gilt:



Dieses wunderschöne, originalgetreue PIKO Modell zeigt eine Szene, welche in der Region Sonneberg von Zeit zu Zeit zu beobachten ist: Die BR 232 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG beim Transport von Holzstämmen. Doch nicht nur das! Am 18. Juni 2022 war die WFL Lokomotive als Sonderzuglok zum TOFT 2022 nach Sonneberg unterwegs.



Güterzug „Holz aus Südthüringen“, Diesellok BR 232 WFL mit drei Stammholztransportwagen Roos-t642, Ep. VI

58116

58117

58216

