



# PIKO



## Katalog 2024





Die Aufnahme entstanden im Deutschen Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

Liebe PIKO Spur N Freunde,

im Jahr 2023 konnten wir Ihnen einige ganz besondere Ereignisse bieten: So öffneten Anfang Mai erstmals die Tore unseres sehnlichst erwarteten Flagship Stores. Seitdem können wir Ihnen hier unser umfangreiches Sortiment in adäquater Ambiente präsentieren – ein ganz neues Einkaufserlebnis und immer einen Besuch wert.

Die Möglichkeit zum persönlichen Kontakt gibt es nun im Jubiläumsjahr auch anlässlich des TOFT 2024, der ganz im Zeichen des **75-jährigen Jubiläums der Traditionsmarke PIKO** stehen wird. Wir freuen uns mit Ihnen zu feiern! Zu diesem Anlass wird

neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt.



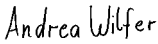
Noch älter als PIKO ist das Vorbild unserer Hauptneuheit im Maßstab 1:160. Die Baureihe E 32, bzw. EP 2, feiert im Jahr 2024 ihren 100. Geburtstag, was mit einer Neukonstruktion gewürdigt wird. Sie dürfen sich auf ein Modell freuen, das qualitativ unsere selbst gesetzten Meilensteine nochmals überbietet wird.

Frei nach dem Motto: „Eine Lok macht noch keinen Zug“, werden wir mit den dreiachsigen Umbauwagen der Bundesbahn auch gleich die passenden Wagen zur E 32 in unser Sortiment aufnehmen. Bereits in Pärchen gekuppelt lassen sich mit den Wagen absolut vorbildgerechte Zuggarnituren bilden. Neben den genannten Highlights werden wir auch 2024 zahlreiche Form- und Farbvarianten vorhandener Konstruktion ausliefern, die den epochengerechten Modellbahnbetrieb erweitern.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (H0, TT und G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de), unsere Facebook-

seite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/> oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und die engagierten Mitarbeiter

  
 Ortrun D. Wilfer
   
 Dr. René F. Wilfer  
  
 Andrea M. R. Wilfer

## LOKOMOTIVEN 4

Elektrolokomotiven .....	6
Diesellokomotiven .....	16
Elektro-Triebzüge .....	24
Diesel-Triebzüge.....	26

## WAGEN 30

Personenwagen .....	30
Güterwagen .....	40

## ZUBEHÖR 44

PIKO SmartControl <sup>wlan</sup> .....	44
PSD XP.....	44
PIKO SmartDecoder .....	45
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester .....	45
Sound-Module.....	45
Sonstiges Zubehör .....	50

## GEBÄUDEMDELLE 46

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

**RailComPlus®** ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

**Selectrix®** sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

**Motorola®** ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

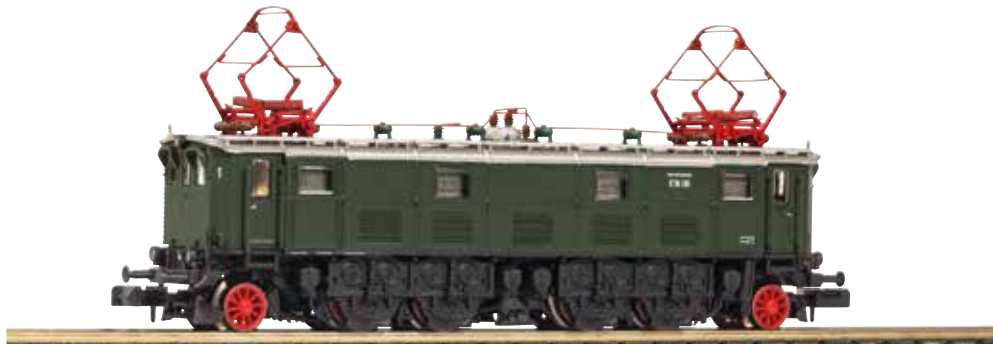
**mfx®** ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

# Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die Maschinen der BR 185.1 werden bei der DB AG für den internationalen Güterverkehr eingesetzt und verfügen je nach Einsatzgebiet über die passende Ausstattung.  
> siehe Seite 4



Der sogenannte Buchli-Antrieb wurde in Deutschland nur bei den Schnellzuglokomotiven der Baureihe E 16 verbaut.  
> siehe Seite 8



Die kompakten Diesellokomotiven mit Mittelführerstand der Baureihe 62-DE-19-A passen je nach Ausführung perfekt zu europäischen und amerikanischen Anlagenthemen.  
> siehe Seite 18

# PIKO wird 75 Jahre!



2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zu nächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnisgruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonneberg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!

1949  
2024

# 75

JAHRE

Unser besonderes Jubiläumsmodell:

**Überraschungsdesign**



40588 Elektrolok BR 185 PIKO Jubiläum

Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages

haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie online auf [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de))!

Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT) finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!**

## Das besondere Erinnerungstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!


Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



**H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV**

**58146 Gleichstrom**

 **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

 **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

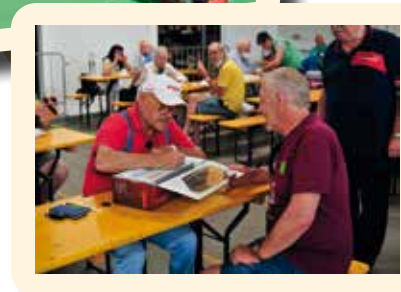


Foto: Hans-Joachim Müller



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



#### Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

40580

40581  **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard



#### Das Vorbild:

Die Baureihe 185.1 ist Teil der großen Bombardier TRAXX-Typenfamilie, die elektrische und dieselelektrische Lokomotiven für den mittelschweren Güter- und Personenzugdienst umfasst. Die Zunahme internationaler Geschäfte und Verkehre der DB AG erhöhten in den frühen 2000er-Jahren den Bedarf an elektrischen Loks mit Zweisystemfähigkeit für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. So entstand bei Bombardier die Güterzuglok der Reihe 185.1. Technisch stellt sie eine Weiterentwicklung der Baureihe 145 dar, wobei auch Erkenntnisse aus der Entwicklung der Nahverkehrs-Baureihe 146 einfließen. Aus Platz-, Gewichts- und Kostengründen wurden nicht alle Loks ab Werk mit der technischen Ausrüstung für den Betrieb in mehreren Stromsystemen ausgestattet. Bei Bedarf können die Maschinen jedoch auch nachträglich mit den entsprechenden länderspezifischen Technikpaketen versehen werden. TRAXX-Maschinen sind in rund 20 Ländern im Einsatz, wobei der DB-Konzern über die größte Flotte verfügt. Der Bestand der DB AG umfasst dabei auch 200 Exemplare der BR 185.1.

#### Das Modell:

Mit der kompletten Neukonstruktion der BR 185 erfüllt PIKO den Wunsch vieler Modelleisenbahner nach einem zeitgemäßen Modell dieser modernen Lokomotivbaureihe in der Baugröße N. Die markanten Proportionen des Vorbilds wurden maßstäblich perfekt ins Modell übertragen. Die detailreich gravierten Drehgestelle, einzeln angesetzten Sandkästen, freistehenden Handgriffe und filigranen Stromabnehmer sind Zeugnis für modernen Werkzeugbau und hervorragende Fertigungstechniken. Der kraftvolle Mittelmotor sorgt mit seinen zwei feinst gewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Traktionsleistung, die durch zwei diagonal auf den mittleren Achsen angeordnete Haftreifen noch unterstützt wird. Ab Werk verfügt das Modell über wartungsfreie LED-Beleuchtung mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, sowie über eine moderne Next18-Schnittstelle für den kinderleichten Einbau eines Digitaldecoders, der noch vorbildgetreueren Betrieb auf der Modellbahnanlage ermöglicht. Natürlich sind auch Varianten mit werkseitig eingebautem Sounddecoder erhältlich.

**NEU**  
**2024**

I / 2024

Für alle E-Loks TRAXX gilt:



**Passendes Zubehör**

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



Elektrolokomotive BR 185 MRCE Ep. VI

40584

40585 **PIKO TrainSound**® onboard



Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI

40582

40583 **PIKO TrainSound**® onboard



**NEU**  
**2024**

III / 2024



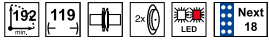
Elektrolokomotive BR 485 BLS Ep. VI

40586

40587 **PIKO TrainSound**® onboard



Für alle E-Loks BR 101 gilt:



### Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V



40562

40563  



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI



40560

40561  



Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI



40564

40565  

### Das Modell:

Bei der Umsetzung der Baureihe 101 im Maßstab 1:160 hat PIKO die äußere Gestaltung der Drehstromlokomotive perfekt getroffen. Details wie die Einholm-Stromabnehmer vom Typ DSA 350 wurden filigran nachgebildet. Die scharf gravierten Drehgestelle hinter den tief heruntergezogenen Schürzen runden den optischen Eindruck der Lok hervorragend ab. Für Vortrieb sorgt im Modell ein kraftvoller Mittelmotor. Zwei Messingschwungmassen auf der Motorwelle schaffen ausgezeichneten Gleichlauf. Für gute Traktion besitzt die Lok zudem zwei diagonal angeordnete Räder, die mit Haftreifen belegt sind. Dank der modernen Next18-Schnittstelle lässt sich im Handumdrehen ein Digitaldecoder nachrüsten. Neben der Spitzenbeleuchtung in LED-Technik verfügt das Modell auch über eine digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung.

**NEU**  
**2024**



E-Lok BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

I / 2024




40566

40567  



# ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 16 / 116



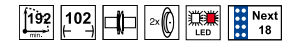
Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV  
40351  



40354 Elektrolokomotive BR E 16 DRG Ep. II



Für alle E-Loks BR E 16 / 116 gilt:



Elektrolokomotive BR E 16 DB Ep. III

40355

40356  





## Das Vorbild

Für den leichten Personenzugdienst beauftragte die Gruppenverwaltung Bayern der DR zwischen 1924 und 1926 die Firmen BBC und Maffei mit der Lieferung von insgesamt 29 Elektrolokomotiven. Die Loks wurden als EP 2 bezeichnet und erhielten die Nummern 20006 bis 20034. Einsatzgebiete der markanten Maschinen waren zunächst Oberbayern und Schwaben. 1927 folgte die Umbenennung der Loks in E 32 006 – 034. Charakteristisch für die E 32 war die kurze Bauform mit Schrägstangenantrieb und Vorgelegewelle. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 75 km/h. Diese konnte 1932 durch eine veränderte Getriebeübersetzung auf 90 km/h erhöht werden. Die DB übernahm nach dem Zweiten Weltkrieg 24 noch intakte Maschinen, diese führte sie als E 32, ab 1968 als Baureihe 132. Die letzten verbliebenen acht Maschinen wurden am 1. August 1972 ausgemustert.

## Das Modell:

Nach der Baureihe E 91 setzt PIKO mit der Baureihe E 32 eine weitere wichtige Vertreterin unter den Altbau-Elektrolokomotiven auf die N Gleise. Der Stangenantrieb und die Speichenräder, die kurze Bauform sowie die Achsordnung 1'C1' lassen die Verwandtschaft der Altbau-Elloks zu den Dampfloks erahnen. PIKO präsentiert dieses Stück Eisenbahngeschichte nun als formvollendetes Modell im Maßstab 1:160. Besonderheiten sind die fein zu erkennenden Detaillierungen, wie die Nietungen am Dach und angesetzte Sandkästen, Bremsschläuche sowie Handstangen. Zeitgenössische Lampen und die filigranen Scherenstromabnehmer runden das Modell optisch ab. Technisch weiß die Lokomotive mit einem serienmäßig eingebauten Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung zu begeistern.

### Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



FORM NEU  
2024

Abbildung zeigt  
retuschiertes H0 Modell

IV / 2024

# BR E 32



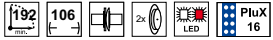
Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

40820

40821



Für alle E-Loks BR E 18 / 118 gilt:



Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 45)



**Das Vorbild:**

Ab Mai 1935 ausgeliefert, übertraf die formschöne Schnellzuglok mit getesteten 165 km/h Spitzengeschwindigkeit alle Erwartungen und errang in ihrer Klasse gleich drei Grand Prix der Pariser Weltausstellung. Die DB nahm nach dem Zweiten Weltkrieg 39 Lokomotiven wieder in Betrieb und baute zwei Maschinen nach. Mit ihren 150 km/h Spitzengeschwindigkeit ließ sich die E18 noch lange Zeit gleichberechtigt mit neuen, modernen elektrischen Schnellzugloks einsetzen. Alle 41 Maschinen erhielten die computergerechte Baureihenbezeichnung 118.

**Das Modell:**

Beim PIKO Modell der DB E 18 handelt es sich um das erste, konsequent vorbildgetreue Großserienmodell dieser Baureihe im Maßstab 1:160. Hervorzuheben sind die vorbildgerechte Dachausrüstung, die für die DB-Loks typischen Stromabnehmer sowie die Isolatoren in feinsten Ausführung. Sämtliche Dachleitungen wurden aus Metall gefertigt. Die feinen Radsätze mit Federtopfnachbildung stellen im Maßstab 1:160 ein absolutes Novum dar. Die Lampen erscheinen in vorbildgerechter Form und Größe. Der kräftige, mit zwei großen Schwungmassen versehene Motor sichert durch den Antrieb von vier Achsen auch im Modell die problemlose Beförderung schwerer Schnellzüge. Zusätzlich wurden zwei Räder in diagonalen Anordnung mit Haftreifen versehen.

# BR E 18



Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III  
40308



Foto: Wolfgang Bügel, Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolokomotive BR 118 DB blau Ep. IV  
40310

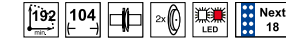


## Das Modell:

PIKO hat die E 91 perfekt eingefangen und in den Maßstab 1:160 transferiert. Die konstruktive Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften zeichnen die Neuentwicklung aus. Die scharfen Gravuren des Gehäuses, gepaart mit einer hochfeinen Bedruckung und garniert mit äußerst filigranen

Stromabnehmern machen die Lok zu einem Schmuckstück. Selbstverständlich verfügt das Modell über einen Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung. Zusätzliche Beleuchtungsfunktionen können durch Nachrüstung eines Digitaldecoders geschaltet werden, für den einfachen Einbau steht eine Next18-Schnittstelle zur Verfügung.

Für alle E-Loks BR E 91 / 191 gilt:



BR E 91



Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV

40540

40541 **PIKO TrainSound**® onboard



Zur Modellvorstellung auf Youtube



## Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III

40542

40543



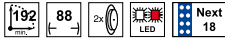
Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

40544

40545



Für alle E-Loks der  
Rh 1100 NS gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



**Das Modell:**

Das perfekt gelungene PIKO Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen NS überzeugt durch einen exzellenten Formenbau mit stimmigen Dachrundungen und viele liebevoll gestaltete Teile, wie die feinen Isolatoren und Stromabnehmer. Der Rahmen aus Zinkdruckguss und der zugkräftige Motor sorgen

für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell ist durch eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle für eine unkomplizierte Digitalisierung vorbereitet. Für eine zusätzliche Steigerung der Zugkraft liegen Tauschachsen mit Haftreifen bei.



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, ohne Vorbau

40370  
40371



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40372  
40373



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40378  
40379



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40376  
40377



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40374  
40375

# ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200



## Das Modell:

Das PIKO Modell der NS 1200 zeichnet sich durch sehr feine Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen aus. Einen besonderen Blickfang stellen die filigranen Stromabnehmer und die Nachbildung des Daches dar, die alle Details des Originals präzise wiedergeben. Ein kräftiger Motor garantiert die problemlose Beförderung originalgetreuer Schnellzüge. Das Modell besitzt eine

Next18-Schnittstelle und den üblichen Lichtwechsel rot/weiß. Die Führerstandsbeleuchtung ist digital schaltbar. Zusätzlich wurden zwei Räder in diagonalen Anordnung mit Haftreifen versehen. Das PIKO Modell besitzt hervorragende Laufeigenschaften und kann problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Für alle E-Loks NS 1200 gilt:



## Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



#46520 PSD XP S NS 1200  
Next18 (siehe Seite 45)



Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III

40466

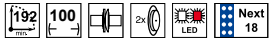
40467  



40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III  
40524  
40525



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Diesellokomotive 216 010-9 DB Ep. IV  
40521



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV  
40528  
40529





## Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen, von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren

1400 kW leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.



Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V



40530

40531  



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V



40526

40527  



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV, beige-blau

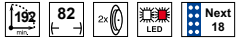
 40522

40523  





Für alle Whitcomb Dieselloks gilt:



NEU  
2024

IV / 2024

### Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Diesellok Rh 2000 NS Ep. III

40806

40807 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II

40802

40803 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard



Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III

40800

40801 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard



Diesellokomotive 65-Ton Diesel ACL 70 Ep. IV

40804

40805 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard





# DIESELLOKOMOTIVE V 200.1 / BR 221



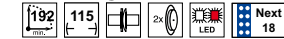
Diesellok BR 221 DB Ep. IV

40500

40501  



Für alle Dieselloks V 200.1 / BR 221 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



Diesellok BR 221 DB Ep. IV, beige-blau

40505  



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Diesellokomotive BR 221 BEG Ep. VI

40508

40509  



Diesellok BR V 200.1 DB Ep. III

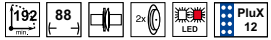
40502

40503  



# DIESELLOKOMOTIVE NS 2200

Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:



## Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch

ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.



40418 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV



40445 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV



40446 Diesellokomotive 2200 Strukton Ep. V

NEU  
2024

I / 2024



40448 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV

# DIESELLOKOMOTIVE NS 2400

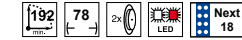


## Das Modell:

Das PIKO Modell der Reihe 2400 der NS besteht durch die minutiöse Umsetzung ihres Vorbildes mit exakten Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Das Modell zeichnet sich durch hervorragenden

de Fahreigenschaften aus und besitzt einen präzise gefertigten Druckgussrahmen, einen starken Motor mit Schwungmasse und eine Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:



## Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 45)



40420 Diesellokomotive Rh 2400 blau NS Ep. III

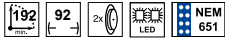


Diesellokomotive Rh 2400 NS Ep. IV

40429

# DIESELLOKOMOTIVE G 1206

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



## Passendes Zubehör

# 46400 PIKO SmartDecoder 4.1  
(siehe Seite 45)

### Das Vorbild:

Die Fahrzeuge vom Typ MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie erreicht eine Leistung von bis zu 1570 kW und eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Verwendung fanden Motoren von Caterpillar und MTU. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in zahlreiche Länder verkauft.



40484 Diesellokomotive G 1206 Captrain Ep. VI



40483 Diesellokomotive G 1206 RBH Ep. VI



40482 Diesellokomotive G 1206 LINEAS NL Ep. VI



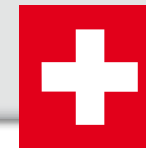
NEU  
2024



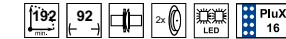
40485 Diesellok G 1206 IRP Ep. VI



III / 2024



Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:



### Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 45)



40323 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



40322 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. IV, mit geänderter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



94003 E-Lok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

**EXKLUSIVMODELL** - ist nur in der Schweiz erhältlich!

### INFO

- > Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- > Feine Speichenradsätze
- > Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- > PluX16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- > Motor mit Schwungmasse
- > Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- > weiß/weißer Lichtwechsel
- > Kurzkupplungskinematik nach NEM 355



# ELEKTROTRIEBZUG BR 442 / BR 440

## Passendes Zubehör

# 46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 45)

# 46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

**NEU**  
**2024**



Foto: Abellio GmbH

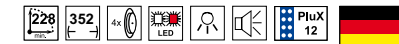


IV / 2024

40210 3-tlg. Elektrotriebwagen Abellio Ep. VI



40208 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 VBB DB AG Ep. VI



40209 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Bwegt SWEG Ep. VI



40275 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI





# ELEKTROTRIEBWAGEN HONDEKOP

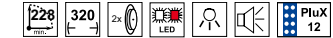


## INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrrichtung weiß/rot wechselnd
- › Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- › Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- › Schaltbare Innenbeleuchtung
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



Für alle Hondekop gilt:



## Passendes Zubehör

# 46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

# 46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



40282 Elektrotriebwagen „Hondekop“ Benelux NS Ep. IV



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

**NEU**  
2024



III / 2024



Elektrotriebwagen „Hondekop“ Ep. IV

40283

40284  

NEU  
2024

III / 2024



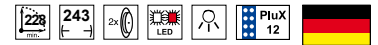
Passendes Zubehör

#46401  
PIKO SmartDecoder 4.1  
(siehe Seite 45)

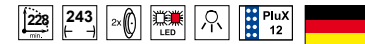


Foto: Gerhard Hohl

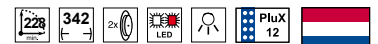
40238 Dieseltriebwagen GTW 2/6 HLB Ep. VI



40237 Dieseltriebwagen GTW 2/6 DB AG Ep. VI



40236 Dieseltriebwagen GTW 2/8 ARRIVA Ep. VI





40691 Zwischenwagen 924 DB Ep. IV, passend zum Dieseltriebzug #40261



40692 Zwischenwagen 924 DB AG Ep. V, passend zum Dieseltriebzug #40262



Für alle Zwischenwagen gilt:



### Passendes Zubehör

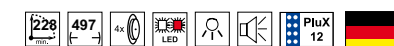
- # 46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)
- # 46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



Foto: Hennig Folz

40263 Dieseltriebwagen BR 624 DB AG Ep. V



# SCHIENENBUS

## Das Modell:

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV



Detail



40254 Dieseltriebwagen Gleismesszug DB AG Ep. V



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

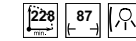




40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV



Für alle Beiwagen gilt:



### Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 45)



#46526 PSD XP S BR 798  
Next18 (siehe Seite 45)



#46212 Funktionsdecoder mini  
(siehe Seite 45)

Für alle Schienenbusse gilt:



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV



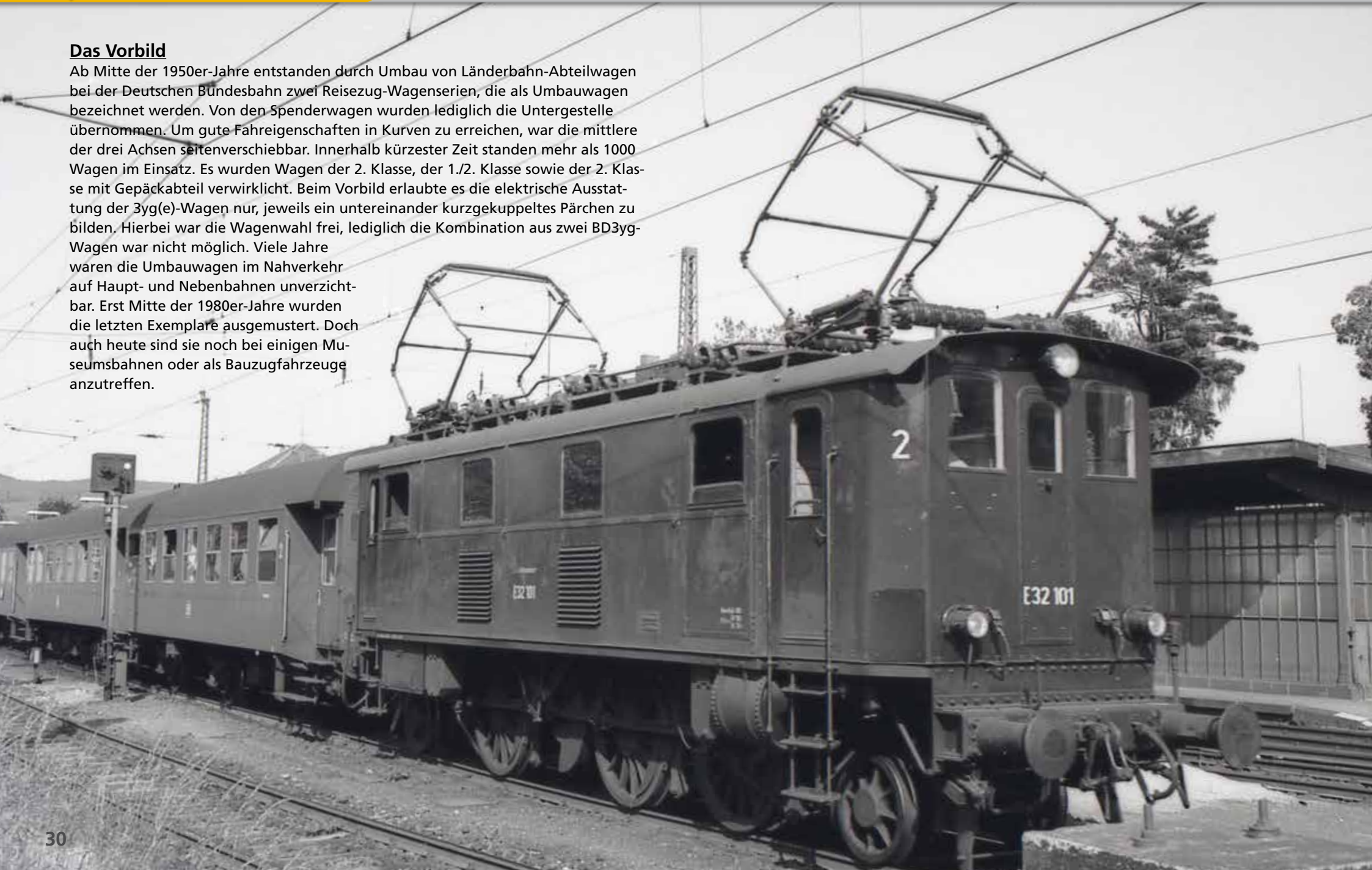
40255 Schienenbus VT98 + Steuerwagen VS98 DB Ep. III



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

### Das Vorbild

Ab Mitte der 1950er-Jahre entstanden durch Umbau von Länderbahn-Abteilwagen bei der Deutschen Bundesbahn zwei Reisezug-Wagenserien, die als Umbauwagen bezeichnet werden. Von den Spenderwagen wurden lediglich die Untergestelle übernommen. Um gute Fahreigenschaften in Kurven zu erreichen, war die mittlere der drei Achsen seitenschiebbar. Innerhalb kürzester Zeit standen mehr als 1000 Wagen im Einsatz. Es wurden Wagen der 2. Klasse, der 1./2. Klasse sowie der 2. Klasse mit Gepäckabteil verwirklicht. Beim Vorbild erlaubte es die elektrische Ausstattung der 3yg(e)-Wagen nur, jeweils ein untereinander kurzgekuppeltes Pärchen zu bilden. Hierbei war die Wagenwahl frei, lediglich die Kombination aus zwei BD3yg-Wagen war nicht möglich. Viele Jahre waren die Umbauwagen im Nahverkehr auf Haupt- und Nebenbahnen unverzichtbar. Erst Mitte der 1980er-Jahre wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Doch auch heute sind sie noch bei einigen Museumsbahnen oder als Bauzugfahrzeuge anzutreffen.

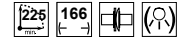


## Das Modell:

Anders als beim Vorbild wurde für die PIKO Modelle der dreiachsigen Umbauwagen nicht auf vorhandene Teile zurückgegriffen. Bei den Wagen handelt es sich um vollständige Neukonstruktionen. Die maßstäblichen Fahrzeuge geben das Original bis ins kleinste Detail wieder. Einzeln angesetzte Griffstangen gehören genauso zur zeitgemäßen Konstruktion wie bündig abschließende, glasklare Fenster und eine detaillierte Inneneinrichtung.

Die liebevolle Gestaltung setzt sich am Wagenboden fort. Er überzeugt unter anderem durch freistehende Leitungen und ein filigranes Bremsgestänge. Wie das Vorbild erscheinen auch die N Umbauwagen als kurzgekuppelte Pärchen im Handel und verfügen über einen vorbildnahen Abstand zwischen den Wagen. Zusammen mit dem PIKO Lokomotivmodell der Baureihe E 32 (Art.-Nr. 40820) lassen sich vorbildgerechte Zugverbände bilden, die zum absoluten Blickfang auf jeder Anlage werden.

Für alle Wagen gilt:



FORM NEU  
2024



1 / 2024



Passende Innenbeleuchtung für alle Umbauwagen:  
**LED-Innenbeleuchtung #46299**  
**LED-Schlussbeleuchtung #46300**  
siehe Seite 50

40760 2er Set Umbauwagen AB3yg + B3yg DB Ep. III



FORM NEU  
2024



1 / 2024



Passende Kupplungen:

40761 2er Set Umbauwagen B3yg + B3yg DB Ep. III



FORM NEU  
2024



1 / 2024



N-8er Set Kupplungen Umbauwagen #46220  
siehe Seite 50

40762 2er Set Umbauwagen B3yg + BD3yg DB Ep. III

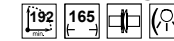




Passende Innenbeleuchtung für die Personenwagen:  
**LED-Beleuchtungsbausatz, #46293**  
siehe Seite 50

Passende Innenbeleuchtung für alle Steuerwagen Wittenberger:  
**LED-Beleuchtungsbausatz, #46294**  
siehe Seite 50

Für alle Wagen gilt:



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



40610 n-Steuerwagen Wittenberger  
DB AG Ep. VI, verkehrsrot



40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG  
Ep. VI, verkehrsrot



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG  
Ep. VI, verkehrsrot



40611 n-Steuerwagen Wittenberger  
DB AG Ep. V, mintgrün



40646 Personenwagen 2. Klasse  
DB AG Ep. V, mintgrün



40647 Personenwagen 1./2. Klasse  
DB AG Ep. V, mintgrün



NEU  
2024

I/2024

NEU  
2024

I/2024

NEU  
2024

I/2024



40612 n-Steuerwagen Wittenberger  
TRI Ep. VI



40650 Personenwagen 2. Klasse  
TRI Ep. VI

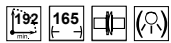


40651 Personenwagen 1./2. Klasse  
TRI Ep. VI





Für alle Wagen gilt:



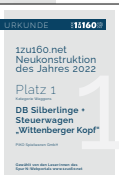
### Das Vorbild:

Als Silberling wird unter Eisenbahnfans eine Familie von Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet. Den Namen „Silberlinge“ verdanken die Fahrzeuge ihrem Wagenkasten aus Edelstahl. Über 5000 Exemplare wurden zwischen 1961 und 1980 gebaut und waren bis Anfang 2020 bei DB Regio anzutreffen. Viele der nach ihrem Nebengattungszeichen gerne auch als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge waren nach mehreren Umbauten im aktuellen Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Ein n-Wagen ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Abschnitte gegliedert, bei Wagen der 2. Klasse sind dies drei Großräume, gemischt-klassige Wagen besaßen im mittleren Abschnitt fünf Abteile der 1. Wagenklasse. Bei Steuerwagen gibt es auf

der Führerstandsseite verschiedene Türvarianten, die ursprünglich vorhandenen Gepäckabteile wurden später zu Mehrzweckbereichen für den Transport von Fahrrädern und Kinderwagen umgebaut. Die n-Wagen waren über fast fünf Jahrzehnte die häufigsten Fahrzeuge im Nahverkehr in Deutschland. Bis weit in die 1980er-Jahre wurden sie bei Bedarf sogar für Schnellzüge, im Interzonenverkehr mit der DDR sowie im Transitverkehr nach Berlin als Verstärkungswagen verwendet. Ihr Stern begann ab den 2000er-Jahren mit der gesteigerten Beschaffung moderner Nahverkehrstriebwagen einerseits und dem Kauf von Doppelstockwagen andererseits zu sinken. Aktuell verdienen sich die Fahrzeuge bei privaten Unternehmen ihr Gnadensbrot.

## INFO

- › Filigrane Nachbildung der Übersetzfenster
- › Konturenscharfe Bedruckung
- › Innenbeleuchtung nachrüstbar
- › Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- › Kupplung mit Kulissen-Führung
- › Filigrane Drehgestelle
- › Feinste Lackierung



40641 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. III



40645 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



40648 Personenwagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV, schwarzer Rahmen



40649 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV, schwarzer Rahmen





40660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV



40663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV



40661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV



40664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV



40662 IC Speisewagen ARmz 218 DB Ep. IV



40665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV,  
andere Nummer



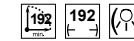
**NEU**  
**2024**



40666 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV, Produktfarben

II / 2024

Für alle Wagen gilt:



**Passendes Zubehör**

Passende Innenbeleuchtung:  
LED-Beleuchtungsbausatz, #46295  
LED-Beleuchtungsbausatz, #46296  
LED-Beleuchtungsbausatz, #46297  
LED-Beleuchtungsbausatz, #46298  
siehe Seite 50



**NEU**  
**2024**



40667 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV, Produktfarben  
40668 IC Speisewagen ARmz 218 DB Ep. IV, Produktfarben

II / 2024



**NEU**  
**2024**



40669 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV, Produktfarben

II / 2024



**NEU**  
**2024**



40670 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben  
40671 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben,  
andere Nummer

III / 2024



# SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:  
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291  
siehe Seite 50



40629 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau



40620 Schürzeneilzugwagen  
2. Kl. DB Ep. IV



40624 Schürzeneilzugwagen  
2. Klasse DB Ep. III



40625 Schürzeneilzugwagen  
1./2. Klasse DB Ep. III

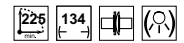


40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Kl. und 1./2. Kl. DB Ep. IV



# SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Für alle Wagen gilt:



40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III



40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II



40628 2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse und 2. Klasse DR Ep. III





Für alle Wagen gilt:    

Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen:  
**LED-Beleuchtungsbausatz, # 46292**  
siehe Seite 50



2er Set Elektrotriebwagen RBe 4/4 und Bt Steuerwagen grün mit alter Schrift SBB Ep. IV

94166

94167  



94380 EW I Personenwagen mit alter Schrift 1. Klasse SBB Ep. IV



94381 EW I Personenwagen mit alter Schrift 2. Klasse SBB Ep. IV



94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV

**EXKLUSIVMODELL -**  
ist nur in der Schweiz erhältlich!



94399 5er Set EW I Wagen GoldenPass BLS Ep. V

# EW I PERSONENWAGEN



PIKO 75  
1949-2024  
JAHRE

NEU  
2024

II / 2024



94460 2er Set EW I 1./2. Klasse + Steuerwagen BDt BLS Ep. V

NEU  
2024

IV / 2024



94461 3er Set EW I 1x 1. Klasse + 2x 2. Klasse BLS Ep. V



94382 Personenwagen EW I-Wagen Speisewagen "Calanda Land" SBB



94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau

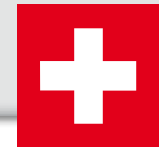
EXKLUSIVMODELL -  
ist nur in der Schweiz erhältlich!



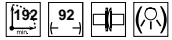
Wagen

**EXKLUSIVE SETS -**  
Alle Modelle auf dieser Seite  
sind nur in der Schweiz erhältlich!

# EW I PERSONENWAGEN SCHWERLASTWAGEN



Für alle Wagen gilt:



94398 2er-Set SBB BLS EW I Personenwagen A + B  
mit alter Schrift, Ep. IV



94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2 x B mit alter Schrift und WR Self-Service Ep. IV

Für alle Wagen gilt:



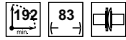
94405 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps,  
beladen mit 2 M109 Panzerhaubitzen



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB,  
beladen mit 2 Panzer 87 Leopard



Für alle Wagen gilt:



94402 2er Set Schwerlastwagen Simmnp-s-y SBB Ep. V

**EXKLUSIVMODELL** -  
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



40702 Schwerlastwagen Simmnp-s SBB Ep. VI



40700 Schwerlastwagen Simmnp-s RTS Ep. V




**NEU**  
**2024**

1 / 2024



40703 Schwerlastwage Simmnp-s CH-LBA Ep. VI

48,99 €\* 

Für alle Wagen gilt:



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



40718 Schüttgutwag. Falns Captrain Ep. VI



40716 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti



40717 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI



40714 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI

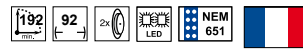


**EXKLUSIVMODELLE** -  
alle französischen Modelle auf dieser Seite  
sind nur in Frankreich erhältlich!

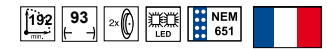
# LOKOMOTIVEN / CORAILWAGEN



94004 Diesellokomotive G 1206 SNCF



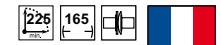
94119 Diesellokomotive BB 66000 SNCF



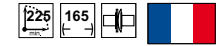
94502 2er Set Corailwagen



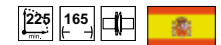
94500 2er Set Corailwagen



94504 2er Set Corailwagen 2. Klasse + Gepäckwagen SNCF Ep. V



94503 2er Set Liegewagen RENFE Ep. V





Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController<sup>wlan</sup>



55827 PIKO SmartBooster 3A



55821 PIKO SmartControl<sup>wlan</sup> Set

- PIKO SmartController<sup>wlan</sup>
- PIKO SmartBox<sup>wlan</sup>
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

## Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.






Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC Langsamfahrstrecken sowie ABC Pendelzugautomatik ab Werk integriert.

**PIKO TrainSound® onboard** zeichnet sich aus durch

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor

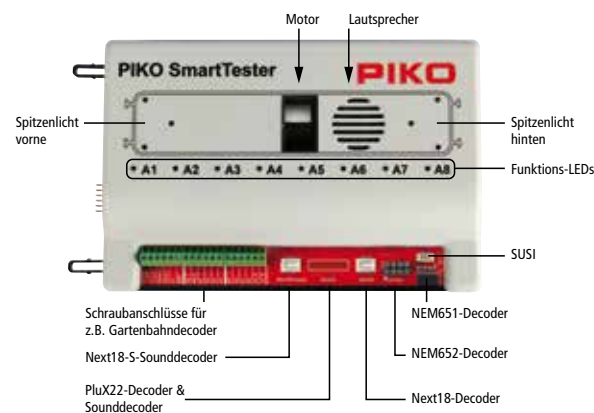
# PIKO SmartDecoder PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

46502	PSD XP Next18 multiprotokoll		56502	PSD XP PluX16 multiprotokoll		46505	PSD XP Sound Next18 unbespielt	
46520	PSD XP Sound Next18 N NS 1200 + Lautsprecher		46526	PSD XP Sound Next18 N Schienenbus + Lautsprecher		46400	PSD 4.1 6-polig	
46401	PSD 4.1 PluX12 multiprotokoll							



- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Control wlan kombinierbar

56416 PIKO SmartTester



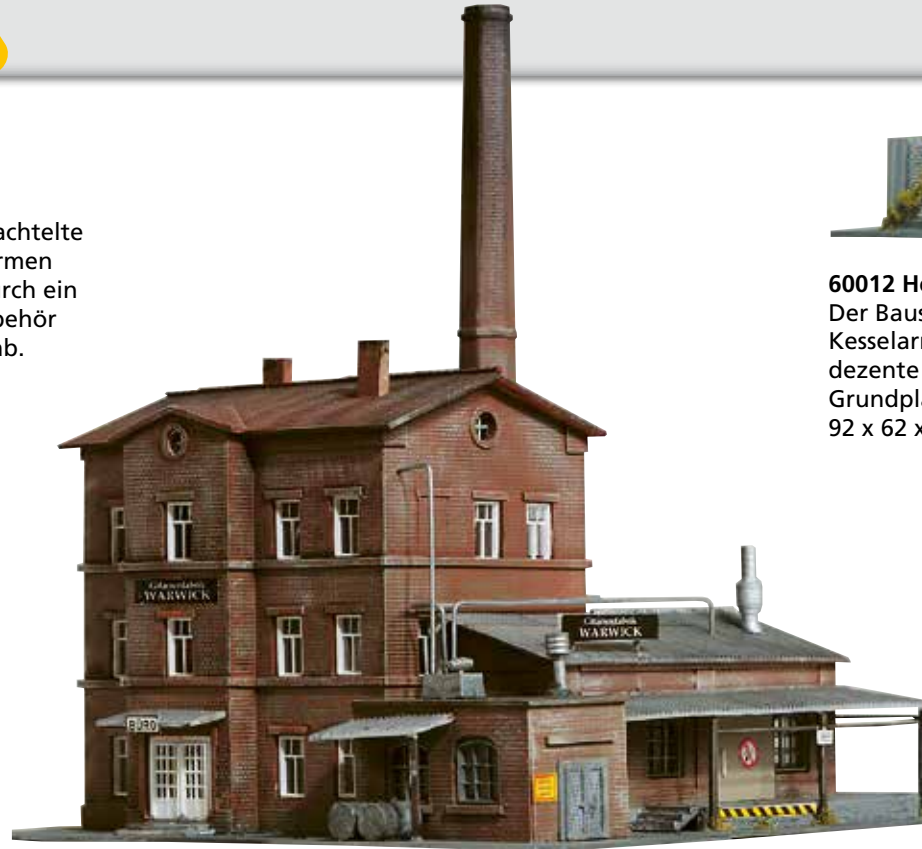
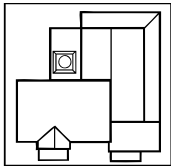
## PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich  
im Google Play Store,  
Apple App Store sowie für  
Microsoft Windows 10 / 11



**60010 Gitarrenfabrik „Warwick“**

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.  
162 x 160 x 182 mm



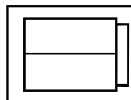
**60012 Heizöltanks „Warwick“**

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.  
92 x 62 x 33 mm



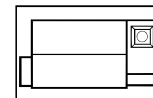
**60011 Nebengebäude Warwick**

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.  
124 x 94 x 43 mm



**60014 Kesselhaus „Warwick“**

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.  
140 x 94 x 182 mm

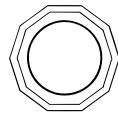




**60013 Gaskessel**

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



**60022 Auslieferungsbüro**

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

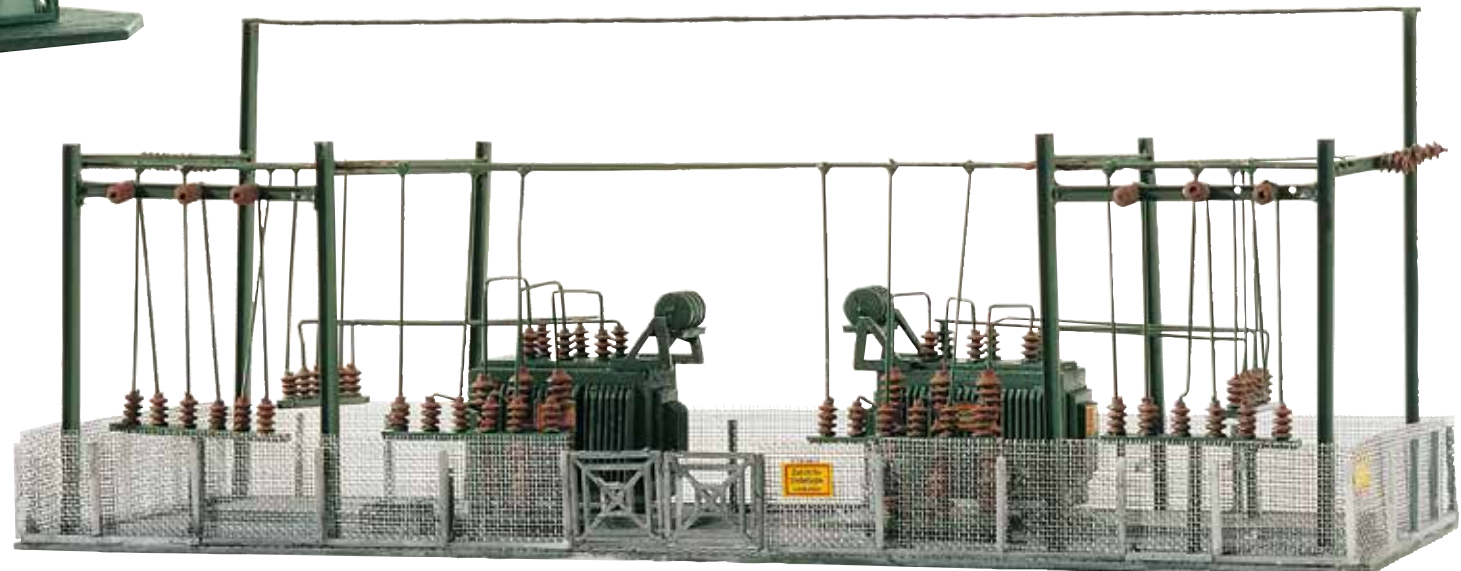
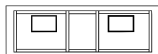
88 x 36 x 25 mm



**60016 Umspannwerk**

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

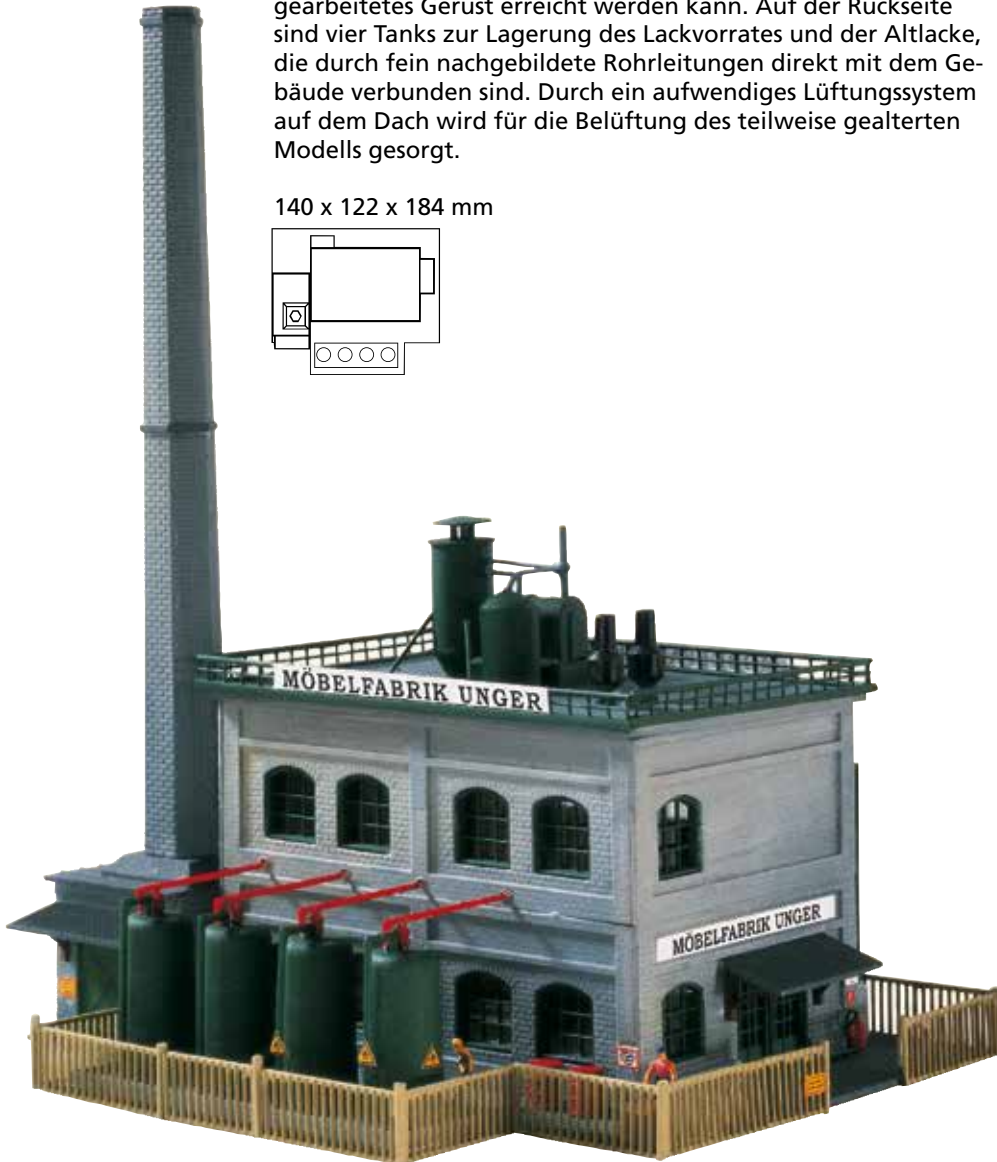
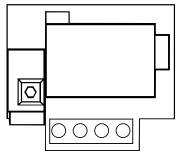
184 x 62 x 72 mm



**60029 Möbelfabrik „A. Unger“**

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

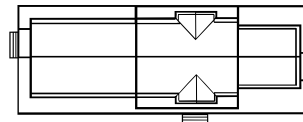
140 x 122 x 184 mm



**60023 Bahnhof „Burgstadt“**

Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

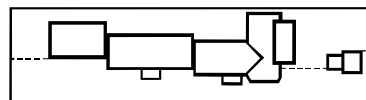
268 x 102 x 100 mm



**60028 Behelfsbahnstation**

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangsperre.

227 x 45 x 45 mm



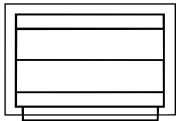




**60015 Spedition „Baufeld“**

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

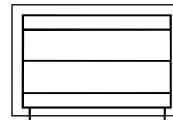
150 x 98 x 66 mm



**60027 DB-Güterumschlag**

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, # 60023.

150 x 98 x 66 mm



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212	PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
46190	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia	
46192	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624	
46193	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop	
46220 <small>NEU 2024</small>	N-8er Set Kupplungen Umbauwagen	
46240	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206	
46241	Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000	
46242	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schie- nenbus	
46243	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler	
46230	Wagen-Radsatz Metall, 2 St.	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46250	Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW	
46251	Stromabnehmer BR 440 Coradia	
46252	Stromabnehmer Hondekop	
46253	Stromabnehmer DB SBS 39 mit Wippe DBS 54 für E 18	
46254	Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau	
46255	Stromabnehmer HISE7 für E 18	
46256	Stromabnehmer RBS58	
46257	Stromabnehmer HISE2 für BR E 18	
46258	Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I	
46259	Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I	
46260	Stromabnehmer NS 1200	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	Symbolfoto
46290	LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig	
46291	N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz	
46292	LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I	
46293	LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABn & Bn	
46294	LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger	
46295	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Großraumwagen	
46296	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Abteilwagen	
46297	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Speisewagen	
46298	LED-Schlussbeleuchtung N-IC 79	
46299 <small>NEU 2024</small>	Beleuchtungsbausatz für 3-achs. Umbauwagen	
46300 <small>NEU 2024</small>	Rücklicht für 3-achs. Um- bauwagen	

**Bahnepochen:**



**Epoche I 1835 – 1925**

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



**Epoche II 1925 – 1945**

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



**Epoche III 1945 – 1970**

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



**Epoche IV 1970 – 1990**

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



**Epoche V 1990 – 2007**
















Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



**Epoche VI 2007 – heute**

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

**Zeichenerklärung:**

-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
-  Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658
-  Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
-  Schnittstelle Next18
-  Länge über Puffer
-  Kurzkupplungskulisse
-  Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
-  Lichtwechsel weiß/rot mit LED
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
-  Innenbeleuchtung
-  Anzahl Haftreifen
-  Kleinster empfohlener Radius
-  mit Sound / Sound nachrüstbar
-  PIKO SmartDecoder XP
-  PIKO SmartDecoder XP Sound
- PIKO TrainSound®** *onboard*  
zertifiziertes Gütesiegel  
(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 40)
-  Auslaufmodell  
(lieferbar solange Vorrat reicht)
-  Werkseitig ausverkauft
-  Wagenanzahl

**Eisenbahngesellschaften:**

- DB** Deutsche Bundesbahn
- DB AG** Deutsche Bahn AG
- DR/DRB** Deutsche Reichsbahn
- DRG** Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
- NS** Niederländische Staatsbahnen
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen
- RENFE** Spanische Staatsbahn
- SBB** Schweizerische Bundesbahn
- SNCF®** Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen


SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

**Private Eisenbahngesellschaften:**


- Abellio** Unternehmen für Schienenpersonen-nahverkehr
- ARRIVA** Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
- BEG** Bocholter Eisenbahngesellschaft
- BN** Bern-Neuenburg-Bahn
- BLS** Bern Lötschberg Simplon Bahn
- Captrain** Deutsches Schienenlogistikunternehmen
- EGP** Eisenbahngesellschaft Potsdam
- HLB** Hessische Landesbahn GmbH
- IRP** Independent Rail Partner
- LINEAS NL** Privates Schienengüterverkehrs-unternehmen
- NIAG** Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
- On Rail** Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- RBH** Eine Tochter der DB Cargo AG
- RTS** Rail Transport Service GmbH
- SD** Tschechische Eisenbahngesellschaft
- SWEG** Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG

Auch im Jahr 2024 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV   
> Siehe Seite 20




Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV   
> Siehe Seite 8



Diesellokomotive G 1206 SNCF   
> Siehe Seite 43



Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI   
> Siehe Seite 5



4 015615 996941

Ihr Fachhändler