

PIKO



**TT Katalog
2024**





Liebe PIKO Spur TT Freunde,

im Jahr 2023 konnten wir Ihnen einige ganz besondere Ereignisse bieten: So öffneten Anfang Mai erstmals die Tore unseres sehnlichst erwarteten Flagship Stores. Seitdem können wir Ihnen hier unser umfangreiches Sortiment in adäquater Ambiente präsentieren – ein ganz neues Einkaufserlebnis und immer einen Besuch wert.

Die Möglichkeit zum persönlichen Kontakt gibt es nun im Jubiläumsjahr auch anlässlich des TOFT 2024, der ganz im Zeichen des 75-jährigen Jubiläums der Traditions-marke PIKO stehen wird. Wir freuen uns mit Ihnen zu feiern! Zu diesem Anlass wird neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt.

Hauptneuheit im Jubiläumsjahr wird die neue Baureihe 62 im Maßstab 1:120.

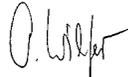
Die elegante Tenderlok erscheint 2024 in Ausführung der DR und ist so endlich auch als zeitgemäßes Großserienmodell verfügbar. In Kombination mit unseren Reko-Wagen lassen sich typische Züge aus der Einsatzzeit zwischen Berlin und Frankfurt an der Oder darstellen.

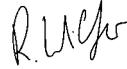
Schon vor einigen Wochen konnten wir mit der S499.02 ein weiteres herausragendes TT-Modell der Öffentlichkeit präsentieren. Es schließt eine große Lücke in der Spur der Mitte und ergänzt sich wunderbar mit der schon länger erhältlichen „Laminátka“.

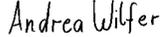
Hinzu kommen auch 2024 wieder attraktive Farb- und Formvarianten, etwa die der Baureihe 93 oder der bereits genannten S499.1. Freuen Sie sich auf ein rundum gelungenes Sortiment!

Wenn Sie sich auch für die anderen Bau-größen (H0, N und G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko.de, auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn> oder auf unseren Instagram-Account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn) werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter


Ortrun D. Wilfer


Dr. René F. Wilfer


Andrea M. R. Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Dampflokomotiven.....	4
Elektrolokomotiven	8
Diesellokomotiven	16
Triebzüge	27

WAGEN 29

Personenwagen	29
Güterwagen	31

ZUBEHÖR 36

PIKO SmartControl ^{wlan} & PIKO SmartDecoder	36
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	37
Decoder.....	38
Stromabnehmer	38
Sonstiges Zubehör	38
Glossar	39

Die Aufnahme entstand im Deutschen Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix / Arizona (USA)
mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Bei der Deutschen Reichsbahn waren die Tender-Lokomotiven der Baureihe 93 bis ins Jahr 1971 hinein aktiv. Haupteinsatzgebiet war der Güterzugdienst auf den Strecken in und um Berlin.
> siehe Seite 5

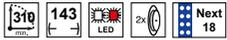


Die großen, glatten Seitenflächen der Vectron-Lokomotiven eignen sich perfekt für die Beklebung mit attraktiven Werbebotschaften, wodurch die Loks ordentlich Farbe auf die Gleise bringen. > siehe Seite 10



Die Schüttgutwagen vom Typ Falns eignen sich besonders gut für den Transport nässeunempfindlicher Güter und sind bei vielen europäischen Bahnverwaltungen im Einsatz. > siehe Seite 34

Für die DampfloK BR 62 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18
(siehe Seite 38)



#46554 PSD XP S BR 62
Next18 (siehe Seite 38)



Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur die 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt. Die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels passte optimal zu den Maschinen und wurde zum Haupteinsatzgebiet.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sieben Maschinen in den westlichen Zonen, die übrigen acht im Osten. Die Bundesbahn ließ ihre Lokomotiven 1949 wieder betriebsfähig aufarbeiten und setzte sie bis 1956 im Schnellverkehr des Ruhrgebietes ein. Bei der DR wurden die Lokomotiven zunächst wieder in Meiningen eingesetzt, verloren durch die Sektorengrenze jedoch ihre Stammstrecke. Fortan liefen sie vorrangig im Sputnik-Verkehr auf dem Berliner Außenring, im S-Bahn-Verkehr von Warnemünde und ab 1968 auf der Strecke Frankfurt (Oder) - Erkner. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als letzte Ihrer Art bei der Deutschen Reichsbahn aus dem Plandienst aus.

BR 62
DR

**FORM NEU
2024**

IV / 2024



CAD-Zeichnung

DampfloK BR 62 DR Ep. III

47140

47141 **PIKO TrainSound®** onboard

Mit TT Kurzkupplung!



DAMPFLOK BR 93.0

Für alle Dampfloks BR 93.0 gilt:



Dampflok BR 93.0 DR Ep. III

47130

47131 **PIKO TrainSound**® onboard

Mit TT Kurzkupplung!



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 38)



#46551 PSD XP S BR 93
Next18 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



FORM VARIANTE

2024

II / 2024



CAD-Zeichnung

Dampflok BR 93 DR Ep. IV

47132

47133 **PIKO TrainSound**® onboard

Mit TT Kurzkupplung!



NEU
2024

II / 2024



Dampflok BR 93 DB Ep. III

47134

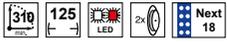
47135 **PIKO TrainSound**® onboard

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18
(siehe Seite 38)



#46550 PSD XP S BR 83.10
Next18 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

47124

47125

Mit TT Kurzkupplung!



Dampflok BR 83.10 DR Ep. IV

47120

47121



Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

47122

47123



Das Modell:

Die PIKO Modelle der preußischen G 7.1 überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre.

Sie verfügen über einen digital schaltbaren und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.

Für alle Dampfloks BR 55 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 38)



#46540 PSD XP S BR 55
Next18 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



47108 Dampflok BR 55 DRG Ep. II

Mit TT Kurzkupplung!



Dampflok BR 55 DR Ep. III

47100

47101



47103 Dampflok BR 413.073
ČSD Ep. II-III



47104 Dampflok BR 55
DB Ep. III



47105 Dampflok BR 55
PKP Ep. III



47106 Dampflok BR 431
MÁV Ep. III



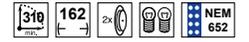
47107 Dampflok BR 55
Parteitag DR Ep. III



Für alle E-Loks BR 150 gilt:



Für die BR 151 gilt:



Das Modell:

Mit der Baureihe 150 offeriert PIKO einen Bundesbahn-Klassiker in der Nenngröße TT, dessen Formgebung hervorragend getroffen wurde. Mit Akribie wurde ein detailverliebtes Modell geschaffen, das durch die Features wie Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeden Technikfreund überzeugen wird. Die hohe Zugkraft unterstützen neben dem erheblichen Eigengewicht zwei

Haftreifen. Das Modell verfügt über bewährte PIKO Standards, darunter eine Next18-Schnittstelle und fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.

Mit der Baureihe 151 führt PIKO auch die Nachfolgetype im TT-Sortiment, eine Lok, die wie keine andere den Güterverkehr der Bundesbahn geprägt hat.

Passendes Zubehör (BR 150):

#46502 PSD Next18
(siehe Seite 38)



#46548 PSD XP S BR 150
Next18 (siehe Seite 38)



Passendes Zubehör (BR 151):

#56122 PIKO Digital-Decoder
8-polig NEM 652
(siehe Seite 38)



Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

47464

47465



Elektrolok BR E 50 DB Ep. III

47466

47467

Mit TT Kurzkupplung!



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



NEU
2024

I / 2024



47461 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V



47208 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!





Elektrolok BR 388 ČD Cargo Ep. VI

47458
47459



Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI

47800
47801



Mit TT Kurzkupplung!



47450 Elektrolok BR 187
Bombardier Transportation
Kassel BTK/BLS Cargo Ep. VI



47457 Elektrolok BR 187
DB AG Ep. VI



NEU
2024



47802 Elektrolok BR 147
DB AG Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



I / 2024

NEU
2024



Foto: Jiří Schmidt – Regiojet

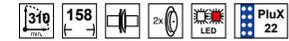
III / 2024

Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI Mit TT Kurzkupplung!

47804
47805



Für alle E-Loks Traxx 3 gilt:



Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22
(siehe Seite 38)



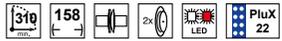
#46547 PSD XP S BR 187
PluX22 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Für alle E-Vectron BR 193 gilt:



Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22
(siehe Seite 38)



#46545 PSD XP S Vectron
PluX22 (siehe Seite 38)



INFO

- › Motor mit 2 Schwungmassen
- › Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrrichtung weiß/rot wechselnd
- › Dachstromabnehmer aus Metall

**NEU
2024**



II / 2024

47803 Elektrolok BR EU46
CargoUnit Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47390 Elektrolok Vectron
Metrans Ep. VI



47391 Elektrolok Vectron
DB AG Ep. VI



**NEU
2024**

Abbildung zeigt retuschiertes H0 Modell

I / 2024



47394 Elektrolok BR 193 DB AG
„Güter gehören auf die Schiene“ Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 193 Railpool PIKO Ep. VI



47392
47393

Mit TT Kurzkupplung!



47436 Elektrolok Taurus
„Flixtrain“ Ep. VI



47437 Elektrolok Taurus
MÁV-Start Ep. VI



47438 Elektrolok BR 182
DB AG Ep. VI

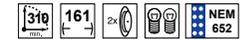


47439 Elektrolok BR 1116
Sparda ÖBB Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!

Für alle Tauri gilt:



INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Hohe Zugkraft
- › Schnittstelle nach NEM 652
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

Das Modell:

Das PIKO TT-Modell punktet mit stimmigen Proportionen, authentischer Lackierung und lupenreiner Bedruckung. Zahlreiche Teile sind extra angesetzt. Der Motor treibt alle vier Achsen an, zwei Schwungmassen sorgen für Gleichlauf. Auf den innen laufenden Achsen sitzen in diagonaler Anordnung zueinander Räder mit Haftreifen. Die Lok besitzt mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und eine Digitalchnittstelle nach NEM 652.



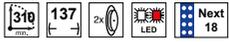
Foto: Henning Folz

47440 Elektrolok BR 182 DB AG Netz Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 38)



#46549 PSD XP S BR S499.1
Next18 (siehe Seite 38)



Das Modell:

Erstmals erscheint die formschöne „Laminátka“ von PIKO in der Baugröße TT. Die Anmut der Maschine wurde hervorragend in den Maßstab 1:120 übertragen und ein absolut stimmiges Gesamtbild geschaffen. Die vielen attraktiven Details, wie etwa die Oberlichter im Maschinenraum, wurden elegant umgesetzt und die stark gliedernde Linienführung des Lokkastens durch scharfe Gravuren visualisiert. Präzise nachgebildet wurden technische Elemente wie die Drehgestelle. Die farbenfrohe Lackierung des

Vorbilds, samt dynamisch wirkender Zierelemente, steht der Lok auch im Modell ausgezeichnet. Angetrieben wird die „Laminátka“ durch einen kräftigen Mittelmotor mit zwei Schwungmassen, der auf alle vier Achsen der Lok wirkt. Die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß ist selbstverständlich in zeitgemäßer LED-Technik ausgeführt. Zur einfachen und schnellen Nachrüstung eines Digitaldecoders besitzt die Lok eine Next18-Schnittstelle.



Elektrolok BR S499.1 ČSD Ep. IV

47540

47541 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrolok BR 240 ČD Cargo Ep. VI

47543 **PIKO TrainSound**[®] onboard

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 240 ZSSK Ep. VI Mit TT Kurzkupplung!

47544

47545 **PIKO TrainSound**[®] onboard

FORM VARIANTE

2024

IV / 2024



Foto: Michal Hasek

Elektrolok Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. IV

47548

47549 **PIKO TrainSound**[®] onboard

Mit TT Kurzkupplung!



NEU

2024

II / 2024



Elektrolok BR 240 ČD Ep. V

47546

47547 **PIKO TrainSound**[®] onboard

Mit TT Kurzkupplung!



ELEKTROLOK BR S499.02

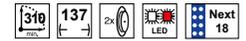
Das Vorbild:

Im Zuge der Wechselstrom-Elektrifizierung wuchs bei der ČSD der Bedarf nach passenden Lokomotiven. Mitte der 1970er Jahre entstanden so die robusten Maschinen der Baureihe S499.02 als Weiterentwicklung der BR S499.0. Der Lokkasten wurde aus Kostengründen konventionell aus Stahlprofilen und -blechen gefertigt, anstelle von glasfaserverstärktem Kunststoff. Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Exemplare bei der ČSD in Dienst gestellt und waren sowohl vor Güter- als auch Personenzügen im Einsatz. In den 1980er Jahren erhielten manche Maschinen moderne Einholmstromabnehmer und ab 1988 erfolgte die Umzeichnung

zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle Lokomotiven in den Bestand der Tschechischen Bahnen (ČD), wo sie bis heute im Einsatz sind.

Die PIKO S499.02 überzeugt durch erhabene Modellqualität. Diese zeigt sich in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens, dem detailliert eingerichteten Maschinenraum und dem filigran ausgearbeiteten Fahrwerk. Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum setzen das Modell perfekt in Szene und das Soundmodell überzeugt durch authentische Fahrzeuggeräusche und landestypische Durchsagen.

Für die E-Lok BR S499.02 gilt:



Passendes Zubehör:

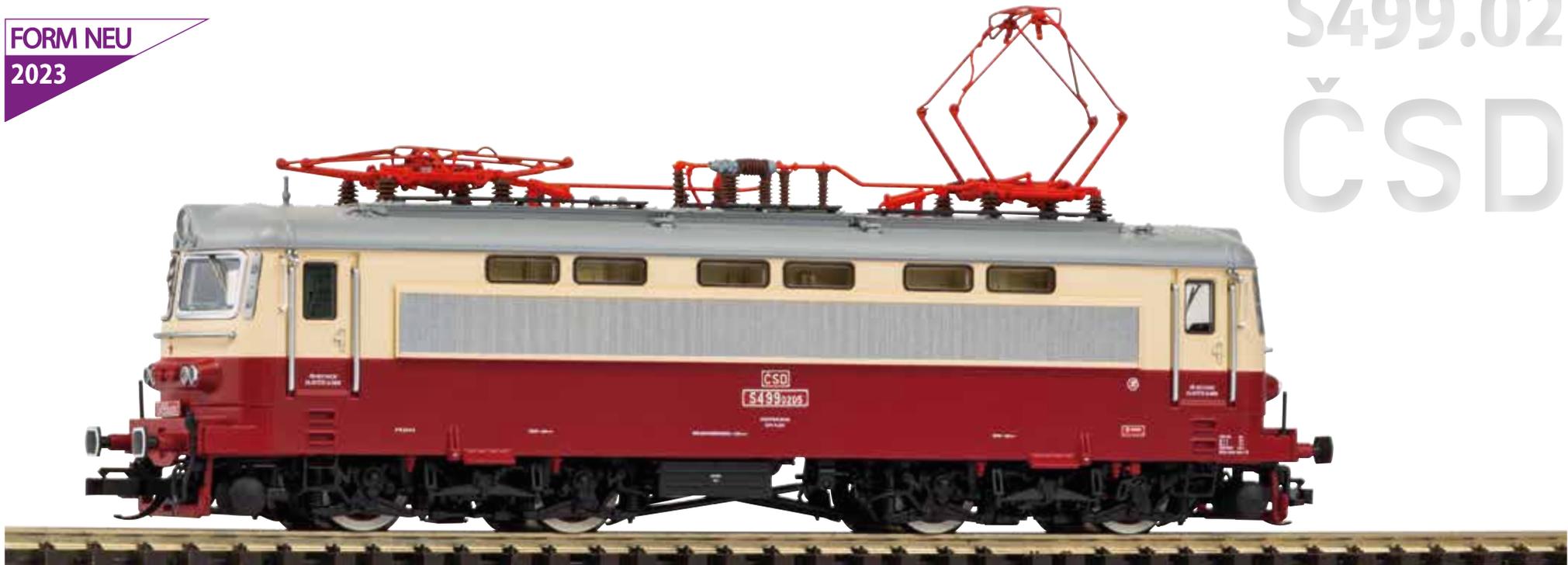
#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 38)



#46553 PSD XP S BR S 499.02
Next18 (siehe Seite 38)



FORM NEU
2023



Elektrolok BR S499.02 ČSD Ep. IV

47480

47481 **PIKO TrainSound®** onboard

Mit TT Kurzkupplung!



PIKO wird 75 Jahre!



Im Jahr 2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zunächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnisgruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonneberg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!



Unser besonderes Jubiläumsmodell:

Überraschungsdesign



47330 Diesellok BR 131 PIKO Jubiläum

Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages

haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 28 oder online auf www.piko-shop.de)!

Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf www.piko.de/TOFT finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146 Gleichstrom

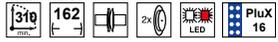
 **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

 **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**



Foto: Hans-Joachim Müller

Für alle E-Loks BR 118 / BR 228 / V 180 gilt:



Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsschichtige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren

ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig



47291 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig



47295 Diesellok BR 228 DB AG Ep. V, 6-achsig



Mit TT Kurzkupplung!

Das Modell:

Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines

starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert; die Lok ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 38)



#46552 PSD XP S BR 118
PluX16 (siehe Seite 38)



47284 Diesellok V 180 4-achsiger DR Ep. III, 4-achsiger



NEU
2024

I / 2024

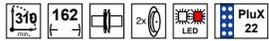


47296 Diesellok BR 118.5-8 Sparlack DR Ep. IV, 6-achsiger

Mit TT Kurzkupplung!



Für alle Dieselloks BR 119 / 219 gilt:



Das Vorbild:

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, wurden auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen. Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen überzeugen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Im August 2003 erfolgte die Ausmusterung der letzten Maschinen.



Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22
(siehe Seite 38)



#46543 PSD XP S BR 119
PluX22 (siehe Seite 38)



47346 Diesellok BR 219 DR
Ep. IV, Spitzlicht unten



47347 Diesellok BR 219 DR
Ep. IV, Spitzlicht oben



47348 Diesellok BR 219 DB AG
Ep. V, Spitzlicht unten



III / 2024

NEU
2024



47350 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzlicht oben



Mit TT Kurzkupplung!

Probefahrt



47349 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzlicht oben



Mit TT Kurzkupplung!

Das Modell:

Die PIKO 131 verfügt über exakt wiedergegebene Drehgestelle und vorbildgerecht separat angesetzte Handlaufstangen. Äußerst plastisch wirkende Gravuren und eine absolut konturenscharfe Bedruckung runden den hervorragenden Gesamteindruck ab. Der kräftige Motor verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit dem

schweren Zinkdruckguss-Rahmen und dem Kardanwellenantrieb auf vier Achsen hohe Zugkräfte. Für exzellente Laufeigenschaften sorgen zudem zwei Schwungmassen. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematik. Die PluX16-Digitalschnittstelle macht die Nachrüstung mit Fahrzeugsound zu einer leichten Aufgabe.

Für alle Dieselloks BR 130/131 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 38)



#46542 PSD XP S BR 130
PluX16 (siehe Seite 38)



47327 Diesellok BR 131 DR Ep. IV



47328 Diesellok BR 130 DR Ep. IV



Mit TT Kurzkupplung!



Detail

1 / 2024

NEU
2024

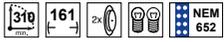


47329 Diesellok BR 231 DR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!



Für alle Herkules gilt:



NEU
2024

III / 2024



47574 Diesellok BR 223 MRB Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



Foto: Gospić - Dragutin Staničić

47573 Diesellok BR 223 Rail & Sea Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!

**Exklusiv bei
PIKO Shop System Händlern:**

NEU
2024

II / 2024



Foto: Felix Hackert, DeltaRail

47575 Diesellok BR 223 DeltaRail Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



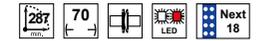
Zur Modellvorstellung auf Youtube



Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland, als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK, die zweiachsige Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK 2-M auch als Variante TGK 2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.

Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46541 PSD XP S TGK 2 Next18 (siehe Seite 38)



Diesellok TGK 2 DR Ep. IV

47520

47521



47523 Diesellok TGK 2 T203
Kaluga Privatbahn Ep. VI



47524 Diesellok TGK 2-M
RŽD Ep. IV



NEU
2024

II / 2024

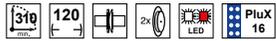


47525 Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V

Mit TT Kurzkupplung!



Für die Diesellok BR 290 / BR 294 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 38)



INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › Filigrane, geätzte Metallgeländer
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



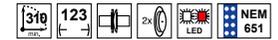
47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI



47267 Diesellok BR 290 rot DB Ep. IV



Für die Diesellok G 1206 gilt:



Passendes Zubehör:

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
6polig (siehe Seite 38)

Dec

INFO

- › Hohe Zugkraft
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



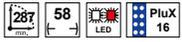
47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI



47230 Diesellok G 1206 RBH Ep. VI



Für alle Dieselloks V 15 / V 23 / BR 102 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 38)



47309 Diesellok V 23
Mansfeld Kombinat Ep. IV



47308 Diesellok V 15 blau DR Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!

NEU
2024

II / 2024



47310 Diesellok V 23 Soda Ep. V

Mit TT Kurzkupplung!



47303 Diesellok BR 102 DR Ep. IV

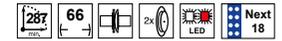


Das Modell:

Die PIKO BR 102.1 besitzt für den modellbahngerechten Einsatz als Rangierlok einen kräftigen Motor mit präzise gewuchteter Schwungmasse. So ergeben sich ausgezeichnete Fahreigenschaften und eine angemessene Höchstgeschwindigkeit. Besondere Glanzlichter stellen im Maßstab 1:120 die Führerhausbeleuchtung, freistehende Rangiergriffe und Geländer sowie die Miniatur des

Feuerlöschers dar. Die Beleuchtung wechselt im analogen Betrieb fahrtrichtungsabhängig in den Farben Weiß und Rot. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle im Handumdrehen mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar. Durch Einbau eines Decoders ergeben sich weitere Möglichkeiten zur Schaltung der Beleuchtung.

Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



INFO

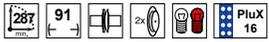
- › Schwungmasse
- › Filigrane Speichenräder
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Kuppelstangen aus Metall
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



47503 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, orange



Für alle Dieselloks V 60 / BR 106 / BR 344 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 38)



#46544 PSD XP S BR 106
PluX16 (siehe Seite 38)



47361 Diesellok BR 106.2-9 DR Ep. IV



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III



47366 Diesellok BR V 60
orange DR Ep. III



47367 Diesellok BR V 60 DR Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!



47368 Diesellok BR 344 DR Ep. V



Mit TT Kurzkupplung!

NEU
2024

1 / 2024



47369 Diesellok BR 345 SKL Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



Für alle Talent 2 gilt:

NEU
2024

IV / 2024



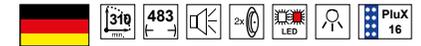
Foto: Abellio GmbH



Foto: Abellio GmbH



47246 E-Triebzug 3-tlg. Abellio Ep. VI



Für alle ICE 3 Sitzwagen gilt:

287 206

Für alle ICE 3 gilt:

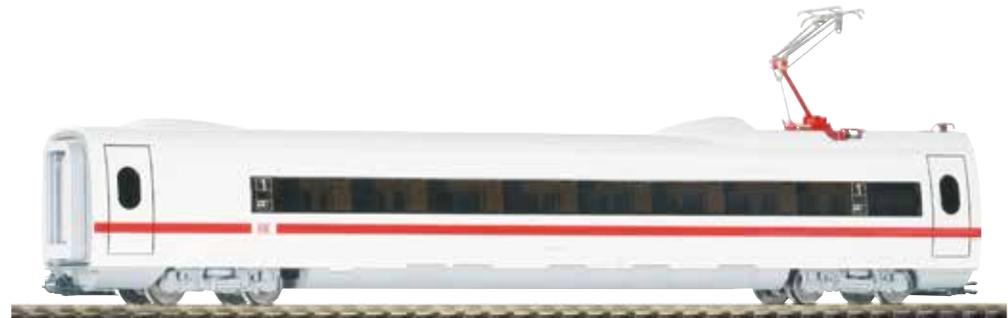
310 844 4x LED NEM 652



47007 E-Triebzug ICE 3 DB AG Ep. V



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V
mit Stromabnehmer



INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO
Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!**



Foto und Text
auswählen

1



2

Foto und Text im angegebenen
Format sowie Kontaktdaten
per E-Mail an PIKO senden:

promotion@piko.de

Ihr individuelles
Geschenk trifft
per Postversand
bei Ihnen ein!

3



72402IB Tragwagen
mit 40 Ft. Container



71440IB
E-Lok Taurus



Das Vorbild:

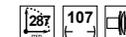
Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische

Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie das typische Erscheinungsbild der DR.

Für alle Rekowagen gilt:



Für den G02-Wagen gilt:



NEU
2024

II / 2024



47680 2-tlg. Set Oberbaumesszug DR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!



NEU
2024

IV / 2024



47681 2-tlg. Set Reko-Wagen Versuchslackierung DR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!



47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer



47611 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV



Für alle Rekowagen gilt:



47613 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V



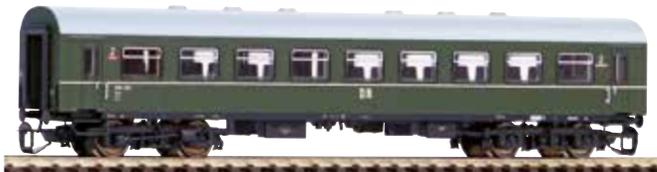
47614 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V, andere Betriebsnummer



47615 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DB AG Ep. V



47610 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV



47605 Rekowagen 2. Klasse
Bghw DR Ep. III andere Nummer



47606 Rekowagen 2. Klasse
mit Gepäckabteil BDghw DR Ep. III



47616 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III
47617 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III,
andere Nummer



Mit TT Kurzkupplung!



Weitere Informationen zum PIKO Messwagen



Dieses innovative Fahrzeug erfüllt die Wünsche zahlreicher Modellbahner. Mit dem Messwagen ist es möglich, eine komplette Anlage inklusive ihrer Steigungen präzise zu erfassen! Dank der WLAN-Verbindung werden die generierten Messdaten komfortabel in der Smartphone-App (Android und iOS) oder dem PC wiedergegeben. Äußerlich angelehnt an die Messfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn überzeugt das attraktive Wagenmodell nicht nur durch modernste Technik im Inneren, sondern auch durch hohe Modellqualität.

MÖGLICHKEITEN IN DER APP UND AM PC

› Live Übertragung der Messdaten per WLAN Verbindung auf das Gerät

Zusätzliche Auswertungsmöglichkeit mit der Software **PIKO Analyst (#55051):**

› Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok

› **Exklusiv am PC:** Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok sowie grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammform



47770 Messwagen G02 DR Ep. IV mit Bremserhaus

Mit TT Kurzkupplung!



Analog- und Digitalbetrieb

› **Live-Übertragung der Messwerte**
Mittels WLAN-Verbindung auf Smartphone und PC

› **Integrierte Stützbatterie**
Messung auf stromlosen Gleisabschnitten

› **Integrierte USB-Buchse**
Auslesen des Speichers, Laden der Stützbatterie

› **Steigungsmessung**

› **Geschwindigkeits- und Entfernungsmessung**
Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h), Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)

› **Onboard-Speicher**
Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung

GEDECKTE GÜTERWAGEN

NEU
2024

II / 2024

NEU
2024

II / 2024



47777 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!



47776 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!



47765 Gedeckter Güterwagen G02
MÁV Ep. III



47764 Gedeckter Güterwagen G02
ČSD Ep. III



47761 Gedeckter Güterwagen G02
DR Ep. III



47775 Gedeckter Güterwagen G02
DB Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!



47767 Gedeckter Güterwagen G02
DRG Ep. II



Mit TT Kurzkupplung!



47769 Gedeckter Güterwagen G02 Zt
Popovice ČSD Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!

NEU
2024

IV / 2024

Für alle G02-Wagen gilt:



47778 Gedeckter Güterwagen Bier ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



Mit TT Kurzkupplung!

47768 Gedeckter Güterwagen G02 Zt ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



Mit TT Kurzkupplung!



47762 Gedeckter Güterwagen G02
Plaste DR Ep. IV,
mit Bremserhaus



47763 Gedeckter Güterwagen G02
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



47766 Gedeckter Güterwagen G02
DRG Ep. II, mit Bremserhaus



Mit TT Kurzkupplung!



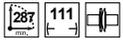
47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III,
mit/ohne Bremserhaus



47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 Fortschritt
DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus



Für alle Schüttgutwagen gilt:



Für #47747 / #47748 / #47749 / #47850 gilt: Mit TT Kurzkupplungen können Radien ab 353 mm befahren werden.



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI



47747 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



47748 Schüttgutwagen Falns VKS Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



NEU
2024



Foto: Larne Sprenger

47749 Schüttgutwagen Captrain Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



IV / 2024

NEU
2024



47850 Schüttgutwagen Falls AWT Ep. VI

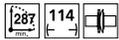
Mit TT Kurzkupplung!



II / 2024

CONTAINERTRAGWAGEN/ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Containerwagen gilt:



46101 3er Set 40' Container



46102 2er Set 20' Container „APL“

Für alle Zementsilowagen gilt:



NEU
2024

II / 2024



47726 Containertragwagen
1x 40' VEB PIKO Ep. IV



Mit TT Kurzkupplung!



47755 Zementsilowagen
DR Ep. IV mit Flicken



47756 Zementsilowagen
DR Ep. IV



Mit TT Kurzkupplung!

NEU
2024

III / 2024



47682 2-tlg. Zementsilowagen DB AG Soda Ep. V

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße





Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController^{wlan}



55827 PIKO SmartBooster 3A



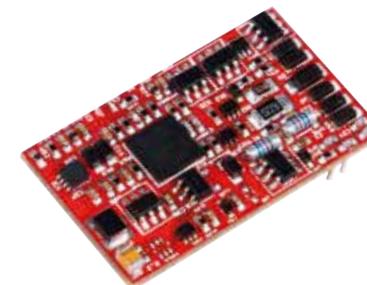
55821 PIKO SmartControl^{wlan} Set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC Langsamfahrstrecken sowie ABC Pendelzugautomatik ab Werk integriert.

PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor



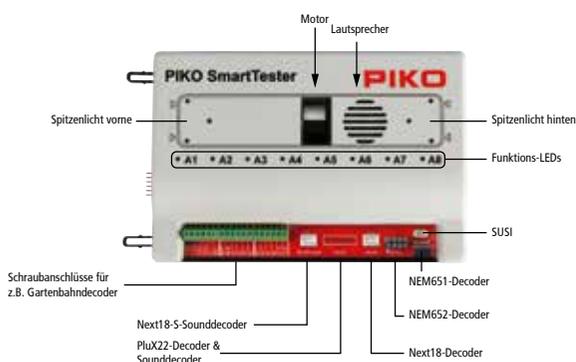
- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer



PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich Im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzlichtbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Control_{wlan} kombinierbar

56416 PIKO SmartTester

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122	PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm	
46212	PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
56128	Brückenstecker PluX	
56129	Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstromversion, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652	
46400	PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)	Dec
46401	PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)	Dec
46502	PSD XP Next18 multiprotokoll (DCC, MM, DC)	
46505	PSD XP Sound Next18-5 unbespielt	
46540	PSD XP Sound TT BR 55 Next18 + Lautsprecher	
46541	PSD XP Sound TT TGK2 Next18 + Lautsprecher	
46542	PSD XP Sound TT BR 130/131/231 PluX16 + Lautsprecher	
46543	PSD XP Sound TT BR 119 PluX22 + Lautsprecher	
46544	PSD XP Sound TT V60/BR 106 PluX16 + Lautsprecher	
46545	PSD XP Sound TT E-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46546	PSD XP Sound TT D-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher	
46547	PSD XP Sound TT BR 187/147 PluX22 + Lautsprecher	
46548	PSD XP Sound TT BR 150 Next18 + Lautsprecher	
46549	PSD XP Sound TT BR S 499 Next18 + Lautsprecher	
46550	PSD XP Sound TT BR 83.10 Next18 + Lautsprecher	
46551	PSD XP Sound BR 93 (T14) Next18 + Lautsprecher	
46552	PSD XP Sound TT BR 118 PluX16 + Lautsprecher	
46553	PSD XP Sound TT BR S 499.02 Next18 + Lautsprecher	
46554	PSD XP Sound TT BR 62 Next18 + Lautsprecher	
56500	PSD XP PluX22 multiprotokoll	
56502	PSD XP PluX16 multiprotokoll	
56508	PSD XP Sound PluX16 unbespielt	
56330	Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (6Ohm/0,7W) für BR 55 & TGK 2	
56332	Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (40Ohm/1-2W) für BR 130	
56333	Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (80Ohm/1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050	LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen	
46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
46021	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	
46241	Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119	
46040	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar)	
46041	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
46042	TT Kurzkupplung (8 Stück)	
46150	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	
46151	Einholm-Stromabnehmer BR 151	
46152	Scheren-Stromabnehmer BR 151	
46153	Stromabnehmer Vectron BR 193	
46154	Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB	
46155	Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB	

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle nach Next18



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle nach PluX22



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



mit Sound



PIKO SmartDecoder XP



PIKO SmartDecoder XP Sound



inkl. Decoder



Auslaufmodell
(lieferbar solange der Vorrat reicht)



Wagenanzahl

Eisenbahngesellschaften:

ČD

Tschechische Staatsbahnen

ČSD

Tschechoslowakische Bahnen

DB

Deutsche Bundesbahn

DB AG

Deutsche Bahn AG

DR

Deutsche Reichsbahn

DRG

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

MÁV

Ungarische Staatsbahn

PKP®

Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

RŽD

Russische Staatsbahn

ÖBB

Österreichische Bundesbahnen

ŽSSK

Slowakische Staatsbahnen

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio

Unternehmen für Schienenpersonennahverkehr

AWT

Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

BLS Cargo

Bern Lötschberg Simplon Bahn

Captrain

Deutsches Schienenlogistikunternehmen

CargoUnit

Polnischer Lokomotivvermieter

EH

Eisenbahn und Häfen GmbH

EP Cargo

Tschechisches Schienengüterverkehrsunternehmen

ebv

Eisenbahnen- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser

Flixbahn

Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen

GATX

Güterwagen-Vermietgesellschaft

Metrans

Tschechisches Eisenbahnunternehmen

MRB

Mitteldeutsche Regiobahn

Railpool

Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

Rail & Sea

Österreichisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

RBH Logistic

Eine Tochter der DB Cargo AG

Regiojet

Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

SKL

Schienen Komplex Logistik Magdeburg

VKS

Tschechische Güterwagen-Vermietungsgesellschaft

VTG

Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN TT VON PIKO

Auch im Jahr 2024 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Dampflok BR 93.0 DR Ep. III 
> Siehe Seite 5



Elektrolok Vectron Metrans Ep. VI 
> Siehe Seite 10



Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI 
> Siehe Seite 8



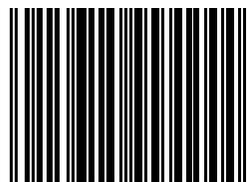
Elektrolok BR 240 ZSSK Ep. VI 
> Siehe Seite 12



Elektrolok BR 1116 Sparda ÖBB Ep. VI 
> Siehe Seite 11



Elektrolok Taurus MÁV Start Ep. VI 
> Siehe Seite 11



4 015615 994244

Ihr Fachhändler