

TRAC-GRABBER, SP.Z.O.O, POLITYKA I POTWIERDZENIE

ZASADY UŻYWANIA TRAC-GRABBER:

Ważne: NALEŻY DOBRZE OBEJRZEĆ NADKOLE I UPEWNIĆ SIĘ, ŻE TRAC-GRABBER I PAS mają wystarczająco miejsca, aby bez przeszkód wykonać pełny obrót. Należy sprawdzić zewnątrz samochodu, oraz części hamulców i zawieszenia. Podczas montowania TRAC-GRABBER na koła przednie, koła należy trzymać w miarę możliwości prosto.

DLA PAŃSTWA WYGODY I BEZPIECZEŃSTWA:

1. Jeżeli Trac-Grabber uwolnił się, natychmiast zatrzymajcie się i umocujcie go.
2. Trac-Grabber nie jest przeznaczony dla długiej jazdy. Trac-Grabber powinien być zdjęty od razu, jak transport dojeżdża do twardej powierzchni.
3. Trac-Grabber należy nałożyć na oba koła napędowe. Koła napędowe, to te, które otrzymują moc od silnika i skrzyni biegów. Jeżeli nie jesteś pewny, zajrzyj do książki korzystania transportu, aby się dowiedzieć czy koła napędowe są przednie, tylnie czy wszystkie cztery.
4. **Należy jechać do PRZODU lub TYŁU, uwzględniając najkrótszą i najbardziej łatwą drogę DO stabilnej powierzchni.**

INSTRUKCJA:

1. **PRZYMOCUJ** Trac-Grabber na koła nabiegowe, po jednym na jedno koło. Po przesunięciu paska przez pierścienie w formie „D”, Trac-Grabber należy trzymać prostopadłe do koła z „D” pierścieniami po swojej stronie. Należy przesunąć wolny koniec paska przez otwartą część koła ze strony tylnej. Następnie przesunąć koniec paska przez pierścienie w formie „D” i MOCNO pociągnąć, aby pas umocowałby się, kolejnie należy zamocować pas do materiału „Velcro”, aby się nie rozluźnił.
ROZLUŹNIONY TRAC-GRABBER MOŻE DOKONAĆ SZKODY DLA SAMOCHODU!
PROSIMY NIE MONTOWAĆ TRAC-GRABBER DO NÓŻKI ZAWORU OPONY!
2. Z nałożonymi Trac-Grabber nie wolno jechać szybciej aniżeli 8 km/h.
3. **PROSIMY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE DOKOŁA KOŁA JEST WYSTARCZAJĄCO WOLNEGO MIEJSCA.**
Prosimy się upewnić, że dookoła koła jest wystarczająco miejsca nawet wtedy, kiedy przednie koła są skręcone. **A TAKŻE** należy się upewnić, że między paskiem i innymi stacjonarnymi częściami samochodu jest wystarczająco miejsca, aby pas mógłby dokonać pełnego obrotu bez przeszkód.
4. Należy usunąć wszystkie nieczystości, błoto i śnieg, które mogą przeszkadzać dla poruszania się samochodu.
5. Po umocowaniu wszystkich Trac-Grabber, **NALEŻY JECHAĆ DO PRZODU LUB DO TYŁU, UWZGLĘDNIAJĄC NAJKRÓTSZĄ ORAZ NAJBARDZIEJ ŁATWĄ DROGĘ DO STABILNEJ POWIERZCHNI.**
6. Po tym jak będzie zamontowany Trac-Grabber należy po woli naciskać na pedał przyśpieszenia, do momentu aż opony obrócić się i Trac-Grabber zacznie działać. Po woli i coraz mocniej należy naciskać na pedał przyśpieszenia, aż Trac-Grabber zacznie podejmować i poruszać samochód. Jak samochód ruszy, należy trzymać jednakową szybkość, aż samochód osiągnie stabilną powierzchnię. W miarę możliwości należy unikać przeskoków kół. **PO ZAMONTOWANIU TRAC-GRABBER NA PRZEDNIE KOŁA, NALEŻY JECHAĆ PROSTO.**
7. **ZDEJMOWANIE:** podczas jazdy Trac-Grabber mocno się zaciśnie. **ABY ZDJAĆ TRAC-GRABBER Z OPON, NALEŻY POPCHNĄĆ JE NA POCZĄTKOWĄ POZYCJĘ, ABY ONE SIĘ UWOLNIŁY.**

8. Należy sprawdzić gumę i paski, aby nie było pęknięć lub rozerwania. Jeżeli są deformacje, produkt należy wyrzucić i nie korzystać.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

W każdym razie Trac-Grabber, Sp.z.o.o, czy dowolna inna jej filia czy członek nie będzie odpowiedzialny za bezpośrednie, pośrednie, karne, przypadkowe, specjalne wynikowe szkody, które powstały z powodu niepoprawnego użycia produktu.