

ESCORT®

REDLINE 360c

用☒手册



最强大的驾驶员警报系统

2倍范围。真正的秘密。360°保护。

目录

简介	3
REDLINE 360c 特点	3
产品和服务和支持	4
您的设备	4
包装盒内所含的物品	4
可选配件——可在 www.EscortRadar.com 上获取	4
控制和连接	5
安装	5
基本操作	8
首选项	9
了解雷达和激光	17
ESCORT LIVE 社区警报	17
维护	19
质保	20
商标声明、警告和法规信息	21

简介

恭喜！

您的全新 ESCORT RedLine 360c 是有史以来设计最先进的雷达/极光探测器。

RedLine 360c 包含多个使用超级 DSP（数字信号处理器）的 LNA（低噪声放大器）接收器，用于在报告威胁方向信息的同时，获得出色的雷达探测距离和误报过滤。

本手册介绍探测器安装和设置的简单步骤。它还提供有关如何使用雷达和激光枪，以及如何理解您所收到警报的实用信息。

请安全驾驶。

REDLINE 360c 特点

无可比拟的探测距离和精度——RedLine 360c 包含多个使用 DSP（数字信号处理器）的 LNA（低噪声放大器）接收器，以获得出色的雷达探测距离和误报过滤。

360° 方向警报箭头——指示警报的方向。

第二代 IVT Filter™——可升级的 IVT 过滤器可自动减少来自移动车载技术系统（如盲点监控和自适应巡航控制）的误报。

具有 AutoLearn（自动学习）的 GPS——基于位置的智能功能会自动锁定误报，并允许您对位置进行标记，以供将来参考。

TotalShield™——独家技术让所有雷达探测器（RDD）均无法探测到 RedLine 360c。

ESCORT Live™——内置蓝牙技术可无线连接至 ESCORT 屡获殊荣的实时防止罚单应用程序 ESCORT Live™，以共享雷达和激光警报、红灯摄像头、测速摄像头和发现警察警报。

Wi-Fi——连接至 Wi-Fi 热点便可轻松进行软件更新并直接访问 ESCORT Live 基于社区的警报和限速数据。

Defender——预置了 ESCORT 的可升级 Defender 数据库——屡获殊荣的经核实的测速陷阱、测速摄像头和红灯摄像头位置数据库。

彩色 OLED 显示屏——多种可选颜色，以匹配您车上的仪表。

支持双语——英语和西班牙语语音及文本警报。

产品服务和支持

对于任何有关操作或安装该全新 ESCORT 产品的疑问，请先联系 ESCORT。请勿将此产品退回零售店。ESCORT 的联系信息因您购买和使用本产品的国家/地区不同而异。要了解最新联系方式，请访问 www.escortradar.com/support 或致电 1-800-543-1608。

若您的产品需要工厂服务，请访问 www.escortradar.com/support 并按说明将产品退回至 Escort 工厂服务部。

您的设备

包装盒内所含的物品

- RedLine 360c 雷达/激光探测器
- SmartCord USB 电源线
- EZ Mag 安装座
- 旅行包
- 快速入门指南

可选配件——可在 www.EscortRadar.com 上获取

- EZ Mag 安装座：货号 **0020081-1** —— 每辆车配备一个
- Direct Wire SmartCord：货号 **0010057-1**（绿/红灯）；**0010057-2**（蓝/黄灯）——无需使用点烟器电源插座即可为探测器供电，以保持车内整洁美观。包含遥控静音按钮和电源/警报灯。
- 双 12 V 点烟器插座适配器：货号 **71-000035-01**——包含保险丝
- Direct Wire：货号 **0010058-1**——将探测器直接连接至保险丝盒中，以实现干净利落的安装，而不会留下任何浮空的布线。包含保险丝。
 - USB 电缆：货号 **71200-001**——用于使用您的计算机和 Detector Tools Pro 软件更新固件和数据库（无需通过 Wi-Fi 进行更新）

控制和连接

安装

在何处安装您的探测器

若将探测器置于车辆中央，尽可能低的安装在前挡风玻璃上，同时又不妨碍探测器对前方或后方道路的视野，您将获得探测器的最佳性能。

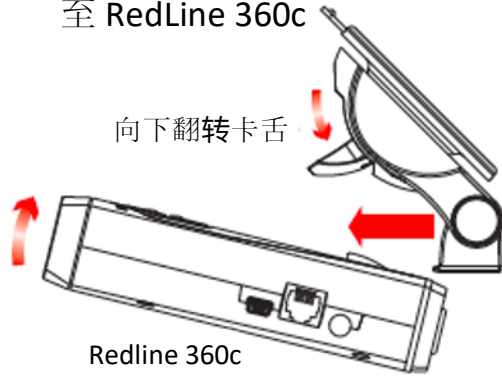
安装提示

- 司机和乘客之间挡风玻璃的中央地带。
- 确保前方道路和上方天空的清晰视野。
- 避开挡风玻璃雨刷和深色区域。
- 某些车辆目前所使用的加热和防辐射挡风玻璃将阻挡雷达和 GPS 信号。请咨询您的经销商，以了解您的车辆是否有此特点。

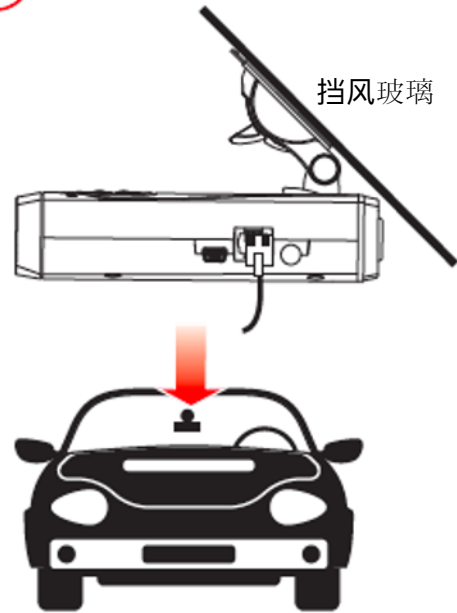
在您的车内安装探测器

1. 从 EZ Mag Mount™ StickyCup 上取下衬纸。
2. 确保锁紧夹已打开。
3. 将 EZ Mag Mount™ StickyCup 紧紧压在挡风玻璃上，并合上锁紧夹进行固定。
4. 若要调整视野，请松开拇指轮并调整安装支架的角度。拧紧拇指轮进行固定。
5. 稍微向上倾斜探测器的显示端，并与安装支架的法兰边缘相接合。EZ Mag Mount™ 的磁铁会将探测器固定到位。
6. 要取出探测器，只需将其显示端向上抬起即可。探测器将从安装支架上松开。
7. 要从挡风玻璃上取下安装支架，请松开锁紧夹并拉动 StickyCup 顶部的凸耳。

- 1** 将 EZ Mag Mount™ 连接至 RedLine 360c



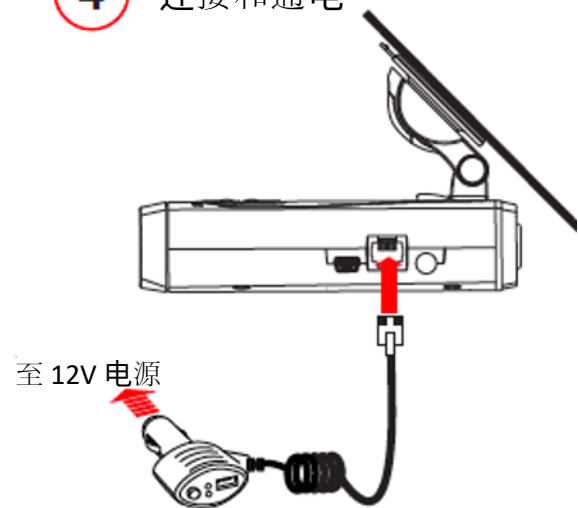
- 2** 安装座



- 3** 锁定安装座



- 4** 连接和通电

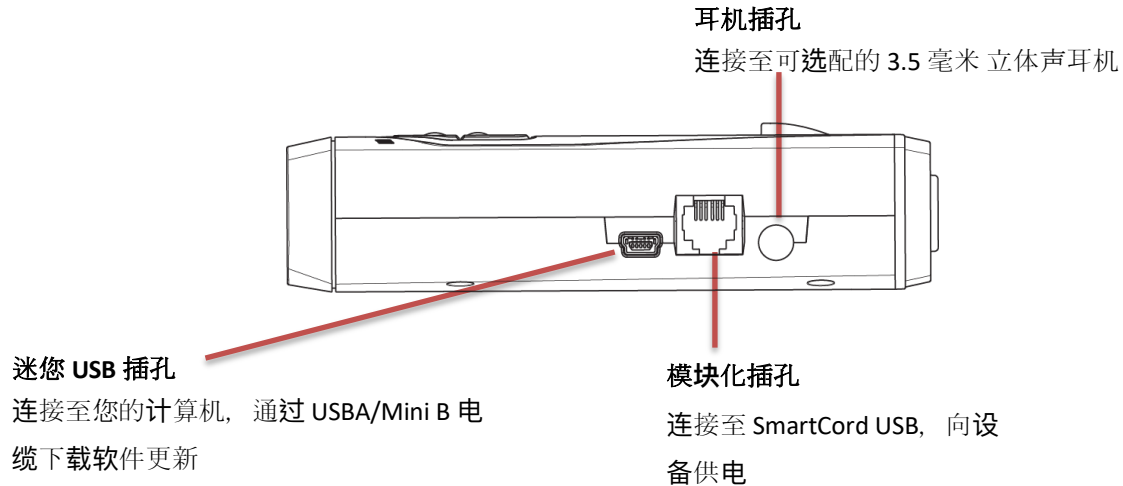


EZ Mag Mount™ 保养说明

要清洁您的 EZ Mag Mount™，只需用温水冲洗，轻轻擦去所有碎屑，然后晾干即可。

为探测器供电

1. 将 SmartCord USB 的小端部插入 RedLine 360C 的模块插孔，将 SmartCord USB 的大端部插入您车辆的点烟器/配件插座。
2. RedLine 360c 应该会自动开机。如果没有，请按电源按钮。



使用 SMARTCORD USB

静音按钮：

- 按下可使特定警报的声音静音。
- 按三次以锁定误报。
- 在收到已锁定的警报时按两次以解锁。
- 当连接至 ESCORT Live 或 Wi-Fi 热点时，按住设备或电线上的静音按钮，可手动向其他用户报告经核实的 X 或 K 波段警报，或正在观察交通情况的警察。

警报灯：当收到雷达或激光警报时，会闪烁红色。

电源灯：通电时绿灯亮起。

USB 充电端口：为智能手机、平板电脑和其他 USB 充电设备充电。




SmartCord USB 适配器
连接至点烟器/附件插座

基本操作



70
OSP 超速警报设置

 已通过蓝牙连接至智能手机

55
KPH 来自 Escort Live 的限速数据, “--”表示没有可用数据

55
KPH 来自 Wi-Fi 热点连接的限速数据

灵敏度模式

SEN 按钮可选择雷达灵敏度/距离。这些选择是：

高速公路——全灵敏度。

自动——根据车辆的车速, 降低 X 和 K 波段的灵敏度。

AutoNoX——与 Auto (自动) 相同, 但没有 X 波段探测。

AutoLoK——与 Auto (自动) 相同, 但始终降低 K 波段灵敏度。

防错电路

RedLine 360c 旨在为您提供最真实的警报，并最大限度地减少来自固定位置和移动来源错误信号的干扰。

- 可调灵敏度：允许司机根据驾驶环境调整灵敏度，减少来自自动门开启器等固定位置源的误报。

Auto（自动）模式会根据车速自动调整灵敏度。

- IVT 过滤器：系统会自动减少来自移动车载技术系统的误报，如防撞系统和自适应巡航控制系统。

首选项

概述

要进入首选项设置菜单，请按住 SEN 和 BRT 按钮。这将显示“Preferences”（首选项）。

SEN 用于更改和审查首选项类别。

+ 和 - 用于更改类别内的设置。

BRT 用于更改和审查子类别，并对选择进行确认。

要退出首选项，请按下电源按钮或只需不按任何按钮等待几秒钟。将显示“Completed”（已完成）消息，对您的选择进行确认。

用户模式

高级——访问和自定义所有设置和首选项。

新手——只访问和自定义单位（英制或公制）及显示颜色。所有其他首选项均设为出厂默认设置。要查看所有设置和首选项，必须切换到高级模式。

引导模式

扫描条——显示动画扫描条以及选定的灵敏度模式。

完整文字——仅显示选定的灵敏度模式。

箭头模式

单个——所显示的箭头仅指示主要威胁的方向。所有箭头都使用您选择的显示颜色。

多个——威胁方向箭头显示多个威胁。当显示多个威胁时，主要威胁的方向箭头将闪烁。

波段——威胁方向箭头以颜色编码的方式表示正在探测的波段。当显示多个威胁时，主要威胁的方向箭头将闪烁。X 波段 = 绿色，K 波段 = 蓝色，Ka 波段和激光 = 红色

注意：当波段箭头模式与标准 FR2 和 Spec FR2 仪表模式一起使用时，后柱状图将使用所选的显示颜色。

显示屏颜色

显示图形可以改为蓝色、绿色、红色或橙色，以匹配车辆的仪表照明（出厂默认为红色）。

车速显示

关闭或打开车速显示（出厂默认为打开）。当车速显示关闭时，会显示车辆的电压。



巡航警报

当以低于所设定的巡航警报速度行驶时，所有警报均会发出两次短嘟嘟声。当您超过巡航警报速度时，警报会完全响起（出厂默认值为 32 公里/小时）。

超速

您可以设置超速警报，以便其在您的行驶速度超过指定速度时通知您。当您的行驶速度超过您所设定的速度时，您当前速度的背景显示将变为红色，并会伴有语音提示，通知“Over Speed”（超速）。当连接至 Escort Live 或 Wi-Fi 热点时，超速设置会自动设为显示屏上所显示的速度限制。若没有限速数据，且显示屏显示“--”，则使用超速设置（出厂默认值为 113 公里/小时）。

超速限制

注意：此设置只适用于当 RedLine 360c 已连接至接入互联网的 Wi-Fi 热点时。

当设定速度超过限时，当前速度的背景会变为红色，并伴有语音提示，通知“Over Speed”（超速）。若没有限速数据，且显示屏显示“--”，则使用超速设置（出厂默认为速度限制值）。

仪表模式

RedLine 360c 提供了七种不同的设置来显示有关警报的信息（出厂默认值为标准 FR1）。

标准



标准仪表模式仅提供单个警报的波段信息和前信号强度信息。当探测到雷达时，显示波段（X、K 或 Ka）和信号强度柱状图。当探测到激光时，显示屏将简单地显示“Laser”（激光）。如果存在多个警报，则只显示优先级最高的威胁。激光是优先级最高的威胁，其次是 Ka 和 K，然后是 X 波段雷达。

标准 FR1



标准 FR1 仪表模式 (FR1 = 1 个信号的前后信号强度) 会显示威胁优先级为最高的波段, 以及其信号强度的前后柱状图。左边的柱状图显示的是探测器前方的信号强度, 右边的柱状图显示的是后方的信号强度。如果存在多个警报, 则只显示威胁优先级为最高的信号强度。激光是优先级最高的威胁, 其次是 Ka 和 K, 然后是 X 波段雷达。柱状图之间的数字是探测到的警报总数。

标准 FR2



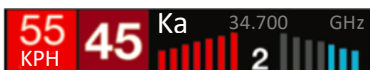
标准 FR2 仪表模式 (FR2 = 前后 2 个信号的信号强度) 会显示两个威胁优先级为最高的波段, 以及其信号强度的前后柱状图。左边的柱状图显示的是探测器前方的信号强度, 右边的柱状图显示的是后方的信号强度。使用该仪表模式时, 后方信号强度柱状图的颜色始终与所选显示颜色相反。例如, 如果蓝色是显示颜色, 那么后柱状图就会为红色。如果存在多个警报, 则只显示两个威胁优先级为最高的信号强度。激光是优先级最高的威胁, 其次是 Ka 和 K, 然后是 X 波段雷达。柱状图之间的数字是探测到的警报总数。

Spec FR1



Spec FR1 仪表模式 (FR1 = 1 个信号的前后信号强度) 会显示威胁优先级为最高的数字频率和波段, 以及其信号强度的前后柱状图。左边的柱状图显示的是探测器前方的信号强度, 右边的柱状图显示的是后方的信号强度。如果存在多个警报, 则只显示威胁优先级为最高的信号强度。激光是优先级最高的威胁, 其次是 Ka 和 K, 然后是 X 波段雷达。柱状图之间的数字是探测到的警报总数。

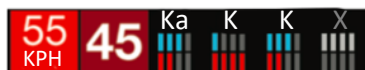
Spec FR2



Spec FR2 仪表模式 (FR2=2 个信号的前后信号强度) 会显示最高优先级威胁的数字频率和两个最高优先级威胁的波段, 以及它们的信号强度的前后柱状图。左边的柱状图显示的是探测器前方的信号强度, 右边的柱状图显示的是后方的信号强度。使用该仪表模式时, 后方信号强度柱状图的颜色始终与所选显示颜色相反。例如, 如果蓝色是显示颜色, 那么后柱状图就会为红色。如果存在多个警报, 则只显示两个威胁优先级为

最高的信号强度。激光是**优先级**最高的威胁，其次是 Ka 和 K，然后是 X 波段雷达。柱状图之间的数字是探测到的警报总数。

专家 FR



专家 FR 仪表模式（FR = 前后方信号强度）会同时跟踪多达 4 个雷达警报，显示每个警报的波段以及其前后信号强度的柱状图。使用该仪表模式时，后方信号强度柱状图的颜色始终与所选显示颜色相反。在上图中，正在探测一个 Ka 波段、两个 K 波段和一个 X 波段信号。X 波段警报为灰色，表示被锁定的误报。有关锁定误报的更多信息，请参阅 GPS 过滤/TrueLock 部分。专家 FR 仪表模式有助于您发现正常驾驶环境的变化（例如，在通常有其他信号存在的区域内运行的交通雷达装置）。

简单



简单的消息取代了波段和信号强度或频率：

警告——在您以低于当前巡航警报设置（或连接至 ESCORT Live 时当前位置的公示限速值）的速度行驶而收到警报时使用。

慢行——在您以超过当前巡航警报设置（或连接至 ESCORT Live 时当前位置的公示限速值）的速度行驶而收到警报时显示。

警报音

标准

出厂默认**标准警报音**使用类似盖革（Geiger）计数器的声音来指示信号强度和所遇到的雷达信号类型。当您遇到雷达时，会发出明显的声音提示，并会随着信号的增强而增强。这样，您就可以在**视线**不离开路面的情况下判断与信号源的距离。每个波段都具有独特的提示音，以便于识别：

X 波段 = 嘟嘟声

K 波段 = 蜂鸣声

Ka 波段 = 两次蜂鸣声 激光 = 持续蜂鸣声

POP = 持续蜂鸣声

标准增强

具有上述主要警报的**标准警报音**，以及用于其他警报的两次**嘟嘟声**。

温和

温和的警报音提供更柔和、更简单的警报音，对驾驶体验影响较小：

X 波段、K 波段、Ka 波段和 POP = 门铃提示音

信号强度低 = 两次提示音

信号强度高 = 三次提示音

如果警报在区域内存留超过 15 秒 = 单次提示音（作为提醒）

激光 = 持续蜂鸣声

由于无论多么微弱的激光信号都是潜在的威胁，所以激光警报始终最强。

AutoMute（自动静音）

您的 RedLine 360c 还包含 ESCORT 的专利自动静音功能。一旦 RedLine 360c 在您选择的音量水平上提醒您遇到雷达，它就会自动降低音量到所选择的 AutoMute（自动静音）水平。这能让您及时了解情况，又不会受到连续的最大音量警报的困扰。如果您愿意，可以关闭 AutoMute（自动静音）功能。

AutoLearn（自动学习）

AutoLearn（自动学习）功能根据位置和频率分析雷达信号的来源（随着时间的推移）。这使得 RedLine 360c 能够确定某个固定位置的信号是真实的威胁还是虚假的威胁。如果确定信号是来自自动门开启器、运动传感器等，它会自动锁定来自该特定位置的信号源。当信号被自动锁定时，显示屏上将显示“Stored”（已存储）消息。AutoLearn（自动学习）通常需要在同一位置遇到大约三次相同频率才会将其锁定。由于某些开启器经常打开和关闭，因此可能会出现某些变化。RedLine 360c 还将取消学习信号，避免锁定真实的威胁。如果之前锁定的位置不再存在特定信号，RedLine 360c 将解锁该信号。如果您愿意，可以关闭 AutoLearn（自动学习）功能。

GPS 过滤器 (TrueLock)

RedLine 360c 配备了 TrueLock GPS 过滤器，可以在其内存中存储并锁定，或忽略固定位置的误报。固定位置误报的常见来源是店面自动门开启器和运动传感器。TrueLock GPS 过滤器不会锁定通常由车辆盲点监测和防撞系统引起的移动误报。

锁定误报

要手动锁定固定位置误报

(仅限 X 波段、K 波段或激光)，在警报期间按三次静音按钮。第一次按下按钮将使声音静音。第二次按下按钮会在显示屏上显示“Lockout?” (锁定?) 提示。第三次按下按钮会确认您要根据位置和频率锁定此信号。将显示“Stored” (已存储) 信息。一旦信号被储存，RedLine 360c 下次接近该区域时将不会发出声音提示，但会显示灰色的锁定提示。

锁定警报



要解锁已经存储的信号，只需在接收到锁定警报时按两次 MUTE (静音) 按钮即可。第一次按下 MUTE (静音) 按钮时，显示屏将显示“Unlock?” (解锁?)。再次按下 MUTE (静音) 按钮可从内存中解锁。显示屏将显示“Unlocked” (已解锁)，以确认您的操作。

注意：当 GPS 过滤器设置为关闭 (OFF) 时，您无法访问 RedLine 360c 的其他支持 GPS 的功能 (例如，Defender 数据库警报、标记位置等)。

AutoPower (自动电源)

此功能会在设定的时间段后自动关闭 RedLine 360c，以节省不必要的电池耗电。如果您的车辆具有恒定功率点火装置，则此功能尤为有用。要再次启用 RedLine 360c，您必须按下电源按钮。

注意：如果开启了 AutoPower (自动电源)，为了延长屏幕寿命，若未移动，显示屏将在 30 分钟后变成空白。达到 16 公里/小时后，显示屏会自动开启。

Band Enables (波段启用)

在出厂默认设置中，将监测推荐的北美雷达和激光波段，且会拒绝某些常见误报的来源。强烈建议您在此模式下使用 RedLine 360c。

如果更改“Band Enables” (波段启用)，则此设置将显示为“Modified” (已更改)。RedLine 360c 还将在启动序列中通知您，并伴有声音警报，且会发送相关短信，以说明从其出厂默认设置中更改了哪些波段。

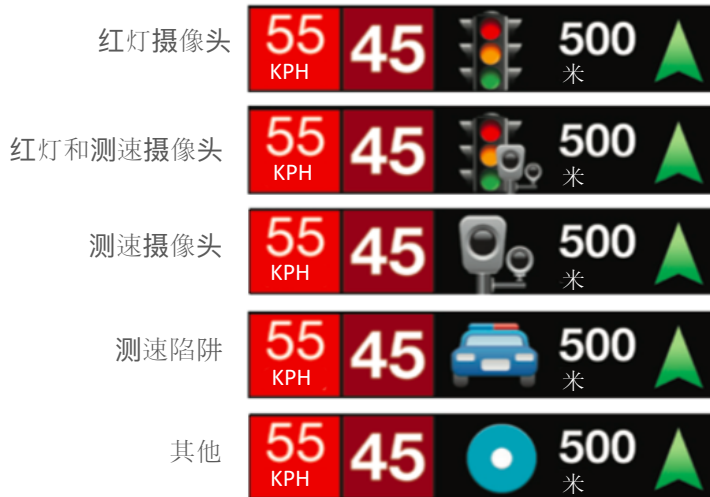
警告：不要关闭任何波段，除非您绝对肯定自己所在地区没有使用那一特定波段的交通雷达枪。

标记启用

在出厂默认设置中，会报告推荐的固定位置警报。强烈建议您在此模式下使用 RedLine 360c。如果更改“Marker Enables”（标记启用），则此设置将显示“Modified”（已更改），且仅会报告您选择的“Markers”（标记）。

Marking Locations（标记位置）

MRK 按钮允许您标记特定的位置并将其标出，以备日后参考。一旦标记，RedLine 360c 将在您再次到达此区域时发出警报。



RedLine 360c 会在以下距离对即将出现的标记发出预先警告：

红灯摄像头——76 米或 10 秒

红灯和测速摄像头——76 米或 10 秒

测速摄像头——行驶速度低于 89 公里/小时情况下为 152 米
行驶速度超过 89 公里/小时情况下为 305 米

速度陷阱——0.5 公里或约 483 米

其他——行驶速度低于 89 公里/小时情况下为 152 米
行驶速度超过 89 公里/小时情况下为 305 米

要标记位置

- 请按 MRK。显示屏会显示“Mark?”（标记？）再按 MRK 按钮，弹出标记菜单以便选择。
- 重复按 MUTE（静音）按钮以滚动浏览标记，然后按 MRK 按钮以选择您想在此位置使用的标记。
- 显示屏会显示“Marked!”（已标记！）。

空中巡逻（Air Patrol）位置不能由用户标记。

注意：首次标记位置时，您必须从该位置行驶至少 1.6 公里才能在返回该地区时收到警报。

取消位置标记

收到已标记位置警报时，触摸 MRK 按钮。显示屏将显示“Unmark?”（取消标记？）再次触摸 MRK 按钮进行确认。显示屏将显示“Unmarked!”（标记已取消！）。

清除位置

某些时候，您可能希望清除 RedLine 360c 数据库中的一些数据。这可能包括以下任何一项：Defender 数据库数据、标记位置或误报锁定。

要清除 RedLine 360c 数据库中的所有数据，请选择“Format”（格式），然后按 SEN 进行确认。

Wi-Fi

打开和关闭连接至热点的 Wi-Fi 连接。

蓝牙

打开和关闭连接至智能手机的蓝牙连接。

自动更新

选择在连接到 Wi-Fi 热点时自动更新哪个软件。默认为全部。

Wi-Fi 更新

手动强制探测器搜索软件更新。按 BRT 进行选择，然后按所显示的提示进行选择。

接口

模式 1——当 RedLine 360c 与 Escort ZR5 或 ZW5 搭配使用时选择

模式 2——当 RedLine 360c 与售后车辆界面搭配使用时选择

恢复出厂设置

要将 RedLine 360c 还原到其原始出厂设置，请按住 MRK 和 BRT，同时启动电源。将显示已还原（Restored）消息，确认重置。

序列号和软件版本

要查看 RedLine 360c 的序列号和软件修订版，请在启动探测器电源时按住 MRK 和 MUTE 按钮。

了解雷达和激光

雷达速度监测系统

联邦通信委员会（FCC）已批准三个波段频率，用于监测雷达设备：

X 波段 10.525GHz

K 波段 24.150 GHz

Ka 波段 33.400-36.00 GHz

激光雷达（激光）

大多数人常说的激光技术的确切名称实际上是激光雷达（LIDAR），它代表光探测和测距（Light Detection and Ranging）。激光雷达（LIDAR）的工作原理跟雷达很相似。它的信号像雷达信号一样传播，虽然并不像雷达那样广泛。

与雷达不同的是，激光雷达（LIDAR）必须在整个测量区间内对目标车辆保持清晰视距。路标、电线杆、树枝等障碍物会妨碍有效速度测量。

关于激光雷达（LIDAR）的一些常见问题包括：

天气是否对激光雷达有影响？

是。雨、雪、雾霾、雾或空气中的灰尘颗粒将降低激光雷达的有效距离，如果密度足够大，则会阻碍其工作。

激光雷达（LIDAR）是否可以透过玻璃工作？

是。较新的激光雷达（LIDAR）枪可以透过大多数类型的玻璃获得读数。但是，激光脉冲也可以透过玻璃接收，从而触发探测器的警报。

激光雷达（LIDAR）是否可以在移动中工作？

不可以，因为激光雷达（LIDAR）通过视距工作，所以使用激光雷达（LIDAR）的人员不能同时驾驶车辆、瞄准和操作激光雷达（LIDAR）枪。

警方使用激光雷达是否合法？

合法，全美所有 50 个州的警察都可以使用激光雷达（LIDAR）。您的探测器可以探测到激光雷达（激光）。

ESCORT LIVE 社区警报

社区雷达/激光警报共享意味着整个网络的用户都在致力于保护您和您钱包的安全。

当您或任何其他 Escort Live 用户探测到雷达或激光信号时，警报信息将匿名发送到 Escort 的云端服务器。在几秒钟内，就会处理这些信息并在您的地图上显示。

通过蓝牙®将探测器连接至智能手机

- A** 启动 RedLine 360c。
确保装置连接至汽车的 12V 端口。

- B** 在您的智能手机中安装并运行 ESCORT Live 应用程序。



注意：当您首次运行程序时，会提示您注册新帐号。

- C** 在 ESCORT Live 应用程序中按下菜单按钮，然后选择“Devices”（设备）。



菜单按钮

- D** 从列表中选择“RedLine 360c”。

- E** 在 ESCORT Live 应用中，RedLine 360c 条目配对后将显示“Connected”（已连接）。按下“Menu”（菜单）按钮，然后按下“Home”（主页）按钮以返回地图屏幕。

- F** 您已准备就绪！



连接至 WI-FI

将您的探测器**连接**至 Wi-Fi

- A** 使用上一页的说明，通过蓝牙将 RedLine 360c 连接至您的智能手机。
- B** 通过手机的设置，将智能手机连接至（或确保已连接至）您的车载 Wi-Fi。
- C** 在 ESCORT Live 应用程序中，转到 Wi-Fi 设置 > 连接至 Wi-Fi > 输入您的车载无线热点密码，然后按 JOIN（加入）。
- D** 成功连接至 Wi-Fi 后，RedLine 360c 上的速度限制显示将变为白色背景。
- E** 您的手机将与 RedLine 360c 共享车载无线热点的 SSID（网络名称）和密码，以便 RedLine 360c 能够直接连接至热点。



维护

您购买的探测器的设计和制造可以让您享受多年的免维修无故障性能。无需日常维护。

如果您的设备运行不正常，请遵循以下故障排除步骤：

- 确保电源线已正确连接。
- 确保车辆点烟器的插座清洁且无腐蚀。
- 确保电源线的点烟器适配器牢固地装在点烟器上。

质保

1 年有限质保

Escort Inc. (以下简称“Escort”) 保证本产品及其零部件自消费者首次购买之日起一年内无工艺和材料缺陷。本质保可由产品的最初消费购买者实施。如果产品处于质保期内, 将根据由 Escort 自行决定的产品型号对产品进行维修或更换。此类补救措施应作为任何您违反本质保行为的唯一和专属补救措施。

获得服务和支持的流程以及本质保的适用性将因您购买和使用产品的国家/地区或司法管辖区而异。有关获得产品服务、支持和质保的详细信息, 请访问 <https://www.escortradar.com/pages/contact-us>

若产品仅在美国境内使用——Escort 公司在将有缺陷产品、产品或零部件送达 Escort 工厂服务部并附上消费者首次购买日期的证明(如销售收据的复印件)后, 自行对其进行免费维修或更换。您必须支付产品保修服务所需的任何初始物流费用, 但如果产品在保修期内得到维修或更换, 则 Escort 公司承担寄回费用。

本质保赋予您特定的法律权利, 您可能还拥有其他权利, 这些权利可能因州与州之间和国家/地区与国家/地区之间的不同而异。

例外情况: 本有限质保不适用于: 1) 因意外事故而损坏的产品; 2) 因误用、正常磨损、未按说明操作、或对产品维护不当, 或因未经授权的更改或维修而造成; 3) 更改、污损或移除序列号; 4) 在有限质保范围以外的司法管辖区购买或使用产品。

所有隐含的保证, 包括适销性和特定用途的适用性保证, 其期限均仅限于本保证的期限。Escort 不对任何偶然的、间接的或其他损害负责; 包括但不限于因使用损失或安装费用而造成的损害。

某些州和国家/地区不允许限制默示担保的持续时间, 和/或不允许排除或限制偶然或间接损害的责任, 因此上述限制可能对您不适用。本质保赋予您特定的法律权利, 您可能还拥有其他权利, 这些权利因州与州之间和国家/地区与国家/地区之间的不同而异

商标声明、警告和法规信息

©2022 ESCORT Inc. ESCORT®、REDLINE 360c®、Defender®、TrueLock™、AutoSensitivity™、SpecDisplay™、TotalShield™、ExpertMeter™、ESCORT

Live™、IVT Filter™、和 EZ Mag Mount™ 均为 ESCORT Inc. 公司的商标。

由 Escort Inc. 在美国设计。菲律宾制造。

注意：此设备符合联邦通信委员会（FCC）法规的第 15 部分：操作必须符合以下两个条件：（1）该设备不得造成有害干扰；（2）该设备必须接受接收到的任何干扰，包括可能导致非理想运行的干扰。

小心：未经 Escort Inc. 批准的改装或部件可能会违反联邦通信委员会（FCC）法规，并导致本设备的操作授权无效。本设备符合加拿大工业 RSS-310 标准。必须在设备不会造成有害干扰的条件下运行。

