

# ESCORT®

## REDLINE 360c

Инструкция по применению



**Самая мощная система оповещения водителя**

2x Диапазон Настоящий Стелс. 360 ° защита.

# Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ REDLINE 360c .....	3
ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА ПРОДУКТА .....	4
ВАШЕ УСТРОЙСТВО .....	4
ЧТО В КОМПЛЕКТЕ?.....	4
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ. Доступны на странице <a href="http://www.EscortRadar.com">www.EscortRadar.com</a> .....	4
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ .....	5
УСТАНОВКА .....	5
ОСНОВЫ РАБОТЫ .....	8
ПАРАМЕТРЫ.....	9
ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ РАДАРОВ .....	17
ОПОВЕЩЕНИЯ СООБЩЕСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ESCORT Live™.....	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	19
ГАРАНТИЯ.....	20
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТОВАРНЫХ ЗНАКОВ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИЯ О НАЦИОНАЛЬНОМ И МЕЖДУНАРОДНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ .....	21

# ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем!

Приобретенное вами устройство RedLine 360c — самый передовой лазерный антирадар на рынке.

Антирадар RedLine 360c сконструирован с большим количеством приемников с малозумящими усилителями (LNA), которые используют технологию цифровой обработки сигналов Ultra DSP, обеспечивая непревзойденную дальность обнаружения радаров, фильтрацию ложных срабатываний и предоставление информации об источнике излучения.

Настоящее руководство описывает простые шаги по установке и настройке антирадара. Кроме того, в нем содержится полезная информация о работе стационарных и лазерных радаров, а также о том, как правильно интерпретировать полученные предупреждения.

Будьте внимательны и осторожны за рулем!

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ REDLINE 360c

**Превосходная дальность и точность обнаружения радаров.** Антирадар RedLine 360c сконструирован с большим количеством приемников с малозумящими усилителями (LNA), которые используют технологию цифровой обработки сигналов (DSP), обеспечивая непревзойденную дальность обнаружения радаров и фильтрацию ложных срабатываний.

**Кругообзорный стрелочный указатель источника излучения.** Указывает точное направление, откуда поступает сигнал предупреждения.

**Фильтр IVT™ второго поколения.** Фильтр встроенной в транспортное средство аппаратуры (IVT) автоматически уменьшает количество ложных срабатываний от таких систем, как адаптивный круиз-контроль и система контроля «мертвых» зон.

**GPS с функцией автоматического обучения.** Интеллектуальная система на основе данных о местоположении автоматически блокирует ложные срабатывания и позволяет отмечать эти места для дальнейшего использования.

**Технология TotalShield™.** Эксклюзивная технология делает устройство RedLine 360c полностью невидимым для всех типов радарных детекторов (RDD).

**ПО ESCORT Live™.** Встроенная технология беспроводного подключения по Bluetooth® позволяет подключать антирадар к программному обеспечению ESCORT Live™, которое было отмечено многими наградами. Это приложение защитит вас от штрафов и позволит в режиме реального времени получать предупреждения пользователей обо всех радаров, лазерных источниках сигнала, камерах, фиксирующих проезд на красный сигнал светофора, камерах контроля скорости, а также оповещения о работающих экипажах полиции.

**Подключение по Wi-Fi.** Подключение к точке доступа Wi-Fi позволяет легко обновлять программное обеспечение и получать прямой доступ к оповещениям сообщества пользователей ESCORT Live™ и сведениям об ограничении скорости.

**База данных Defender.** Антирадар поставляется с предварительно загруженной обновляемой базой данных Defender от компании Escort. Получившая множество наград, эта база данных содержит проверенные сведения о постах контроля скорости движения, камерах контроля скорости и камерах, фиксирующих проезд на красный сигнал светофора.

**Цветной OLED-дисплей.** Множество цветовых схем на выбор, которые будут сочетаться с подсветкой приборной панели вашего автомобиля.

**Два языка на выбор.** Голосовые и текстовые оповещения на английском и испанском языках.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА ПРОДУКТА

По всем вопросам, связанным с эксплуатацией или установкой этого продукта компании Escort, просьба обращаться НАПРЯМУЮ К КОМПАНИИ ESCORT и не возвращать данное устройство в магазин розничной торговли. Контактная информация компании Escort будет отличаться в зависимости от страны, в которой вы приобрели и используете данный продукт. За самой актуальной контактной информацией перейдите на страницу [www.escortradar.com/support](http://www.escortradar.com/support) или позвоните по телефону: 1-800-543-1608.

Если ваше устройство нуждается в заводском сервисном обслуживании, перейдите на страницу [www.escortradar.com/support](http://www.escortradar.com/support) и следуйте инструкциям по возврату продукта в отдел общезаводских услуг компании Escort.

## ВАШЕ УСТРОЙСТВО

### ЧТО В КОМПЛЕКТЕ?

- Лазерный антирадар RedLine 360c
- USB-кабель SmartCord
- Крепление EZ Mag Mount™
- Дорожный чехол
- Краткое практическое руководство

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ. Доступны на странице [www.EscortRadar.com](http://www.EscortRadar.com)

- Крепление EZ Mag Mount™: **артикул 0020081-1**. Приобретите по одному изделию для каждого используемого транспортного средства.
- USB-кабель SmartCord для прямого подключения: **артикул 0010057-1 (красный/зеленый светодиод); артикул 0010057-2 (синий/желтый светодиод)**. Позволяет подключать антирадар без использования розетки автомобильного прикуривателя и лишних проводов, чтобы сохранить эстетику интерьера вашего авто. Включает дистанционную кнопку отключения звука и световые индикаторы питания и предупреждений.
- Двойной адаптер для розетки автомобильного прикуривателя на 12 В: **артикул 71-000035-01**. В комплекте с предохранителем.
- Кабель для прямого подключения: **артикул 0010058-1**. Подключает антирадар напрямую к блоку предохранителей, без лишних проводов, обеспечивая быструю и скрытую установку. В комплекте с предохранителем.
- Кабель USB: **артикул 71200-001**. Используется для обновления микрокода и базы данных устройства с помощью компьютера и программного обеспечения Detector Tools Pro (не требуется для обновлений по Wi-Fi).

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

## УСТАНОВКА

### МЕСТО УСТАНОВКИ АНТИРАДАРА

Добиться оптимальной производительности антирадаров вы сможете, установив его примерно по центру автомобиля, как можно ниже на лобовом стекле, не создавая помех обзору антирадаров на дороге как спереди, так и сзади.

### Советы по установке

- Устанавливайте по центру лобового стекла между водителем и пассажиром.
- Убедитесь в хорошем обзоре дороги перед автомобилем и неба над антирадаром.
- Избегайте установки в области дворников и тонированных участков лобового стекла.
- Лобовые стекла с функцией подогрева и отражения теплового излучения, которые устанавливаются на некоторые автомобили, будут препятствовать получению сигналов от радаров и GPS. Свяжитесь с автодилером, чтобы узнать о наличии этих функций у вашего автомобиля.

### УСТАНОВКА АНТИРАДАРА НА ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

1. Удалите бумажную подложку с клейкой основой на присоске крепления EZ Mag Mount™.
2. Убедитесь в том, что удерживающий зажим открыт.
3. Крепко прижмите присоску крепления EZ Mag Mount™ к лобовому стеклу и закройте удерживающий зажим для фиксации.
4. Чтобы настроить обзор антирадаров, ослабьте регулировочную ручку с накаткой и установите нужный угол наклона монтажного кронштейна. Заверните регулировочную ручку для фиксации.
5. Слегка отклоните дисплейную часть антирадаров вверх и совместите пазы крепления с ответной частью монтажного кронштейна. Магнит крепления EZ Mag Mount™ надежно зафиксирует антирадар.
6. Чтобы снять устройство, приподнимите дисплейную часть антирадаров вверх. Антирадар отщелкнется от крепления.
7. Чтобы снять крепление с лобового стекла, отщелкните удерживающий зажим и потяните за упор в верхней части присоски.

- 1** Присоедините крепление EZ Mag Mount™ к устройству RedLine 360c



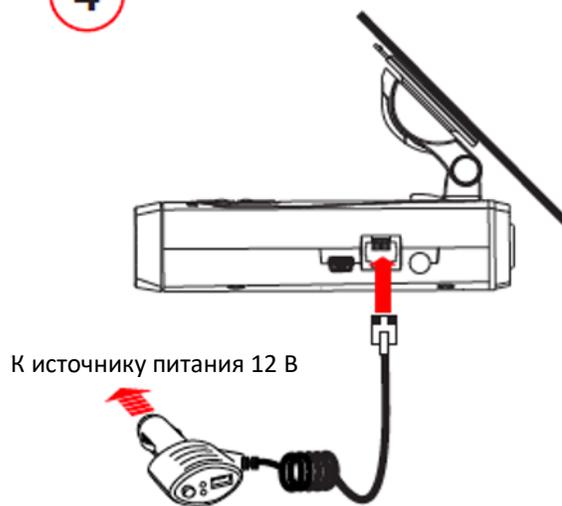
- 2** Крепление



- 3** Фиксация крепления



- 4** Подключите к бортовой сети

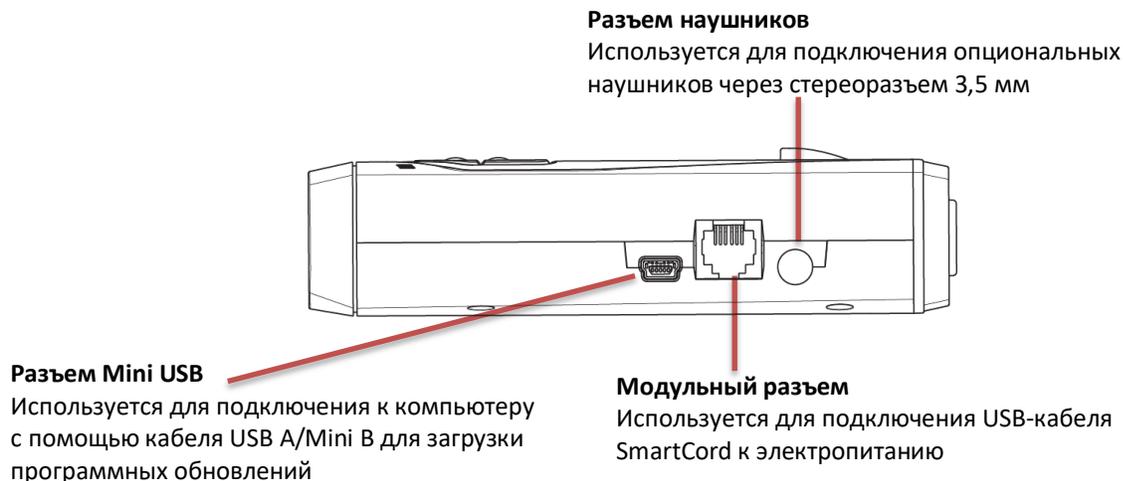


#### Инструкции по уходу за креплением EZ Mag Mount™

Для ухода за креплением EZ Mag Mount™ используйте теплую воду, аккуратно протрите загрязнения и дайте высохнуть.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ АНТИРАДАРА К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ

1. Подключите маленький конец USB-кабеля SmartCord к модульному разъему на RedLine 360С, а большой конец кабеля — к розетке автомобильного прикуривателя или к дополнительной розетке.
2. Антирадар RedLine 360с включится автоматически. Если этого не произошло, нажмите кнопку питания.



## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB-КАБЕЛЯ SMARTCORD

### Кнопка «Выключить звук» (Mute):

- Нажмите один раз, чтобы выключить звук для определенного предупреждения.
- Нажмите три раза, чтобы заблокировать ложное срабатывание.
- Нажмите два раза во время получения ложного срабатывания, чтобы разблокировать его.
- При подключении к приложению ESCORT Live™ или точке доступа Wi-Fi нажмите и удерживайте кнопку Mute на корпусе антирадаров или кабеле, чтобы сообщить другим пользователям о подтвержденном предупреждении в диапазоне частот X или K, а также о работающих экипажах полиции.

**Светодиод предупреждения:** мигает красным светом при получении предупреждения о работе радаров или лазерного излучения.

**Светодиод электропитания:** горит зеленым светом при подключенном питании.

**USB-порт для зарядки:** используется для зарядки смартфонов, планшетов и других устройств с USB-подзарядкой.



**Модульный соединитель**  
Подключается к модульному разъему антирадаров.

**USB-адаптер SmartCord**  
Используется для подключения к розетке автомобильного прикуривателя или к дополнительной розетке.

# ОСНОВЫ РАБОТЫ

## Область крепления

Крепление EZ Mag Mount™ монтируется к устройству в этом месте

## Отметить местоположение (MRK)

Чтобы отметить местоположение, дважды нажмите кнопку MRK, а затем выберите тип маркера с помощью кнопок громкости VOL + или -. Нажмите кнопку MRK еще раз, чтобы подтвердить выбор.

## Чувствительность (SEN)

Нажмите, чтобы отрегулировать чувствительность антирадар

## Выключить звук (Mute)

Нажмите, чтобы отключить предупреждение. Нажмите три раза, чтобы заблокировать ложное срабатывание. Нажмите два раза во время получения ложного срабатывания, чтобы разблокировать его.

## Электропитание

Нажмите, чтобы включить или выключить устройство

## Яркость (BRT)

Нажмите, чтобы отрегулировать яркость дисплея

## Громкость

Нажмите и удерживайте кнопку «+» или «-», чтобы отрегулировать громкость звука

Настройка превышения скорости

Текущая скорость автомобиля/напряжение бортовой сети

Область предупреждений



Настройка предупреждений о превышении скорости



Установлено подключение к смартфону по Bluetooth®



Данные об ограничении скорости из программы ESCORT Live™. Символ «--» означает, что данные отсутствуют



Данные об ограничении скорости от подключения к точке доступа Wi-Fi

## РЕЖИМЫ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Кнопка SEN регулирует чувствительность и дальность действия антирадар. На выбор предлагается несколько режимов:

**Шоссе (Highway)** — полная чувствительность.

**Автоматический (Auto)** — снижает чувствительность в диапазоне частот X и K, в зависимости от скорости транспортного средства.

**Автоматический, без частот X (AutoNoX)** — аналогичен режиму «Автоматический», но без обнаружения в диапазоне частот X.

**Автоматический, понижение для частот K (AutoLoK)** — аналогичен режиму «Автоматический», но с понижением чувствительности для диапазона частот K.

## ЭЛЕКТРОННЫЕ СХЕМЫ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Антирадар RedLine 360с разработан таким образом, чтобы выдавать наиболее точные предупреждения и не отвлекать водителя ложными срабатываниями от неподвижных и двигающихся объектов.

- **Настраиваемая чувствительность.** Позволяет устанавливать чувствительность антирадара согласно условиям поездки, снижая количество ложных срабатываний, например от таких неподвижных объектов, как автоматические открыватели дверей. Автоматические режимы подстраивают чувствительность в зависимости от скорости транспортного средства.
- **Фильтр** встроенной в транспортное средство аппаратуры (IVT) автоматически уменьшает количество ложных срабатываний от таких систем, как адаптивный круиз-контроль и система предотвращения столкновений.

# ПАРАМЕТРЫ

## ОБЗОР

Чтобы перейти в меню «Параметры», нажмите и одновременно удерживайте кнопки SEN и BRT. Отобразится меню «Параметры».

Кнопка **SEN** используется для просмотра и смены категории параметров.

Кнопки «+» и «-» используются для смены настроек в категории.

Кнопка **BRT** используется для просмотра и смены подкатегории и подтверждения выбора.

Чтобы выйти из меню «Параметры», нажмите кнопку питания или подождите несколько секунд, не нажимая кнопки. Появится сообщение «Завершено» (Completed), подтверждая ваш выбор.

### Пользовательский режим

**Расширенный (Advanced)** — доступ и изменение всех настроек и параметров.

**Начальный (Novice)** — настройка и доступ только для единиц измерения (метрическая или английская система мер), а также цветовой схемы дисплея. Остальные параметры имеют значения по умолчанию. Чтобы просмотреть все настройки и параметры, необходимо переключиться в «Расширенный» режим.

### Режим пилота

**Сканирующая полоска (Scanning bar)** — показывает анимированную сканирующую полосу с выбранным режимом чувствительности.

**Строка целиком (Full Word)** — отображает только выбранный режим чувствительности.

### Режим стрелки

**Одиночная (Single)** — стрелки указывают направление только для основного источника излучения. Все стрелки используют выбранную вами цветовую схему дисплея.

**Множественные (Multiple)** — стрелки указывают направление для множественных источников излучения. При отображении множественных источников излучения, направление для основного источника излучения будет мигать.

**Диапазон частоты (Band)** — стрелки, указывающие направление источников излучения, обозначаются определенным цветом для обнаруженного диапазона частоты. При отображении множественных источников излучения, направление для основного источника излучения будет мигать. Частота X = **зеленым**, частота K = **синим**, частота Ka и лазерное излучение = **красным**  
*Примечание. При использовании режима стрелок «Диапазон частоты» в стандартном и специальном режимах измерения FR2 задний столбчатый индикатор будет использовать выбранный цветовой режим дисплея.*

### Цветовая схема дисплея

Цветовую схему дисплея антирадар можно сменить на синий, зеленый, красный или оранжевый цвет, в зависимости от подсветки приборной панели вашего автомобиля. По умолчанию выбрана красная цветовая схема.

### Экран скорости

Включает или выключает экран скорости. По умолчанию экран скорости включен. При выключенном экране скорости отображается напряжение бортовой сети автомобиля.



### Предупреждение круиз-контроля

При движении ниже установленной скорости круиз-контроля, все предупреждения подаются коротким двойным сигналом. Предупреждения подаются на полной громкости при превышении скорости круиз-контроля. По умолчанию установлено значение 32 км/ч.

### Превышение скорости

Можно настроить предупреждение о превышении скорости, чтобы уведомлять вас при движении с превышением заданной скорости. Когда вы движетесь с превышением заданной скорости, фоновое изображение для текущей скорости загорится красным цветом и прозвучит голосовое предупреждение «Превышение скорости» (Over Speed). При подключении к приложению ESCORT Live™ или к точке доступа Wi-Fi настройка «Превышение скорости» автоматически устанавливается в скоростное ограничение, отображаемое на дисплее. Если данные о скоростном ограничении отсутствуют, а на дисплее отображается символ «--», используется параметр «Превышение скорости». По умолчанию установлено значение 112 км/ч.

### Лимит превышения скорости

*Примечание. Эта настройка действует только во время соединения антирадар RedLine 360c с точкой доступа Wi-Fi с подключением к интернету.*

Когда вы превышаете скорость выше установленного значения, фоновое изображение для текущей скорости загорится красным цветом и прозвучит голосовое предупреждение «Превышение скорости» (Over Speed). Если данные о скоростном ограничении отсутствуют, а на дисплее отображается символ «--», то используется параметр «Превышение скорости». По умолчанию установлено значение «Ограничение скорости».

### Режимы измерения

Антирадар RedLine 360c предлагает на выбор семь различных параметров для отображения информации о предупреждениях. По умолчанию установлен режим «Стандартный FR1» (Standard FR1).

#### Стандартный



Стандартный режим измерения предоставляет только информацию о диапазоне частоты и уровня сигнала для одного источника излучения. При обнаружении работающего радара отображается диапазон частоты (X, K или Ka) и столбчатый индикатор уровня сигнала. При обнаружении лазерного сигнала, на дисплее отображается надпись «Лазер» (Laser). Если будут обнаружены множественные источники излучения, будет отображаться только основной источник излучения. Лазер — основной источник излучения, за ним последуют радары на диапазонах частот Ka, K и X.

### Стандартный FR1



Стандартный режим FR1 (FR1 = мощность 1 переднего и заднего сигнала) отображает диапазон частот основного источника излучения, а также передний и задний столбчатый индикатор уровня его сигнала. Левый столбчатый индикатор служит для отображения уровня сигнала впереди антирадар, а правый индикатор отображает уровень заднего сигнала. При наличии множественных источников сигнала, отображается только уровень сигнала для основного источника. Лазер — основной источник излучения, за ним последуют радары на диапазонах частот Ka, K и X. Цифра между столбчатыми индикаторами отображает общее количество обнаруженных источников излучения.

### Стандартный FR2



Стандартный режим FR2 (FR2 = мощность 2 передних и задних сигналов) отображает диапазоны частот двух основных источников излучения, а также передний и задний столбчатый индикатор уровней их сигналов. Левый столбчатый индикатор служит для отображения уровня сигнала впереди антирадар, а правый индикатор отображает уровень заднего сигнала. При использовании этого режима измерения столбчатый индикатор уровня заднего сигнала всегда отображается в инвертированном цвете от выбранной цветовой схемы дисплея. Например, если синий выбран для цветовой схемы дисплея, то столбчатый индикатор заднего сигнала будет отображаться в красном цвете. При наличии множественных источников сигнала, отображается только уровень сигнала для двух основных источников. Лазер — основной источник излучения, за ним последуют радары на диапазонах частот Ka, K и X. Цифра между столбчатыми индикаторами отображает общее количество обнаруженных источников излучения.

### Особый FR1



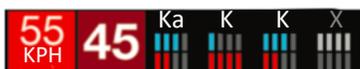
Особый режим FR1 (FR1 = мощность 1 переднего и заднего сигнала) отображает числовое значение и диапазон частот основного источника излучения, а также передний и задний столбчатый индикатор уровня его сигнала. Левый столбчатый индикатор служит для отображения уровня сигнала впереди антирадар, а правый индикатор отображает уровень заднего сигнала. При наличии множественных источников сигнала, отображается только уровень сигнала для основного источника. Лазер — основной источник излучения, за ним последуют радары на диапазонах частот Ka, K и X. Цифра между столбчатыми индикаторами отображает общее количество обнаруженных источников излучения.

### Особый FR2



Особый режим FR2 (FR2 = мощность 2 передних и задних сигналов) отображает числовые значения и диапазоны частот двух основных источников излучения, а также передний и задний столбчатый индикатор уровней их сигналов. Левый столбчатый индикатор служит для отображения уровня сигнала впереди антирадар, а правый индикатор отображает уровень заднего сигнала. При использовании этого режима измерения столбчатый индикатор уровня заднего сигнала всегда отображается в инвертированном цвете от выбранной цветовой схемы дисплея. Например, если синий выбран для цветовой схемы дисплея, то столбчатый индикатор заднего сигнала будет отображаться в красном цвете. При наличии множественных источников сигнала, отображается только уровень сигнала для двух основных источников. Лазер — основной источник излучения, за ним последуют радары на диапазонах частот Ka, K и X. Цифра между столбчатыми индикаторами отображает общее количество обнаруженных источников излучения.

### Экспертный FR



Экспертный режим измерения FR (FR = мощность переднего и заднего сигнала) позволяет одновременно отслеживать до четырех радаров и отображать диапазон частоты каждого источника излучения вместе со столбчатым индикатором уровня их передних и задних сигналов. При использовании этого режима измерения столбчатый индикатор уровня заднего сигнала всегда отображается в инвертированном цвете от выбранной цветовой схемы дисплея. На представленном выше рисунке показано обнаружение одного источника на диапазоне частоты Ka, двух источников на диапазоне частоты K и одного источника на диапазоне частоты X. Источник излучения на диапазоне частоты X выделен серым цветом, указывая на ложное срабатывание, которое было заблокировано. Для получения дополнительной информации о блокировке ложных срабатываний, смотрите раздел «Фильтрация GPS/TrueLock». Экспертный режим измерения FR помогает определить изменения стандартных условий поездки (например, работа радара в зоне, где обычно присутствуют другие источники сигналов).

### Простой



Простые сообщения заменяют диапазоны частот, уровни сигнала или частоты:

**Осторожно!** Используется, когда во время движения вы получаете предупреждение о том, что двигаетесь ниже установленной скорости круиз-контроля (или сообщаете об ограничении скорости в текущем местоположении при подключении к ESCORT Live™).

**Сбросьте скорость.** Используется, когда во время движения вы получаете предупреждение о том, что двигаетесь выше установленной скорости круиз-контроля (или сообщаете об ограничении скорости в текущем местоположении при подключении к ESCORT Live™).

## **Звуки предупреждений**

### **Стандартные**

Стандартные звуки предупреждений по умолчанию используют звучание счетчика Гейгера для указания уровня сигнала и типа обнаруженного радарного сигнала. При обнаружении радарного сигнала прозвучит отчетливое звуковое предупреждение, которое будет усиливаться по мере увеличения мощности сигнала. Это позволит вам оценить расстояние от источника сигнала, не отвлекаясь от дороги. Каждый диапазон частоты обладает собственным звучанием для легкой идентификации:

**Диапазон частоты X** = зуммерный сигнал

**Диапазон частоты K** = гудок

**Диапазон частоты Ka** = двойной гудок

**Лазер** = долгий гудок

**POP** = долгий гудок

### **Стандартные «Плюс»**

Этот режим имеет описанные выше стандартные звуки оповещения для основных источников сигнала, а также двойные зуммерные сигналы для дополнительных предупреждений.

### **Слабые**

Режим слабых звуковых предупреждений предлагает более мягкие, простые звуковые сигналы, которые менее навязчивы и не мешают вождению:

Диапазоны частот X, K, Ka и POP = дверной звонок

Низкий уровень сигнала = двойной звонок

Высокий уровень сигнала = тройной звонок

Если предупреждение звучит в области более 15 секунд = одиночный звонок (в качестве напоминания)

Лазер = долгий гудок

Поскольку сигналы от лазерных радаров представляют собой наиболее вероятный источник излучения, вне зависимости от их уровня, предупреждения о лазерных радарах всегда звучат с полной громкостью.

## **Функция автоматического выключения звука**

Антирадар RedLine 360c оборудован запатентованной компанией ESCORT системой автоматического выключения звука. Как только устройство RedLine 360c предупреждает вас об обнаруженном радаре на выбранной громкости, оно автоматически снижает громкость оповещений до выбранного уровня автоматического выключения звука. Это позволит вам оставаться в курсе происходящего на дороге без отвлекающего громкого сигнала оповещения. При желании функцию автоматического выключения звука можно отключить.

## **Функция автоматического обучения AutoLearn**

Функция автоматического обучения AutoLearn со временем анализирует и сортирует источники радарных сигналов по местоположению и частоте. Это позволяет антирадару RedLine 360c определить, является ли источник излучения от неподвижного объекта реальной угрозой или это ложное срабатывание. Если устройство определяет, что источником сигнала служит автоматический открыватель дверей, датчик движения и т. п., оно автоматически блокирует этот источник в данном местоположении. На дисплее отобразится сообщение «Сохранено» (Stored), когда источник сигнала будет заблокирован. Функции AutoLearn обычно достаточно засечь одинаковую частоту в одном и том же местоположении примерно три раза, чтобы заблокировать этот источник. Поскольку некоторые автоматические открыватели дверей постоянно включаются и выключаются, возможны изменения. Антирадар RedLine 360c также умеет сбрасывать сигналы, чтобы защитить вас от блокировки реальных источников сигнала. Если определенный сигнал больше не появляется в местоположении, которое было прежде заблокировано, устройство RedLine 360c разблокирует этот сигнал. При желании функцию автоматического обучения можно отключить.

### Фильтр GPS (TrueLock)

Антирадар RedLine 360с оборудован фильтром TrueLock GPS, который позволяет хранить, блокировать или игнорировать ложные срабатывания от неподвижных объектов в своей памяти. Основными источниками ложных срабатываний от неподвижных объектов служат автоматические открыватели дверей в супермаркетах и датчики движения. Фильтр TrueLock GPS не блокирует ложные срабатывания от движущихся объектов, которые обычно вызваны системами контроля «мертвых» зон и предотвращения столкновений автомобиля.

#### Блокировка ложных срабатываний

Чтобы вручную заблокировать ложное срабатывание от неподвижного объекта (только для диапазона частот X, K или лазерного радара), нажмите кнопку MUTE три раза во время получения предупреждения. Однократное нажатие отключит звуковое предупреждение. Двукратное нажатие выведет подсказку на дисплей — «Заблокировать?» (Lockout?). Троекратное нажатие подтвердит блокировку этого источника сигнала по местоположению и частоте. На дисплее отобразится сообщение «Сохранено» (Stored). Как только источник сигнала будет сохранен, антирадар RedLine 360с больше не будет воспроизводить звуковое оповещение при нахождении в этой области, но на дисплее будет отображаться заблокированное предупреждение, выделенное серым цветом.

Заблокированное предупреждение



Чтобы разблокировать сохраненный источник сигнала, дважды нажмите кнопку MUTE во время получения заблокированного предупреждения. Во время первого нажатия на дисплее отобразится сообщение «Разблокировать?» (Unlock?). Во время второго нажатия кнопки MUTE источник сигнала будет разблокирован. На дисплее появится надпись «Разблокирован» (Unlocked), подтверждающая ваш выбор.

*Примечание. Если фильтр GPS выключен, доступ к другим GPS-функциям антирадара RedLine 360с будет отсутствовать (например, предупреждения базы данных Defender, отметка местоположения и т. д.).*

#### Функция автоматического выключения

Эта функция автоматически отключает устройство RedLine 360с после заданного промежутка времени, чтобы сохранить заряд аккумуляторной батареи вашего автомобиля. Она особенно полезна для автомобилей с принудительной системой зажигания. Чтобы повторно включить устройство RedLine 360с, необходимо нажать кнопку питания.

*Примечание. Если функция автоматического выключения работает, дисплей устройства отключится через 30 секунд после остановки для сохранения уровня заряда аккумуляторной батареи вашего автомобиля. Экран дисплея автоматически включится после достижения скорости в 16 км/ч.*

#### Разблокировка диапазонов частот

В заводских настройках по умолчанию отслеживаются предложенные радиолокационные и лазерные диапазоны частот для стран Северной Америки, а источники наиболее распространенных ложных срабатываний игнорируются. Настоятельно рекомендуем использовать антирадар RedLine 360с именно в этом режиме.

Если вы внесете изменения в диапазоны частот, тогда эта настройка будет отображаться как «Изменено» (Modified). Кроме того, в процессе запуска устройство RedLine 360с оповестит вас звуковым предупреждением и соответствующим текстовым сообщением о тех частотах, которые были изменены с заводских настроек по умолчанию.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не отключайте и не вносите изменения в диапазоны частот, если вы не уверены, что в вашей области нет стационарных и полицейских радаров, использующих эти частоты.

### Разблокировка местоположения

В заводских настройках по умолчанию сообщается о предлагаемых предупреждениях от неподвижных объектов. Настоятельно рекомендуем использовать антирадар RedLine 360с именно в этом режиме. Если вы измените «Разблокировка местоположения» (Marker Enables), то этот параметр будет отображать только те маркеры, которые были изменены и выбраны вами.

Отметка местоположения

Кнопка MRK позволяет отметить особое местоположение и обозначить его для дальнейшего использования. После отметки местоположения антирадар RedLine 360с выдаст предупреждение, когда вы опять будете проезжать эту область.

Камера, фиксирующая проезд на красный сигнал светофора	
Камера, фиксирующая проезд на красный сигнал светофора и камера	
Камера контроля	
Пост контроля скорости	
Другие	

Антирадар RedLine 360с выдает заблаговременное предупреждение о предстоящих маркерах на следующих дистанциях:

**Камера, фиксирующая проезд на красный сигнал светофора** — за 76 м или за 10 секунд

**Камера, фиксирующая проезд на красный сигнал светофора и**

**камера контроля скорости** — за 76 м или за 10 секунд

**Камеры контроля скорости** — за 152 метра при скорости движения ниже 88 км/ч  
и за 304 метра при скорости движения выше 88 км/ч

**Посты контроля скорости** — за ~500 м

**Другие** — за 152 метра при скорости движения ниже 88 км/ч  
и за 304 метра при скорости движения выше 88 км/ч

### Чтобы отметить местоположение

- Нажмите кнопку MRK. На дисплее появится надпись «Отметить местоположение?» (Mark?). Нажмите кнопку MRK еще раз, чтобы перейти в меню для выбора маркеров.
- Последовательно нажимая кнопку MUTE, вы сможете перемещаться по списку маркеров. Нажмите кнопку MRK на маркере, который вы хотите использовать для данного местоположения.
- На дисплее появится надпись «Местоположение отмечено!» (Marked!).

Пользователь не сможет отметить местоположения с воздушным патрулированием.

*Примечание. Когда местоположение было отмечено впервые, вы должны отъехать не менее, чем на 1,5 км от места, чтобы получить предупреждение при возвращении в эту область.*

### Чтобы снять отметку местоположения

Нажмите кнопку MRK при получении предупреждения об отмеченном местоположении. На дисплее появится надпись «Снять отметку местоположения?» (Unmark?). Нажмите кнопку MRK для подтверждения. На дисплее появится надпись «Отметка местоположения снята!» (Unmarked!).

### **Очистить список местоположений**

Возможно, вам когда-нибудь захочется удалить какую-нибудь информацию из базы данных антирадаров RedLine 360с. К таким данным может относиться любое из нижеперечисленного: данные из базы данных Defender, отмеченные местоположения или заблокированные источники ложных срабатываний. Чтобы удалить все данные из базы данных антирадаров RedLine 360с, выберите пункт «**Отформатировать**» (**Format**) и нажмите кнопку SEN для подтверждения.

### **Wi-Fi**

Включает и выключает соединение с точкой доступа по Wi-Fi.

### **Bluetooth**

Включает и выключает соединение Bluetooth® к точке доступа.

### **Автоматическое обновление**

Определяет выбор программного обеспечения, которое будет обновляться автоматически при подключении к точке доступа Wi-Fi. По умолчанию установлено значение «Всё» (All).

### **Обновление по Wi-Fi**

Заставляет антирадар вручную выполнять поиск программного обеспечения. Нажмите кнопку BRT, чтобы сделать выбор и следуйте подсказкам на экране.

### **Интерфейс**

**Режим 1 (Mode 1)** — выбирайте при использовании подавителей сигнала Escort ZR5 или ZW5 с антирадаром RedLine 360с

**Режим 2 (Mode 2)** — выбирайте при использовании неоригинального интерфейса транспортного средства с антирадаром RedLine 360с

### **Восстановление заводских настроек**

Чтобы восстановить заводские настройки для антирадаров RedLine 360с, нажмите и удерживайте кнопки MRK и BRT, одновременно нажав кнопку питания. На дисплее отобразится сообщение о восстановлении заводских настроек, подтверждающее сброс устройства (Restored).

### **Серийный номер и версия программного обеспечения**

Чтобы посмотреть серийный номер и версию программного обеспечения антирадаров RedLine 360с, нажмите и удерживайте кнопки MRK и MUTE, одновременно нажав кнопку питания.

# ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ РАДАРОВ

## **И СИСТЕМ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ НА ОСНОВЕ ЛАЗЕРНЫХ РАДАРОВ**

Федеральной комиссией по связи США (FCC) было одобрено три диапазона частоты для использования в радиолокационном оборудовании для контроля скорости:

Диапазон частоты X — 10,525 ГГц  
Диапазон частоты K — 24,150 ГГц  
Диапазон частоты Ka — 33,400–36,00 ГГц

### **Лидар (лазер)**

Правильное название технологии, которую многие называют «лазером» — «лидар», что в переводе с английского обозначает «обнаружение, идентификация и определение дальности с помощью света» (англ. Light Detection and Ranging). Лидар во многом напоминает радар. Он распространяет сигналы, так же как и радар, хотя и не так широко.

Однако в отличие от радара, лидар должен находиться в прямой видимости наблюдаемого транспортного средства на протяжении всего интервала измерения. Такие препятствия, как дорожные указатели, столбы, ветви деревьев и т. п., мешают правильному и точному измерению скорости.

Вот некоторые распространенные вопросы о лидаре.

#### **Оказывают ли погодные условия на работу лидара?**

Да. Дождь, снег, дым, туман или взвешенные частицы пыли в воздухе снижают эффективную дальность действия лидара и при достаточной плотности могут препятствовать его правильной работе.

#### **Может ли лидар работать через стекло?**

Да. Новые версии полицейских лидаров могут считывать показания через большинство типов стекла. Однако лазерный импульсный сигнал также может быть получен через стекло и вызвать сигнал предупреждения вашего антирадар.

#### **Может ли лидар работать во время движения?**

Нет. Поскольку лидару требуется прямая видимость наблюдаемого объекта, оператор лидара не может одновременно вести транспортное средство, прицеливаться и снимать показания.

#### **Полиция имеет право пользоваться лидаром?**

Да, использование лидара разрешено к использованию полицией во всех 50 штатах США. Ваш антирадар обнаружил сигнал лидара (лазера).

# ОПОВЕЩЕНИЯ СООБЩЕСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

## ESCORT Live™

Совместное использование оповещений о радарах/лазерных источниках сигнала означает, что у вас есть доступ к целому пользовательскому сообществу, которое работает для вашей безопасности и сохранности ваших финансов.

Когда вы или любой другой пользователь программного обеспечения ESCORT Live™ обнаруживает радар или лазерный источник сигнала, информация о предупреждении отправляется анонимно на облачные серверы компании Escort. В течение нескольких секунд эта информация обрабатывается и отображается на карте.

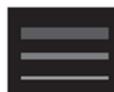
## Подключение лазерного антирадар к смартфону через Bluetooth®

- A** Включите RedLine 360с.  
Убедитесь, что устройство  
подключено к бортовой сети  
автомобиля через разъем 12 В.
- B** Установите и запустите приложение  
ESCORT Live™ на смартфоне.



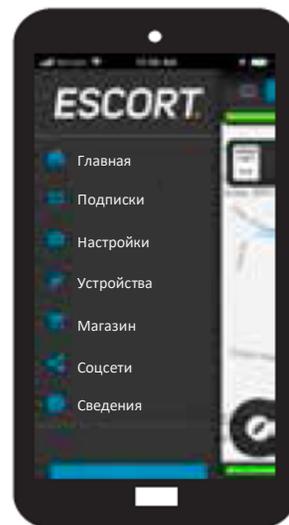
**Примечание.** При первом запуске приложения вам нужно будет создать учетную запись.

- C** В приложении ESCORT Live™ нажмите кнопку «Меню» и выберите пункт «Устройства».



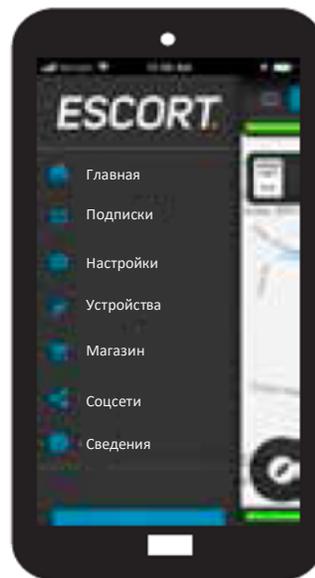
Кнопка  
«МЕНЮ»

- D** Выберите в списке устройство  
RedLine 360с.
- E** В приложении ESCORT Live™ устройство  
RedLine 360с при сопряжении будет отображаться  
как «Подключенное». Нажмите кнопку «Меню»,  
а затем — кнопку «Главная», чтобы вернуться  
на экран «Карты».
- F** Всё готово!



## Подключение лазерного антирадар к Wi-Fi

- A** Подключите RedLine 360с к смартфону через Bluetooth® по инструкции на предыдущей странице.
- B** Подключите смартфон к автомобильной сети Wi-Fi (или убедитесь, что он уже подключен), используя НАСТРОЙКИ телефона.
- C** В приложении ESCORT Live™, перейдите в пункт Настройки Wi-Fi > Подключение к Wi-Fi > введите пароль точки доступа вашего автомобиля > нажмите кнопку «ПОДКЛЮЧИТЬСЯ».
- D** После успешного подключения к сети Wi-Fi экран скоростного ограничения RedLine 360с сменится на белое фоновое изображение.
- E** Ваш смартфон передаст пароль и SSID точки доступа автомобиля устройству RedLine 360с, чтобы оно могло подключаться к точке доступа напрямую.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ваш антирадар разработан и сконструирован таким образом, чтобы обеспечить бесперебойную эксплуатацию на протяжении многих лет без необходимости в техническом обслуживании. Устройство не нуждается в регулярном обслуживании.

Если ваше устройство работает неправильно, выполните следующие действия по поиску и устранению неисправностей:

- Убедитесь, что кабель питания подключен правильно.
- Убедитесь, что разъем автомобильного прикуривателя чистый, на нем отсутствуют следы коррозии.
- Убедитесь, что адаптер для розетки автомобильного прикуривателя вставлен надежно в розетку прикуривателя.

# ГАРАНТИЯ

## ОГРАНИЧЕННАЯ ГОДОВАЯ ГАРАНТИЯ

Настоящим компания Escort, Inc. (далее — «компания Escort») гарантирует, что данный продукт и его составные части не имеют дефектов материалов и изготовления в течение одного года со дня первой покупки потребителем. Настоящая гарантия может быть исполнена первым покупателем, приобретающим товар для пользования. Если данный продукт находится на гарантии, то он будет отремонтирован или заменен, в зависимости от модели и по собственному усмотрению компании Escort. Подобная компенсация покупателю является вашим единственным и исключительным средством правовой защиты в случае любого нарушения гарантии.

Процедура получения технической поддержки и обслуживания, а также применимость условий настоящей гарантии полностью зависят от страны или юрисдикции, в которой вы приобрели и эксплуатировали настоящее изделие. Подробную информацию о получении сервисного обслуживания, технической поддержки и условий гарантии можно узнать по адресу: <https://www.escortradar.com/pages/contact-us>

При условии, что продукт будет эксплуатироваться на территории США, компания Escort обязуется бесплатно отремонтировать или заменить по своему усмотрению дефектные продукты, изделия или комплектующие при их доставке в отдел общезаводских услуг компании Escort, с приложенным подтверждением даты первой покупки потребителем, например, дубликата товарного чека. Вы обязуетесь оплатить все первоначальные транспортные расходы для отправки продукта для гарантийного обслуживания, однако возвратные транспортные расходы по доставке продукта по адресу в США, будут оплачены за счет компании Escort, в том случае, если изделие будет отремонтировано или заменено по гарантии.

Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права; кроме того, вы можете обладать другими правами, которые могут отличаться в зависимости от штата или страны пребывания.

Исключения: Настоящая ограниченная гарантия не применяется: 1) к любому изделию, которое было повреждено в результате несчастного случая; 2) в случае неправильного использования, обычного износа, неправильного технического обслуживания продукта или в результате неуполномоченных модификаций или ремонта; 3) в случае, если серийный номер устройства был изменен, поврежден или удален; 4) в случае, если изделие было приобретено или эксплуатировалось в юрисдикции, которая не подпадает под действие условий настоящей ограниченной гарантии.

Все подразумеваемые гарантии, включая гарантии товарного состояния и пригодности товара для конкретного использования, ограничиваются сроком действия настоящей гарантии. Компания Escort не несет ответственности за любой случайный, косвенный или другой ущерб, включая, в частности, ущерб, возникающий в результате перерыва в коммерческой деятельности или затрат на установку оборудования.

В некоторых странах и штатах не допускается ограничение сроков действия подразумеваемой гарантии и (или) не допускается исключение или ограничение случайных или косвенных убытков, поэтому вышеуказанные ограничения могут к вам не применяться. Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права; кроме того, вы можете обладать другими правами, которые будут отличаться в зависимости от штата или страны пребывания.

# ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТОВАРНЫХ ЗНАКОВ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИЯ О НАЦИОНАЛЬНОМ И МЕЖДУНАРОДНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Авторское право © компании ESCORT Inc., 2022 г. ESCORT®, RedLine 360c, Defender®, TrueLock™, AutoSensitivity™, SpecDisplay™, TotalShield™, ExpertMeter™, ESCORT Live™, IVT Filter™ и EZ Mag Mount™ являются товарными знаками компании ESCORT, Inc. Разработано в США компанией Escort Inc. Произведено на Филиппинах.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данное устройство соответствует требованиям Части 15 Правил Федеральной комиссии по связи США (FCC). Его эксплуатация допускается при соблюдении следующих двух условий: (1) данное устройство не должно создавать вредные помехи и (2) данное устройство должно выдерживать любые получаемые помехи, включая помехи, которые могут вызвать сбои в работе.

ОСТОРОЖНО! Любые изменения конструкции или запасные части, которые не были явно одобрены компанией Escort, Inc., могут привести к лишению пользователя прав на эксплуатацию данного оборудования, выданных Федеральной комиссией по связи США. Данное устройство соответствует стандарту RSS-310 Министерства промышленности Канады. Эксплуатация устройства возможна при условии, что оно не создает вредных помех.

