

# ESCORT®

## REDLINE 360c

Manual de instrucciones



**El sistema de alerta para conductores más potente**  
2x rango. Verdadero sigilo. Protección 360 °.

# Índice

INTRODUCCIÓN .....	3
CARACTERÍSTICAS DE REDLINE 360c .....	3
MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO Y AYUDA .....	4
SU DISPOSITIVO .....	4
QUÉ HAY EN LA CAJA .....	4
ACCESORIOS OPCIONALES - disponible en <a href="http://www.EscortRadar.com">www.EscortRadar.com</a> .....	4
CONTROLES Y CONEXIONES .....	5
INSTALACIÓN .....	5
FUNCIONAMIENTO BÁSICO .....	8
PREFERENCIAS .....	9
ENTENDER EL RADAR Y EL LÁSER .....	17
ALERTAS DE LA COMUNIDAD ESCORT LIVE .....	17
MANTENIMIENTO .....	19
GARANTÍA .....	20
RECONOCIMIENTO DE MARCAS COMERCIALES, ADVERTENCIAS E INFORMACIÓN REGLAMENTARIA .....	21

# INTRODUCCIÓN

¡Felicidades!

Su nuevo ESCORT RedLine 360c es el detector de radar/láser más avanzado que se ha diseñado hasta ahora.

RedLine 360c incluye múltiples receptores LNA (amplificador de bajo ruido) que utilizan Ultra DSP (procesamiento de señal digital) para un rango de detección de radar superior y filtrado de alertas falsas al aportar información de dirección de riesgo.

Este folleto describe los pasos para montar y configurar su detector. También proporciona información útil sobre cómo se usan las pistolas de radar y láser y cómo interpretar las alertas que recibe.

Por favor, conduzca siempre con cuidado.

## CARACTERÍSTICAS DE REDLINE 360c

**Rango y precisión de detección inigualables:** RedLine 360c incluye múltiples receptores LNA (amplificador de bajo ruido) que utilizan DSP (procesamiento de señal digital) para un rango de detección de radar superior y el filtrado de alertas falsas.

**Flechas de alerta direccionales de 360 °:** indica la dirección de donde proviene una alerta.

**IVT Filter™ de segunda generación:** el filtro IVT actualizable reduce automáticamente las alertas falsas de los sistemas de tecnología en el vehículo en movimiento, como el monitoreo de punto ciego y el control de cruce adaptativo.

**GPS con AutoLearn:** la inteligencia basada en la ubicación bloquea automáticamente las alertas falsas y le permite marcar ubicaciones para consultarlas más adelante.

**TotalShield™:** la tecnología exclusiva hace que RedLine 360c sea totalmente indetectable por todos los detectores de radar (RDD).

**ESCORT Live™:** la tecnología Bluetooth incorporada se conecta de forma inalámbrica a la galardonada aplicación de protección de multas en tiempo real de ESCORT, ESCORT Live™, para alertas compartidas de radar y láser, cámaras para detectar semáforos en rojo, cámaras de velocidad y alertas de detección de policía.

**Wi-Fi:** la conexión a un punto de acceso Wi-Fi permite actualizaciones de software fáciles y acceso directo a las alertas comunitarias de ESCORT Live y a los datos de límite de velocidad.

**Defender:** precargado con la base de datos actualizable Defender de ESCORT, la galardonada base de datos de ubicaciones de trampas de velocidad verificadas, cámaras de velocidad y cámaras de semáforos en rojo.

**Pantalla OLED en color:** selección de múltiples colores a juego con la instrumentación de su vehículo.

**Idioma dual:** alertas de voz y texto en inglés y español.

# MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO Y AYUDA

Para cualquier pregunta sobre el funcionamiento o la instalación de este nuevo producto ESCORT, CONTACTE CON ESCORT PRIMERO. No devuelva este producto a la tienda. La información de contacto de Escort variará según el país en el que ha adquirido y utiliza el producto. Para obtener la información de contacto más reciente, vaya a [www.escortradar.com/support](http://www.escortradar.com/support) o llame al 1-800-543-1608.

Si su producto requiere servicio de fábrica, vaya a [www.escortradar.com/support](http://www.escortradar.com/support) y siga las instrucciones para devolver su producto al Departamento de servicio de fábrica de Escort.

## SU DISPOSITIVO

### QUÉ HAY EN LA CAJA

- Detector láser/radar RedLine 360c
- Cable de alimentación USB SmartCord
- EZ Mag Mount
- Estuche de viaje
- Guía de inicio rápido

## ACCESORIOS OPCIONALES - disponible en

[www.EscortRadar.com](http://www.EscortRadar.com)

- EZ Mag Mount: **Artículo # 0020081-1** - Obtenga uno para cada vehículo.
- Direct Wire SmartCord: **Artículo # 0010057-1 (luces verdes/rojas); 0010057-2 (luces azules/ámbar)**: alimente su detector sin usar la toma de corriente del encendedor de cigarrillos, creando una estética limpia y simple en su interior. Incluye botón de silencio remoto y luces de encendido/alerta.
- Adaptador de enchufe de encendedor dual de 12 voltios: **Artículo # 71-000035-01** - Incluye fusible.
- Direct Wire: **Artículo # 0010058-1**: conecta su detector directamente a la caja de fusibles para una instalación rápida y limpia sin cables colgando. Incluye fusible.
- Cable USB: **Artículo # 71200-001**: se utiliza para actualizar el firmware y la base de datos utilizando su ordenador y el software Detector Tools Pro (no es necesario para actualizaciones a través de Wi-Fi).

# **CONTROLES Y CONEXIONES**

## **INSTALACIÓN**

### **DÓNDE MONTAR SU DETECTOR**

Obtendrá un rendimiento óptimo de su detector si lo monta en un punto aproximadamente en el centro del vehículo, lo más bajo posible en el parabrisas delantero sin obstruir la visión del detector de la carretera hacia adelante o hacia atrás.

### **Consejos de montaje**

- Centro del parabrisas entre conductor y pasajero.
- Asegúrese de que dispone de visión clara hacia adelante (carretera) y hacia arriba (del cielo).
- Evite los limpiaparabrisas y las áreas muy tintadas.
- Los parabrisas con calefacción y bloqueo de radiación disponibles actualmente en algunos vehículos obstruirán las señales de radar y GPS. Consulte a su concesionario para ver si tiene esta opción.

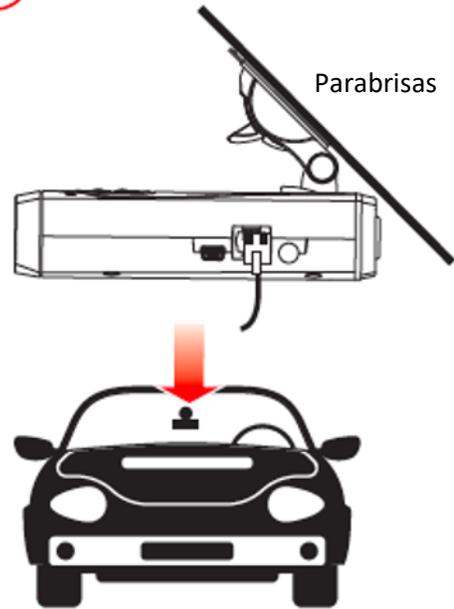
### **MONTAJE DEL DETECTOR EN SU VEHÍCULO**

1. Retire el refuerzo de papel de EZ Mag Mount™ StickyCup.
2. Asegúrese de que la abrazadera de bloqueo esté abierta.
3. Presione firmemente EZ Mag Mount™ StickyCup sobre el parabrisas y cierre la abrazadera de bloqueo para asegurarlo.
4. Para ajustar la vista, afloje la ruedecilla y ajuste el ángulo del soporte de montaje. Apriete la ruedecilla para asegurarlo.
5. Inclíne el extremo de la pantalla del detector ligeramente hacia arriba y enganche con el borde embreado del soporte de montaje. El imán EZ Mag Mount™ mantiene el detector en su lugar.
6. Para quitar el detector, simplemente levante el extremo de la pantalla del detector. El detector se liberará del soporte.
7. Para quitar el soporte del parabrisas, suelte la abrazadera de bloqueo y tire de la pestaña en la parte superior de la StickyCup.

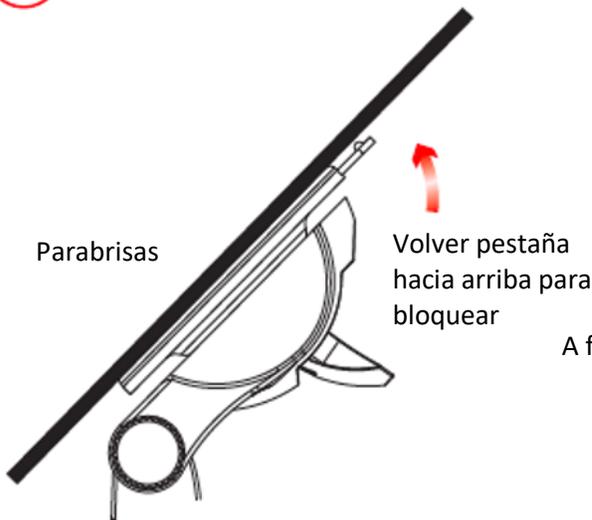
**1** Conecte EZ Mag Mount™ a RedLine 360c



**2** Soporte



**3** Bloquear soporte



**4** Conectar y encender

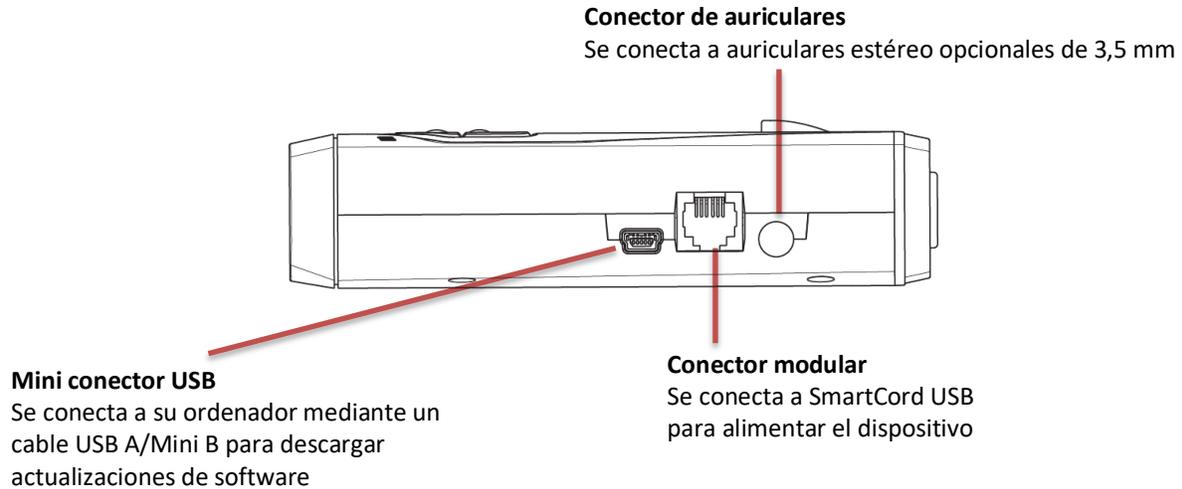


**Instrucciones de cuidado de EZ Mag Mount™**

Para limpiar su EZ Mag Mount™, simplemente enjuague con agua tibia, limpie suavemente cualquier residuo y deje secar al aire.

## DETECTOR DE ENERGÍA

1. Conecte el extremo pequeño de SmartCord USB en el conector modular de RedLine 360C y el extremo grande de SmartCord USB en el encendedor/accesorio de su automóvil.
2. RedLine 360c debería encenderse automáticamente. Si no, presione el botón de Encendido.



## USO DE SMARTCORD USB

### Botón de silencio:

- Presione para silenciar el audio de una alerta específica.
- Presione tres veces para bloquear una alerta falsa.
- Presione dos veces mientras recibe una alerta de bloqueo para desbloquear.
- Cuando esté conectado a ESCORT Live o a un punto de acceso Wi-Fi, presione y mantenga presionado el botón de silencio en la unidad o el cable para informar manualmente a otros usuarios una alerta de banda X o K verificada, o un agente de policía observando el tráfico.

**Luz de alerta:** Parpadea en rojo cuando recibe una alerta de radar o láser.

**Luz de encendido:** Se ilumina en verde cuando recibe energía.

**Puerto de carga USB:** Cargue teléfonos inteligentes, tabletas y otros dispositivos con carga USB.



# FUNCIONAMIENTO BÁSICO



Configuración de alerta de exceso de velocidad



Bluetooth está conectado al teléfono inteligente



Datos de límite de velocidad de Escort Live, "-" significa que no hay datos disponibles



Datos de límite de velocidad de la conexión de punto de acceso Wi-Fi

## MODOS DE SENSIBILIDAD

El botón SEN selecciona la sensibilidad/rango del radar. Las opciones son:

**Autopista:** sensibilidad total.

**Auto:** reduce la sensibilidad de las bandas X y K según la velocidad del vehículo.

**AutoNoX:** igual que Auto pero sin detección de banda X.

**AutoLoK:** igual que Auto pero con sensibilidad de banda K reducida en todo momento.

## CIRCUITO ANTIFALSIFICACIÓN

RedLine 360c está diseñado para proporcionarle las alertas más verdaderas y minimizar la distracción de señales erróneas de fuentes fijas y en movimiento.

- Sensibilidad ajustable: permite al conductor ajustar la sensibilidad al entorno de conducción, reduciendo las falsas alarmas de fuentes de posición fija, como la apertura automática de puertas. Los modos automáticos ajustan automáticamente la sensibilidad según la velocidad del vehículo.
- Filtro IVT: el sistema reduce automáticamente las alertas falsas provenientes de fuentes móviles de tecnología en el vehículo, como los sistemas anticolidión y el control de crucero adaptativo.

# PREFERENCIAS

## INFORMACIÓN GENERAL

Para acceder al menú de Preferencias, mantenga presionados los botones SEN y BRT. Se mostrarán las "Preferencias".

**SEN** se utiliza para cambiar y revisar la categoría de preferencia.

+ y - se usan para cambiar la configuración dentro de una categoría.

**BRT** se utiliza para cambiar y revisar una subcategoría y para confirmar selecciones.

Para salir de Preferencias, presione el botón de encendido o simplemente espere unos segundos sin presionar ningún botón. Aparecerá un mensaje "Completado", confirmando su (s) selección (es).

### Modo de usuario

**Avanzado:** acceda y personalice todas las configuraciones y preferencias.

**Principiante:** acceda y personalice solo unidades (inglés o métrico) y Color de pantalla. Todas las demás preferencias se establecen en los valores predeterminados de fábrica. Para ver todas las configuraciones y preferencias, debe cambiar al modo avanzado.

### Modo piloto

**Barra de exploración:** muestra una barra de exploración animada junto con el modo de sensibilidad seleccionado.

**Palabra completa:** solo muestra el modo de sensibilidad seleccionado.

### Modo de flecha

**Único:** se muestran flechas que indican la dirección solo de la amenaza principal. Todas las flechas usan el color de pantalla seleccionado.

**Múltiple:** se muestran flechas de dirección de amenaza para múltiples amenazas. Cuando se muestran varias amenazas, la flecha de dirección de la amenaza principal parpadeará.

**Banda:** las flechas de dirección de amenaza están codificadas por colores para la banda que se está detectando. Cuando se muestran varias amenazas, la flecha de dirección de la amenaza principal parpadeará. Banda X = **verde**, banda K = **azul**, banda Ka y láser = **rojo**.

*Nota: Cuando se utiliza el modo de flecha de banda con los modos de medidor Standard FR2 y Spec FR2, el gráfico de barras posterior utilizará el color de visualización seleccionado.*

## Color de pantalla

Los gráficos de la pantalla se pueden cambiar a azul, verde, rojo o naranja para que coincida con la iluminación de la instrumentación de su vehículo (el valor predeterminado de fábrica es rojo).

## Pantalla de velocidad

Activa o desactiva la visualización de velocidad (el valor predeterminado de fábrica está activado).

Cuando la pantalla de velocidad está apagada, se muestra el voltaje del vehículo.



## Alerta de crucero

Mientras viaja por debajo de la velocidad de alerta de crucero establecida, todas las alertas emiten un breve pitido doble. La alerta sonará completamente cuando exceda la velocidad de alerta de crucero (el valor predeterminado de fábrica es 32 km/h).

## Exceso de velocidad

Puede configurar la alerta de exceso de velocidad para que le avise cuando viaje a una velocidad específica. Cuando viaje por encima de la velocidad que ha establecido, la pantalla de fondo para su velocidad actual se volverá roja y un mensaje de voz anunciará "Exceso de velocidad". Cuando se conecta a Escort Live o un punto de acceso Wi-Fi, la configuración de exceso de velocidad se establece automáticamente en el límite de velocidad que se muestra en la pantalla. Si no hay datos de límite de velocidad disponibles y la pantalla muestra -, se utiliza la configuración de exceso de velocidad (el valor predeterminado de fábrica es 112 km/h).

## Límite de exceso de velocidad

*Nota: esta configuración solo se aplica cuando RedLine 360c está conectado a un punto de acceso Wi-Fi con conectividad a Internet.*

Cuando la velocidad establecida excede el límite de velocidad, el fondo de su velocidad actual cambiará a rojo y un mensaje de voz anunciará "Exceso de velocidad". Si no hay datos de límite de velocidad disponibles y la pantalla muestra -, se utiliza la configuración de Exceso de Velocidad (el valor predeterminado de fábrica es Límite de velocidad).

**Modo de medidor**  
RedLine 360c ofrece siete configuraciones diferentes para mostrar información sobre alertas (el valor predeterminado de fábrica es Standard FR1).

## Standard



El modo de medidor estándar proporciona solo la información de banda y la información de intensidad de la señal frontal de una sola alerta. Cuando se detecta el radar, se muestran la banda (X, K o Ka) y un gráfico de barras de la intensidad de la señal. Cuando se detecta el láser, la pantalla simplemente mostrará "Láser". Si hay varias alertas presentes, solo se muestra la amenaza de mayor prioridad. El láser es la amenaza de mayor prioridad, seguido de Ka, K y luego el radar de banda X.

### Standard FR1



El modo de medidor Standard FR1 (FR1 = intensidades de señal frontal y posterior de 1 señal) muestra la banda de la amenaza de mayor prioridad junto con un gráfico de barras frontal y posterior de su intensidad de señal. El gráfico de barras izquierdo muestra la intensidad de la señal frente al detector, mientras que el gráfico de barras derecho muestra la intensidad de la señal desde la parte posterior. Si hay varias alertas presentes, solo se muestra la intensidad de la señal de la amenaza de mayor prioridad. El láser es la amenaza de mayor prioridad, seguido de Ka, K y luego el radar de banda X. El número entre los gráficos de barras es el número total de alertas que se están detectando.

### Standard FR2



El modo de medidor Standard FR2 (FR2 = intensidades de señal frontal y posterior de 2 señales) muestra las bandas de las dos amenazas de mayor prioridad junto con un gráfico de barras frontal y posterior de sus intensidades de señal. El gráfico de barras izquierdo muestra la intensidad de la señal frente al detector, mientras que el gráfico de barras derecho muestra la intensidad de la señal desde la parte posterior. Cuando se utiliza este modo de medidor, el gráfico de barras de intensidad de la señal trasera es siempre el color opuesto al color de pantalla seleccionado. Por ejemplo, si el azul es el color de la pantalla, el gráfico de barras posterior será rojo. Si hay varias alertas presentes, solo se muestra la intensidad de la señal de las dos amenazas de mayor prioridad. El láser es la amenaza de mayor prioridad, seguido de Ka, K y luego el radar de banda X. El número entre los gráficos de barras es el número total de alertas que se están detectando.

### Spec FR1



El modo de medidor Spec FR1 (FR1 = intensidades de señal frontal y posterior de 1 señal) muestra la frecuencia numérica y la banda de la amenaza de mayor prioridad junto con un gráfico de barras frontal y posterior de su intensidad de señal. El gráfico de barras izquierdo muestra la señal frente al detector, mientras que el gráfico de barras derecho muestra la intensidad de la señal desde la parte posterior. Si hay varias alertas presentes, solo se muestra la intensidad de la señal de la amenaza de mayor prioridad. El láser es la amenaza de mayor prioridad, seguido de Ka, K y luego el radar de banda X. El número entre los gráficos de barras es el número total de alertas que se están detectando.

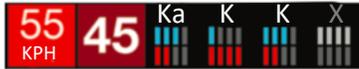
### Spec FR2



El modo de medidor Spec FR2 (FR2 = intensidades de señal frontal y posterior de 2 señales) muestra la frecuencia numérica de la amenaza de mayor prioridad y las bandas de las dos amenazas de mayor prioridad junto con un gráfico de barras frontal y posterior de sus intensidades de señal. El gráfico de barras izquierdo muestra la señal frente al detector, mientras que el gráfico de barras derecho muestra la intensidad de la señal desde la parte posterior. Cuando se utiliza este modo de medidor, el gráfico de barras de intensidad de la señal trasera es siempre el color opuesto al color de pantalla seleccionado. Por ejemplo, si el azul es el

color de la pantalla, el gráfico de barras posterior será rojo. Si hay varias alertas presentes, solo se muestra la intensidad de la señal de las dos amenazas de mayor prioridad. El láser es la amenaza de mayor prioridad, seguido de Ka, K y luego el radar de banda X. El número entre los gráficos de barras es el número total de alertas que se están detectando.

### Expert FR



El modo medidor Expert FR (FR = intensidades de señal frontal y posterior) rastrea simultáneamente hasta cuatro alertas de radar que muestran la banda de cada alerta junto con un gráfico de barras de sus intensidades de señal frontal y posterior. Cuando se utiliza este modo de medidor, el gráfico de barras de intensidad de la señal trasera es siempre el color opuesto al color de pantalla seleccionado. En la imagen de arriba, se están detectando una banda Ka, dos bandas K y una señal de banda X. La alerta de banda X es gris para mostrar que es una alerta falsa bloqueada. Para obtener más información sobre cómo bloquear alertas falsas, consulte la sección Filtrado de GPS/TrueLock. El modo del medidor Expert FR puede ayudarle a detectar un cambio en su entorno de conducción normal (por ejemplo, una unidad de radar de tráfico que funciona en un área donde normalmente hay otras señales presentes).

### Simple



Los mensajes simples reemplazan las bandas y las intensidades o frecuencias de la señal:

**Precaución:** se utiliza cuando se recibe una alerta mientras viaja por debajo de su configuración actual de alerta de cruce (o límite de velocidad publicado para su ubicación actual cuando está conectado a ESCORT Live).

**Reducir velocidad:** se muestra cuando se recibe una alerta mientras viaja por encima de la configuración de alerta de cruce actual (o el límite de velocidad publicado de su ubicación actual, cuando está conectado a ESCORT Live).

## **Tonos de alerta**

### **Standard**

Los tonos de alerta estándar predeterminados de fábrica utilizan un sonido de tipo contador Geiger para indicar la intensidad de la señal y el tipo de señal de radar que se encuentra. Cuando encuentre un radar, sonará una alerta sonora característica que aumentará a medida que la señal se haga más fuerte. Esto le permite juzgar la distancia desde la fuente de señal sin apartar la vista de la carretera. Cada banda tiene un tono distinto para una fácil identificación:

**Banda X** = pitido

**Banda K** = brap

**Banda Ka** = doble brap Láser = brap sólido

**POP** = brap sólido

### **Standard Plus**

Presenta los tonos de alerta estándar descritos anteriormente para la alerta primaria, más tonos de doble pitido para alertas adicionales.

### **Mild**

Los tonos de alerta suaves ofrecen tonos de alerta más suaves y simples que son menos molestos para la experiencia de conducción:

Banda X, banda K, banda Ka y POP = timbre de puerta

Baja intensidad de señal = doble timbre

Alta intensidad de señal = triple timbre

Si la alerta permanece en el área por más de 15 segundos = Timbre único (como recordatorio)

Láser = brap sólido

Dado que las señales láser son una posible amenaza, no importa lo débiles que sean, las alertas láser siempre están a máxima potencia.

## **AutoMute**

Su RedLine 360c también incluye la función patentada AutoMute de ESCORT. Una vez que RedLine 360c le alerta sobre un encuentro de radar en el nivel de volumen seleccionado, reduce automáticamente el volumen al nivel de AutoMute seleccionado. Esto lo mantiene informado sin la molestia de una alerta continua de volumen completo. Si lo prefiere, puede desactivar la función AutoMute.

## **AutoLearn**

La función AutoLearn analiza (a lo largo del tiempo) la fuente de las señales de radar por ubicación y frecuencia. Esto permite que RedLine 360c determine si una señal de ubicación fija es una amenaza real o falsa. Si determina que la señal es un abridor automático de puertas, sensor de movimiento, etc., bloquea automáticamente esta fuente en esta ubicación en particular. Aparecerá el mensaje "Almacenado" en la pantalla cuando una señal se haya bloqueado automáticamente. AutoLearn generalmente necesita encontrar la frecuencia exacta en la misma ubicación aproximadamente tres veces para bloquearla. Dado que algunos abridores de puertas se encienden y apagan de manera rutinaria, pueden ocurrir algunas variaciones. RedLine 360c también desaprenderá las señales para evitar que bloquee amenazas reales. Si una señal en particular ya no está presente en una ubicación que fue bloqueada previamente, RedLine 360c desbloqueará esa señal. Si lo prefiere, puede desactivar la función AutoLearn.

## Filtro GPS (TrueLock)

RedLine 360c está equipado con un filtro GPS TrueLock para almacenar y bloquear, o ignorar, alertas falsas de ubicación fija en su memoria. Las fuentes comunes de alertas falsas de ubicación fija son los abridores automáticos de puertas y sensores de movimiento. El filtro GPS TrueLock no bloqueará las alertas falsas en movimiento que comúnmente son causadas por los sistemas de monitoreo de punto ciego y de prevención de colisiones del vehículo.

### Bloqueo de alertas falsas

Para bloquear manualmente una alerta falsa de ubicación fija (Solo banda X, banda K o láser), presione el botón MUTE tres veces durante una alerta. Presionar la primera vez silenciará el audio. Al presionar por segunda vez se generará un mensaje en la pantalla con la palabra "¿Bloquear?" Presione por tercera vez para confirmar que desea bloquear esta señal por ubicación y frecuencia. Se mostrará el mensaje "Almacenado". Una vez que se ha almacenado una señal, RedLine 360c no le alertará de forma sonora la próxima vez que se acerque a esta área, pero mostrará la alerta bloqueada en gris.

Alerta bloqueada



Para desbloquear una señal que ya ha sido almacenada, simplemente presione el botón MUTE dos veces mientras recibe la alerta de bloqueo. La pantalla mostrará "¿Desbloquear?" al presionar MUTE la primera vez. Presione el botón MUTE nuevamente para desbloquearlo de la memoria. La pantalla mostrará "Desbloqueado" para confirmar su acción.

*Nota: Cuando el filtro GPS está desactivado, no tiene acceso a otras funciones habilitadas para GPS de RedLine 360c (por ejemplo, alertas de Defender Database, marcado de ubicaciones, etc.).*

## AutoPower

Esta característica apaga automáticamente RedLine 360c después de un período de tiempo establecido para evitar que se gaste innecesariamente su batería. Esto es especialmente útil si su vehículo tiene un encendido de potencia constante. Para volver a encender RedLine 360c, debe presionar el botón de encendido.

*Nota: Si AutoPower está activado, para salvaguardar la vida útil de la pantalla, la pantalla se queda en blanco después de 30 minutos sin moverse. La pantalla se encenderá automáticamente después de que alcance las 16 KM/H.*

## Habilitador de bandas

En la configuración predeterminada de fábrica, se monitorean las bandas de radar y láser sugeridas para América del Norte y se rechazan las fuentes de algunas alertas falsas comunes. Se recomienda encarecidamente que utilice su RedLine 360c en este modo.

Si modifica Habilitador de Bandas, esta configuración mostrará Modificado. RedLine 360c también le notificará durante la secuencia de inicio con una alerta sonora y un mensaje de texto asociado que indica qué bandas han cambiado desde la configuración predeterminada de fábrica.

*AVISO: No apague ninguna banda a menos que esté absolutamente seguro de que no hay pistolas de radar de tráfico que usen esa banda específica en su área.*

### Habilitador de marcadores

En la configuración predeterminada de fábrica, se informan las alertas de ubicación fija sugeridas. Se recomienda encarecidamente que utilice su RedLine 360c en este modo.

Si modifica los habilitadores de marcadores, esta configuración mostrará Modificado y solo se notificarán los marcadores que haya seleccionado.

#### Marcado de ubicaciones

El botón MRK le permite marcar una ubicación específica y etiquetarla para más adelante. Una vez marcada, RedLine 360c le ofrecerá una alerta cuando llegue a esta área otra vez.



RedLine 360c da una advertencia avanzada de los próximos marcadores a las siguientes distancias:

**Cámara de semáforo rojo:** 76 metros o 10 segundos

**Semáforo rojo y cámara de velocidad:** 76 metros o 10 segundos

**Cámaras de velocidad:** 152 metros cuando viaja a menos de 88 km/h

304 metros cuando viaja a más de 88 km/h

**Trampas de velocidad:** 5 kms o aproximadamente 483 metros

**Otro:** 152 metros cuando viaja a menos de 88 km/h

304 metros cuando viaja a más de 88 km/h

#### Para marcar una ubicación

- Presione MRK. La pantalla mostrará "¿Marcar?" Presione MRK nuevamente para que aparezca un menú de marcadores para elegir.
- Presione repetidamente MUTE para desplazarse por los marcadores y luego presione MRK para seleccionar el marcador que desea usar en esta ubicación.
- La pantalla mostrará "¡Marcado!"

Las ubicaciones de Air Patrol no pueden ser marcadas por el usuario.

*Nota: Cuando se marca una ubicación por primera vez, debe viajar al menos 1.5 km de distancia de esa ubicación para recibir una alerta cuando regrese al área.*

#### Para desmarcar una ubicación

Toque el botón MRK cuando reciba una alerta de ubicación marcada. La pantalla mostrará "¿Desmarcar?" Toque el botón MRK nuevamente para confirmar. La pantalla mostrará "¡Desmarcado!"

### **Borrar ubicaciones**

En algún momento, es posible que desee borrar algunos de los datos de la base de datos de RedLine 360c. Esto puede incluir cualquiera de los siguientes: Datos de Defender Database, ubicaciones marcadas o bloqueos de alertas falsas.

Para borrar todos los datos de la base de datos de RedLine 360c, seleccione **Formatear** y luego presione SEN para confirmar.

### **Wi-Fi**

Enciende y apaga la conexión Wi-Fi a un punto de acceso.

### **Bluetooth**

Enciende y apaga la conexión Bluetooth a un teléfono inteligente.

### **Actualización automática**

Selecciona qué software se actualiza automáticamente cuando se conecta a un punto de acceso Wi-Fi. El valor predeterminado es todo.

### **Actualización de Wi-Fi**

Obligar manualmente al detector a buscar software actualizado. Presione BRT para hacer la selección y luego siga las indicaciones de la pantalla.

### **Interfaz**

**Modo 1:** selecciónelo cuando use Escort ZR5 o ZW5 con RedLine 360c

**Modo 2:** selecciónelo cuando utilice una interfaz de vehículo de posventa con RedLine 360c

### **Restablecer la configuración de fábrica**

Para devolver RedLine 360c a su configuración original de fábrica, presione y sostenga MRK y BRT mientras enciende la alimentación. Aparecerá el mensaje «Restaurado», confirmando el restablecimiento.

### **Número de serie y versión de software**

Para ver el número de serie y la revisión del software de su RedLine 360c, mantenga presionados los botones MRK y MUTE mientras enciende el detector.

# **ENTENDER EL RADAR Y EL LÁSER**

## **SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD POR RADAR**

La Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) ha aprobado tres frecuencias de banda para su uso en equipos de radar de control de velocidad:

Banda X 10.525 GHz  
Banda K 24.150 GHz  
Banda Ka 33.400 - 36.00 GHz

## **LIDAR (LÁSER)**

El nombre correcto de la tecnología a la que la mayoría de las personas se refiere como láser es en realidad LIDAR, que significa «detección y rango por luz». La tecnología LIDAR funciona de manera muy similar al radar. Su señal se extiende como una señal de radar, aunque no tan ampliamente.

A diferencia del radar, el LIDAR debe tener una línea de visión clara hacia su vehículo objetivo durante todo el intervalo de medición. Las obstrucciones como postes indicadores, postes de servicios públicos, ramas de árboles, etc., impiden una medición de velocidad válida.

Algunas preguntas comunes sobre el LIDAR son:

### **¿Afecta la meteorología al LIDAR?**

Sí. La lluvia, la nieve, el humo, la niebla o las partículas de polvo en el aire reducen el alcance efectivo del LIDAR y pueden, si son lo suficientemente densos, evitar que funcione.

### **¿Puede el LIDAR operar a través del cristal?**

Sí. Las pistolas LIDAR más nuevas pueden obtener lecturas a través de la mayoría de los tipos de cristal. Sin embargo, el pulso láser también se puede recibir a través del cristal para activar una alarma en su detector.

### **¿Puede el LIDAR operar mientras está en movimiento?**

No. Como el LIDAR opera por línea de visión, la persona que lo usa no puede conducir el vehículo, apuntar y manejar el arma al mismo tiempo.

### **¿Es legal que la policía use el LIDAR?**

Sí, la policía puede usar el LIDAR en los 50 estados de Estados Unidos. Su detector detecta el LIDAR (láser).

# **ALERTAS DE LA COMUNIDAD ESCORT LIVE**

El uso compartido de alertas de radar / láser de la comunidad significa que tiene una red completa de usuarios trabajando para proteger su bolsillo.

Cuando usted, o cualquier otro usuario de Escort Live, detecta una señal de radar o láser, la información de alerta se envía de forma anónima a los servidores en la nube de Escort. En cuestión de segundos, esa información se procesa y se muestra en su mapa.

## CONECTARSE A ESCORT LIVE

**Conecte** su detector a su teléfono inteligente a través de Bluetooth®

- A** Encienda la RedLine 360c.  
Asegúrese de que la unidad esté conectada al puerto de 12V de su automóvil.
- B** Instale y ejecute la aplicación ESCORT Live en su teléfono inteligente.



**Nota:** La primera vez que ejecute la aplicación, se le pedirá que registre una nueva cuenta.

- C** En la aplicación ESCORT Live, presione el botón Menú y luego seleccione "Dispositivos".
- D** Seleccione "RedLine 360c" de la lista.



Botón de menú

- E** En la aplicación ESCORT Live, la entrada RedLine 360c mostrará "Conectado" cuando se haya emparejado. Presione el botón "Menú" y luego "Inicio" para volver a la pantalla Mapa.
- F** ¡Ya está todo listo!



## CONECTAR A WI-FI

### Conecte su detector al Wi-Fi

- A** Conecte RedLine 360c a su smartphone a través de Bluetooth siguiendo las instrucciones de la página anterior.
- B** Conecte su smartphone al Wi-Fi de su automóvil (o asegúrese de que esté conectado) a través de la CONFIGURACIÓN del teléfono.
- C** En la aplicación ESCORT Live, vaya a Configuración de Wi-Fi > Conectarse a Wi-Fi > introduzca la contraseña del punto de acceso de su automóvil y presione UNIRSE.
- D** Después de conectarse con éxito a Wi-Fi, la visualización del límite de velocidad en RedLine 360c cambiará a un fondo blanco.
- E** Su teléfono compartirá el SSID y la contraseña del punto de acceso del automóvil con RedLine 360c para que RedLine 360c pueda conectarse directamente al punto de acceso.



## MANTENIMIENTO

Su detector está diseñado y construido para brindarle años de funcionamiento sin problemas ni necesidad de reparaciones. No requiere mantenimiento de rutina.

Si su unidad no parece funcionar correctamente, siga estos pasos de solución de problemas:

- Asegúrese de que el cable de alimentación esté conectado correctamente.
- Asegúrese de que el enchufe del encendedor de su vehículo esté limpio y libre de corrosión.
- Asegúrese de que el adaptador del encendedor del cable de alimentación esté firmemente asentado en su encendedor.

# **GARANTÍA**

## **GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO**

Escort, Inc. ("Escort") garantiza que este producto y sus componentes estarán libres de defectos de mano de obra y materiales por un período de un año a partir de la fecha de la compra del primer consumidor. Esta garantía la puede reclamar el primer comprador. Si el producto está en garantía, se reparará o cambiará según el modelo, según criterio exclusivo de Escort. Dicha solución será su única y exclusiva solución ante cualquier incumplimiento de la garantía.

El procedimiento para obtener servicio y soporte, y la aplicabilidad de esta garantía, variarán según el país o la jurisdicción en la que compró y utiliza el producto. Para obtener detalles sobre cómo obtener servicio, soporte y garantía del producto, visite <https://www.escortradar.com/pages/contact-us>

Siempre que el producto se utilice dentro de los EE. UU., Escort, sin cargo, reparará o reemplazará, a su elección, los productos o componentes defectuosos al momento de la entrega al departamento de Servicio de Fábrica de Escort, junto con la prueba de la fecha de la primera compra del consumidor, como una copia por duplicado del recibo de compra. Debe pagar los gastos de envío iniciales necesarios para enviar el producto para el servicio de garantía, pero los gastos de devolución, a una dirección en los EE. UU., correrán a cargo de Escort, si el producto se repara o reemplaza según la garantía.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que pueden variar de estado a estado y de país a país.

Exclusiones: Esta garantía limitada no se aplica: 1) A cualquier producto dañado por accidente; 2) En caso de mal uso, desgaste normal, incumplimiento de las instrucciones o mantenimiento inadecuado del producto o como resultado de modificaciones o reparaciones no autorizadas; 3) Si el número de serie ha sido alterado, borrado o eliminado; 4) Si el producto fue comprado o se utiliza en una jurisdicción no cubierta por la garantía limitada.

Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular, están limitadas en duración a la duración de esta garantía. Escort no será responsable por ningún daño incidental, consecuente u otro; incluidos, entre otros, los daños resultantes de la pérdida de uso o el coste de instalación.

Algunos estados y países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita y / o no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que las limitaciones anteriores pueden no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de estado a estado y de país a país.

# **RECONOCIMIENTO DE MARCAS COMERCIALES,** **ADVERTENCIAS E INFORMACIÓN REGLAMENTARIA**

© 2022 ESCORT Inc. ESCORT®, RedLine 360c, Defender®, TrueLock™, AutoSensitivity™, SpecDisplay™, TotalShield™, ExpertMeter™, ESCORT Live™, IVT Filter™ y EZ Mag Mount™ son marcas comerciales de ESCORT, Inc.  
Diseñado en los EE. UU. por Escort Inc. Fabricado en Filipinas.

NOTA: Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC: El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado.

PRECAUCIÓN: Las modificaciones o piezas no aprobadas por Escort, Inc. pueden violar las Reglas de la FCC y anular la autoridad para operar este equipo. Este dispositivo cumple con RSS-310 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a la condición de que este dispositivo no cause interferencias perjudiciales.

