

F KIT DE CONNEXION DU CONTRÔLEUR DE BATTERIE

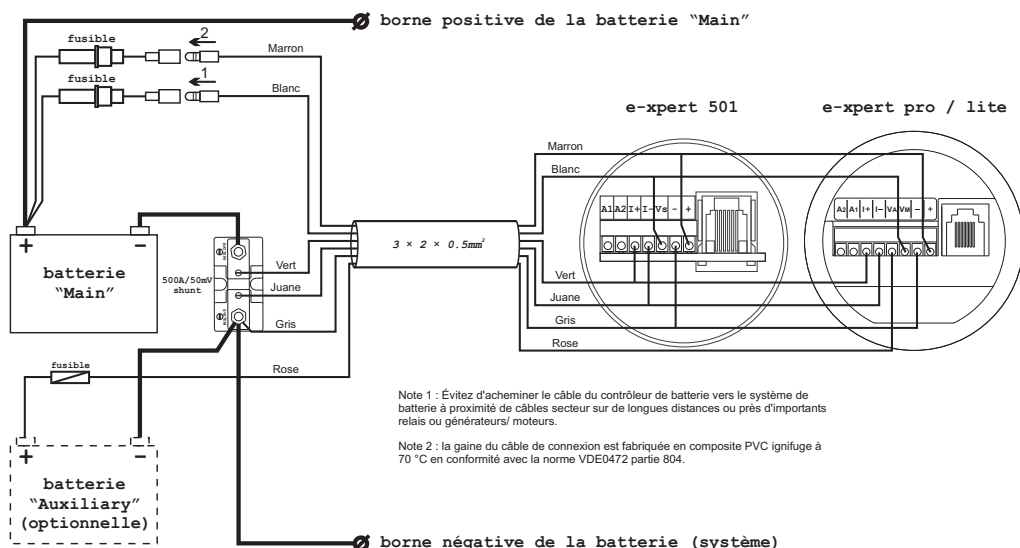
Ce kit contient:

- 1) un câble de connexion de 10m, 15m, 20m ou 30m, $3 \times 2 \times 0,5\text{mm}^2$ (voir note 2)
- 2) un double porte-fusible en ligne avec bornes et fusibles 1AT (à action retardée)
- 3) deux bornes mâles de sertissage en forme de balle
- 4) deux bornes de sertissage en fourchette M3
- 5) une borne de sertissage en anneau M8
- 6) cette fiche

Utilisation du kit:

Veillez à brancher votre contrôleur de batterie exactement comme cela est indiqué dans le diagramme de câblage ci-dessous. Les couleurs des fils dans votre installation doivent correspondre aux mêmes fonctions que dans le diagramme de câblage.

- 1) Déterminez la bonne longueur de câble et raccourcissez-le le cas échéant. Retirez la gaine du câble des deux côtés pour faire apparaître 6 fils de couleurs.
- 2) Du côté du système de batterie, utilisez les bornes de sertissage mâles rouges en forme de balle pour le fil marron et le fil blanc, les bornes de sertissage en fourchette M3 pour le fil vert et le fil jaune, et les bornes de sertissage en anneau M8 pour le fil gris.
- 3) Connectez le double porte-fusible en ligne à la borne '+' de la batterie.
- 4) Connectez le fil vert et le fil jaune aux petites vis du circuit dérivé en fonction du diagramme de câblage ci-dessous. Une mauvaise connexion de ces fils entraînera d'importantes erreurs de lecture en raison du changement de polarité du courant. Assurez-vous que le fil vert et le fil jaune restent torsadés ensemble jusqu'au circuit dérivé. Connectez le fil gris à la grosse vis du circuit dérivé du côté de la batterie -. *N'insérez pas encore les bornes en forme de balle avec fil blanc et fil marron dans les bornes du porte-fusible bleu!*
- 5) Effectuez les connexions du côté du contrôleur de batterie en fonction du diagramme de câblage ci-dessous. Pour éviter des dommages mécaniques, ne serrez pas trop les petites vis des bornes de raccordement.
- 6) Une fois toutes les connexions réalisées et vérifiées, les bornes en forme de balle avec fil blanc et fil marron doivent être insérées dans les deux bornes du porte-fusible femelle bleu. Assurez-vous que le fil blanc est inséré en premier, suivi du fil marron. Votre contrôleur de batterie est désormais prêt à l'usage.



GB BATTERY MONITOR CONNECTION KIT

This kit contains:

- 1) 10m, 15m, 20m or 30m connection cable $3 \times 2 \times 0.5\text{mm}^2$ (see note 2)
- 2) dual inline fuseholder with 1AT (slow) fuses and terminals
- 3) 2 x male 'bullet' crimp terminal
- 4) 2 x M3 fork crimp terminal
- 5) 1 x M8 ring crimp terminal
- 6) This sheet

Using the kit:

Make sure you connect your battery monitor exactly as shown in the wiring diagram below. The wire colors in your installation must correspond with the same functions as in this wiring diagram.

- 1) Determine the right cable length and shorten it when necessary. Remove the cable sheath on both sides to free the 6 colored wires.
- 2) On the battery system side, use the red male 'bullet' crimp terminals for the brown and white wires, the M3 fork crimp terminals for the green and yellow wires and the M8 ring crimp terminal for the grey wire.
- 3) Connect the dual inline fuseholder to the battery '+' terminal.
- 4) Connect the green and yellow wires to the small shunt screws according to the wiring diagram below. Wrong connection of these wires will cause huge readout errors due to current polarity change. Make sure these green and yellow wires stay twisted together up to the shunt. Connect the grey wire to the large 'System-' shunt screw. *Do not insert the white and brown wire bullet terminals into the blue fuseholder terminals yet!*
- 5) Make the connections on the battery monitor side according to the wiring diagram below. To avoid mechanical damage, do not overtighten the small terminal block screws.
- 6) When all connections are made and checked, the white and brown wire bullet terminals must be inserted into the two blue female fuseholder terminals. Insert the white wire first, followed by the brown wire. Your battery monitor system is now ready for operation.

