

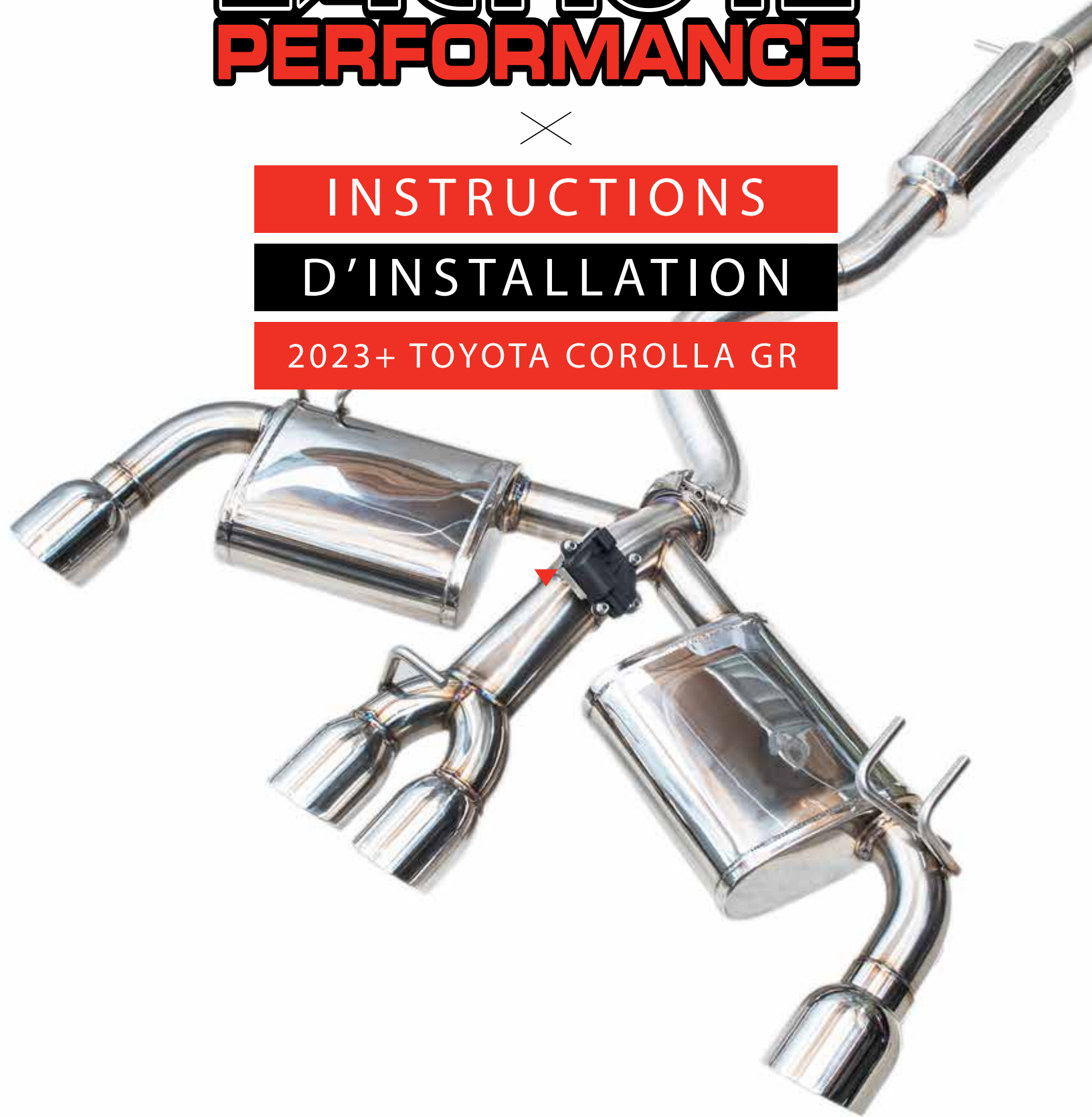
LACHUTE PERFORMANCE



INSTRUCTIONS

D'INSTALLATION

2023+ TOYOTA COROLLA GR



FÉLICITATIONS POUR VOTRE NOUVEAU

LACHUTE
PERFORMANCE

CATBACK



Pour installer le catback;

Utilisation d'un élévateur recommandée

Ratchet ou clé a percussion

Rallonge 6"

Douille 10mm

Douille 13mm

Douille 14mm

Clé 10mm

Pince pour supports en caoutchouc

Pry Bar (barre levier)

Petit pic

Pour brancher le moteur de valve manuel

Pinces à dénuder

Pinces à sertir

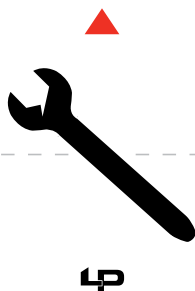
Outil de tirage (fish)

Perceuse

Foret étagé

Ruban adhésif électrique

Couteau

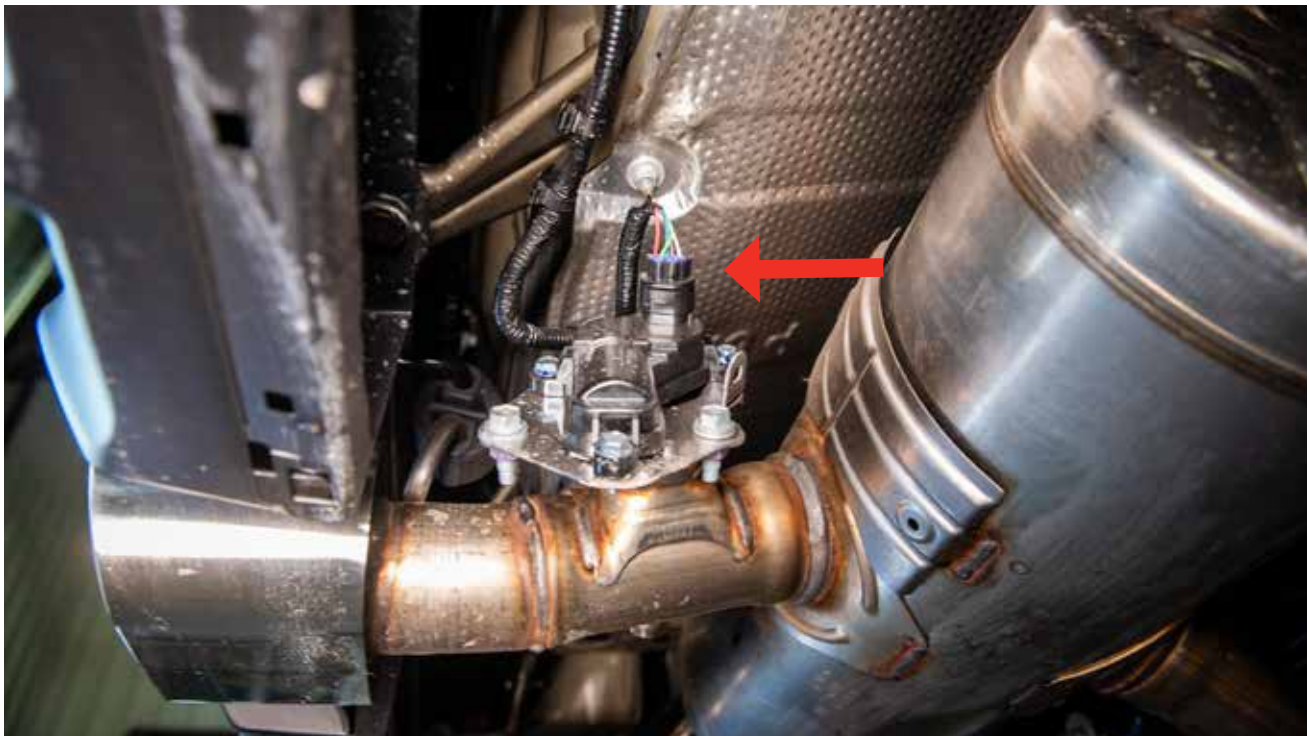


ENLEVER L'ÉCHAPPEMENT D'ORIGINE



1 DÉBRANCHER LE MOTEUR DE VALVE

A



B



2 DÉTACHER LA COUETTE ÉLECTRIQUE

A



B



3

DÉVISSER LES BOULONS

A



B



C



4 DÉFAIRE LES SUPPORTS EN CAOUTCHOUC

A



B



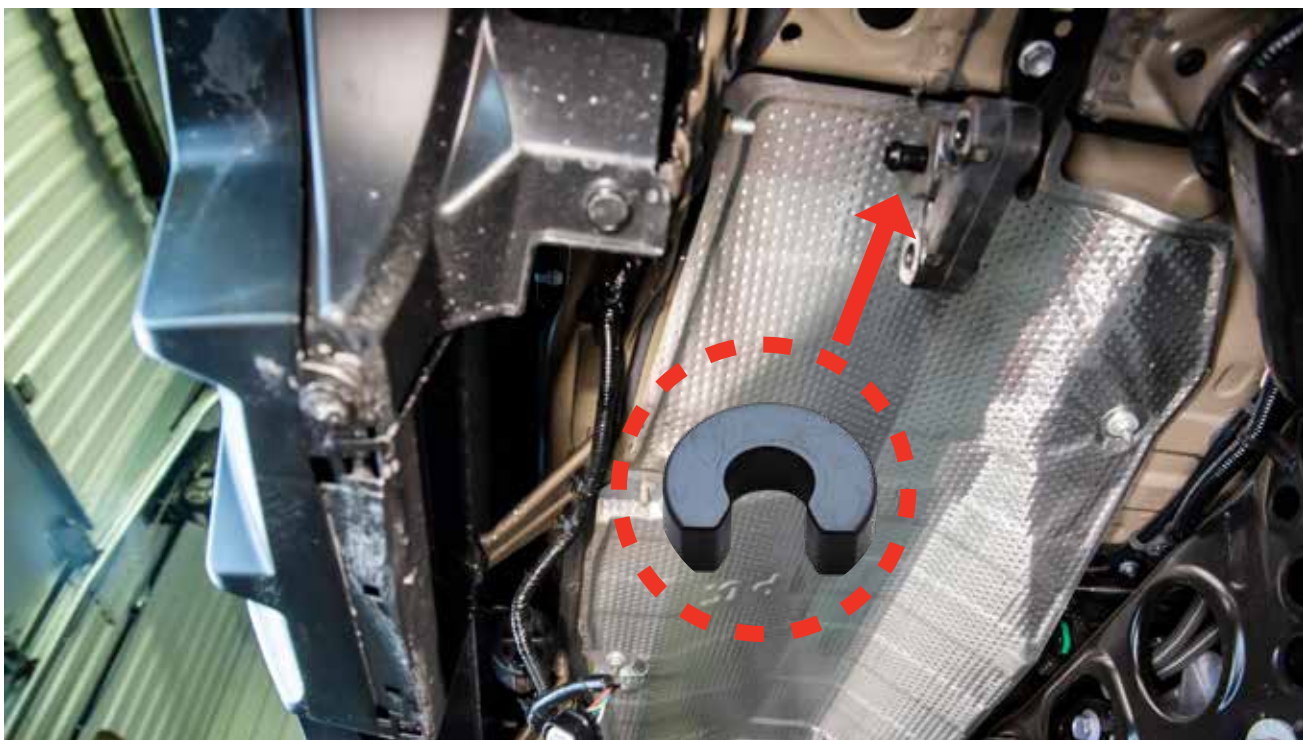
5 RETIRER L'ÉCHAPPEMENT D'ORIGINE

A



6 INSTALLER L'ANNEAU DE RÉTENTION

A



7

DÉVISSER LE MOTEUR DE VALVE

A



B



***SI VOUS UTILISEZ LE MOTEUR DE VALVE MANUEL INCLUS,
PASSEZ À LA PAGE 26

8

DÉVISSER LE MOTEUR DE VALVE MANUEL INCLUS

A



B



C



D



9

DÉVISSER LE SOCLE DU MOTEUR

A



INSTALLER L'ADAPTATEUR SUR L'ARBRE

B



10 INSTALLER LE SOCLE DE MOTEUR LACHUTE PERFORMANCE

A



B



11

INSTALLER LE MOTEUR D'ORIGINE

A



ASSUREZ VOUS DE BIEN ALIGNER LE MOTEUR ET LA VALVE

B



VISSER LE MOTEUR SUR LE SOCLE

C



ASSUREZ VOUS QU'IL N'Y AIT PAS DE JEU

D



E



F



12

DEVISSER L'ÉCROU

A



B



13 PASSER LE COLLET DE FIXATION SUR LE HARNAIS ÉLECTRIQUE

A



B



14

INSTALLER LE AXLE BACK

A



PASSER LES TIGES DANS LES SUPPORTS EN CAOUTCHOUC

B





15 REBRANCHER LE CONNECTEUR DU MOTEUR



B



16 INSTALLER LE COLLET V-BAND

A



17

INSTALLER LE TUYAU CENTRAL

A



18

REFERMER LE COLLET V-BAND, NE PAS SERRER
POUR L'INSTANT

A



19 AVEC LES RESSORTS INCLUS, INSTALLER LES BOULONS SUR LE DEVANT DU TUYAU CENTRAL

A



B





20

VÉRIFIER QUE L'ÉCHAPPEMENT SOIT DROIT ET CENTRÉ



21

SERRER LE COLLET V-BAND

A



INSTALLATION COMPLÈTE

B



22

INSTALLER LE SOCLE DU MOTEUR
DERRIÈRE LE MOTEUR MANUEL

A



B



23 INSTALLER LE MOTEUR D'ORIGINE SUR LE SOCLE

A



B



24

INSTALLER LE AXLE-BACK

A



INSERER LES TIGES DANS LES SUPPORTS DE CAOUTCHOUC

B





25 BRANCHER LE HARNAIS D'ORIGINE AU MOTEUR



B



26

INSTALLER LE COLLET V-BAND

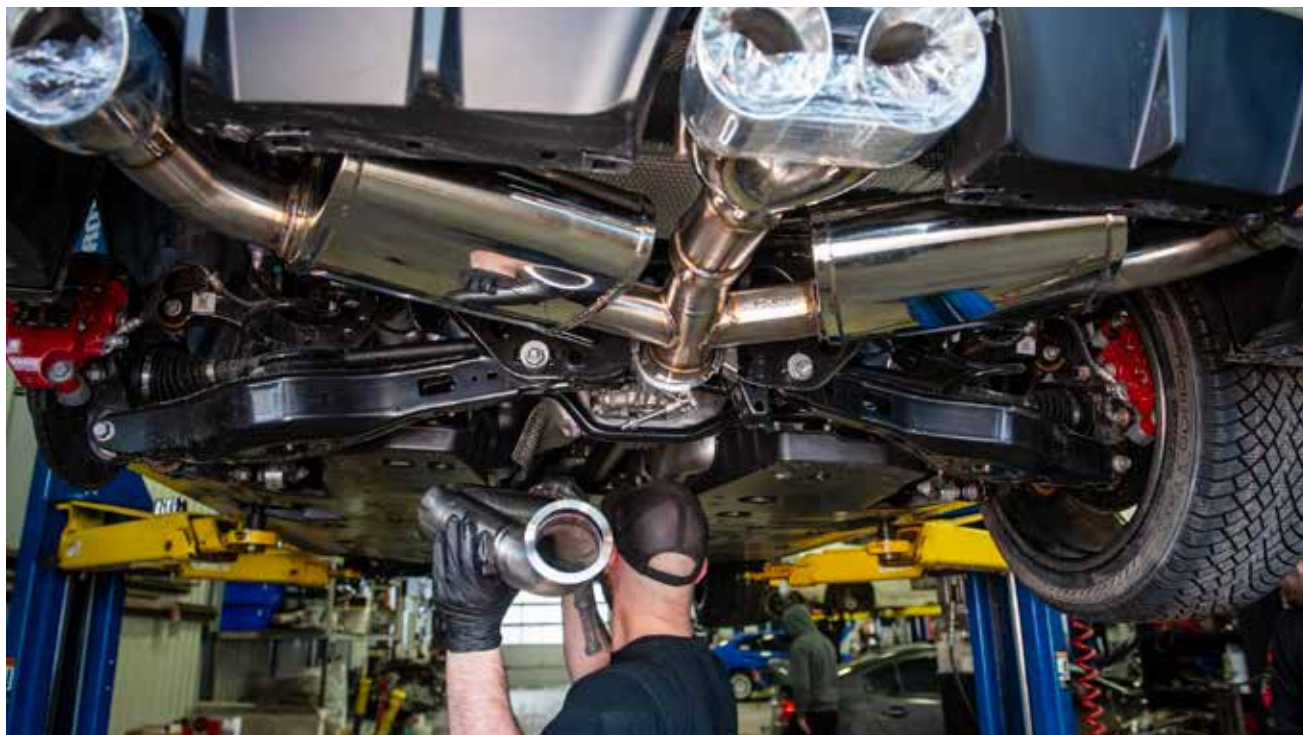
A



27

INSTALLER LE TUYAU CENTRAL

A



28

REFERMER LE COLLET V-BAND, NE PAS SERRER POUR L'INSTANT

A



29 AVEC LES RESSORTS INCLUS, INSTALLER LES BOULONS SUR LE DEVANT DU TUYAU CENTRAL

A



B





30

VÉRIFIER QUE L'ÉCHAPPEMENT SOIT DROIT ET CENTRÉ



31

SERRER LE COLLET V-BAND

A



B



32 RETIRER LA GARNITURE EN PLASTIQUE

A



B



33

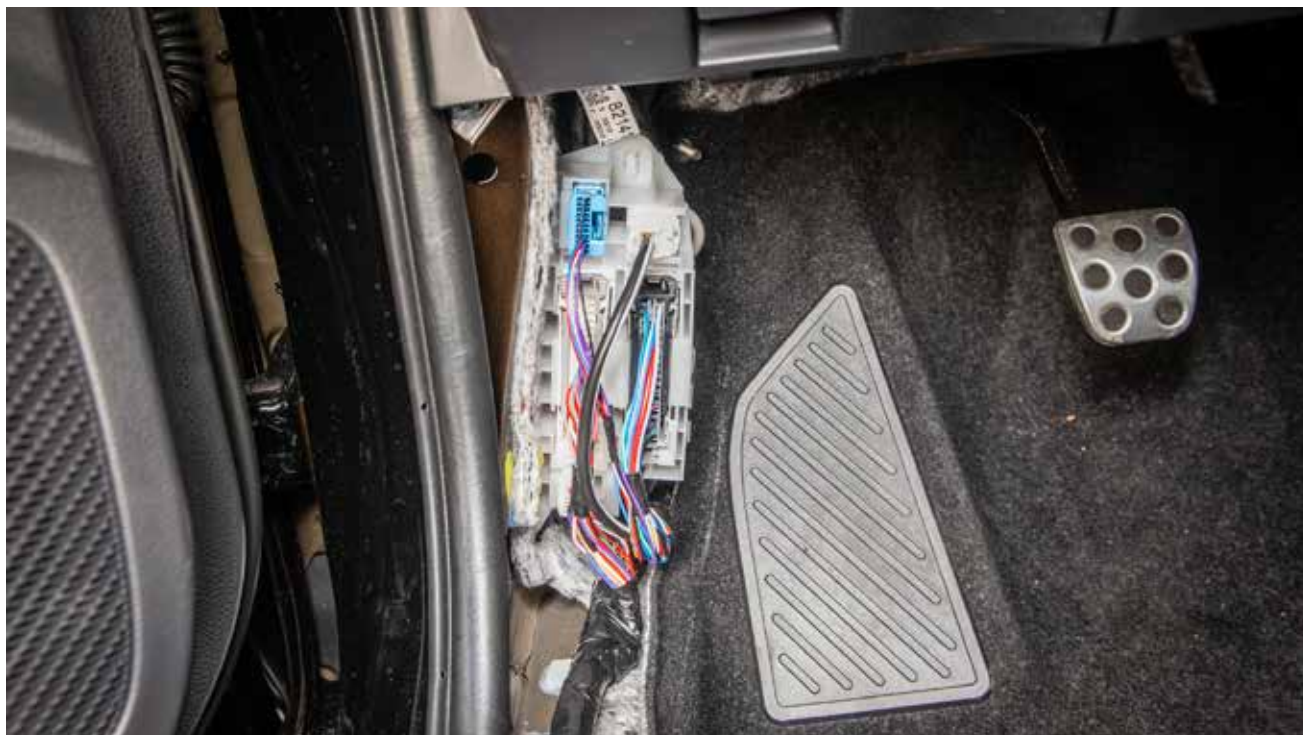
RETIRER LE KICK PANEL

A



B





34 RETIRER LE DESSOUS DU TABLEAU DE BORD





35 RETIRER LE PANNEAU D'INTERRUPTEURS



B



DÉBRANCHER LES INTERRUPTEUR

C



MARQUER LA POSITION POUR LE NOUVEL INTERRUPTEUR

D



36

SOULEVER LE BANC ARRIÈRE ET RETIRER LA GARNITURE DE BAS DE PORTE

A



B



C



37

RETIRER LE TAPIS ET LA STRUCTURE
D'INTÉRIEUR DE COFFRE

A



38

PERCER LE BOUCHON POUR PASSER LES FILS DU
MOTEUR MANUEL

A

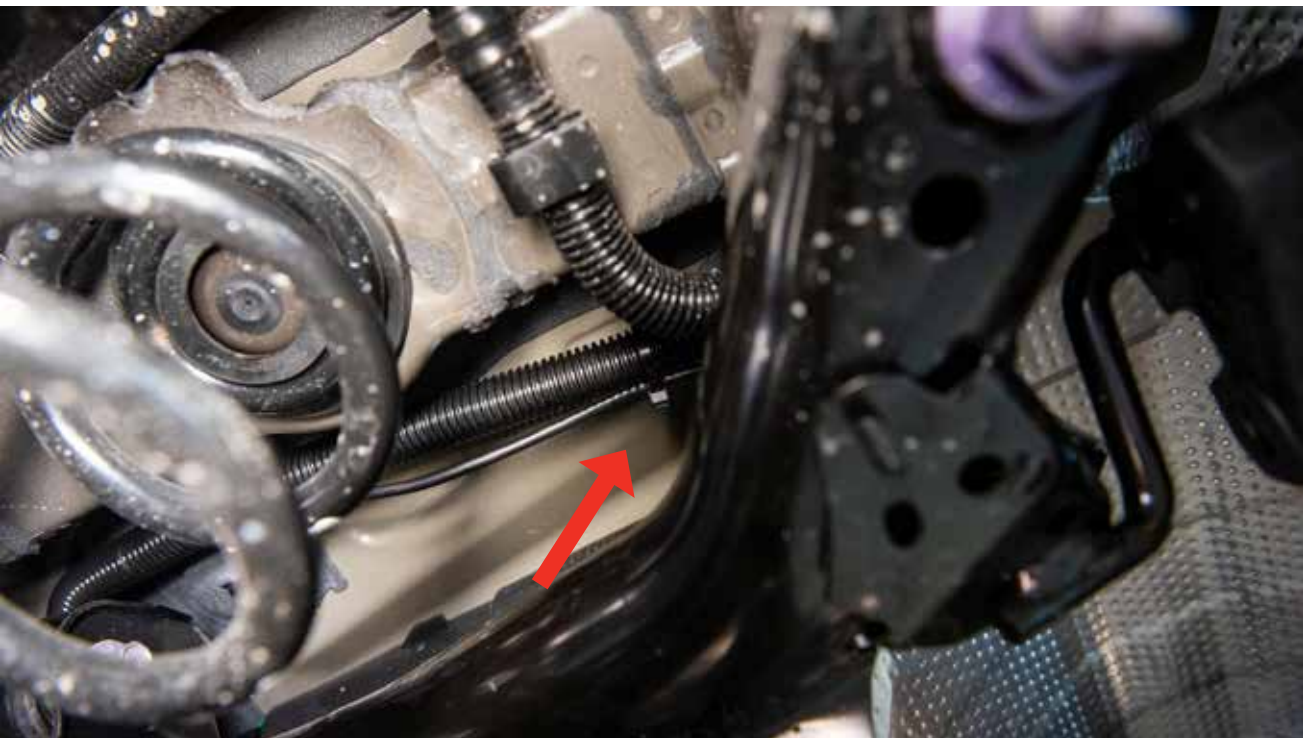


PASSER LE FILLAGER ET L'ATTACHER EN PLACE

B



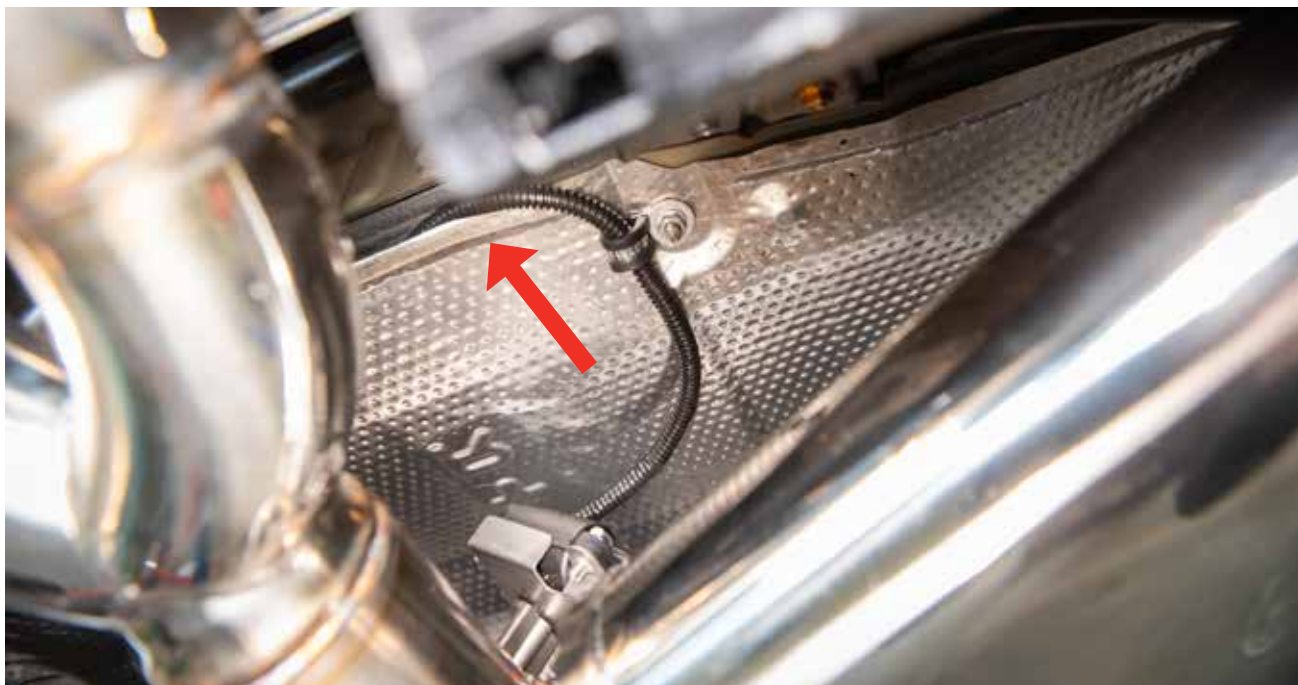
C



39

RETIRER LE COUPE CHALEUR ET PASSER LE
FILLAGE AU DESSUS

A



40

PASSER LE FILLAGE DANS L'ATTACHE ET
VISSER AU COUPE CHALEUR

A



41 PASSER LA COUETTE JUSQU'AU DEVANT

A



B



42

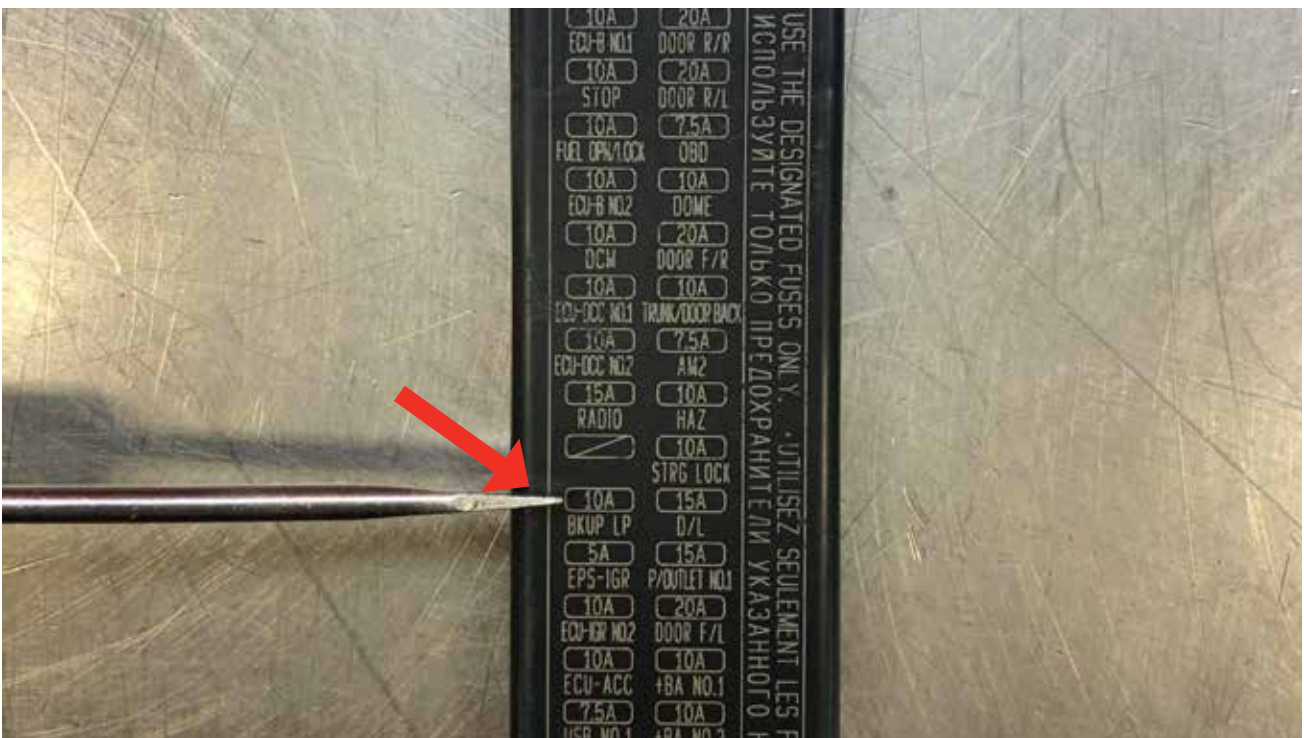
RETIRER LE COUVERCLE DE LA BOITE À FUSIBLES

A



REPÉRER UN SOCLE VIDE

B



43

**BRANCHER LE FUSIBLE INCLUS DANS
LE PANNEAU**

A



44

BRANCHER LA MISE À LA MASSE

A



B



45 INSTALLER L'INTERRUPTEUR, TOUT REBRANCHER ET REMONTER LE PANNEAU

A



B



C



46

TESTER TOUS LES CIRCUITS ET REMONTER
LES PANNEAUX

A



INSTALLATION COMPLÈTE





VOUS AVEZ COMPLÉTÉ L'INSTALLATION



Nous vous remercions de votre intérêt envers nos produits.

**Pour toute question, information Ou assistance :
Contactez notre équipe par téléphone au**

1 - (450) 562-0344

Ou par courriel : sales@lachuteperformance.com

www.lachuteperformance.com

----- MAINTENANT, BONNE PROMENADE! -----