

Instructions de montage pour le tricycle

Bobbin<sup>®</sup>

## Introduction

Toutes nos félicitations. En tant qu'heureux propriétaire d'un vélo Bobbin vous faites à présent partie du club des super parents !

Monter un vélo junior Bobbin est facile et rigolo. Il faut compter environ 15 à 25 minutes pour l'assembler et qu'il soit prêt pour son premier tour.

Pour découvrir les joies du cyclisme, en avant toute !

## OUTILS

Vous aurez besoin des outils suivants en plus de ceux fournis dans la boîte:

- D'une clé anglaise de 10mm
- D'une clé anglaise de 13mm
- D'un tournevis empreinte plate
- D'un marteau

## ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIERE POUR LE TRICYCLE CLASSIQUE

(Ignorez cette étape si vous avez le tricycle messenger)

Sortez toutes les pièces de la boîte et disposez-les clairement sur une surface plate.



## ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIERE POUR LE TRICYCLE CLASSIQUE

1. Enfilez la longue tige à travers une roue en tenant compte de l'orientation du sens du pneu.
2. Enfilez ensuite la tige à travers le cadre du tricycle.
3. Ajoutez la deuxième roue en vérifiant que le sens du pneu corresponde à la première roue.
4. Vérifiez que les deux roues soient positionnées correctement. Posez ensuite le capuchon en métal au bout de la tige. Utilisez le capuchon de protection noir au-dessus de celui en métal. Donnez un coup de marteau ou deux pour que le capuchon en métal soit bien en place.



## ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIERE POUR LE TRICYCLE MESSENGER

(Ignorez cette étape si vous avez le tricycle classique)

Sortez toutes les pièces de la boîte et disposez-les clairement sur une surface plate.



## ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIERE POUR LE TRICYCLE MESSENGER

(Ignorez cette étape si vous avez le tricycle classique)

1. Identifiez le levier de frein et introduisez la poignée sur le tube (vous pouvez ajouter quelques gouttes d'eau pour lubrifier la poignée).
2. Attachez le levier de frein sur l'axe arrière du tricycle du côté droit en utilisant le boulon et l'écrou fournis.
3. Enfilez la longue tige à travers une roue en tenant compte de l'orientation du sens du pneu.
4. Enfilez ensuite la tige à travers le cadre du tricycle.
5. Ajoutez la deuxième roue en vérifiant que le sens du pneu corresponde à la première roue.
6. Vérifiez que les deux roues soient positionnées correctement. Posez ensuite le capuchon en métal au bout de la tige. Utilisez le capuchon de protection noir au-dessus de celui en métal. Donnez un coup de marteau ou deux pour que le capuchon en métal soit bien en place.



## ASSEMBLAGE DE LA ROUE: TRICYCLE CLASSIQUE ET MESSENGER

1. Joignez la roue avant avec la fourche. Utilisez le tournevis pour sécuriser la roue des deux côtés de la celle-ci.
2. Glissez le garde-boue sur la fourche en observant le sens des pédales, La longue partie du garde-boue ira à l'arrière.



## Fork and Handlebar Fitting

(same for both Tricycles)

1. Introduisez la fourche dans le tube de direction. La partie plus longue du garde-boue devant être à l'arrière de la roue.
2. Glissez le collier en métal sur la fourche. Le collier doit être le plus bas possible, donnez un léger coup de marteau si nécessaire.
3. Introduisez les poignées sur le guidon. (Vous pouvez ajouter quelques gouttes d'eau pour lubrifier les poignées).
4. Coulez le capuchon coloré sur le tube du guidon (photo 4)
5. Introduisez le tube du guidon dans la fourche jusqu'à ce que la marque STOP soit cachée à l'intérieur de la fourche.
6. Vérifiez que le guidon soit positionné correctement.
7. Vous pouvez à présent serrer le collier en le vissant.
8. Coulez le capuchon coloré au-dessus du collier pour le cacher



## ASSEMBLAGE DE LA SELLE: TRICYCLE CLASSIQUE

(Ignorez cette étape si vous avez le tricycle Messenger)

1. Introduisez la tige de la selle dans le cadre en vérifiant qu'elle soit introduite au seuil minimal marqué sur la tige.



2. Sécurisez la tige avec la clé anglaise.



## ASSEMBLAGE DE LA SELLE: TRICYCLE MESSENGER

(Ignorez cette étape si vous avez le tricycle Classique)

1. Enfilez les boulons à travers la selle depuis le haut.
2. Positionnez la selle sur le cadre et passez les boulons à travers les trous prévus à cet effet. Sécurisez avec les écrous fournis.



## ASSEMBLAGE DE LA POIGNEE: TRICYCLE MESSENGER (Ignorez cette étape si vous avez le tricycle Classique)

1. Identifiez les deux pièces de la poignée et glissez l'une dans l'autre.



2. Enlevez le capuchon à l'arrière du cadre et introduisez la poignée en vérifiant que les pointes à ressort sortent du tube dans les trous prévus à cet effet.



## VERIFICATION FINALE

Regardez les images ci-dessous. Vérifiez que tout soit bien serre.

Si vous avez utilisé de l'eau pour lubrifier les poignées, vérifiez que tout soit sec avant d'éviter les marques.



**Félicitations.**

**Vous avez assemblé votre tricycle!**

**Partagez vos photos @bobbinbicycles**