

« Il y a deux ans, Will Smith a privatisé le store de Miami pendant deux heures. Il a fait de la moto à trois roues dans les allées. On a bien rigolé »
 Patrice Meignan, fondateur de TheArsenale

Par Lionel Robert

Paris Match. Comment vous est venue l'idée de créer TheArsenale ?

Patrice Meignan. J'ai eu la chance de croiser la route d'Elon Musk. La première fois, c'était en 2002, au Salon automobile de Detroit. Il était en train d'accrocher une banderole sur son stand et on a commencé à échanger. On s'est revus en 2015, dans le cadre d'un reportage que je réalisais pour le magazine "Intersection". L'interview devait durer quinze minutes, je suis resté deux heures avant qu'il ne m'emmène déjeuner chez Bubba Gump, un célèbre restaurant de San Francisco. J'ai été fasciné par son côté "Noé voulant sauver la planète avec ses Tesla". Le concept TheArsenale est né ce jour-là.

Que peut-on trouver dans vos concept stores ?

J'appelle ça des "mobility hubs", des lieux dans lesquels vous venez découvrir le futur de la mobilité, des objets avant-gardistes, élitistes, conçus par des créateurs de génie qui ont souvent la bonne idée mais ne savent pas forcément comment la vendre. TheArsenale, c'est la fédération des petites marques. On leur cherche du financement et on propose à quelques clients fortunés d'acheter ces véhicules uniques.

Mais le grand public peut aussi passer prendre un café, s'en mettre plein les yeux et papoter avec le fondateur. [Rires.]

Pourquoi TheArsenale ?

Le nom fait référence à l'arsenal de Venise qui, au XIV^e siècle, était considéré comme le chantier naval le plus en avance sur son temps, celui que fréquentait l'explorateur Marco Polo.

Recevez-vous des clients "pas comme les autres" ?

Plein. [Rires.] Notre store de Miami est régulièrement fréquenté par la fille de Donald Trump. Un jour, j'ai vu une enfilade de Cadillac Escalade noires, vitres fumées, se garer devant et des types avec des oreillettes en sortir. Ils escortaient l'ex-président. Très décontracté, il m'a demandé s'il venait visiter la meilleure boutique des États-Unis. Je lui ai répondu : "Non Monsieur, la meilleure boutique du monde, mais elle est américaine." Il s'est marré...

Quelles sont les prochaines perspectives de TheArsenale ?

L'autorité internationale de la mobilité, comme je l'appelle, ouvrira un quatrième store à Neom, en Arabie saoudite, en 2024, puis aux Bahamas, sur les îles Exumas, en 2025. Mais, en tant que Niçois, la France me manque et je songe à y ouvrir un lieu dans le futur.

Quand on a pour objectif de faire découvrir des engins de rêve, en a-t-on un soi-même ?

Mon véhicule de rêve, c'est ma société, grâce à laquelle je peux sauter d'une supercar sur une motoneige électrique ou d'un mini-sous-marin dans un drone taxi. Et cela, partout dans le monde. ==



THE ARSENALE FAIT RÊVER LES STARS

Avion sans ailes, baby Ferrari, drone taxi : on y trouve les engins les plus avant-gardistes. Après Miami et Macao, le hub, créé par un entrepreneur français, vient d'ouvrir un nouveau concept store à Doha, au Qatar.



INSKY BIKE LA MOTO VOLANTE

Toute de blanc vêtue, la création d'InSky Aerospace est parée pour le décollage vertical (VTOL). Propulsé par une hélice, l'aéronef bénéficie d'un système de détection et d'évitement des collisions activé par intelligence artificielle. Pour vivre sereinement une expérience unique : voler sur un deux-roues ! Conçu par un pilote de ligne, le jouet se négocie autour de 300 000 euros.

MOONBIKES LA PREMIÈRE MOTONEIGE ÉLECTRIQUE

Traverser un manteau neigeux immaculé dans le plus parfait silence, c'est ce que propose cet engin au design minimaliste capable de dépasser 40 km/h en pointe. Dotée d'un moteur développant 3 kW, d'un ski avant et d'une transmission à chenille, la MoonBikes n'a pas été testée sur la Lune, mais si le cœur vous en dit... À partir de 12 000 euros.



DEVEL SIXTEEN L'AVION SANS AILES

Présentée pour la première fois en 2017 au Motor Show de Dubaï sous l'aspect d'un prototype, cette hypercar est unique par son design évoquant celui d'un avion de chasse, comme par ses performances extrêmes. Dotée d'un moteur V16 de 12,8 litres de cylindrée, assorti de quatre turbos, la Devel Sixteen revendique une puissance supérieure à 5 000 chevaux et une vitesse maxi de... 563 km/h ! À partir de 2 millions d'euros.



BELLWETHER EVTOL LE DRONE TAXI DE DEMAIN

L'entreprise de mobilité urbaine Bellwether Industries, basée à Londres, a développé cet objet volant à décollage vertical au gabarit de grand SUV. Grâce à son mode de propulsion 100 % électrique et à sa vitesse de croisière flirtant avec les 140 km/h, ce taxi du futur est capable de transporter ses passagers de l'aéroport londonien de Heathrow vers le quartier d'affaires de Canary Wharf en huit minutes seulement, un trajet qui prend généralement plus d'une heure en voiture. À partir de 500 000 euros.

