

THE BEST BIKER'S MAGAZINE OF SOUTH EAST ASIA !

www.ridethailand.com
Vol. 42 July - September 2013

Ride Thailand



ภูเก็ตไบค์วีค
Phuket Bike Week



มิตยสาร ไรด์ไทยแลนด์

M.R.
Phutinant
Shirombhakdi



จตุรินทร์ ภิรมย์ภักดี
บิ๊กไบค์เกอร์แห่งสิงห์

Big biker
of Singha

Ride Thailand Magazine(BV)
771905 188001
1 3 0 6 2 5
(BV) 150 Baht



MOTO GP 2013



SURATTHANI BIKE WEEK 2013

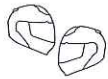
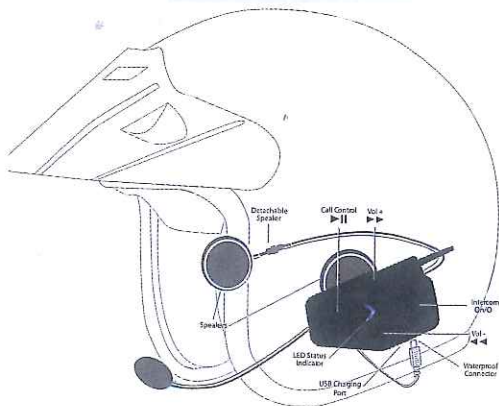


SEA HOG RALLY



BURAPA BIKE WEEK

เรื่องราว สาระ สักคน ชาวสองล้อ



800m / 2,560ft Intercom

Communicate with up to 3 riders within 800m / 2,560ft range



EZ-Mount™

EZ-Mount™ system allows easy "attack angle" adjustments of your control unit.



FM Radio/Stereo Music

Listen to FM radio stations or sync to your MP3 player/ Sat-nav and enjoy your favourite tunes



อุปกรณ์เสริมติดหมวกกันน็อค สำหรับเชื่อมต่อไร้สายกับอุปกรณ์ต่างๆ เช่น โทรศัพท์มือถือ, GPS, MP3 player รวมไปถึงติดต่อกันเองระหว่าง RAPTOR-i ขณะขับขี่ เพื่อให้เราไม่พลาดการติดต่อ, รับฟังข้อมูลการเดินทางจากGPS โดยไม่หลงทาง, พูดคุยกับเพื่อนที่ขับขี้อยู่ด้วยกันเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางหรือฟังเพลงโปรดเพื่อสร้างบรรยากาศการเดินทางที่สมบูรณ์แบบและสนุกสนาน

VERTIX RAPTOR-i มีแพ็คเกจที่สวยงามทันสมัย เรียบง่าย 1 ชุดประกอบไปด้วย 2 set

1. RAPTOR-i Unit, ชุดสายชาร์จครบถ้วน, คู่มือการใช้ทั้งอย่างย่อและเต็ม
2. Mic Headset ที่มีสองแบบให้เราเลือกใช้ให้เหมาะกับประเภทหมวกกันน็อคของเรา ว่าเป็นหมวกแบบ Full Face หรือ Open Face ซึ่งทั้งสองแบบต่างกันที่รูปแบบของไมโครโฟนตามความเหมาะสม, แผ่น EZ-Mount ที่ใช้ติด RAPTOR-i เข้ากับหมวก, คู่มือการติดตั้ง

การติดตั้งง่ายดาย

การติดตั้งชุด RAPTOR-i เข้ากับหมวกทำได้ง่ายตายมาก แค่เลือกตำแหน่งติด RAPTOR-i ที่ด้านนอกของหมวกในตำแหน่งใช้สะดวก ติดแผ่น EZ-Mount ลงในจุดที่เลือกไว้เป็นอันเสร็จ จากนั้นเหลือการติดตั้งชุด Headset ที่ด้านในของหมวกซึ่งก็ง่ายตายเพียงเลือกตำแหน่งการวางหูฟังให้ตรงกับหูของเรา จากนั้นเดินสาย เก็บสาย ให้สวยงาม ก่อนจะใส่สายคอนเนคเตอร์ออกไปตรงจุดใกล้กับชุดด้านนอก เสียบสายเข้ากับตัวเครื่อง เท่านั้นก็พร้อมใช้งาน

การใช้งานและประสิทธิภาพ

หลังจากปฏิบัติตามคำแนะนำในการชาร์จไฟ และการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ (Pairing) แล้ว VERTIX RAPTOR-i ก็พร้อมทำงาน ด้วยรูปทรงของ RAPTOR-i ที่ดูกะทัดรัด และ ทันสมัย เมื่อติดอยู่กับหมวกทำให้ดูสวยงามไปอีกแบบ ตัวเครื่องหุ้มด้วยยางให้สัมผัสที่รู้สึกดี และ มั่นใจได้ว่ากันน้ำ กันฝุ่นได้แน่นอน ปุ่มกดสั่งงานต่างๆ ที่เพียงสี่ปุ่ม มีขนาดใหญ่ สามารถกดสั่งงานได้สะดวกแม้จะใส่ถุงมืออยู่

ด้วยการมีปุ่มแค่สี่ปุ่ม การสั่งงานต่างๆจึงใช้เพียงแค่สี่ปุ่มนี้ ในช่วงแรกๆ อาจหลงๆ กับฟังก์ชันในการกดปุ่มแบบต่างๆ แต่เพียงแค่นึกถึงฟังก์ชันทุกอย่างก็จะกลายเป็นเรื่องง่ายไปในที่สุด อีกทั้งยังมีฟังก์ชันรับสายอัตโนมัติมาให้ด้วย ยิ่งทำให้การใช้งานสะดวกขึ้นไปอีก

เสียงจากลำโพงดังชัดเจนแม้หมวกของคุณจะเก็บเสียงได้ไม่ดี เช่นหมวกแบบเปิดหน้าที่ไม่ม่มี wind Screen ในขณะที่ขับขี่ ก็ยังดังชัดเจนดีมาก

การใช้งานโทรศัพท์ทำงานได้ดี การรับสายเข้ามีโหมดรับสายอัตโนมัติ เสียงจากปลายสายชัดเจนดีมาก ในทางกลับกันผู้ที่สนทนากับเราแทบจะไม่รู้เลยว่าเราขับขี้อยู่ระบบ Cut-The-Noise Technology ทำงานได้อย่างยอดเยี่ยมไร้ที่ติ ลองทำการทดสอบดูที่ความเร็ว 210 k.m/Hrs ตามที่ VERTIX เคลมไว้ ปลายสายแจ้งว่าได้ยินชัดเจน และ ไม่มีเสียงลมรบกวน ในขณะที่เดียวกันเราก็ยังได้ยินเสียงจากปลายสายชัดเจนและเหมือนจะดังขึ้นตามเสียงลมที่แรงขึ้นเสียด้วยซ้ำ เมื่อใช้ร่วมกับ iPhone การทำงานร่วมกับระบบ Voice Control เป็นไปได้อย่างราบรื่นแม้ในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เนื่องจากระบบตัดเสียงรบกวนไม่ปล่อยให้เสียงลมเข้าไปรบกวนเสียงคำสั่งของเรา

เมื่อใช้งานในการฟังเพลง เสียงดังฟังชัดดี การเปลี่ยนเพลงทำได้ง่ายได้ ที่เหลือก็อยู่ที่ เราจะเลือกเพลงที่ชอบให้มากที่สุด จะได้มีเพลงฟังตลอดทริปเท่านั้นเอง

การฟังวิทยุ การเลือกค้นหาสถานีก็ทำได้ดีในระดับหนึ่ง ซึ่งขึ้นอยู่กับความแรงและใกล้ไกลสถานีส่งสัญญาณวิทยุ ในโหมด FM นี้ น่าจะเหมาะกับการขับขี่ในเมืองซะมากกว่า

การสนทนาแบบ Intercom ระหว่าง RAPTOR-i ด้วยกัน ในการขับขี่แบบหมู่คณะ คุณสามารถคุยกับเพื่อนที่ใช้ RAPTOR-i ด้วยกันได้อย่างชัดเจน ระยะที่แจ้งมาบนจออยู่ที่ 800 เมตร ทำงานได้ดีตามที่แจ้งไว้ ส่วนที่เกินไปถือว่าเป็นโบนัสสำหรับผู้ทดสอบ ระยะ 800 เมตรพอเพียงสำหรับการสื่อสารกันในขบวนเดินทาง ส่วนไกลกว่านั้น โทรศัพท์ที่คุยกันน่าจะสะดวกกว่าครับ RAPTOR-i สามารถเชื่อมต่อคุยกันได้ 3 คน ซึ่งมากพอที่จะใช้ในการบริหารการเดินทางเป็นกลุ่มแล้ว ตามความเห็นของผู้ทดสอบ

โดยสรุปแล้ว VERTIX RAPTOR-i ออกแบบได้สวยงามน่าใช้ เข้ากันได้กับหมวกกันน็อคทุกรูปแบบ ประสิทธิภาพในการใช้งานเป็นไปได้อย่างยอดเยี่ยม ฟังก์ชันใช้งานง่ายไม่ยุ่งยากและแม่นยำต่อการชาร์จไฟเต็มหนึ่งครั้งสามารถใช้งานได้นานโดยผู้ทดสอบได้ทดลองใช้งานแบบใช้งานในชีวิตจริง ฟังเพลง, รับสายตลอดทริป 3-4 วัน ไม่ต้องรีชาร์จไฟใหม่เลย VERTIX RAPTOR-i เป็นอีกหนึ่งอุปกรณ์ที่น่าสนใจและเมื่อได้ลองใช้มัน คุณอาจขาดมันไม่ได้อีกต่อไป



VERTIX RAPTOR-i, an accessory fixed to the helmet to link with the other wireless devices such as Mobile Phone, GPS or MP3 player. It can be used to communicate with the other RAPTOR-i units. During a group riding. It enhances the RAPTOR-i holders to keep constant contacts for instructions, directions, advisory on safety aspects or cruising lonely with some music playing.

VERTIX RAPTOR-i has a modern design consisting of 2 major parts.

They are :

1. The main operational unit comprising a battery charge and instruction manuals in the form of both full and brief version.

2. The Microphone headset to be installed with either Full Face or Open Face with different design in compliance with the helmet types.

Installation

The Raptor-i installation is very simple by placing its EZ-Mount at the selected position outside the helmet that is most convenient to operate. The Headset however is held inside close to the ear instead. Once the wire is connected to the outside Raptor-i unit and all other internal wiring arrangements are packed. The installation is completed and ready for operation.

Operation

Following the battery charging instruction carefully and pairing all the desire devices, The Raptor-i is prompted to GO!. With the compact design being covered by black rubber gives not only a soft touch but also assures the water and dust proofs. There are only 4 commanding buttons clearly identified and large enough for pushing selectively even while wearing the gloves. These buttons may lead to confusion of different commands at the start. But in no time, this problem can be overcome after a few trials and errors.

The voice from the speakers are clear even on the helmet that is not sound-proofed, or on the Open Face type without the windscreen.

The telephone function works absolutely well during a ride. With the provision of auto answering system, The Raptor-i is more than handy. The calling-in voice is always clear and seems to be boosted up as we ride through the stranger wind. On the other hand, our voice to the other end are side to be perfect with no surrounding annoyance.

To work with the i-phone, the voice controlling system performs smoothly well despite riding with a very high speed as a result of Noise-cutting Tech. Whilst listening to music, the voice is sharp. The songs can be rearranged easily leaving the rider to concentrate on the playlist that brings about satisfaction along the trip.

Listening to radio including station selection is considered to be fairly acceptable depending mainly to the distance between the broadcasting station and riding location. The FM mode is more appropriate for the city riding than the others.

The intercom conversation among the Raptor-i's users of the group riders is also excellent. Within the common 800 meter distance for the group riding, according to the Raptor-i's printed brochures, this performance is claimed to most its basic standards. The better result, if any, is a bonus. The longer distance is recommended with telephone conversation instead. To the tester's opinion, the Raptor-i that is linked up to 3-line communication is more than good enough for the group riding.

Conclusion

VERTIX Raptor-i is designed to suit with all types of helmet. The working performance is excellent. Its working functions are simple and accurate. Listening to music and receiving phone calls throughout the 3-4 days trip under a full charged of battery was proved by the tester that it last without any additional recharge needed.

VERTIX Raptor-i is an amazing device. Once it's on trial, it won't be missed any longer.

Shine Rider

Email : shy_zx@hotmail.com

แปลภาษาอังกฤษโดย Peerapong