

LiftMaster®

BRAKE KIT MODELS K71-B1PH-1, K71-B3PH-1 & K71-B575-1

The kit will provide up to 5 lb-ft of braking torque at 1725 RPM.

Model K71-B1PH-1 . . . For SL585501U, SL585101U, SL585151U, SL595101U, & SL595151U single phase gate operators

Model K71-B3PH-1 . For SL585103U, SL585503U, SL595103U, & SL595203U three phase gate operators

Model K71-B575-1 . . . For SL585105U, SL585505U, SL595105U, & SL595205U 575V three phase gate operators

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**, disconnect electric power to operator **BEFORE** installing.
ALL installations and electrical connections **MUST** be made by a qualified individual.

CARTON INVENTORY

- Instructions
- Brake Hub Assembly
- Solenoid Brake Assembly
- Adhesive

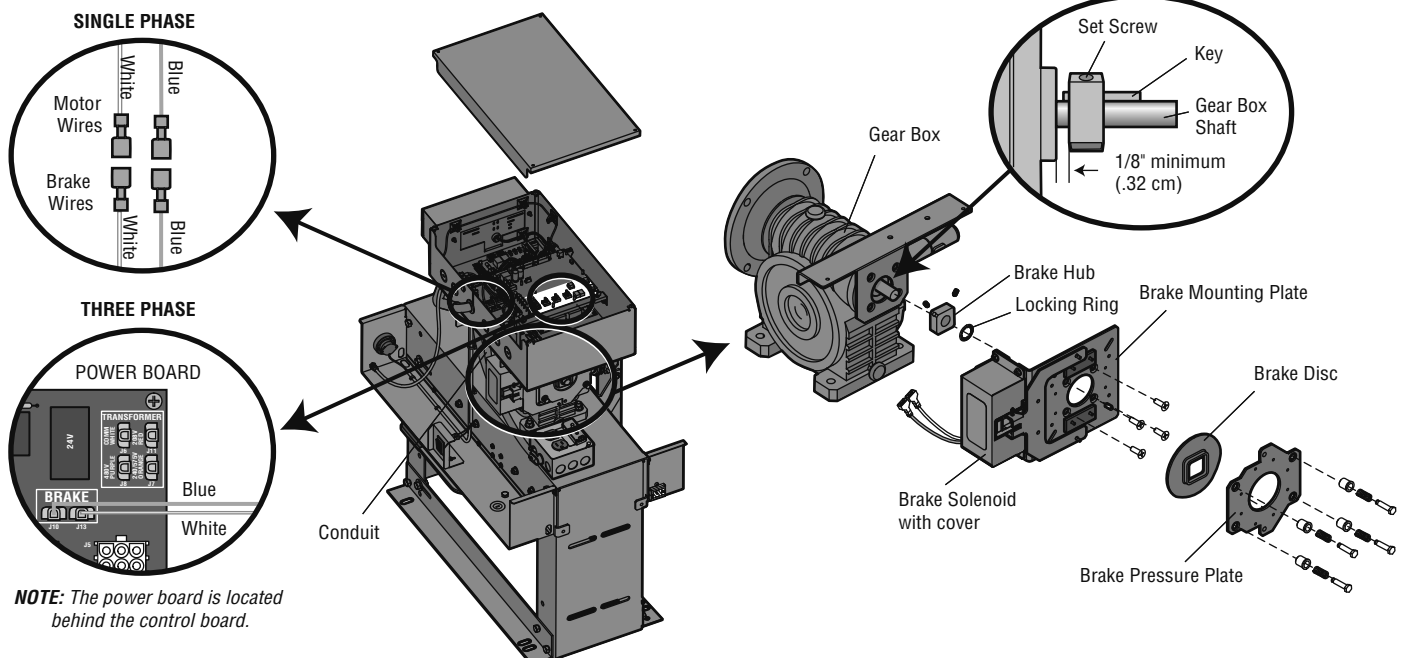
MODEL SL585

REMOVE EXISTING BRAKE KIT

1. Disconnect power to operator.
2. **Single Phase Operators:** Disconnect the brake solenoid wires from the motor wires (located in the electrical box).
Three Phase Operators: Disconnect the brake solenoid wires from the power board (located behind the control board).
3. Disconnect the conduit from the brake solenoid and pull the brake solenoid wires out of the conduit.
4. Remove the bolts, springs, and spacers from the brake pressure plate.
5. Remove the brake pressure plate and brake disc.
6. Remove the brake mounting plate and brake solenoid by removing the 4 screws.
7. Loosen the set screws on the brake hub.
8. Remove the locking ring and brake hub from the gear box shaft.
9. Remove the key from the gear box shaft.

INSTALL THE NEW BRAKE KIT

1. Install the new key on the gear box shaft.
2. Place the new brake hub onto the gear box shaft. Position the brake hub 1/8" (.32 cm) minimum from the gear box. Apply adhesive to the set screws, then tighten to 75 ±5 in-lbs.
3. Place the locking ring in front of the brake hub.
4. Apply adhesive to the screws for the brake mounting plate, then install the brake mounting plate and brake solenoid.
5. Install the brake disc and brake pressure plate with the bolts, springs, and spacers.
6. Pull the brake solenoid wires through the conduit and connect the conduit to the brake solenoid.
7. **Single Phase Operators:** Connect the brake solenoid wires to the motor wires.
Three Phase Operators: Connect the brake solenoid wires to the power board.
8. Reconnect power to operator.
9. Run the operator to make sure the brake is working smoothly.



NOTE: The power board is located behind the control board.

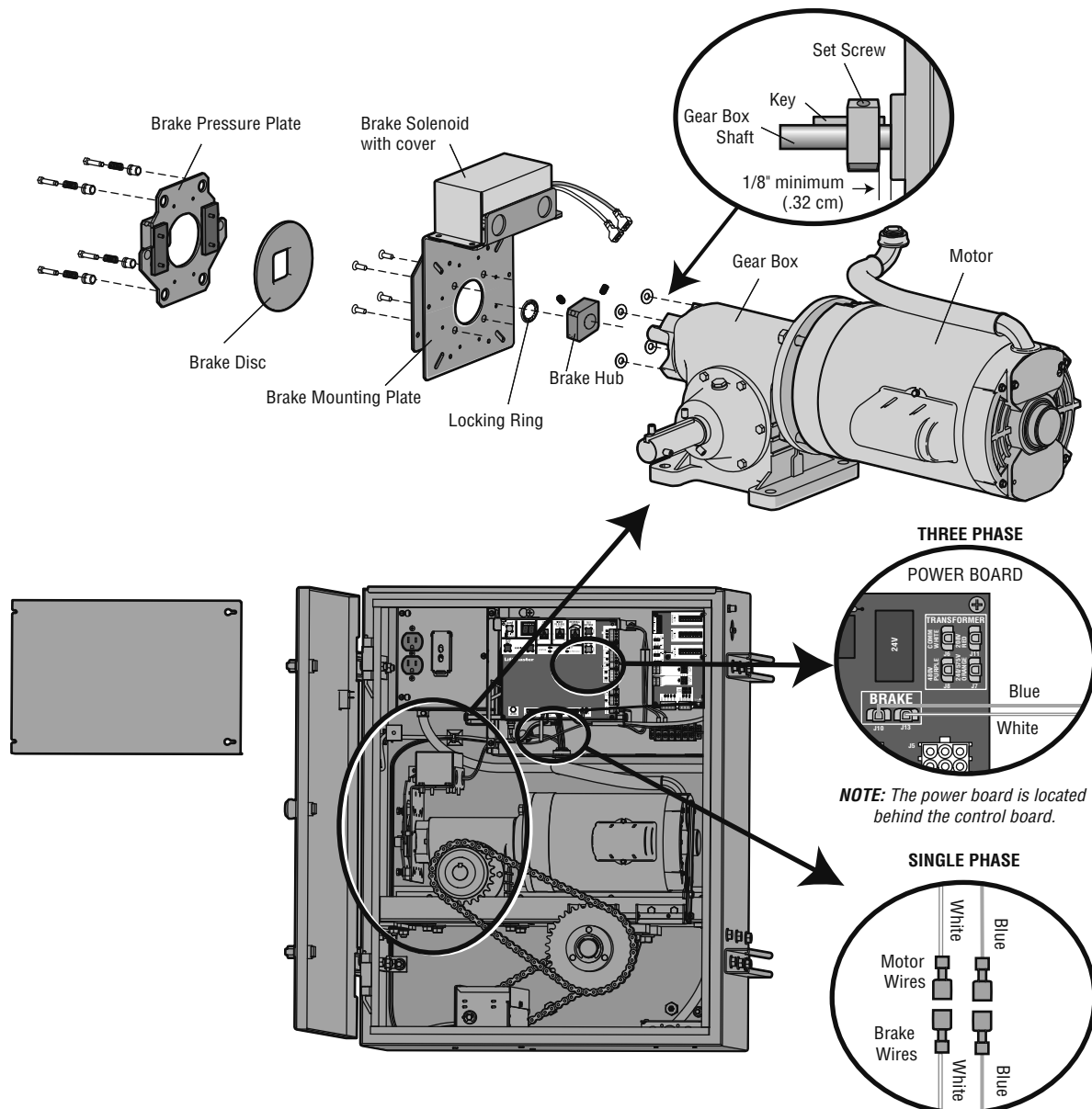
MODEL SL595

REMOVE EXISTING BRAKE KIT

1. Disconnect power to operator.
2. Unbolt the gear box and motor and slide to the right.
3. **Single Phase Operators:** Disconnect the brake solenoid wires from the motor wires (located in the electrical box).
Three Phase Operators: Disconnect the brake solenoid wires from the power board (located behind the control board).
4. Remove the bolts, springs, and spacers from the brake pressure plate.
5. Remove the brake pressure plate and brake disc.
6. Remove the brake mounting plate and brake solenoid by removing the 4 screws.
7. Loosen the set screws on the brake hub.
8. Remove the brake hub from the gear reducer shaft.
9. Remove the locking ring and brake hub from the gear box shaft.
10. Remove the key from the gear box shaft.

INSTALL THE NEW BRAKE KIT

1. Install the new key on the gear box shaft.
2. Place the new brake hub on the gear box shaft. Position the brake hub 1/8" (.32 cm) minimum from the gear box. Apply adhesive to the set screws, then tighten to 75 ±5 in-lbs.
3. Place the locking ring in front of the brake hub.
4. Apply adhesive to the screws for the brake mounting plate, then install the brake mounting plate and brake solenoid.
5. Install the brake disc and brake pressure plate with the bolts, springs, and spacers.
6. Reattach the gear box and motor.
7. **Single Phase Operators:** Connect the brake solenoid wires to the motor wires.
Three Phase Operators: Connect the brake solenoid wires to the power board.
8. Reconnect power to operator.
9. Run the operator to make sure the brake is working smoothly.



Le nécessaire fournira jusqu'à 5 lb-pi de couple de freinage à un régime de 1 725 tr/min.

Modèle K71-B1PH-1 . . Pour actionneurs de barrière monophasés, modèles SL585501U, SL585101U, SL585151U, SL595101U, et SL595151U

Modèle K71-B3PH-1 Pour actionneurs de barrière triphasés, modèles SL585103U, SL585503U, SL595103U, et SL595203U

Modèle K71-B575-1 . . . Pour actionneurs de barrière triphasés de 575 V, modèles SL585105U, SL585505U, SL595105U, et SL595205U



AVERTISSEMENT

Pour éviter de GRAVES BLESSURES ou la MORT, débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur AVANT l'installation.
TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.

INVENTAIRE DE L'EMBALLAGE

- Instructions
- Ensemble de moyeu de frein
- Ensemble de frein électrique
- Adhésif

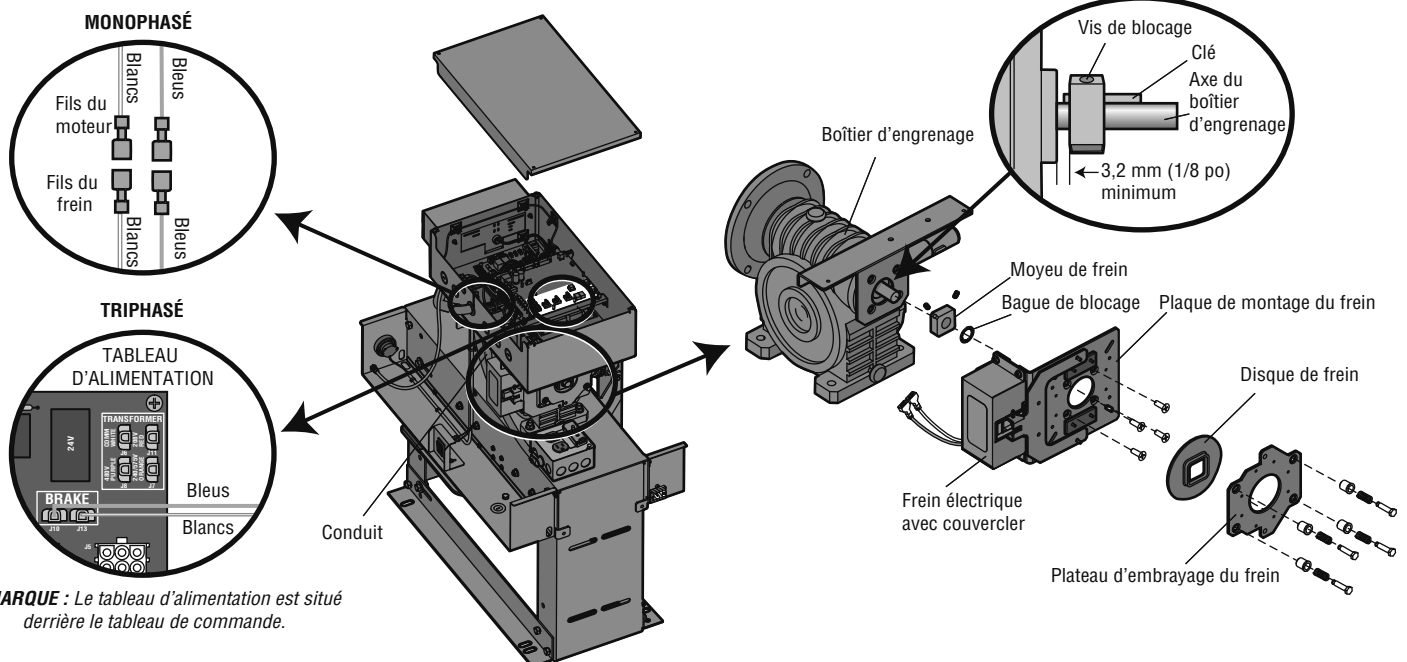
MODÈLE SL585

ENLEVER LE NÉCESSAIRE DE FREIN EXISTANT

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur.
2. **Actionneurs monophasés** : Déconnecter les fils du frein électrique des fils du moteur (dans le coffret de branchement).
Actionneurs triphasés : Déconnecter les fils du frein électrique du tableau d'alimentation (derrière le tableau de commande).
3. Déconnecter le conduit du frein électrique et tirer les fils du frein électrique hors du conduit.
4. Enlever les boulons, ressorts et entretoises du plateau d'embrayage du frein.
5. Enlever le plateau d'embrayage et le disque de frein.
6. Enlever la plaque de montage du frein et le frein électrique en enlevant les 4 vis.
7. Desserrer les vis de blocage sur le moyeu du frein.
8. Enlever la bague de blocage et le moyeu du frein de l'axe du boîtier d'engrenage.
9. Enlever la clé de l'axe du boîtier d'engrenage.

INSTALLER LE NÉCESSAIRE DE FREIN NEUF

1. Installer la clé neuve sur l'axe du boîtier d'engrenage.
2. Placer le moyeu de frein neuf sur l'axe du boîtier d'engrenage. Positionner le moyeu de frein à 3,2 mm (1/8 po) au minimum du boîtier d'engrenage. Appliquer l'adhésif aux vis de blocage, puis serrer à un couple de 75 ±5 po-lb.
3. Placer la bague de blocage devant le moyeu du frein.
4. Appliquer l'adhésif aux vis de la plaque de montage, puis installer la plaque de montage et le frein électrique.
5. Installer le disque de frein et le plateau d'embrayage du frein avec les boulons, ressorts et entretoises.
6. Tirer les fils du frein électrique par le conduit et connecter le conduit au frein électrique.
7. **Actionneurs monophasés** : Connecter les fils du frein électrique aux fils du moteur.
Actionneurs triphasés : Connecter les fils du frein électrique au tableau d'alimentation.
8. Reconnecter l'alimentation à l'actionneur.
9. Activer l'actionneur pour vérifier que le frein fonctionne bien.



REMARQUE : Le tableau d'alimentation est situé derrière le tableau de commande.

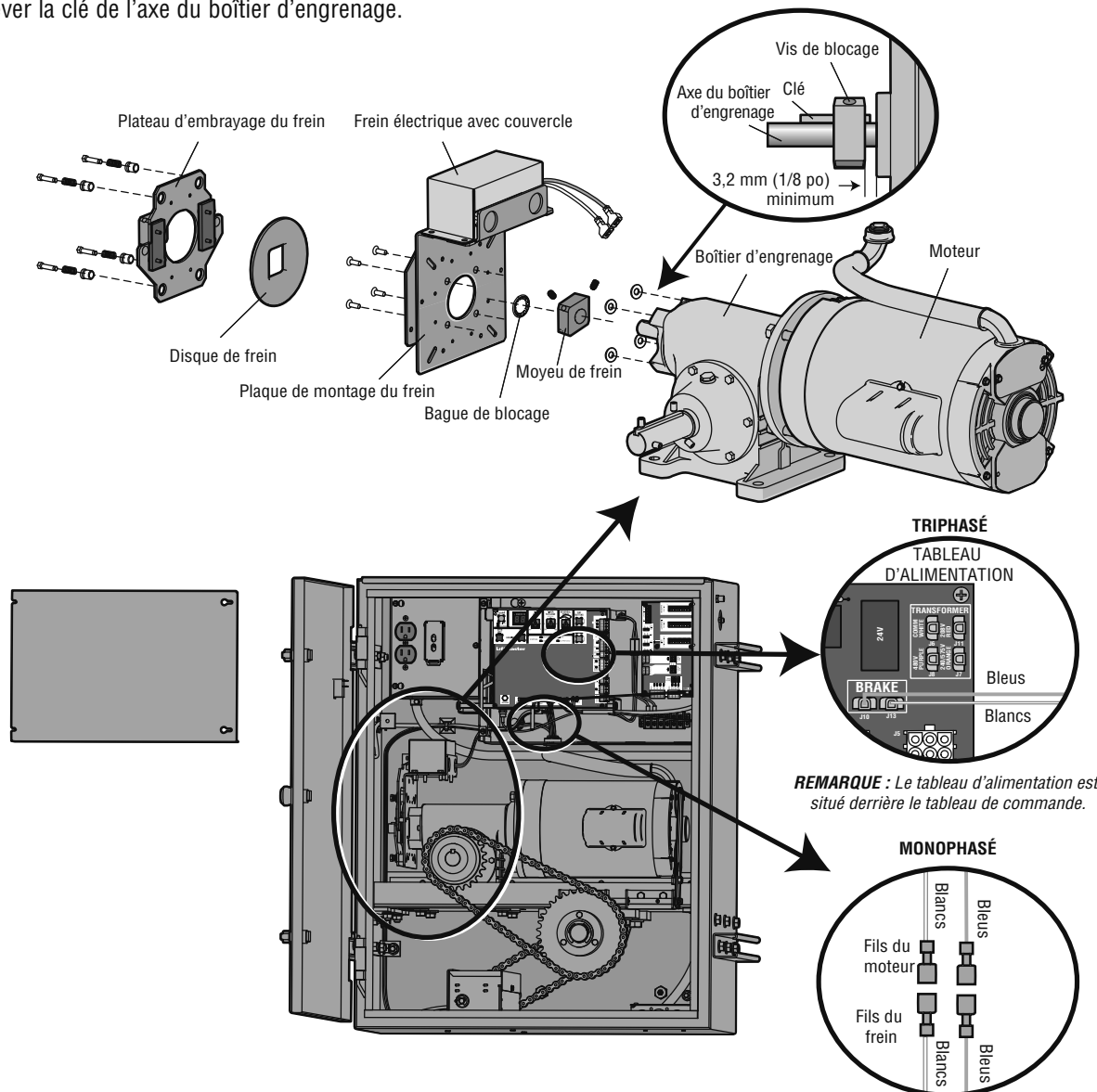
MODÈLE SL595

ENLEVER LE NÉCESSAIRE DE FREIN EXISTANT

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur.
2. Déboulonner le boîtier d'engrenage et le moteur et les faire glisser à droite.
3. **Actionneurs monophasés** : Déconnecter les fils du frein électrique des fils du moteur (dans le coffret de branchement).
- Actionneurs triphasés** : Déconnecter les fils du frein électrique du tableau d'alimentation (derrière le tableau de commande).
4. Enlever les boulons, ressorts et entretoises du plateau d'embrayage du frein.
5. Enlever le plateau d'embrayage et le disque de frein.
6. Enlever la plaque de montage du frein et le frein électrique en enlevant les 4 vis.
7. Desserrer les vis de blocage sur le moyeu du frein.
8. Enlever le moyeu du frein de l'axe du démultiplicateur.
9. Enlever la bague de blocage et le moyeu du frein de l'axe du boîtier d'engrenage.
10. Enlever la clé de l'axe du boîtier d'engrenage.

INSTALLER LE NÉCESSAIRE DE FREIN NEUF

1. Installer la clé neuve sur l'axe du boîtier d'engrenage.
2. Placer le moyeu de frein neuf sur l'axe du boîtier d'engrenage. Positionner le moyeu de frein à 3,2 mm (1/8 po) au minimum du boîtier d'engrenage. Appliquer l'adhésif aux vis de blocage, puis serrer à un couple de 75 ±5 po-lb.
3. Placer la bague de blocage devant le moyeu du frein.
4. Appliquer l'adhésif aux vis de la plaque de montage, puis installer la plaque de montage et le frein électrique.
5. Installer le disque de frein et le plateau d'embrayage du frein avec les boulons, ressorts et entretoises.
6. Rattacher le boîtier d'engrenage et le moteur.
7. **Actionneurs monophasés** : Connecter les fils du frein électrique aux fils du moteur.
- Actionneurs triphasés** : Connecter les fils du frein électrique au tableau d'alimentation.
8. Reconnecter l'alimentation à l'actionneur.
9. Activer l'actionneur pour vérifier que le frein fonctionne bien.



El juego brindará hasta 5 libras-pie de torque de frenado a 1725 RPM.

Modelo K71-B1PH-1 . Para los operadores de portón monofásicos SL585501U, SL585101U, SL585151U, SL595101U, y SL595151U

Modelo K71-B3PH-1 Para los operadores de portón trifásicos SL585103U, SL585503U, SL595103U, y SL595203U

Modelo K71-B575-1 Para los operadores de portón trifásicos 575V SL585105U, SL585505U, SL595105U, y SL595205U

ADVERTENCIA

Para evitar una posible **LESIÓN GRAVE** o la **MUERTE**, desconecte la energía eléctrica del operador **ANTES** de la instalación.

TODAS las instalaciones y conexiones eléctricas **DEBEN** ser realizadas por una persona capacitada.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Instrucciones
- Mecanismo de cubo de freno
- Mecanismo de freno con solenoide
- Adhesivo

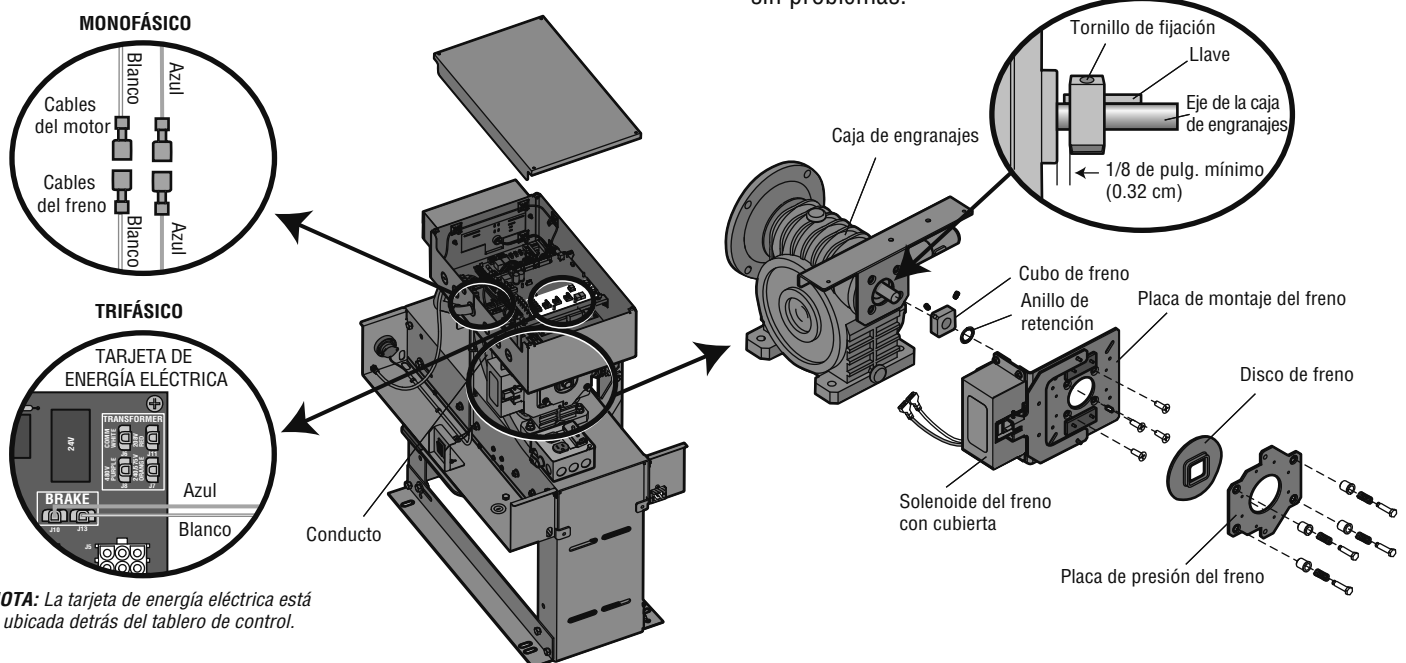
MODELO SL585

RETIRAR EL JUEGO DE FRENO EXISTENTE

1. Desconectar la energía eléctrica del operador.
2. **Operadores monofásicos:** Desconectar los cables del solenoide del freno de los cables del motor (ubicados en el tablero eléctrico).
- Operadores trifásicos:** Desconectar los cables del solenoide del freno de la tarjeta de energía eléctrica (ubicada detrás del tablero de control).
3. Desconectar el solenoide del freno y jalar los cables del solenoide del freno fuera del conducto.
4. Retirar los pernos, resortes y separadores de la placa de presión del freno.
5. Retirar la placa de presión del freno y el disco de freno.
6. Retirar la placa de montaje del freno y el solenoide del freno quitando los 4 tornillos.
7. Aflojar los tornillos de fijación en el cubo de freno.
8. Retirar el anillo de retención y el cubo de freno del eje de la caja de engranajes.
9. Retirar la llave del eje de la caja de engranajes.

INSTALAR EL NUEVO JUEGO DE FRENO

1. Instalar la llave nueva en el eje de la caja de engranajes.
2. Colocar el cubo de freno nuevo en el eje de la caja de engranajes. Ubicar el cubo de freno a 1/8 de pulg. (0.32 cm) como mínimo de la caja de engranajes. Aplicar adhesivo a los tornillos de fijación, luego ajustar a 75 ±5 pulgadas-libra.
3. Colocar el anillo de retención al frente del cubo de freno.
4. Aplicar adhesivo a los tornillos para la placa de montaje del freno, luego instalar la placa de montaje del freno y el solenoide del freno.
5. Instalar el disco de freno y la placa de presión del freno con los pernos, resortes y separadores.
6. Jalar los cables del solenoide del freno a través del conducto y conectar el conducto al solenoide del freno.
7. **Operadores monofásicos:** Conectar los cables del solenoide del freno a los cables del motor.
- Operadores trifásicos:** Conectar los cables del solenoide del freno a la tarjeta de energía eléctrica.
8. Volver a conectar la energía eléctrica al operador.
9. Ejecutar el operador para asegurarse de que el freno funciona sin problemas.



NOTA: La tarjeta de energía eléctrica está ubicada detrás del tablero de control.

MODELO SL595

RETIRAR EL JUEGO DE FRENO EXISTENTE

1. Desconectar la energía eléctrica del operador.
2. Retirar el perno de la caja de engranajes y el motor y deslizar a la derecha.
3. **Operadores monofásicos:** Desconectar los cables del solenoide del freno de los cables del motor (ubicados en el tablero eléctrico).
- Operadores trifásicos:** Desconectar los cables del solenoide del freno de la tarjeta de energía eléctrica (ubicada detrás del tablero de control).
4. Retirar los pernos, resortes y separadores de la placa de presión del freno.
5. Retirar la placa de presión del freno y el disco de freno.
6. Retirar la placa de montaje del freno y el solenoide del freno quitando los 4 tornillos.
7. Aflojar los tornillos de fijación en el cubo de freno.
8. Retirar el cubo de freno del eje del reductor de engranajes.
9. Retirar el anillo de retención y el cubo de freno del eje de la caja de engranajes.
10. Retirar la llave del eje de la caja de engranajes.

INSTALAR EL NUEVO JUEGO DE FRENO

1. Instalar la llave nueva en el eje de la caja de engranajes.
2. Colocar el cubo de freno nuevo en el eje de la caja de engranajes. Ubicar el cubo de freno a 1/8 de pulg. (0.32 cm) como mínimo de la caja de engranajes. Aplicar adhesivo a los tornillos de fijación, luego ajustar a 75 ±5 pulgadas-libra.
3. Colocar el anillo de retención al frente del cubo de freno.
4. Aplicar adhesivo a los tornillos para la placa de montaje del freno, luego instalar la placa de montaje del freno y el solenoide del freno.
5. Instalar el disco del freno y la placa de presión del freno con los pernos, resortes y separadores.
6. Volver a fijar la caja de engranajes y el motor.
7. **Operadores monofásicos:** Conectar los cables del solenoide del freno a los cables del motor.
- Operadores trifásicos:** Conectar los cables del solenoide del freno a la tarjeta de energía eléctrica.
8. Volver a conectar la energía eléctrica al operador.
9. Ejecutar el operador para asegurarse de que el freno funciona sin problemas.

