



# Installatiehandleiding + Gebruikshandleiding

# Inhoudsopgave installatie:

- Uitpakken en inhoud overlopen
- Kabels en leiding monteren
- Kolommen rechtop zetten en positioneren
- Gatoren boren en ankers bevestigen
- Kolommen pas zetten
- Motor en hydraulische leiding monteren
- Elektrische aansluiting
- Kabels regelen
- Armen monteren en bodemplaat plaatsen
- Deblokkeringsstelsel aansluiten
- Daalsnelheid regelen
- Installatie afwerken
- Gebruik van de hefbrug

# Uitpakken en inhoud overlopen

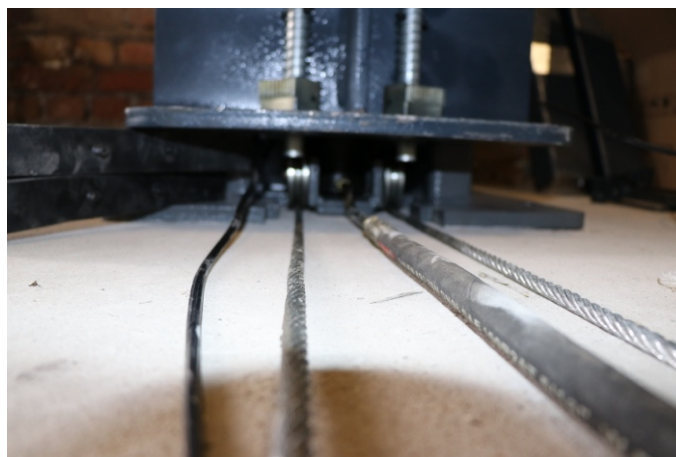
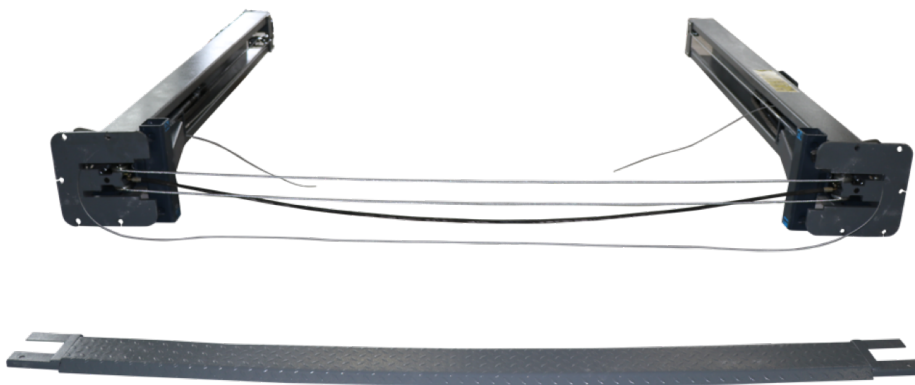
Inhoud:

- 2 kolommen
- 4 genummerde armen
- 1 korte hydraulische leiding
- 1 lange hydraulische leiding
- 2 verlengstukken voor de lange hydraulische leiding
- 4 assen om de armen mee te bevestigen
- 2 deurbeschermers
- 2 korte en 2 lange voetbeschermers
- 2 afdekkappen
- 2 plastic sluitdoppen
- 12 keilbouten
- meerdere pasplaatjes
- 1 hydraulische motor
- 1 controlepaneel
- 4 solenoïdes



# Kabels en leiding monteren

- Leg de kolommen plat zodat je gemakkelijk de kabels en leiding kan monteren.
- Bevestig de kabels aan de sledes. De kabel die bevestigd is aan de slede van de ene kolom, loopt onder de vloerplaat naar de onderkant van de andere kolom, vervolgens naar de top van die kolom over het wiel en terug naar beneden tot de slede van die kolom. De kabel van de andere kolom wordt op dezelfde manier bevestigd.
- Bevestig elke kabel met de moer op het einde van de kabel aan de slede, maar span de kabels nog niet op. Draai de moer er slechts 1cm op.
- Bevestig de hydraulische leiding en span deze stevig aan. Draai ze niet té vast, een koppeling kan je namelijk kapot spannen.
- Leid de fijne elektrische kabel van de ene kolom naar de andere.



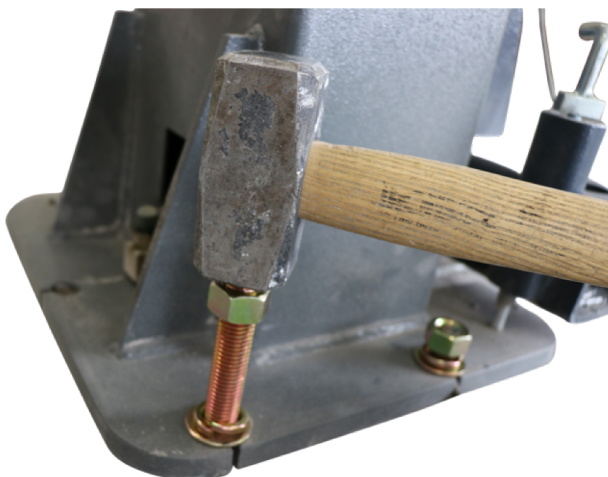
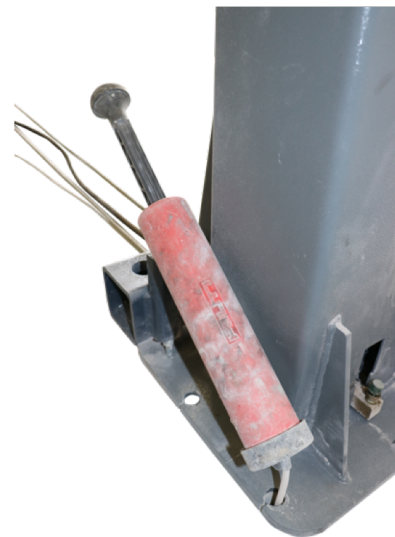
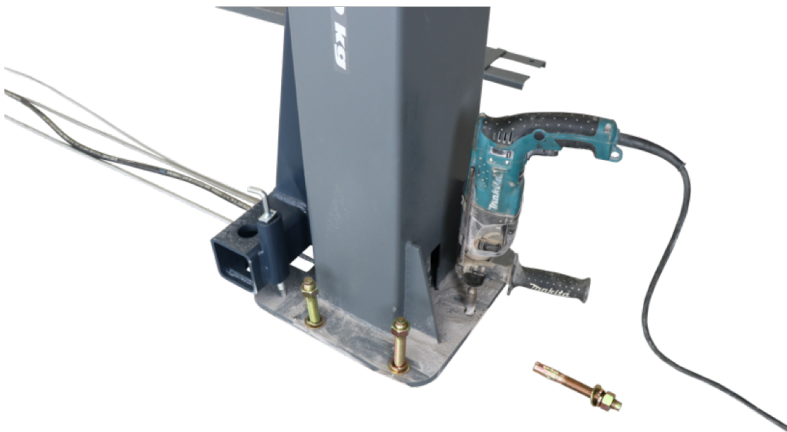
# Kolommen rechtop zetten en positioneren

1. Zet de kolommen voorzichtig rechtop en zorg dat de kabels op hun plaats blijven. Verschuif de kolommen naar de gewenste positie en respecteer de afstand tussen de kolommen. Gebruik de bodemplaat om deze afstand te bepalen. Indien de kabels verschoven zouden zijn, kan je die terug plaatsen door de kolom naar achter te kantelen. Zet de kolom met de bedieningsplaat aan de kant die jij wil. Beslis dit nu al.
2. Zorg dat de kolommen op dezelfde hoogte staan. De brug mag niet op een hellende vloer staan.



# Gaten boren en ankers bevestigen

1. Boor 6 gaten per kolom met **diameter 20mm** en diepte 18cm.
2. Blaas de gaten uit met een blaasbalg of een compressor en controleer opnieuw de diepte.
3. Draai de moer tot 1 cm van het einde van de keilbout
4. Plaats een keilbout in elk gat en klop hem volledig in de grond.



# Kolommen pas zetten

1. Span de keilbouten voorzichtig op. Vooraleer het anker zich vastzet, komt het anker een paar centimeter omhoog. Dat is normaal.
2. Controleer met een waterpas elke kolom.
3. Indien de kolommen niet meteen pas staan, draai de ankers een beetje los en regel door middel van de bijgeleverde pasplaatjes. Je kan indien nodig meerdere pasplaatjes op elkaar leggen.
4. Neem je tijd, zorg dat de kolommen perfect waterpas staan vooraleer verder te gaan met de installatie.
5. Eens perfect waterpas, span je de ankers definitief aan. Controleer de spanning van de moeren periodiek.



# Motor en hydraulische leiding monteren

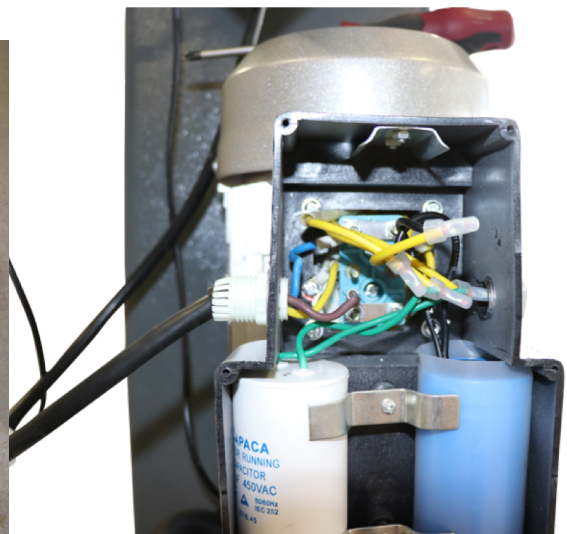
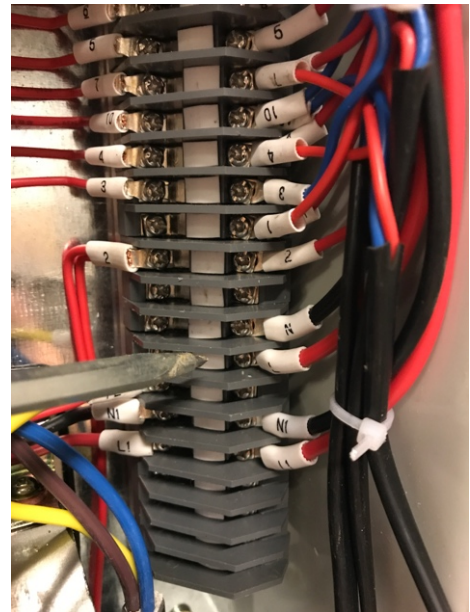
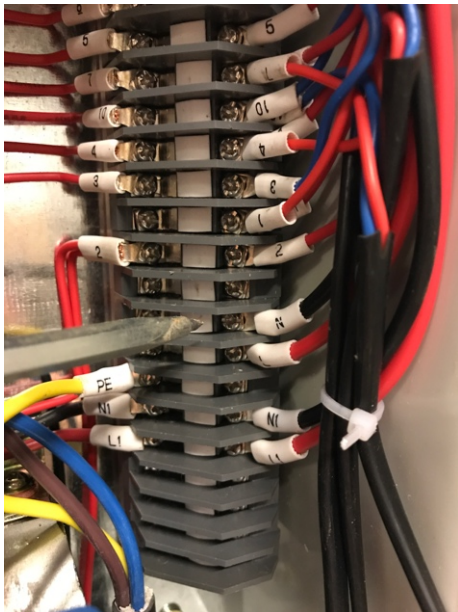
1. Monteer de motor tegen de kolom.
2. Sluit de korte hydraulische leiding aan. De korte leiding loopt van de motor naar de cilinder op de kolom van de motor. Draai de koppelingen stevig aan. Te hard aandraaien kan de koppelingen beschadigen en kan lekken veroorzaken.
3. Vul het oliereservoir met 10 liter hydraulische olie type 46. Een olie met een verkeerde viscositeit kan de motor overbelasten en beschadigen, en kan problemen veroorzaken bij lage omgevingstemperaturen.
4. Door te weinig olie kan de brug niet tot de maximale hoogte stijgen.
5. Vul of controleer de olie inhoud enkel wanneer de cilinders volledig ingeschoven zijn (armen beneden).





# Elektrische aansluiting 1/3

1. Bevestig het controlepaneel met de bijgeleverde boutjes en de bevestigingsplaat. Open het deksel van de motor. Maak de voorlopige aansluitkabels los en sluit de dikke kabel die uit het controlepaneel vertrekt op dezelfde borders aan. Let goed op dat je de kabel op exact dezelfde borders aansluit!
2. Leid een stroomkabel (3x2,5mm<sup>2</sup>) naar het controlepaneel en sluit deze aan in plaats van de voorlopige stroomkabel (de korte dikke kabel). Let goed op dat je de kabel op exact dezelfde borders aansluit!
3. Verbind de motor met het controlepaneel door middel van de dikke kabel. Let goed op dat je de kabel op exact dezelfde borders aansluit!



## Elektrische aansluiting 2/3

1. Maak de elektromagnetische klep los van de motor en open het elektrisch gedeelte.
2. Sluit het korte kabeltje aan op de juiste borders zoals hieronder afgebeeld.
3. Plaats de elektromagnetische klep terug op de motor.



## Elektrische aansluiting 3/3

1. Maak de kabel van de eindeloopschakelaars in het controlepaneel los.
2. Bevestig de eindeloopschakelaars bovenaan en onderaan in de kolom met de bijgeleverde korte boutjes.
3. Verleng de arm van de eindeloopschakelaars. Bij de bovenste eindeloopschakelaar: Los de inbuschroef aan de zijkant van de as en draai de arm zodat hij omhoog geduwd wordt net voor de slede zijn hoogste punt bereikt heeft. Bij de onderste eindeloopschakelaar: enkel verlengen. Schroef de inbuschroef terug vast.
4. Leid de kabel door de kolom, door de kabelgoot en sluit de kabel opnieuw aan op exact dezelfde borders.



# Kabels regelen

- Zet de hoofdschakelaar aan. Het groene licht brandt.
- Druk op de stijgknop op de motor. Beide sledes stijgen.
- Laat de armen stijgen tot ongeveer 50cm boven grondniveau.
- Span nu de kabels op zodat ze een gelijke, redelijke spanning hebben. Beide kabels hebben nu een gelijke spanning. **Te veel spanning belet de sledes om soepel te bewegen.**
- Nu zullen bij het stijgen de armen pas staan. Indien niet kan er bijgeregeld worden als volgt: Wanneer je de kabel aan een slede opspant, zal deze slede hoger komen te staan dan de andere.
- Om een correcte meting te kunnen doen, is het nodig om de brug enkele malen omhoog en omlaag te laten gaan. Let er op dat de hefbrug mogelijks niet zal dalen zolang er geen gewicht op de armen rust. Het gewicht van één persoon kan helpen om de brug zonder auto te laten dalen. Verhoog de daalsnelheid om dalen zonder gewicht mogelijk te maken. Zie hierover meer op de pagina over daalsnelheid regelen.
- Controleer de spanning van de kabels op regelmatige basis.



# Armen monteren en bodemplaat plaatsen

1. Bevestig de armen d.m.v. de bijgeleverde assen aan de slede.
2. Zet de tandlatten in de juiste positie en span deze op.
3. Bevestig de voetbeschermers aan de buitenkant van de armen.
4. Leg de bodemplaat tussen de kolommen. Let er op dat de kabels en hydraulische leiding mooi recht lopen en nergens gekneld zitten.



# Deblokkeringsysteem aansluiten

1. Bevestig de 4 solenoïdes, 2 aan elke kant. Indien nodig kan met de schroef vooraan bijgesteld worden.
2. Verbind alle solenoïdes met elkaar en met het controlepaneel.
3. Plaats de afdekkappen.



# Daalsnelheid regelen

- Bij het eerste gebruik moet de daalsnelheid geregeld worden.
- Laat een auto 30 cm stijgen.
- De rechter regelschroef regelt het debiet bij het dalen.
- De linker regelschroef regelt het algemeen debiet.
- Door beide regelschroeven naar rechts te draaien, verlaag je het debiet en dus de daalsnelheid.
- Wanneer je voor het eerst een auto laat dalen, draai dan de regelschroeven bijna volledig toe en draai deze terug tot je een veilige daalsnelheid bekomen hebt.
- Als de regelschroeven te ver openstaan, zal de hefbrug minder gewicht kunnen heffen of zelfs helemaal geen auto kunnen heffen.

**Let op: een hefbrug die te snel daalt is gevaarlijk. De daalsnelheid moet regelmatig gecontroleerd en indien nodig bijgesteld worden.**



# Installatie afwerken

- Kies de gewenste hoogte van de deurbeschermers en monteer deze.
- Plaats de afdekkappen voor de regelmoeren van de staalkabels.
- Plaats de beschermingsplaten vooraan in de kolommen.
- Houd de ketting ten allen tijde ingevet.
- Mocht de hefbrug niet soepel glijden, smeer dan in de hoeken van de binnenkant van de kolommen smeervet op de plaats waar de glijblokjes van de sledes tegen de kolom glijden. Dit garandeert een vlotte beweging.
- Zorg dat de bewegende delen van de wielen waar de kabels over lopen steeds voldoende gesmeerd zijn.





# Gebruik van de hefbrug

- Schakel de hoofdschakelaar in.
- Om te stijgen druk enkel op de stijgknop.
- **Wees er zeker van dat het kleine knopje naar rechts gedraaid is.** Druk deze knop eerst in en draai dan in de gewenste richting. Dit knopje dient om de hefbrug manueel te doen dalen bij stroomonderbreking. In de verkeerde richting, zal de motor draaien, maar zullen de sledes niet bewegen.
- Om te dalen moet het veiligheidssysteem eerst gedeblokkeerd worden. Dit doe je door de "lock"-knop ingedrukt te houden terwijl je op de daalknop duwt. Bij het stijgen hoef je deze knop niet in te drukken. Bij het dalen zal de hefbrug steeds eerst enkele centimeters stijgen.
- Plaats de auto steeds perfect in het midden tussen de kolommen van de hefbrug.
- Draai de pads omhoog tot ze de onderkant van de auto raken.
- Plaats de pads enkel op de door de autofabrikant aangeduide plaatsen.
- Indien er door de fabrikant geen merktekens aangebracht zijn, plaats de auto dan met het zwaartepunt ter hoogte van de kolommen. Meestal zal de kant van de motor dichter bij de kolommen staan dan de andere, lichtere kant. Verkeerd positioneren kan leiden tot ongevallen.

**Sta NOOIT onder een beladen brug wanneer het blokkeringsysteem gedeblokkeerd is!**

