



# SEB BOBIJNWAGENS



## PORTE-TOURETS SEB

Vertegenwoordigd in  
BeNeLux door :

Représenté dans le  
BeNeLux par :



*SEB is opgericht in 1970, en heeft zodus meer dan 40 jaar ervaring in het produceren van speciale werktuig aanhangwagens. De robuuste bouw van deze werktuigen staat garant voor een lange levensduur en is in de ganse wereld wel bekend. In de uitgebreide gamma van SEB vindt iedereen zijn gading.*

*SEB a été fondé en 1970 et a donc plus de 40 ans d'expérience pour la production de remorques outils. La robustesse de ce matériel est une garantie de longévité qui est renommée dans le monde entier. Chacun trouvera chaussure à son pied dans la gamme très élaborée de SEB.*

Alle SEB bobijnwagens hebben bij de constructeur een „type” keuring ondergaan en worden met een Europees gelijkvormigheidsattest geleverd. De trailers kunnen moeiteloos in elk Europees land ingeschreven worden.

Les remorques SEB ont une homologation par „type” du constructeur, et sont livrées avec un certificat de conformité Européen. La mise en circulation est rapide et simple dans chaque pays d’Europe.

# BAANTYPE REEKSEN

## REMORQUES ROUTE



MODEL	Payload	Tot.weight	Drum width max	Drum diam max/min	Spindle diam	Coupling height	Brakes	Trafic lights	COC	Trailer Width mm	Tow Speed Km/h
CD15	480 kg	750 kg	1075mm	1250/570	50 mm	525 mm	Opl/Iner	LED	YES	1925	100
CD20	830 kg	1100 kg	1075mm	1250/570	50 mm	590 mm	Opl/Iner	LED	YES	1925	100
CD32	1200 kg	1600 kg	1375mm	2100/700	50 mm	560 mm	Opl/Iner	LED	YES	2310	100
CD40	1500 kg	2000 kg	1250mm	2200/750	50 mm	600 mm	Opl/Iner	LED	YES	2200	100
CD60	2430 kg	3150 kg	1280mm	2500/1060	76 mm	600 mm	Opl/Iner	LED	YES	2285	100
CD70	2770 kg	3500 kg	1280mm	2500/1060	76 mm	600 mm	Opl/Iner	LED	YES	2285	100
PT60	2380 kg	3150 kg	1710mm	3200/1420	76 mm	705 mm	Opl/Iner	LED	YES	2520	100
PT70	2720 kg	3500 kg	1600mm	3200/1420	76 mm	705 mm	Opl/Iner	LED	YES	2545	100
CD130	5350 kg	6650 kg	1470mm	2860/1360	76mm	685 mm	AIR+ABS	LED	YES	2550	100
CD140	5085 kg	6650 kg	1600mm	3800/2000	89 mm	650 mm	AIR+ABS	LED	YES	2550	100
CD220	7500 kg	10000 kg	1730mm	3660/2550	101mm	780 mm	AIR+ABS	LED	YES	2550	100

### OPTIONELE UITRUSTINGEN – EQUIPEMENTS OPTIONELS



**In hooge verstelbare dissel** Een handige aanwinst waarbij verschillende voertuigen met verschillende trekhoogtes gebruikt kunnen worden om dezelfde aanhanger te trekken.



**Extensie voor het transport van kleinere haspels.** Het gewicht van de kleinere haspels mag niet 25% van het nuttige laadvermogen overschrijden.

**Timon d'attelage réglable en hauteur** Une acquisition utile où une variété de véhicules avec différentes hauteurs de remorquage peuvent être utilisés pour tracter la même remorque.

**Extension pour le transport de petits tourets.** Le poids de celui-ci ne peut pas dépasser 25% de la charge utile



**Draagkassette voor meerdere drums.** De unit is een afneembaar frame waarmee in dit geval in totaal 9 drums tegelijk kunnen worden gedragen en is perfect voor het leggen van glasvezelkabels waarbij kabels van meerdere drums tegelijkertijd kunnen worden ingetrokken of ingeblazen.



**Veiligheidsbalustrade** indien men op de slijkwielders staat.

**Cassette de transport et déroulage pour 9 tourets simultanément.** Idéal pour la pose de la fibre optique ou plusieurs subducts ou câbles peuvent être tirés ou soufflés en même temps



**Trommelrem** Mechanische of hydraulische wrijvingsrem voor luchtlijn bewerkingen of andere toepassingen waarbij spanning op de kabel moet worden gehandhaafd.



**VariVolt LED verlichting.** Het trekkend voertuig mag zowel in 12 of 24 volt uitgerust zijn, het werkt altijd. Een langere levensduur is eveneens gewaarborgd.

**frein à tambour** Frein à friction mécanique ou hydraulique pour les opérations de lignes aériennes ou d'autres applications où la tension sur le câble doit être maintenue.

**Éclairage LED VariVolt.** Le véhicule tracteur peut être équipé soit de 12 soit de 24 volts, l'éclairage fonctionne toujours. Une durée de vie plus longue est également garantie.



**Trommelaandrijving/Power Lift-eenheid** Door een diesel- of benzinemotor aangedreven kabeltrommelaandrijfseenheid om te helpen bij het afrollen of oprollen van de kabel. Deze unit biedt ook een aangedreven lift van de trommel.  
**Niet op CD15,CD20 en CD32**



**Werkverlichting** Trailers kunnen worden uitgerust met verlichting om de haspel te verlichten bij het werken in donkere omstandigheden.

**Entrainement motorisé avec élévateur** Unité d'entraînement de tambour de câble à moteur diesel ou à essence pour aider à dérouler ou à enrouler le câble. Cette unité fournit également un levage motorisé du tambour. **Pas sur CD15,CD20 et CD32**

**Lampes de travail** Les remorques peuvent être équipées de lumières pour éclairer le touret lors de travaux dans des conditions sombres.



**Power Take Off Drum Drive-systeem** is ontworpen om te voorkomen dat de trailer een eigen motor hoeft te hebben. Het PTO-systeem gebruikt energie die rechtstreeks wordt afgенomen van het trekkende voertuig waarop deze is aangesloten.  
**Le système d'entraînement du tambour par prise de force** est conçu pour éliminer le besoin pour la remorque d'avoir son propre moteur, le système de prise de force utilise la puissance directement du véhicule tracteur auquel elle est branchée.



**Knipperende baken** Zwaailichten kunnen op aanhangwagens worden gemonteerd voor een hoge zichtbaarheid, zowel op het terrein als op de weg.

**Balises clignotantes** Des balises clignotantes peuvent être installées sur les remorques pour permettre une haute visibilité à la fois sur site et sur la route.

# VERBREEDBARE HASPELWAGENS

## REMORQUES PORTE-TOURETS ELARGISSABLES

### Haspelwagens met verstelbare breedte

Hoogspanningskabels worden ondergronds gelegd in plaats van in de lucht. De kabels worden in langere lengtes geleverd, waardoor er minder verbindingen hoeven te worden gemaakt, maar dit heeft een grote impact op de grootte van de haspels.

Door de toename in breedte en diameter van deze haspels, wordt het steeds moeilijker voor het standaard assortiment kabeltrailers om het hoofd te bieden, omdat de haspels gewoon te breed zijn, maar het instelbare breedtebereik van trailers zorgt ervoor dat de trailers kunnen worden vervoerd naar site en vervolgens verbreed om de relevante drummen te accepteren.

Ons assortiment hydraulisch verstelbare trailers is verkrijgbaar met een capaciteit van 20.000 kg tot 50.000 kg en door het ontwerp kunnen de trailers worden geleverd om verschillende haspelbreedtes op dezelfde locatie en verschillende drums op dezelfde site te vervoeren.

- \* Het in breedte verstelbare gedeelte wordt hydraulisch bediend, waarbij de bedieningselementen op het stationaire voorgedeelte van de oplegger zijn geplaatst.

- \* Een hydraulisch bediend kriksysteem, heft de trailer op, zodat de zijkanten kunnen uit- en inschuiven

- \* U selecteert de breedte van de haspel die u gaat gebruiken en steekt vervolgens een pin op het juiste punt om het chassis vast te zetten voor gebruik.

- \* Het haspelaandrijfsysteem is bevestigd aan de hoofdzijden van de trailer en schuift dus samen met de trailer zelf uit en in.

- \* De bedieningselementen voor het haspelaandrijfsysteem en de powerlift-units bevinden zich aan de achterkant van de trailer



### Remorque porte-touret à largeur réglable

Des câbles à haute tension sont posés sous terre au lieu d'être aériens. Les câbles sont fournis en plus grandes longueurs, ce qui permet de réduire le nombre de joints à réaliser, mais cela a un impact majeur sur la taille des tourets.

En raison de l'augmentation de la largeur et du diamètre de ces tourets, il devient de plus en plus difficile pour la gamme standard de remorques de faire face, car les tourets sont tout simplement trop larges. Cependant, la gamme à largeurs réglables permet que les remorques puissent être transportées vers le site, puis élargi pour accepter les tailles de tambour appropriées.

Notre gamme de remorques à réglage hydraulique est disponible avec une capacité de 20 000 kg à 50 000 kg et en raison de leur conception, les remorques peuvent être fournies pour s'adapter à différentes largeurs de tourets et transporter potentiellement différents tourets sur le même site.

- \* La section de largeur réglable est à commande hydraulique, les commandes étant placées sur la section avant fixe de la remorque.

- \* Un système de levage à commande hydraulique élève la remorque pour permettre aux côtés de s'étendre et de se rétracter

- \* Vous sélectionnez la largeur du touret que vous allez utiliser, puis insérez une goupille au bon endroit pour fixer le châssis à l'utilisation.

- \* Le système d'entraînement du touret est fixé sur les côtés principaux de la remorque et s'élargit et se rétracte ainsi avec la remorque elle-même.

- \* Les commandes du système d'entraînement du touret et des unités de relevage seront situées à l'arrière de la remorque



MODEL	Payload	Tot.weight	Drum width max	Drum diam max/min	Spindle diam	Coupling height	Brakes	Trafic lights	COC	Trailer Width mm	Tow Speed Km/h
CD60S	3000 kg	3750 kg	1280mm	2500/1060	76mm	610 mm	Opl/Iner	NO	NO	2285	40
CD130S	7250 kg	8550 kg	1470mm	2860/1360	76 mm	685 mm	Opl/Iner	NO	NO	2550	25
CD140S	7000 kg	8600 kg	1600mm	3800/2000	89 mm	650 mm	Opl/Iner	NO	NO	2550	25
CD210S	8000 kg	10300 kg	2000mm	3500/2200	89 mm	650 mm	AIR 2L	NO	NO	3200	25
CD250S	10000kg	12400kg	2000mm	3500/2200	89 mm	650 mm	AIR 2L	NO	NO	3200	15
CD310S	12000KG	15500kg	2400mm	4540/2400	101mm	650 mm	AIR 2L	NO	NO	3660	25
CD500S	20000kg	24000kg	2400mm	4600/2500	127mm	850 mm	AIR 2L	NO	NO	3670	15
CD480S	18000kg	22000kg	2400mm	4600/2500	127mm	850 mm	AIR 2L	NO	NO	3670	20
CD360S	15000kg	18500kg	2400mm	4540/2400	127mm	650 mm	AIR 2L	NO	NO	3660	16
CD700S	30000kg	35000kg	2400mm	4800/2700	152mm	1100mm	AIR 2L	NO	NO	3820	10
CD900S	40000kg	48000kg	2800mm	5000/2900	152mm	PIVOT	AIR 2L	NO	NO	4300	10
CD980S	48000kg	57000kg	2800mm	5000/2900	152mm	PIVOT	AIR 2L	NO	NO	4300	10