

### DE VERWARMENDE ASFALT CONTAINERS VAN DE NIEUWE GENERATIE



**ZONDER GAS - MET EEN STOOKOLIE BRANDER**



### DE ASFALT AAN EEN VASTE EN CONSTANTE TEMPERATUUR BEHOUDEN

vergemakelijkt uitermate het leggen ervan, schakelt elke afval uit, versnelt de plaatsnelheid en verhoogd drastisch de werkkwaliteit; in één woord: de rendabiliteit. De ASPHALTHERM 4500i, 7500i en 12000i behouden de asfalt op de temperatuur van de asfaltcentrale tijdens 40 uur zonder dat de asfalt zijn eigenschappen verliest. Deze toestellen zijn autonoom omdat de mazoutbrander aangedreven wordt door een diesel stroomgenerator met thermostatische temperatuurregeling die eveneens ter aandrijving van andere gereedschappen kan dienen. Zij zijn uniek op de markt omdat er voor de verwarming GEEN GAS aan te pas komt; altijd een groot risico op een werf ! Nog méér, bij U thuis kunnen zij rechtstreeks aan de stroom (220 V) gekoppeld worden en hebben zij zodus de stroomgenerator aan boord niet meer nodig om te verwarmen. Een eveneens aangedreven hydraulische pomp zorgt voor de aandrijving van hydraulische cilinders om de container te kippen, te openen (boven en achter) en om eventueel optioneel verkrijgbare gereedschappen zoals een conveyer of uitschuifbare steunvoeten te actioneren. Andere lichtpunten zijn: géén bewegende delen in de container, een standaard zijdelings beweegbare schuif af en de afstandsbesturing.



**MET EEN AFSTANDBESTURING**



De elektronische besturingskast met de digitale temperatuurscherm en de voltmeter. Rechts, de aankoppingsstekker voor de afstandsbesturing. Links, een aankoppingsstekker (220 V) voor elektrische gereedschappen of verlichting.

De stookolie brander



In de Asphalttherm zijn er geen bewegende delen, zodus ook geen pannes te voorzien met bv. schroeven of transportbanden voor het lossen. De speciale binnenvorm van de container garandeert een totale lediging door het kippen.

De dieselmotor, de hydraulische pomp, de stroomgenerator de stookolietank en de hydraulische tank zijn geluidsdicht (70 dB) ingekast in een afsluitbare compartiment.



De mogelijke opties voor de Asphalttherm:

- 300 liter emulsie tank met verwarming
- Voorbereiding voor containerkamin
- 4 hefstempels
- Conveyer

### DE ASPHALTHERM VERWARMD MET STOOKOLIE EN NIET MET GAS

Gas is potentieel gevaarlijk voor de omgeving en op werven. Op bepaalde plaatsen is het zelfs verboden om gasuitrustingen te gebruiken. De Asphalttherm is uitgerust met een stookoliebrander en is zodus totaal ongevaarlijk voor de omgeving. De Asphalttherm blijft in werking tijdens het transport zonder enig gevaar dat de vlam zou uitdoven. Bij het laden op de asfaltplant geeft de digitale temperatuurscherm de temperatuur aan van de geladen asfalt.



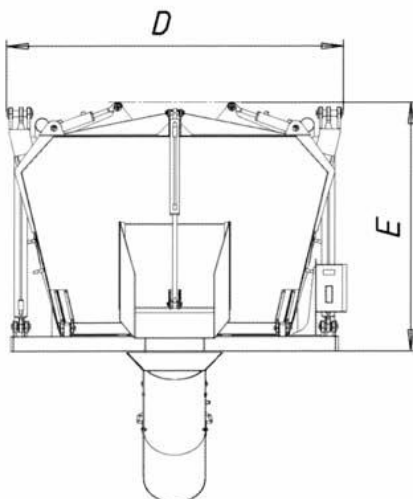
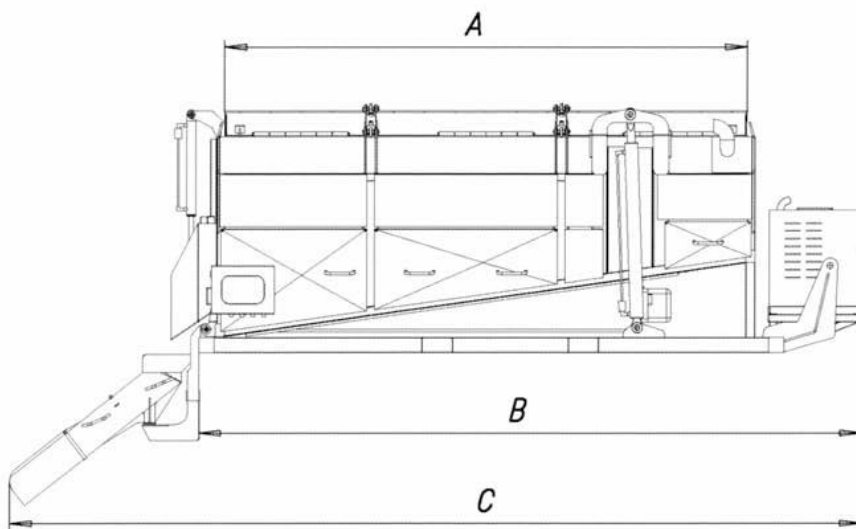
De schuifaf met zijwaartse verstelling is standaard



Het gebruik en onderhoud van de Asphalttherm is uiterst eenvoudig. Alle belangrijke elementen zijn van buitenuit bereikbaar. De Asphalttherm heeft hefpunten boven- en onderaan. De Asphalttherm is autonoom en vergt geen enkele krachtbron.

### DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE ASPHALTHERM

Quote espresse in millimetri/*Distances in millimetres*



Mod./Mod.	4500i	7500i	12000i	
Quote espresse in millimetri Distances in millimetres	<b>A</b>	2400	3400	3985
	<b>B</b>	3365	4300	5000
	<b>C</b>	4585	5540	6250
	<b>D</b>	1930	2190	2300
	<b>E</b>	1630	1615	1800
Peso a vuoto (Kg) Weight of empty container	2300	3100	3900	
Capacità (m <sup>3</sup> ) Loading capacity	2,5	4,5	6,5	