

## LES CONTAINEURS CHAUFFANTS DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION



**SANS GAZ - AVEC UN BRÛLEUR AU FIOUL**



### MAINTENIR L'ENROBÉ À LA TEMPÉRATURE INITIALE

et donc constante, facilite considérablement la pose de celui-ci, limitant donc les déchets refroidis tout en augmentant sensiblement la qualité et la vitesse de pose; en un mot: la rentabilité. Les ASPHALTHERM 4500i, 7500i et 12000i gardent l'enrobé à la température de travail de 24 à 36 heures sans altération de sa propriété. Ces appareils uniques sont autonomes grâce à un moteur diesel qui actionne un générateur de courant. Le générateur actionne un brûleur au fioul de chauffage, réglé thermostatiquement par une température insérée sur un écran digital. Le moteur diesel actionne également une pompe hydraulique pour toutes les fonctions de mouvement de la benne et de divers accessoires. L'air chauffé par le brûleur circule autour de la benne et est évacué par deux échappements sur la partie supérieure. Une sonde dans la benne transmet la température de l'enrobé au boîtier de gestion électronique qui gère l'allumage du brûleur. En plus, chez vous, les conteneurs peuvent se raccorder en direct sur le secteur 220 Volt qui reprend toutes les fonctions de chaufferie et hydraulique.





### L'ASPHALTHERM CHAUFFE AU FIOUL ET PAS AU GAZ

Le gaz est une source de danger dans tous les environnements et chantiers. À certains emplacements, il est même proscrit d'employer un appareil équipé au gaz. L'Asphalttherm lui, est équipé d'un brûleur au fioul domestique, aucun danger donc pour l'environnement. En cours de transport, l'Asphalttherm peut être en fonction sans risque de perte de la flamme. Lors du chargement de l'enrobé à la centrale, l'indicateur de température digital, donne la température de l'enrobé chargé.



Le boîtier de gestion électronique avec l'indicateur digital de température et le voltmètre. À droite, le connecteur de la commande à distance. À gauche, une prise pour raccorder des accessoires ou de l'éclairage 220 Volt.



Le brûleur au fioul domestique



La goulotte à déport latéral est standard



Dans l'Asphalttherm il n'y a pas de pièces mouvantes ou d'usure; donc pas de pannes à prévoir avec des visse de déchargement ! La forme spéciale de la benne garantit un vidage complet par basculage



Le moteur diesel, la pompe hydraulique, le générateur de courant et le réservoir de fioul sont enfermés dans un boîtier insonorisé 70dB.



Des options possibles sur l'Asphalttherm:

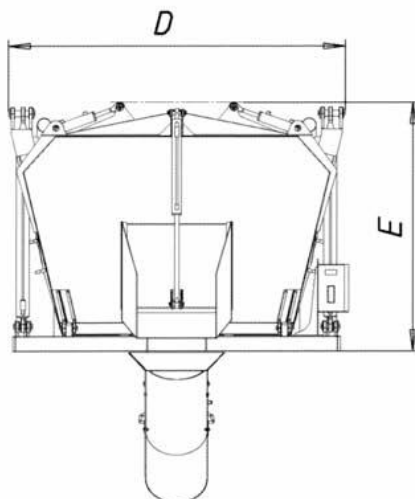
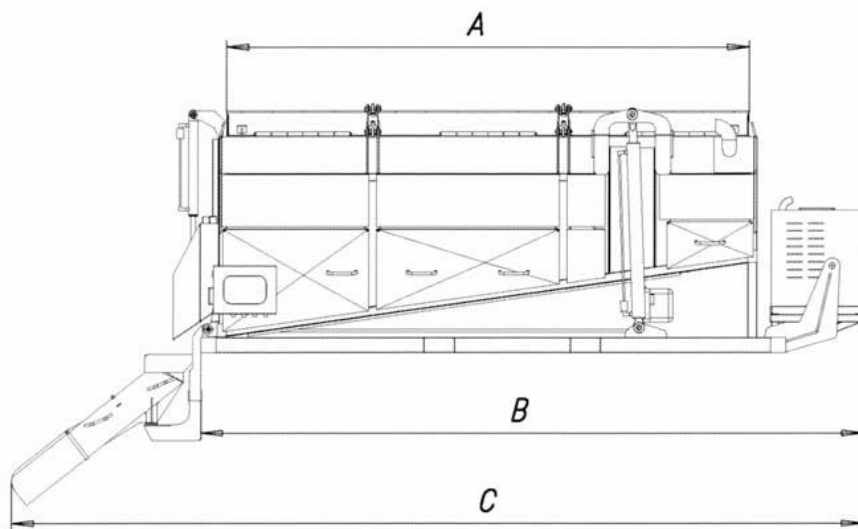
- réservoir chauffant de 300 litres pour l'émulsion
- Prise conteneur
- Pieds de levage
- Convoyeur
- Radiocommande
- Etc...



L'emploi et l'entretien des Asphalttherm sont d'une simplicité extrême. Toutes les pièces majeures sont accessibles à partir de l'extérieur. Des points de levage sont prévus sous et sur l'appareil. L'Asphalttherm est autonome.

### LES DONNÉES TECHNIQUES DES ASPHALTHERM

Quote espresse in millimetri/*Distances in millimetres*



Mod./Mod.	4500i	7500i	12000i	
Quote espresse in millimetri Distances in millimetres	<b>A</b>	2400	3400	3985
	<b>B</b>	3365	4300	5000
	<b>C</b>	4585	5540	6250
	<b>D</b>	1930	2190	2300
	<b>E</b>	1630	1615	1800
Peso a vuoto (Kg) Weight of empty container	2300	3100	3900	
Capacità (m <sup>3</sup> ) Loading capacity	2,5	4,5	6,5	