

WARNINGS

Before every ride, check to make sure the bracket is secure and has a solid connection to the handlebars and gear roll / basket.

ADDITIONAL WARNING FOR GEAR ROLLS:

Make sure to clip together ALL FIVE (three exterior and two interior) strap buckles before riding. Unclipped straps can become tangled in the wheel resulting in injury or death.

AVERTISSEMENTS

Avant chaque sortie, assurez-vous que le support est solidement installé et fermement attaché au guidon ainsi qu'au sac de guidon/panier.

AVERTISSEMENTS ADDITIONNELS POUR LE SAC DE GUIDON :

Assurez vous que LES CINQ boucles de sangle (trois extérieures et deux intérieures) sont bien fixées avant de rouler. Des boucles mal fixées peuvent s'emmêler et se prendre dans la roue, causant des blessures ou la mort.



GEAR ROLL / BASKET BRACKET

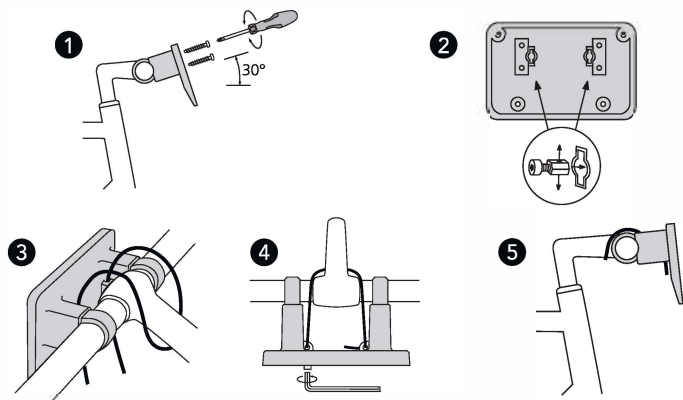
REG. DESIGN PAT. PENDING.



ridepdw.com | 503-234-7257
3625 SE 21st Ave Portland, OR 97202

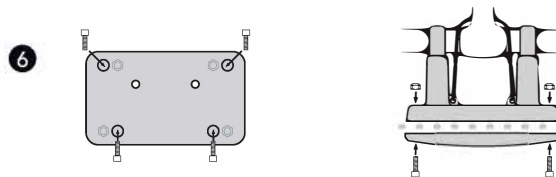
RIXEN  KAUL
Made in Germany

1. Choose the pair of plastic clamps that best fit your handlebar.
2. Push the clamps onto your handlebar and insert the ends of the clamps into the main bracket.
3. Tighten the four screws lightly so you can still rotate the bracket up and down. Leave the bracket tilted up about 30 degrees. This will allow you to level it later when tightening the cable. [Figure 1]
4. Insert the two locking bolts into the bracket. Make sure the holes line up as pictured. [Figure 2]



1. Choisissez la paire de sangles en nylon la mieux adaptée à votre guidon.
2. Attachez les deux sangles à votre guidon et faites glisser leurs extrémités dans le support principal.
3. Serrez légèrement les quatre vis pour que le support puisse tourner, sans forcer, autour du guidon. Soulevez le support d'environ 30 degrés. Ceci vous permettra de le placer à l'horizontale lorsque vous allez reserrer le câble. [Figure 1]
4. Insérez les deux boulons de verrouillage dans le support. Assurez vous que les trous sont alignés tel qu'illustré. [Figure 2]

5. Feed the cable under the stem, over the handlebar and into the holes behind the bracket, making sure the cable passes through the holes in the locking bolts. Pull both cable ends down through the holes so they are equal length. [Figure 3]
6. Fix the cable on one side by tightening the locking bolt. Pull the other cable end down firmly and tighten the other locking bolt. [Figure 4]
7. Push the bracket downwards until it is stopped by the cable. Fully tighten the four strap screws. For best results, the bracket should still be in a slightly upward position. [Figure 5]
8. Attach gear roll / basket to the bracket by sandwiching it between the bracket/plate and using the four bolts and nuts to lock it in place. Please note that the KLICKfix logo will be upside down. [Figure 6]



5. Faites passer le câble sous la potence, au-dessus du guidon et dans les trous derrière le support. Assurez vous que le câble passe à travers les trous dans les boulons de verrouillage. Tirez les deux extrémités du câble à travers ces trous de manière à ce qu'elles soient de longueur égale. [Figure 3]
6. Serrez le câble en place d'un côté du support en visant un des boulons de verrouillage. Tirez sur l'autre extrémité du câble fermement et vissez l'autre boulon. [Figure 4]
7. Poussez le support vers le bas jusqu'à ce qu'il soit arrêté par le câble. Vissez complètement les quatre vis de sangle. Pour les meilleurs résultats, le support doit demeurer dans une position légèrement relevée. [Figure 5]
8. Attachez le sac de guidon/panier au support en le prenant en sandwich entre le support et la plaque. Utilisez les quatre boulons et écrous fournis pour le fixer solidement. Veuillez noter que le logo KLICKfix sera à l'envers. [Figure 6]