

Pasion eBike

**BECOME A WHOLESALER / DISTRIBUTOR
START YOUR ONLINE BUSINESS**

**CONVERTIRSE EN MAYORISTA / DISTRIBUIDOR
COMENZAR TU NEGOCIO EN LÍNEA.**

**СТАТЬ ОПТОВЫМ ТОРГОВЦЕМ
НАЧАТЬ ВАШ ОНЛАЙН - БИЗНЕС**

Shanghai Pasion eBike Co., Ltd

Mobile:+86 13816946181

Wechat:13816946181

Email : wendy.xie@pasionebike.com

Facebook :Pasion eBike

Youtube: Pasion eBike

Pasion eBike

PASIONEBIKE.COM

eBike Instalación del Kit de Conversión
y Manual de Usuario

Aliexpress Store : pasionebike.aliexpress.com



Contenidos

(1). Rueda libre o casete	Página 1
(2). Introducción & Precaución	Página 4
(3). Garantía & Excención	Página 5
(4). Instalación	Página 6
(5). Velocidad & kilometraje	Página 18
(6). Notas Adicionales	Página 19

Qué Elige Para tu Bicicleta?

1:Cuál es el tamaño correcto de neumático del kit de motor para su eBike?

20" = Neumático 20*1.95	24" = Neumático 24*1.95
26" = Neumático 26*2.1	27.5" = Neumático 27.5*2.1
28" = Neumático 28*1.5	29" = Neumático 29*2.1
700C = Neumático 700C*45C	

2: Rueda libre o casete? (Véase las siguientes dos páginas)

3: Freno hidráulico o freno mecánico?

Todo el kit de motor de Pasion eBike viene con freno mecánico.

4: Freno de disco o freno en forma V?

El Pasion eBike Motor Kit suele ser de freno de disco, contáctenos primero si su bicicleta es de freno en forma V.



DISC BRAKE



V-BRAKE

5: Si su juego de bielas es un juego de bielas hueco integrado, contáctenos primero. Necesitas PAS especial.

Rueda libre o casete ?

Portamaza Trasera: 135mm

El conjunto de rueda libre roscada es el estándar original para la parte trasera del conjunto de engranajes velocidad 1, 6, 7, 8, 9 velocidades.

Freewheel Gears Srewed onto hub



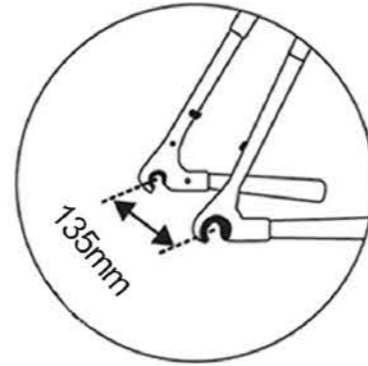
Freewheel Motor Kit will Fit your Bike



Standard Freewheel Motor Kit Equipped with 7 Speed Gear



Threaded Freewheel System

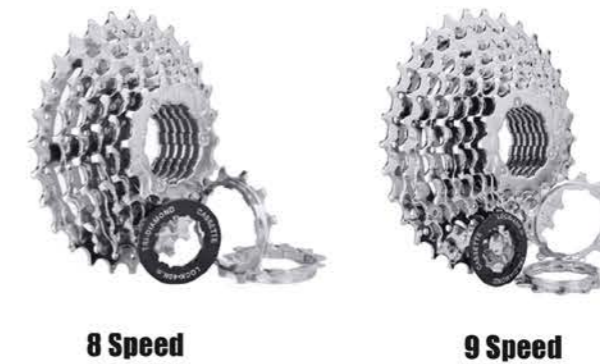


Rueda libre o casete?

Portamaza Trasera: 145mm

En un sistema de casete Freehub, el mecanismo de la rueda libre es parte del concentrador y, en cambio, el grupo de casetes contiene sólo los engranajes que se deslizan sobre una interfaz empalmada. El sistema casete Freehub se encontraría en bicicletas con 8 o 9 velocidades, y en caso de 10 velocidades, pide ayuda a un ingeniero.

Cassette Gears Slide onto hub



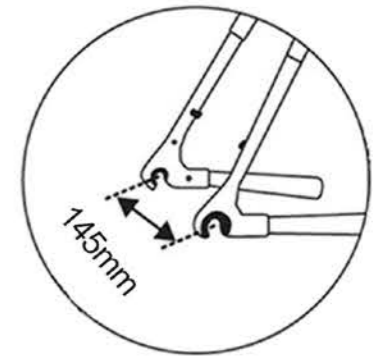
Cassette Motor Kit will Fit your Bike



Cassette Motor Kit Exclude Speed Gear



Cassette FreeHub System



Para el Kit de motor de rueda libre (rosca) de Pasion eBike

Si la portamaza es 135mm con rueda libre fijada en el Hub (velocidad 1, 6, 7, 8, 9), funciona con el Kit de motor de rueda libre (rosca) de Pasion eBike.

Si la portamaza es 135mm con rueda libre con engranajes de casete que se desliza sobre el Hub (8 or 9 Speed), ajuste el cambio trasero a 7 velocidades o cambie a rueda libre fijada en el Hub.

Para el Kit de motor de casete de eBike

Se usa la portamaza de 145mm con casete fijado en Hub (8 or 9 Speed).

Introducción & Precaución

Introducción

Crear una bicicleta eléctrica es un proyecto gratificante, pero se recomienda tener precauciones. Los clientes que convierten su propia bicicleta son responsables de la operación segura y la instalación del kit. Lea atentamente el manual del usuario antes de comenzar la conversión. Negamos cualquier responsabilidad por lesiones, daños u otras consecuencias derivadas del uso de este producto.

Lea atentamente el manual del usuario antes de comenzar la conversión. Convierta la bicicleta en base a una comprensión completa del manual. Se supone que el instalador tiene suficiente conocimiento técnico sobre cómo trabajar con herramientas, cómo apretar tuercas y tornillos, cómo hacer un ajuste general de la bicicleta y cómo hacer el cableado con conexiones.

Precaución

Incluso si es un piloto experimentado, aproveche la oportunidad de familiarizarse con estos kits de conversión antes de realizar su primer viaje.

Lea todas las instrucciones de instalación y operación adjuntas y siga las instrucciones antes del primer uso.

El kit de bicicleta eléctrica tiene muchas piezas electrónicas selladas, no desmonte las piezas, no las deje caer ni las pinche.

- Las partes eléctricas NUNCA deben sumergirse en líquido o dejarse en un estado húmedo.
- La temperatura de almacenamiento de la batería de litio iones es -20~+60 °C.
- Las baterías deben cargarse inmediatamente después de cada uso y nunca ser almacenado por largo tiempo sin carga de mantenimiento, si tienes que almacenarlos durante un largo período, recuerda cargar una vez al menos cada dos meses.
- La bicicleta debe ser revisado cuidadosamente después de pasar mucho tiempo sin ser usado.
- La tensión del rayo debe verificarse después de los primeros 50 km y ajustarse cuando sea necesario.
- Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión adecuada antes de montar.
- Asegúrese de que los frenos funcionan correctamente antes de montar.
- Siempre use un casco al montar una bicicleta eléctrica por su seguridad.
- Respete a todas las regulaciones de tránsito válidas.
- Respete a todas las leyes de los consejos nacionales, estatales y locales.
- Tenga en cuenta que otros participantes del tráfico pueden subestimar el velocidad de una bicicleta eléctrica.
- Maneje con ambas manos en el manillar al montar su bicicleta eléctrica.

Garantía & Excención

Términos de garantía:

Producto	Plazo de garantía	Condición
Motor solo	Un año	La rueda del motor está cubierta por una garantía de 1 año contra defectos de fabricación.
Bateria	Un año	Las baterías están cubiertas por una garantía de 1 año solo por defectos de fabricación. Cada batería tiene un código único de postventa. No quite la etiqueta.
Controlador	Medio año	El mal funcionamiento del controlador debe regresar a Italia o Rusia o EE. UU. o China para reemplazar.
Accesorios	Medio año	Componentes mecánicos cubiertos por una garantía de medio año contra defectos de fabricación. Además, los artículos devueltos deben estar en sus condiciones originales.

Términos de excención

No se aceptan reclamos de garantía en caso de daños debido a lo siguiente:

- Influencias externas, particularmente caída de rocas, colisión, accidente y otros eventos externos con un efecto externo inmediato debido a poderes mecánicos.
- Actos intencionales y/o malévolos, robo, así como eventos de peligro natural y/o actos de travesura.
- Uso inapropiado, ej. el producto estuvo expuesto a líquidos, productos químicos de cualquier tipo y/o temperaturas extremas, humedad y/o si la batería sufre daños debido al incumplimiento de las instrucciones.
- Sobrecargar la batería o no cumplir con las instrucciones de manejo de la batería.






No se aceptan reclamos de garantía:

- En el caso de trabajos de prueba, mantenimiento, reparación y reemplazo debido al uso normal.
- Si el modelo, serie o número del producto Pasion eBike ha sido cambiado, eliminado, borroso o eliminado.
- En el caso del uso de la batería en sistemas que no están aprobados para dicho uso con este producto en particular.
- En el caso del funcionamiento del sistema Pasion eBike con baterías que no sean las diseñadas para el sistema Pasion eBike (consulte el manual del usuario)
- Si una o más partes de Pasion eBike se han abierto, alterado o repintado.

Parte 1: Para comenzar

Abra el cartón, saque todas las piezas.
Verifique las partes según la lista.

Lista de Partes:

	Hub Motor Wheel		Controller
	LCD Control Panel		Twist Throttle with Key
	Brake lever (Left and Right)		Pedal Assistant Sensor

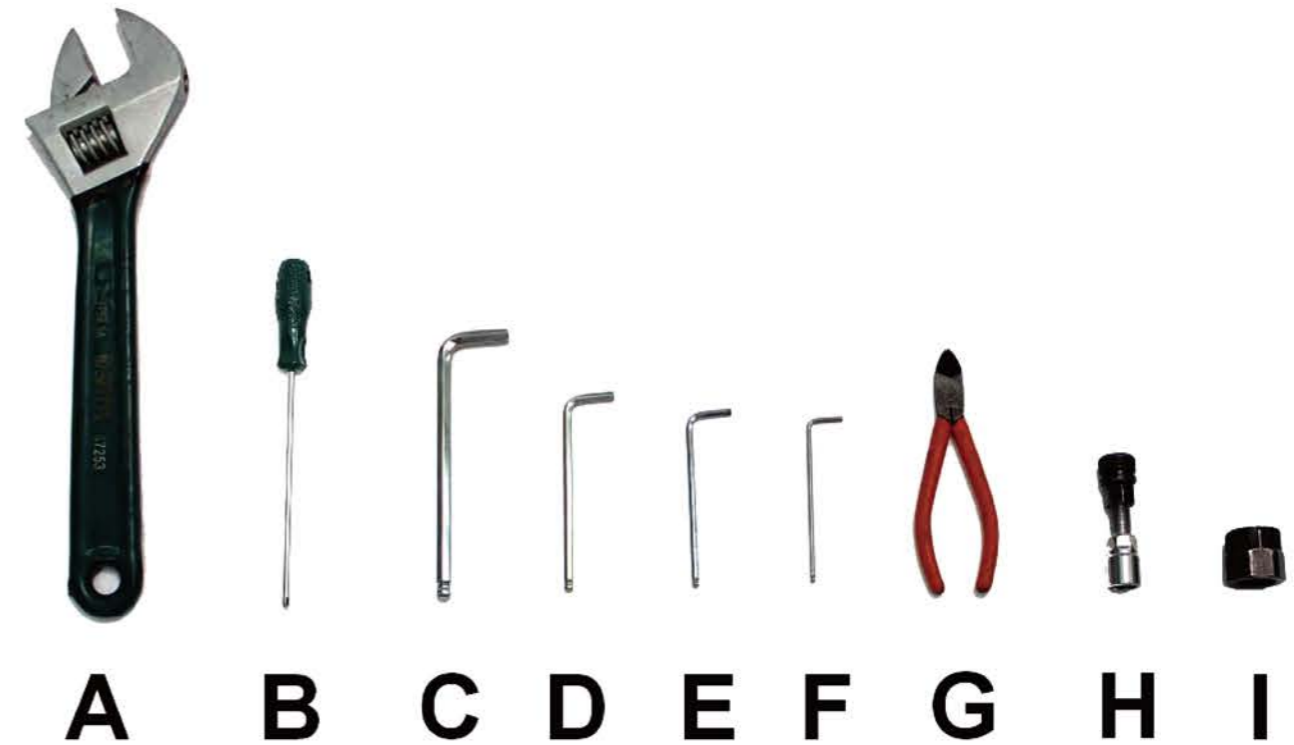
Nota: compruebe si hay daños en los artículos. Saque los artículos, colóquelos en el piso y comience a construir su propia E-Bike a través de las páginas siguientes.

Parte 2: Herramientas Necesarias

Las herramientas necesitas para instalar

Lista:

- A). Llave ajustable
- B). Destornillador Phillips C,D,E,F). Cuatro llaves de cabeza hueca con diámetros de 3.0mm, 4.0mm, 5.0mm, 8.0mm
- G). Alicates de corte diagonal
- H).Arrancador
- I).Llave de tubo



Parte 3 : Retire e Instale la Rueda del Motor

- 1) Retire la rueda trasera original.
- 2) Instale el nuevo, apriete las tuercas en ambos ejes.

Instale su propio rotor de disco de freno en la rueda del motor (si su bicicleta eléctrica usa freno de disco)

Coloque la rueda motorizada en la horquilla trasera, tenga en cuenta que el cable del motor debe salir del lado izquierdo, el eje del motor debe colocarse dentro del zócalo de la horquilla trasera. Asegúrese de que el resorte esté en el extremo del eje para proteger el cable.

Pruebe la posición del rotor del freno de disco, si la distancia entre el rotor y la horquilla trasera es inferior a 15 mm, coloque una arandela entre el eje del motor y la horquilla para ajustar la distancia. Apriete todas las tuercas.



Parte 4 : Montaje del Panel de Control de LCD

LCD El Panel control de LCD tiene 2 partes: Pantalla LCD con teclado de operación, soporte de instalación.

Guía de Instalación:

Enrolle varias capas de cinta adhesiva en el manillar para que el fijador de LCD simplemente se ajuste. Instale la tecla de operación en el lado izquierdo (o derecho), sujete la pantalla LCD en el manillar, sujete dos tuercas.



Parte 5: Montaje de la Palanca de Freno

La palanca de Freno tiene 2 partes: palanca derecha y palanca izquierda

Guía de Instalación:

Retire las palancas de freno originales e instale estas nuevas. Coloque las palancas de freno en ambos lados del manillar. Sujete las palancas de mano para encontrar una posición cómoda y luego fíjelas con una llave de cabeza hueca de 5.0 mm.



Parte 6 : Montaje de Manija Giratoria

Son cuatro piezas: manija giratoria de semicírculo, manija izquierda, manija derecha, llave.

Guía de Instalación:

Instale la manija izquierda, instale el acelerador derecho y apriete con una llave de cabeza hueca de 3.0mm, instale la manija derecha.



Parte 7: Montaje de Asistencia de pedal

El PAS tiene dos partes: sensor PAS, anillo magnético

PAS (Pedal Assistance Sensor), también conocido como Sistema Pedelec es un componente necesario de una bicicleta eléctrica en países europeos. El PAS controla la potencia suministrada al motor a través del pedal de velocidad angular.

(P. EJ. cuanto más rápido gira el pedal, más rápido corre el motor.)

Extraiga la rueda de la cadena de su bicicleta, coloque el anillo del receptor de señal PAS en el eje y fíjelo con la arandela de anillo y luego coloque el anillo magnético externo al lado de la arandela de anillo. Asegúrese de que no se contacten entre sí mediante el uso de arandelas y con una distancia inferior a 5 mm, compruebe también que el anillo magnético esté instalado con la dirección de rotación correcta (verá la flecha de rotación en él), ahora puede instalar la rueda de cadena y fijarla.

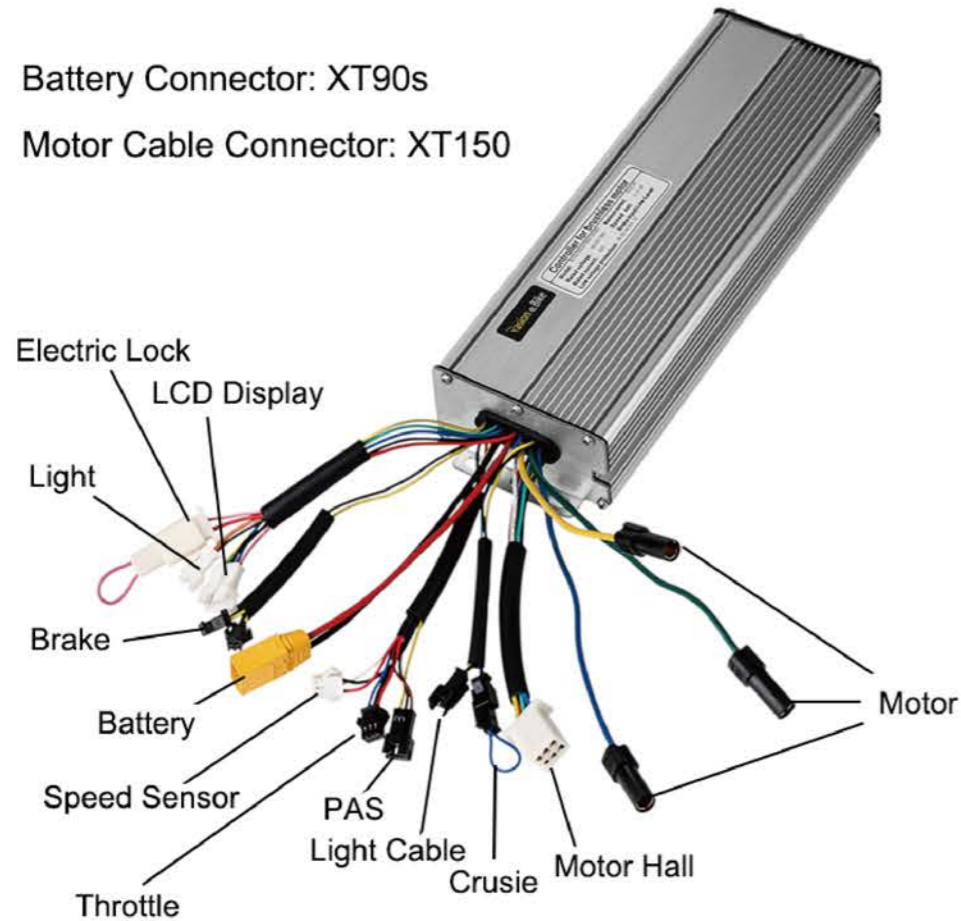
Guía de instalación:

Retire las bielas laterales izquierda y derecha, retire la rueda de cadena, retire el soporte inferior. Instale el sensor PAS en el lado derecho, instale el soporte inferior, instale el anillo magnético de plástico, asegúrese de que la dirección de rotación sea correcta y la distancia al sensor PAS sea inferior a 5 mm. Instale la rueda de cadena y manivelas.



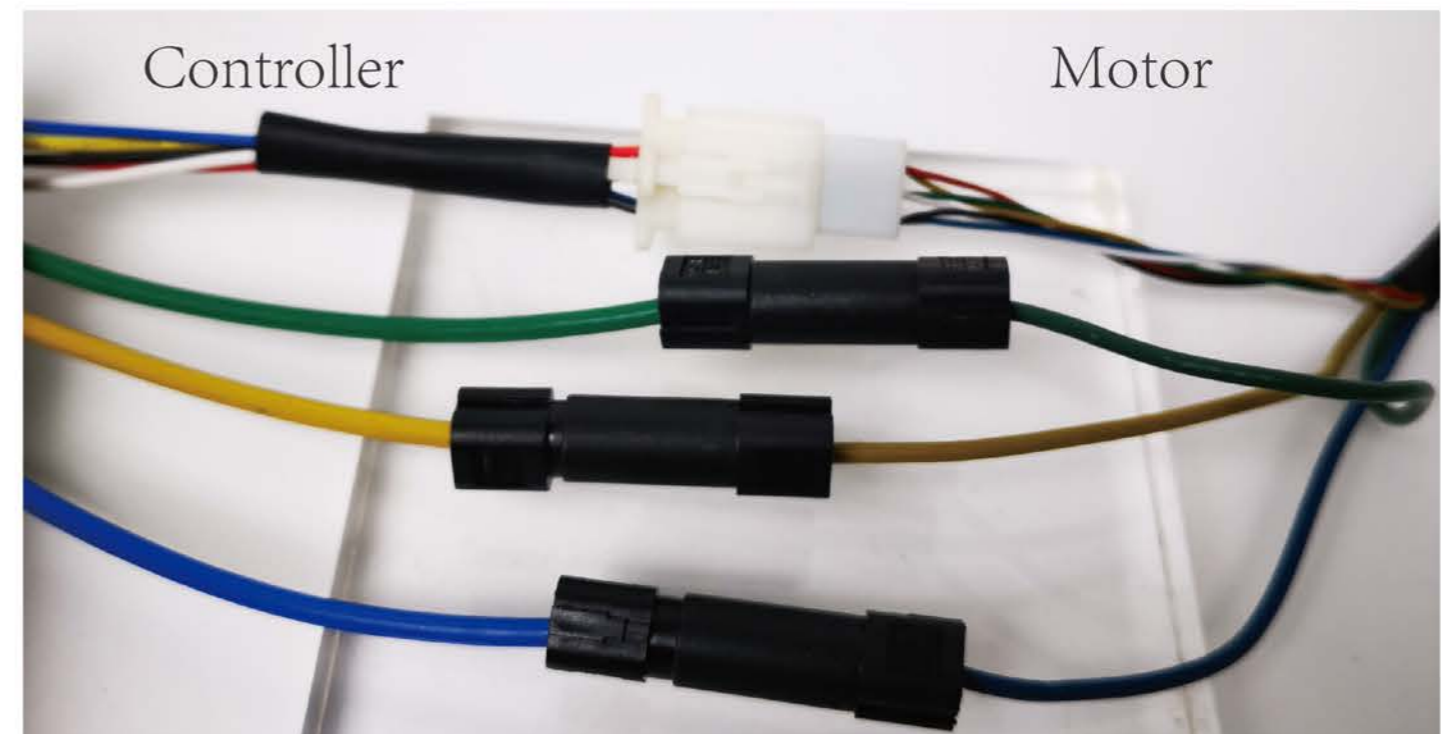
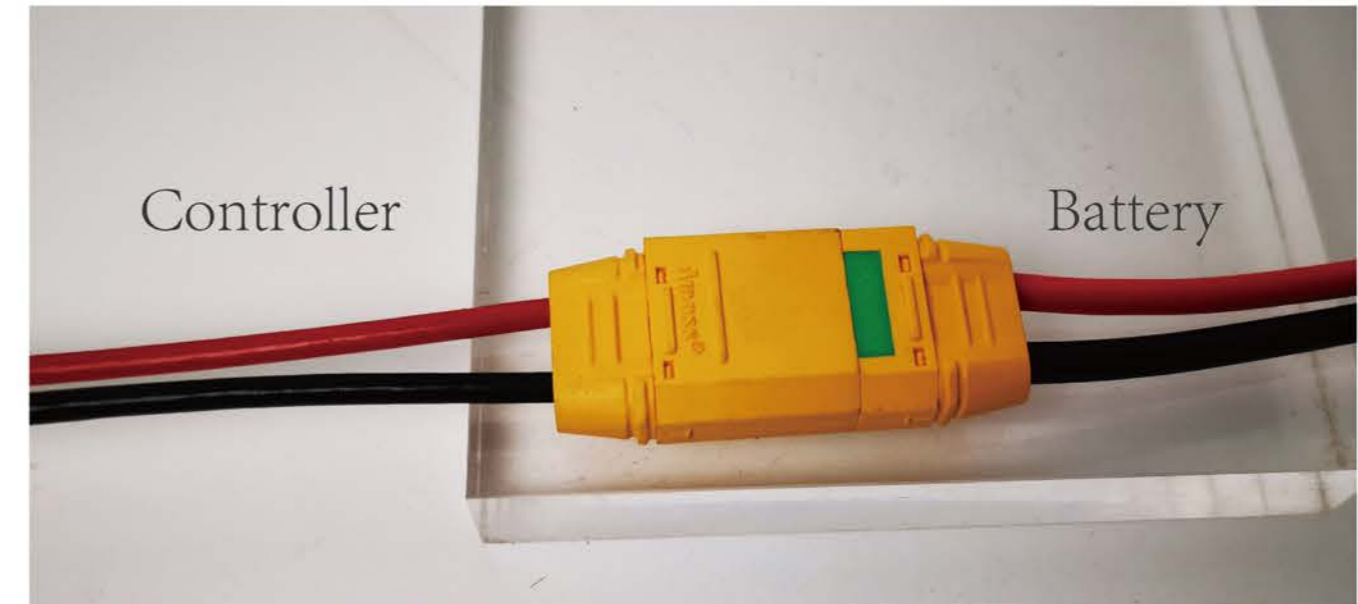
Parte 8 : Conexión del Controlador

Encuentre la posición adecuada para colocar el controlador en su bicicleta eléctrica.
No lo ponga en una bolsa



- A: Rojo/negro: entrada de alimentación/fuente de alimentación (conector XT90 amarillo)
- B: Azul/Verde/Amarillo: trifásico del motor XT150
- C: Rojo/Negro/Amarillo/Verde/Azul: Sensor de 5H del Motor
- D: Rojo/Azul/Negro/Verde/Amarillo: Panel de control LCD
- E: Amarillo/Negro, Amarillo/Negro: Palancas de freno
- F: Rojo/Rosa: Cerradura eléctrica en el acelerador
- G: Rojo/Negro/Azul: Control de velocidad en el acelerador
- H: Marrón/Negro /Amarillo: PAS
- I: Rojo/Blanco/Negro: Sensor de velocidad
- J: Azul/Negro: Función de crucero (conectar a la función de crucero activa, desactiva por configurar C7=0)
- K: Negro/Amarillo (conector negro): control de luz (por panel de control LCD)
- L: Negro/amarillo (conector blanco): control de luz (por interruptor separado)

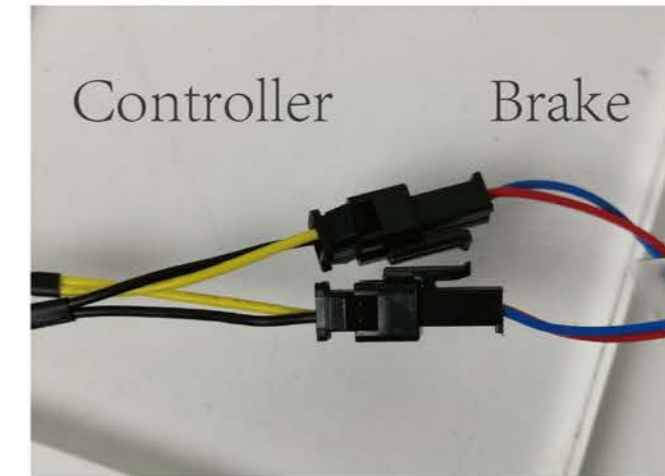
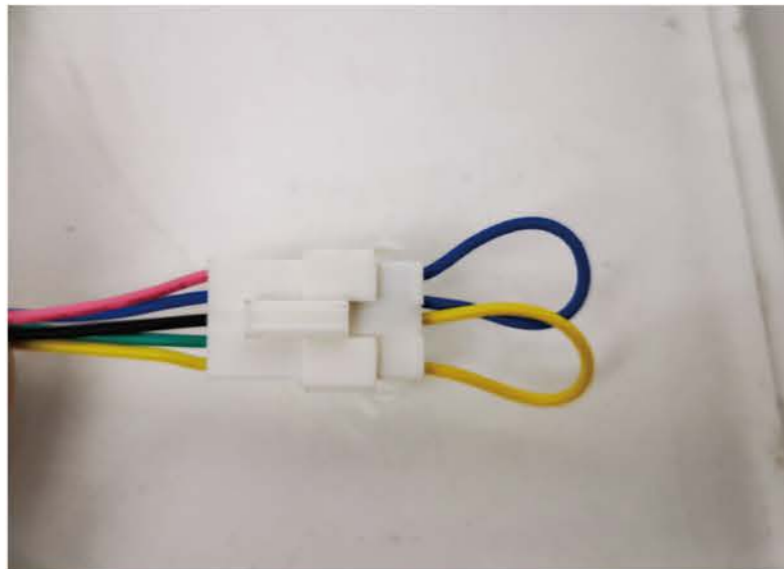
Las siguientes imágenes muestran cómo conectar cada parte al controlador:
1) Conexión de cables para la entrada de alimentación del controlador (controlador y batería):



2) Conexión de cables para el controlador y el panel de control LCD:

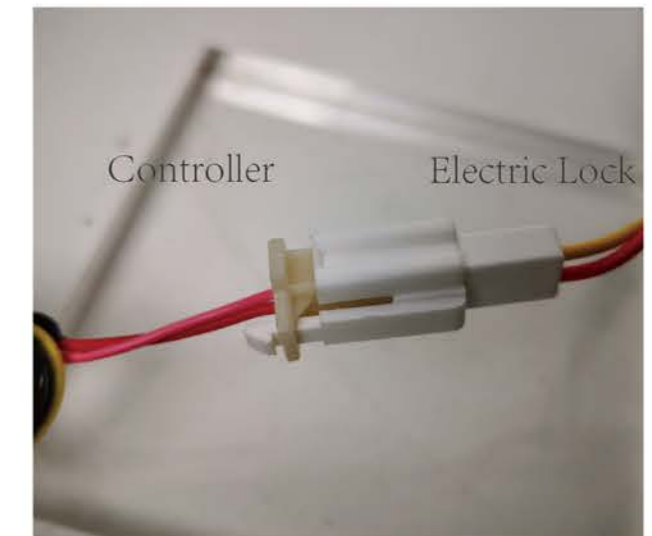


Si no desea utilizar el panel de control LCD, simplemente conecte los conectores de cortocircuito como se muestra en la siguiente foto (rojo y azul, amarillo y negro)

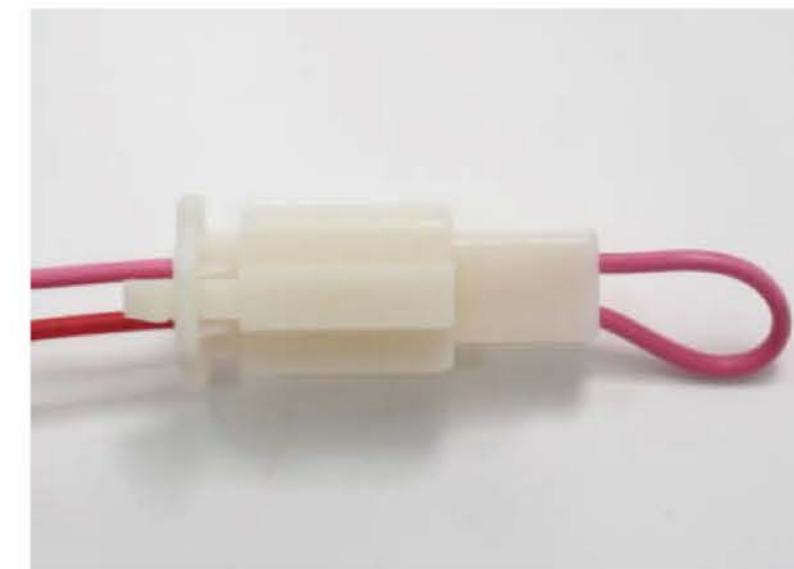


3) Conexión de cables para controlador y acelerador:

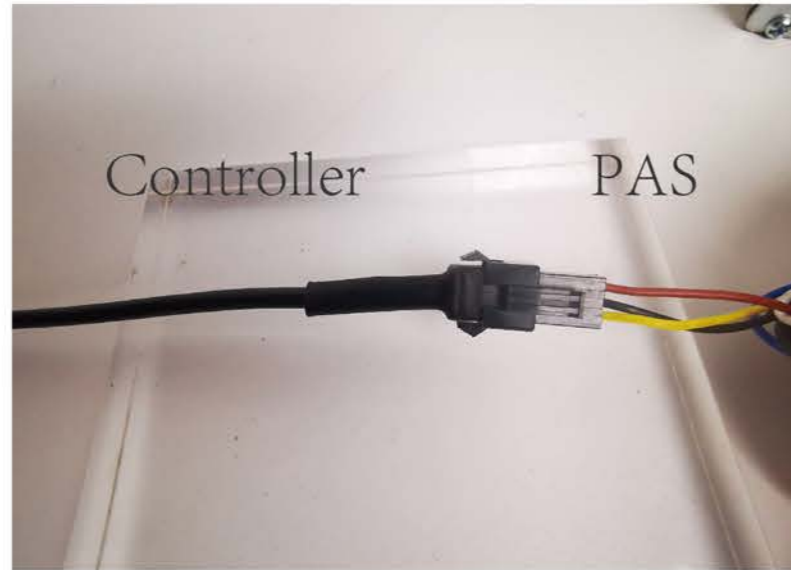
Rojo/rosa: cerradura eléctrica
Verde/negro: acelerador



Si su acelerador no tiene cerradura eléctrica, entonces simplemente conecte un cortocircuito entre cables de bloqueo eléctrico como la siguiente foto

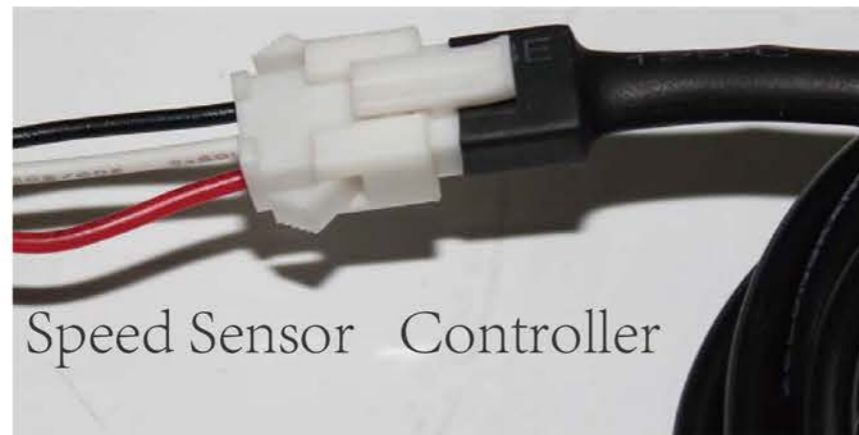


4) Conexión de cables para controlador y PAS:



5) Conexión de cables para controlador y sensor de velocidad

Nota: Sensor de velocidad integrado en el motor



6) Control de luces de eBike:

Negro/Amarillo (conector negro): control de luz de 36V o 48V (por panel de control LCD)

Negro/Rojo (conector blanco): control de luz de 36V o 48V (por interruptor separado)



Parte 9: planos de los conjuntos eléctricos de impermeable

1) conector de cable de 1 t5 rígido




2) conectores de mando



Parte 10: Es hora de probar tu ebike.



Velocidad y kilometraje

65 kmh 40 mph	52 V 12.8 Ah	48 V 1500 W	Electric Mode 27 km 17 miles	Pedal Assisted 54 km 34 miles	
65 kmh 40 mph	52 V 17 Ah	48 V 1500 W	Electric Mode 38 km 24 miles	Pedal Assisted 76 km 48 miles	
65 kmh 40 mph	52 V 20 Ah	48 V 1500 W	Electric Mode 45 km 28 miles	Pedal Assisted 90 km 56 miles	
65 kmh 40 mph	52 V 30 Ah	48 V 1500 W	Electric Mode 68 km 42 miles	Pedal Assisted 136 km 84 miles	

Above Calculation is in Theory. Real Mileages Differs by Load , Road Situation, Temperature, Wind etc...

Notas adicionales

Orientación del motor:

Diferentes series de kits tienen el cable saliendo por diferentes lados. La manera sencilla de orientar el motor correctamente es asegurarse de que el lado del freno de disco del motor esté a la izquierda. Entonces, cuando esté montado sobre la bicicleta, los orificios de los frenos de disco siempre deben estar orientados hacia la izquierda.

Ajuste de radios:

Los radios utilizados en los e-Bike Hubs son muy resistentes. Debido a la rigidez de los radios de mayor calibre y más pesados, pueden tener una tendencia a aflojarse más a menudo que los radios normales de una rueda de bicicleta. Eso significa que es necesario verificar la tensión del rayo después de los primeros 50 km y luego cada 100 km más o menos.

Vibración:

Los bujes del motor a veces pueden estar bajo mucha carga, lo cual puede provocar vibraciones leves al acelerar la velocidad o subir una pendiente. Si hay un elemento suelto en cualquier lugar de la bicicleta, a menudo eso puede exacerbar la vibración moderada del motor en un zumbido poderoso de vibración, dando al ciclista la impresión de que la bicicleta está a punto de desmoronarse. Si esto le sucede, debe buscar cualquier cosa que pueda estar suelta. A veces puede ser un perno de freno de disco no utilizado o incluso algo suelto en el estante trasero de la bicicleta. Si hay algo mal con un componente en el kit (como un motor), no será tan sutil.

Consejos para montaje del controlador:

De acuerdo con el principio que usan en África e India. Un cliente hace una gran mejora en la bicicleta eléctrica. El uso del efecto Venturi del flujo de aire para aumentar el flujo de aire, por lo tanto, disminuye la presión, lo cual reduce la temperatura ambiente. Si usted es ingeniero, también puede intentar hacer un sistema de enfriamiento para el controlador.



Contenidos

(1). Consejos generalesPágina 1
(2). Detalles de la bateríaPágina 2
(3). Precauciones de seguridadPágina 5
(4). Parámetros de bateríaPágina 8
(5). Almacenaje y MantenimientoPágina 10
(6). Consejos para elegir una bateríaPágina 11
(7). Resumen general de usoPágina 12

Consejos generales

1. Cómo cargar la batería?

- (1). Antes de cargar, compruebe si el cargador es compatible con su batería: la batería de iones de litio de 48 V utiliza un cargador de 54.6V.
- (2). Si utiliza un cargador rápido de 5A, compruebe el modo de entrada de voltaje de su país y seleccione el voltaje correcto: 110V o 220V.
- (3). Batería de 52V 12.8ah con cargador 2A, batería de 52v 17ah con cargador 2A o 3A, batería de 52v 20ah o 30ah con cargador 4A o 5A.



110V: for 100-120V Countries



220V : for 220-240V Countries

Si usa el cargador estándar 2A, es universal 100-240V, no se necesita seleccionar.

- (1). Conecte el cargador a la batería.
- (2). Conecte el cargador a la alimentación del hogar.
- (3). Cuando la batería está llena, desconecte el cargador a la alimentación del hogar y luego desconecte el cargador a la batería.

2. Cuánto tiempo necesito para cargar la batería al máximo?

Con nuestro cargador 5A, desde vacío hasta completo se necesita aproximadamente = (capacidad de la batería) / (corriente de carga) x 1.3 horas. Cuando la luz indicadora del cargador se vuelve verde, manténgala durante aproximadamente 2 horas para la carga lenta.

3. Cuando la batería está completamente cargada, ¿necesito desconectar el cargador?

Sí. Esto es mejor para mantener la seguridad. Desconéctelo y no conecte siempre el cargador cuando esté completamente cargado.

4. Cómo instalar la batería en tu bicicleta?

En primer lugar, pruebe la posición de instalación de la placa deslizante inferior en su portador trasero para encontrar el mejor lugar. Fije la placa, deslice la batería, bloquéela en la placa y enchufe el cable de suministro de energía Anderson, gire la llave a la posición "ON", ahora la batería ya está encendida. Si gira la llave a "APAGADO", la batería está bloqueada y se apaga, si gira la llave a "Desbloqueo", la batería está desbloqueada, puede llevársela.

5. Notas importantes:

- No use ni cargue la batería a alta temperatura.
- No cortocircuite los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería.
- No sumerja la batería en agua y líquidos de acidez, ni permita que se moje.

La batería debe quedarse en una circunstancia limpia y seca y cargarse 2 horas por el cargador cada dos meses cuando no se use durante mucho tiempo.
Cargue la batería usando el cargador especial.
No permita que la batería se acerque al fuego.
No desmonte la batería.
La batería debe cargarse una vez cada 3 meses mientras se almacena.

1. Lista de empaque:

Conector de batería: XT90S.



2. Puerto de carga y puerto de descarga:



Charging Port



Discharge Port

3. Indicador de potencia:



Presione el botón 2 segundos, el indicador de potencia se encenderá, después de aproximadamente 5 segundos, el indicador de potencia se apagará automáticamente.

4. Bloqueo de la batería:



La batería se conecta con el soporte, si se bloquea, será difícil de quitar del marco.

5. Código de garantía global:



Todas las baterías Pasion eBike están respaldadas con Ping An Global Insurance hasta 2 millones de RMB.



Safety Precaution

Cumpla estrictamente todas las advertencias e instrucciones de funcionamiento de este manual. Guarde este manual correctamente y lea cuidadosamente las siguientes instrucciones antes de instalar la unidad. No opere esta unidad antes de leer cuidadosamente toda la información de seguridad e instrucciones de funcionamiento.

1. Cuando en uso

Alto voltaje:

Cuidado con la fuente de alimentación de alto voltaje. Si el material húmedo o conductor cumple con una fuente de alimentación de alto voltaje, directa o indirectamente, puede provocar una descarga eléctrica que puede ser fatal.

Usar herramientas correctas:

Cuando trabaje con alto voltaje y alimentación de CA, asegúrese de utilizar las herramientas correctas.

Libre de estática:

La electricidad estática dañaría la chapa en los componentes sensibles electrostáticos. Antes de tocar el enchufe, el aislante, la placa de circuito o las virutas, asegúrese de utilizar las medidas de prevención electrostáticas correctas.

Desconecte la fuente de alimentación en funcionamiento:

Mientras opera la fuente de alimentación, primero debe cortar la fuente de alimentación, la operación con energía está prohibida.



Safety Precaution

Peligro de Cortocircuito DC:

El sistema de alimentación proporciona una fuente de alimentación regulada de DC. El cortocircuito de DC podría causar daños fatales al equipo.

2. Mientras carga

PRECAUCIÓN:

El rango de temperatura para cargar la batería es de 0 ° C a 45 ° C. Cargar la batería a temperaturas fuera de este rango puede causar que la batería se caliente o se rompa. Cargar la batería fuera de este rango de temperatura también puede dañar el rendimiento de la batería o reducir la vida útil de la batería.

3. Al descargar la batería

PELIGRO:

No descargue la batería utilizando ningún dispositivo, excepto el dispositivo especificado. Cuando la batería se usa en dispositivos aparte del dispositivo especificado, puede dañar el rendimiento de la batería o reducir su vida útil, y si el dispositivo provoca un flujo de corriente anormal, puede provocar que la batería se caliente y provocar lesiones graves.

PRECAUCIÓN:

El rango de temperatura para descargar la batería es de -20 ° C a 60 ° C. El uso de la batería fuera de este rango de temperatura puede dañar el rendimiento de la batería o reducir su vida útil.

Parámetros de batería

Celda de batería 52V 12.8AH Hailong:

La serie Panasonic NCR es la línea más importante de iones de litio baterías. El NCR18650A fue la primera batería de iones de litio de gran capacidad en el mercado, que es la demanda de conducción métrica clave de los vehículos eléctricos. La Panasonic 18650B es la batería que alimenta la generación actual de Tesla Model S y, como tal, recibe buena atención.

Especificaciones nominales:

Battery Classification	Lithium Ion Battery
Product Code	(TBD)
Model Name	NCR18650B-H0JTA
Cell Type	NCR18650BD

Item	Specifications	Notes
Rated Capacity	3000 mAh	0.606A discharge at 20°C
Capacity (Minimum)	3030 mAh	0.606A discharge at 25°C
Capacity (Typical)	3180 mAh	Reference only
Nominal Voltage	3.6 V	0.606A discharge
Discharging End Voltage	2.5 V ^{*1}	
Charging Current (Std.)	0.909 A	
Charging Voltage ^{*1}	4.20 ± 0.03 V ^{*2}	
Charging Time (Std.)	5.0 hours	
Continuous Discharge Current (Max.)	10 A ^{*3}	0 ~ +40°C
Internal Resistance	less than 35 mΩ	AC impedance 1 kHz
Weight	less than 49.5 g	
Operating Temperature	Charge	10 ~ +45°C
	Discharge	-20 ~ +60°C
Storage Conditions (Shipping Charge State)	less than 1 month	-20 ~ +50°C
	less than 3 months	-20 ~ + 40°C
	less than 1 year	-20 ~ + 20°C
		Recoverable Capacity: 80% ^{*4}

Celda de batería 52V 17AH Polly / batería triangular 52V 30AH

El Samsung 35E es una popular célula de iones de litio. Está destinado para su uso en paquetes de baterías 18650 de alta capacidad. Puede alimentar una amplia gama de dispositivos, incluido un detector portátil de billete, una aspiradora de alfombra inalámbrica o una linterna. Las baterías Samsung 18650 son muy recomendadas por su rendimiento y seguridad.

Especificaciones nominales:

Manufacturer	Samsung SDI
Model	INR18650-35E(35E)
Nominal Capacity	3500mAh

Item	Specification
Standard discharge Capacity	Min 3,350mAh - Charge : 0.5C(1,700mA), 4.2V, 0.02C(68mA) cut-off - Discharge : 0.2C(680mA), 2.65V cut-off *1C=3,400mA
Charging Voltage	4.2V
Nominal Voltage	3.60V
Charging Method	CC-CV (constant voltage with limited current)
Charging Current	Standard charge: 1,700mA For cycle life : 1,500mA
Charging Time	Standard charge: 4hours
Max. Charge Current	2,000mA (not for cycle life)
Max. Discharge Current	8,000mA (for continuous discharge) 13,000mA (not for continuous discharge)
Discharge Cut-off Voltage	2.65V
Cell Weight	50 g max

Batería del triángulo de 52V 20AH

El Samsung 29E es una popular célula de iones de litio. Está destinado para su uso en paquetes de baterías 18650 de alta capacidad. Puede alimentar una amplia gama de dispositivos, incluido un detector de monedas portátil, una aspiradora de alfombra inalámbrica o una linterna. Las baterías Samsung 18650 son altamente consideradas por su rendimiento y seguridad.

Especificaciones nominales:

Manufacturer	Samsung SDI
Model	INR18650-29E(29E)
Nominal Capacity	2900mAh

Item	Specification
Nominal Capacity	2,850mAh (0.2C, 2.50V discharge)
Typical Capacity	2,850mAh (0.2C, 2.50V discharge)
Minimum Capacity	2,750mAh (0.2C, 2.50V discharge)
Charging Voltage	4.20 ± 0.05 V
Nominal Voltage	3.65V (0.2C discharge)
Charging Method	CC-CV (constant voltage with limited current)
Charging Current	Standard charge: 1,375mA
Charging Time	Standard charge: 3hours
Max. Charge Current	2,750mA (not for cycle life)
Max. Discharge Current	2,750mAh (continuous discharge) 8,250mAh (not for continuous discharge)
Discharge Cut-off Voltage	2.50V
Cell Weight (max. (g))	45g

Almacenaje y Mantenimiento

Almacenaje

Antes de almacenar, cargue la batería al menos 7 horas. Guarde la batería cubierta y en posición vertical en un lugar fresco y seco. La temperatura de almacenamiento recomendada a largo plazo es de 15 ° C -25 ° C. Durante el almacenamiento, recargue la batería de acuerdo con la siguiente tabla:

Storage Temperature	Recharge Frequency	Charging Duration
0°C - 40°C	Every 3 months	1-2 hours



Mantenimiento

1. El sistema de batería funciona con voltajes peligrosos. Las reparaciones sólo pueden ser realizadas por personal calificado de mantenimiento.
2. Incluso después de que la unidad se desconecta de la red eléctrica, los componentes internos aún están conectados a las celdas de la batería, que son potencialmente peligrosas.
3. Antes de llevar a cabo cualquier tipo de servicio y/o mantenimiento, desconecte las baterías y verifique que no haya corriente presente y que no exista voltaje peligroso en las terminales.
4. Sólo las personas que estén familiarizadas con las baterías y con las medidas de precaución requeridas pueden reemplazar las baterías y supervisar las operaciones. Las personas no autorizadas deben mantenerse alejadas de las baterías.
5. Verifique que no haya voltaje entre los terminales de la batería y la tierra antes del mantenimiento o reparación. En este producto, el circuito de la batería no está aislado del voltaje de entrada. Pueden ocurrir voltajes peligrosos entre los terminales de la batería y la tierra.
6. Las baterías pueden causar descargas eléctricas y tener una alta corriente de cortocircuito. Retire todos los relojes de pulsera, anillos y otros objetos personales de metal antes del mantenimiento o reparación, y use sólo herramientas con agarres y mangos aislados para mantener o reparar.
7. Cuando reemplace las baterías, instale el mismo número y el mismo tipo de baterías.
8. Cuando reemplace las baterías paralelas, asegúrese de que la nueva batería esté completamente cargada.
9. No abra ni destruya las baterías. La fuga de electrolitos puede causar lesiones en la piel y los ojos. Puede ser tóxico.
10. Reemplace el fusible solo con el mismo tipo y amperaje para evitar riesgos de incendio.
11. No desarme el sistema de batería.

Consejos para elegir una batería

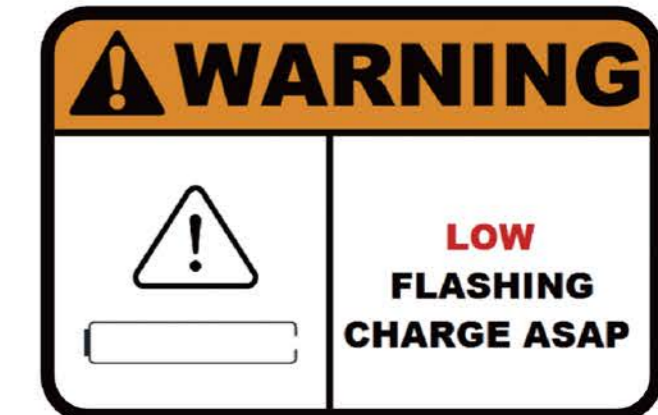
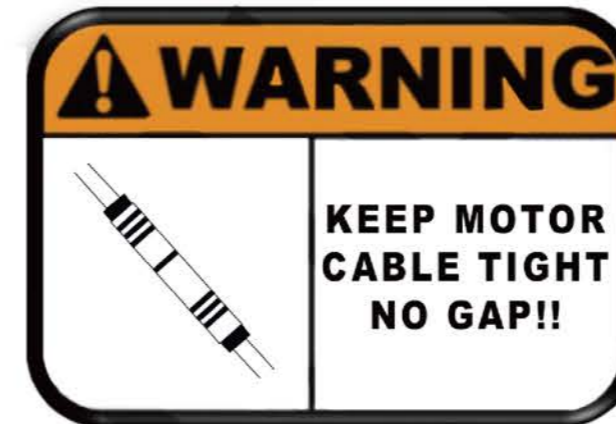
Quando esté considerando obtener una buena batería, asegúrese de obtener una que tenga celdas de alta calidad como Panasonic, Samsung o LG.

Es mejor comprar de un proveedor de buena reputación cuando se trata de batería y elegir una que venga con al menos un cargador de 3 amperios (5A es mejor) y una garantía (seguro global)



Resumen general de uso

Passion eBike le recomienda primero andar en bicicleta sin utilizar ningún tipo de asistencia eléctrica para familiarizarse.



Este manual solo sirve como referencia, Pasion eBike no se responsabiliza por el efecto de uso y se reserva el derecho de modificarlo en cualquier momento sin notificar al usuario.