

RH-50 / RH-50N Rod Heater Instructions

GOODSON

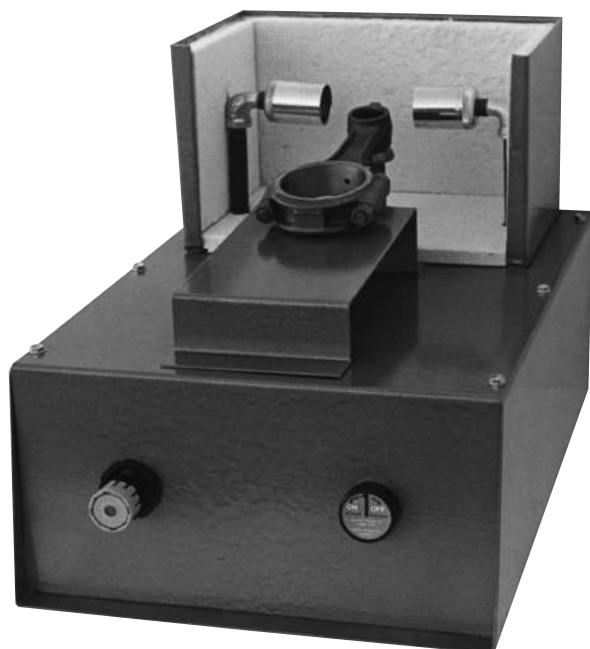
Tools and Supplies for Engine Builders

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847

Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • www.goodson.com

RH-50/50N

**Please read instructions
before using.**



Set-up for LP Unit (RH-50)

1. Fasten unit to bench.
2. Attach LP unit, attach LP regulator to LP tank.
NOTE: Regulator is a left hand thread.
3. Attach Black LOP gas hose from regulator to back of unit.
4. Attach air supply hose to rear of unit, fitting is a 1/4 inch female pipe thread.
5. Make sure all fittings are tight.

IMPORTANT! On all LP units, air line pressure to unit must be regulated to 130 psi or less. Failure to do so could result in damage to air valve.

Set-up for Natural Gas Unit (RH-50N)

1. Fasten unit to bench
2. Attach the appropriate natural gas supply line to your existing natural gas outlet. Adaptor may be required to complete the connection.
3. Attach air supply hose to rear of unit, fitting is a 1/4 inch female pipe thread.

IMPORTANT! On all natural gas units, please check you gas pressure. Pressure is not to exceed 1/2 psi for this unit to operate properly. (You may have to contact your local gas company to have them check your gas pressure.)

Operation

1. Turn gas cock knob to OFF position and allow 5 minutes for any gas in combustion chamber to escape. (LP gas, being heavier than air, may require forced ventilation.)
2. Turn gas cock knob to PILOT position.
3. Push down on gas cock knob and light the pilot. Hold this knob down for one full minute after lighting pilot.
4. When gas cock knob is released, pilot should continue to burn. (If pilot should go out, repeat the above steps.)
5. Rotate gas cock knob from PILOT to ON position (full counter-clockwise position) to supply full input to torches.

Pilot Flame Adjustment

These controls are factory reset and will not normally require additional adjustment of pilot flame. If field adjustment of pilot flame is required, remove PILOT ADJUST COVER SCREW to expose adjusting screw. Turn adjusting screw clockwise to reduce flame, or counter-clockwise to increase flame. Replace PILOT ADJUST COVER SCREW and tighten securely.

NOTE: On first time start up or when changing gas bottles, air will be present in the lines and it will require about 45 seconds to clear.

- Yellow air adjustment knob is located on the front of the unit. Turn clockwise to increase and counter clockwise to decrease air mixture.
- Flames should be blue in color for best heat value. If air is turned too high, torches may be blown out. If this happens, reduce air mixture and torches will relight.

RH-50 / RH-50N

Calentador de Varilla

Instrucciones

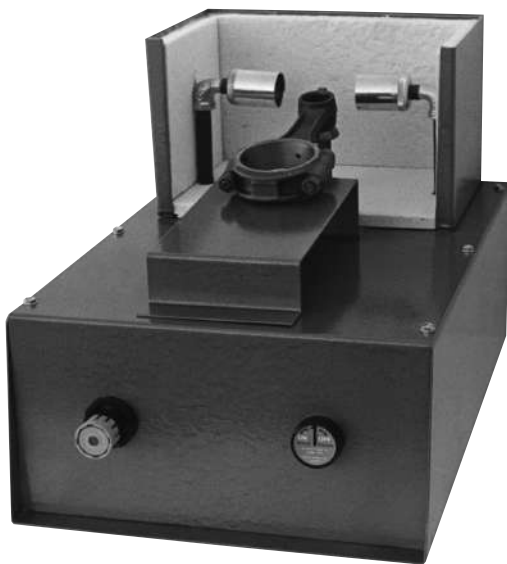
GOODSON

Herramientas y suministros para reconstructores de motores

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847
Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • www.goodson.com

RH-50/50N

Porfavor de leer las intrucciones antes de usar.



Establecimiento para la Unidad de LP (RH-50)

1. Sujetar la unidad a la banca.
2. Adjuntar la unidad de LP, adjuntar el regulador de LP al tanque de LP.
3. Adjuntar la manguera negra de gas LOP del regulador hacia atras de la unidad.
4. Adjuntar una manguera de suministro de aire al posterior de la unidad, conexion de pipa roscado el ¼ pulgada de hembra.
5. Asegurase que todos los conexiones estan apretado.

NOTA: El regulador es de mano izquierda.
IMPORTANTE! En todas las unidades LP, la linea de aire de presion a la unidad debe ser regulado a 130 psi o menos. Fracaso de hacerlo puede resultar en daño a la válvula de aire.

Establecimiento para la Unidad de Gas Natural (RH-50N)

1. Sujetar la unidad a la banca.
 2. Adjuntar el equipo apropiado para linea de gas natural a su corriente existente de gas natural. Un adaptador puede ser necesario para completar la conexion.
 3. Adjuntar una manguera de suministro de aire al posterior de la unidad, conexion de pipa roscado es ¼ pulgada de hembra.
- IMPORTANTE!** En todas las unidades de gas natural, porfavor de verificar su presion de gas. La presion no debe de exceder ½ psi para esta unidad de operacion apropiado. (Usted a lo mejor va a necesitar contactar a su compañía de gas para que ellos pueden verificar su presion de gas.)

Operacion

1. De vuelta a la perilla de gallo en la posicion de apagado y permite 5 minutos de escape para cualquier gas en el compartamento de gas se escape. (LP gas, siendo mas pesado que aire, a lo mejor requiere que sea ventilado a fuerza.)
2. De vuelta a la perillad de gallo a la posicion de Piloto.
3. Empuje la perilla de gallo de gas hacia abajo y prenda el piloto. Sostener esta perilla hacia abajo por un minuto completo despues de encender el piloto.
4. Cuando la perilla de gallo del gas es soltado, el piloto deberia continuar quemando. (Si el piloto se apaga, repite los pasos de arriba.)
5. Gire la perilla de gallo del gas de PILOTO a posicion PRENDIDO (una gira complete hacia la izquierda) para suministrar contribucion completo a los antorchas.

Ajuste del Llama del Piloto

Estos controles son ajustados en la fabrica y normalmente no se requiere ajustamientos adicionales para el llama del piloto. Si ajustamientos en el campo de la llama de piloto es necesario, remueve el CUBIERTO DEL AJUSTE DE TORNILLO DEL PILOTO para exponer el tornillo de ajuste. Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha para reducir la llama, o hacia la izquierda para aumentar la llama. Reemplace el CUBIERTO DE AJUSTE DE TORNILLO DEL PILOTO y apriete seguramente.

NOTA: En primera vez de prender o cuando cambiando las botellas de gas, aire sera presente en las lineas y se va requerir como 45 segundos para aclararse.

- Perilla de aire Amarillo de ajustamiento es localizado en frente de la unidad. Gire hacia la derecha para aumentar y gire hacia la izquierda para disminuir la mezcla de aire.
- Llamas deben ser azules en color para el mejor valor de calor. Si el aire es demasiado alto, las antorchas se pueden apagar. Si esto pasa, disminuya la mezcla de aire y las antorchas se prendaran denuevo.