

# GA-300 Pin Pal Puller Instructions

## GOODSON

**Tools and Supplies for Engine Builders**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847

Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

# GA-300

## WARNING!

Safety goggles **MUST** be worn while operating this impact tool.

DO NOT use tool on hardened pins. It will **DAMAGE** imbedders! If you are uncertain about the hardness of the pin just take a good metal file and try to file top of pin. If file runs off pin without metal removal, don't use tool. But, if metal filings are present, proceed with removal. **DO NOT CLAMP JAWS TOGETHER WITHOUT WORK BETWEEN THEM, FOR IT WILL DAMAGE THE IMBEDDERS.**

Please read instructions before using.

Reviewed June 2013

Thank you for purchasing the Pin Pal Puller. With just a small amount of care and common sense, we believe this tool will remove many a stubborn locating pin, such as found in Flywheels, Engine Blocks, Cylinder Heads, and many other frustrating areas in the mechanical world we live in.

The complete puller assembly excluding the imbedders is warranted for 1 year after date of purchase providing usage of tool is in accordance with its designed purpose. We will gladly repair or replace as needed.

### Directions:

Always hold the grip with one hand and the sliding weight with the other making sure to position hand on weight so that your hand or fingers are not behind weight, for if you wrongly position you hand, you will trap your fingers or hand between the sliding weight and bumper, creating a situation comparable to slamming your hand in a door! So, please practice your positioning before use. With the sliding weight against the grip end, hold the grips align tool with direction of pull, grasp pin to be removed with grips, and adjust grips so as to imbed jaws into pin. You don't have to make a deep indentation with the jaws, so don't tighten grips real hard. With sliding weight in other hand pull back on weight and impact pin out. The tool has best results with short fast strokes rather than long blasts.

If you are going to reuse the pin, file all high spots before installing. If the pin has the same diameter throughout, you can install pin upside down - you won't even be able to tell it was pulled.

### Changing Imbedders:

To change imbedders when they get dull, take the puller assembly and lock it into a vise so that the imbedder you are going to change will be facing up. Turn out grip adjusting screw until working jaws open fully. Using a 5/32" Allen wrench, unscrew and remove imbedder attaching screw. Take a pair of pliers and grab onto imbedder. Make sure pivot imbedder lever hasn't fallen out of its slot, for it won't go into place after imbedders are installed.

Install imbedder on pin making sure that it bottoms out on grip. Insert Allen screw and leave it 1/4 turn loose. Once both imbedders are in place, align them together, then tighten the Allen screws. And remember, do not close jaws so that imbedders come into contact with each other.

***Adjust Jaw  
Squeeze &  
Remove!***



# Instrucciones Para Herramienta Para Removido de Pines Pal GA-300

## GOODSON

Herramientas y suministros para reconstructores de motores

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847  
Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • www.goodson.com

# GA-300

## ¡Advertencia!

Hay que usar lentes de seguridad en operar esta herramienta.

NO use esta herramienta en pines endurecidos. Hará DAÑO a los empotradores. Si usted es incierto sobre la dureza del pin, solo agarre una lima buena y trata de limar el parte superior del pin. Si la lima corre sobre el pin sin remover metal, no debe usar esta herramienta. Pero, si la lima puede remover metal puede continuar con el removimiento del pin. **NO SUJETA LAS QUIJADAS SIN ALGO ENTRE ELLAS, DAÑARÁ LOS EMPOTRADORES.**

Por favor leer las instrucciones antes de usar.

Gracias por haber comprado la Herramienta Para Removido de Pines Pal. Con solo poco cuidado y senso común, creemos que esta herramienta removerá muchos pines tercós, como los que se encuentra en volantes de clutch, bloques, y culatas, y muchos otros areas que frustran en este mundo mecánico donde vivimos.

El ensamble completo, a menos que los empotradores, tiene una garantía por un año después de la fecha de compra con tal que el uso de la herramienta se conforma con el uso destinado. Repararemos o reemplazaremos esta herramienta contentamente como necesario.

### Direcciones

Siempre agarre la manija con una mano y el peso deslizante con la otra, asegurándose que ha posicionado la mano en el peso para que sus dedos no están atrás del peso. Si no la posiciona bien su mano, atrapará sus dedos o mano entre el peso y el pared, creando una situación fea. Entonces, por favor practique su posicionamiento antes de usar. Con el peso pegado a la punta de la manija, sujete la herramienta para alinear las manijas para meter los empotradores en el pin. No necesita hacer una muesca muy honda con las quijadas, entonces que no las apreta demasiado. Con el peso en la otra mano jale hacia atrás para remover el pin. Esta herramienta sirve mejor con golpes cortos y rápidos en vez que unos largos.

Si va a usar el pin de nuevo, lime todos los puntos altos antes de instalar. Si el pin tiene el mismo diámetro por todos lados, puede instalarlo al revés- ni se mirará que lo habia sacado ya.

### Para Cambiar Empotradores

Para cambiar empotradores en cuando se embotan, sujete el ensamble en una prensa para que el empotrador que va a cambiar hacia arriba. Gire el tornillo de ajuste hasta que las quijadas se abren completamente. Usando una llave Allen de 5/32" remueva el tornillo que monta el empotrador. Agarre el empotrador usando una pinza. Asegúrese que no se ha caído la palanca de pivote del empotrador, porque no se la puede volver a meter cuando los empotradores están instalados. Instale el empotrador en el pin, asegurándose que alcance el parte inferior de la manija. Inserte el tornillo que monta el empotrador y déjalo flojo en su lugar. Una vez ambos empotradores están en lugar alinéalos y aprete los tornillos. Y, recuerdase, no cierre las quijadas para los empotradores se hacen contacto.

*Ajuste las  
quijadas,  
apriete y  
remueva*

