

# FRA-5532

## Ford Rotor Adaptor Instructions

# GOODSON

**Tools and Supplies for Engine Builders**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847

Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

# FRA-5532

### Additional Information:

Ford Motor Company recommends not re-using the nut that holds the rotor onto the spindle.

Ford Replacement Nut Part #6L323C294AA

When replacing the nut the required torque is 296 FT. LBS

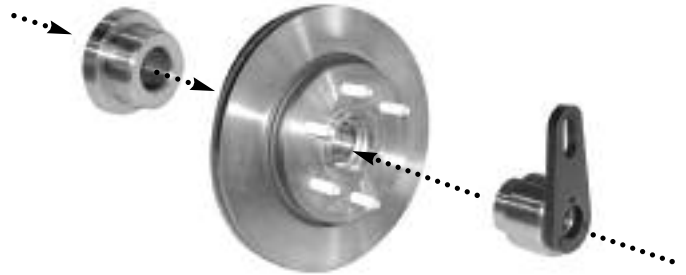
### Instructions for use

With the rotor off the vehicle on the bench, install the smaller of the two adaptors in the bearing at the rear of the rotor. (It is a very tight tolerance between the adaptor and the ID of the bearing. Care must be taken even with the chamfer it has to go in straight otherwise it will bind up).

Then position the larger adaptor in the front bearing of the rotor with the flat drive plate over a wheel stud. (This is also a tight tolerance fit)

At this point the whole rotor and adaptors can be installed on the arbor of the brake lathe. Install the correct amount of spacers and arbor nut.

**Note:** The arbor nut may need to be tightened more than normal for this application. This is to insure no play in the sealed bearing. Be careful as to not over torque the arbor nut. Damage to the arbor or nut can result.



# FRA-5532

## Adaptador Para Rotores de Ford Instrucciones

# GOODSON

**Herramientas y suministros para reestructores de motores**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847

Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

# FRA-5532

### Informacion Adicional:

La Compañía De Motores Ford no recomienda reutilizando las tuercas que mantiene el rotor en el eje. Numero de Pieza para la tuerca de Reemplazo de Ford es #6L323C294AA

Cuando reemplazando la tuerca se requiere esfuerzo de torque de 296 Pies por Libras.

### Instrucciones Para Use

Con el rotor fuera del vehículo sobre la banca, instalar el adaptador más pequeño de los dos en el cojinete atras del rotor. ( Tiene una tolerancia bien apretado entre el adaptador y el diámetro interior del cojinete. Mucho cuidado se debe tomar hasta con el chaflán porque necesita entrar derecho sino se va a unir).

Luego posiciona el adaptador más grande en el frente del cojinete del rotor con la placa de unidad plano sobre el perno de la rueda. (Esto es tambien una medida con una tolerancia apretado)

En este punto el rotor entero y los adaptadores pueden ser instalado en el árbol del torno de freno. Instalar la cantidad correcta de espaciadores y tuercas de árbol.

**Nota:** La tuerca del árbol a lo mejor va a necesitar ser apretado un poco más del normal para esta aplicacion. Esto es para asegurar que no hay juego en el cojinete sellado. Tenga cuidado que no sobre esfuerze el torque de la tuerca del árbol. Porque daño puede ser el resultado al árbol o la tuerca.

