

# DT-27 & DT-27U Tensioner Stop Block Instructions

# GOODSON

**Tools and Supplies for Engine Builders**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847  
Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

## Tensioner Stop Block for Chrysler 2.7 DOHC

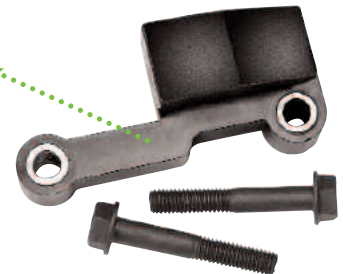
Please read instructions before using

### Installs directly under the main primary tensioner

1. To install, remove the right-hand valve cover (viewing from rear of engine) and tensioner.
2. Keep **pressure** on the guide to prevent the chain from moving.
3. Remove the two small front head bolts.
4. Bolt the guide stop block to the head using the two new bolts supplied in your kit.

The 2.7L backlash elimination kit is designed for all Chrysler 2.7L engines. The 2.7L guide stop block is oversized and to made trim to fit. This is done for

variations in chain size that are made possible due to the stretching of or installation of, new chains and gears.



# DT-27 & DT-27U Instrucciones para Bloque Retenedor del Tensor

# GOODSON

**Herramientas y suministros para reconstructores de motores**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847  
Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

## Tensioner Stop Block for Chrysler 2.7 DOHC

Por favor lea las instrucciones antes de usar.

### Se instala directamente debajo del tensor primario.

1. Para instalar, quite la cobertura de la esquina a la derecha (viendo por detrás del motor) y el tensor.
2. Mantenga algún **presión** en la guía para prevenir movimiento de la cadena.
3. Quita los tornillos pequeños delanteras de la cabeza.
4. Monte el bloque retenedor a la cabeza usando los dos tornillos nuevos que vinieron en su equipo.

El conjunto de eliminación de reacción para el 2.7L es diseñado para todo tipos de motores para Chrysler 2.7L. El 2.7L guía de parada del bloque es hecho sobretamaño para ser cortado a medida. Esto es hecho por las variaciones en la medida de la cadena que son hechos posible por la elasticidad de o la instalacion de, nueva cadenas y engranajes.

