

Owner's Instruction and Operation Manual



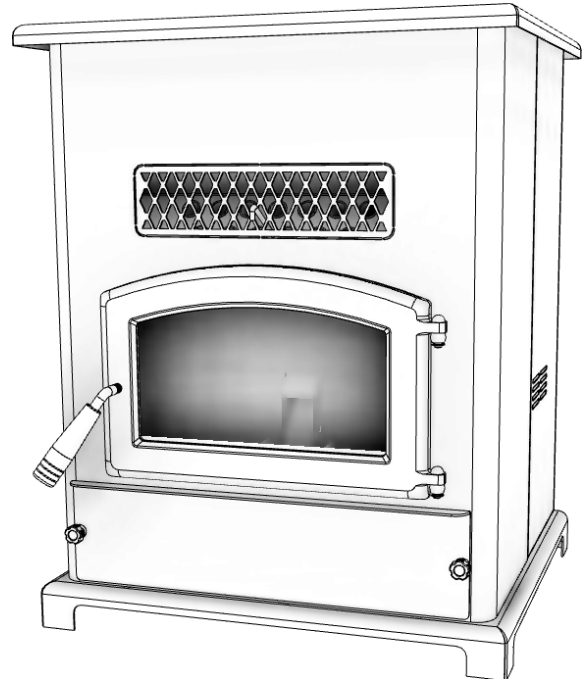
BRECKWELL

Model Number:
SP1000E



Report Number: F21-690

Certified to ASTM E1509-2022, and
CAN/ULC S627:2023
Mobile Home / Transportable
Building Approved



* All Pictures In This Manual Are For Illustrative Purposes Only. Actual Product May Vary.

854042C-1004N

Save These Instructions In A Safe Place For Future Reference.



SAFETY NOTICE: If this heater is not properly installed, a house fire may result. For your safety, follow the installation instructions. Never use make-shift compromises during the installation of this heater. Contact local building or fire officials about permits, restrictions and installation requirements in your area. **NEVER OPERATE THIS PRODUCT WHILE UNATTENDED.**



CAUTION! Please read this entire manual before you install or use your new room heater. Failure to follow instructions may result in property damage, bodily injury, or even death. **Improper Installation Could Void Your Warranty!**

U.S. Environmental Protection Agency

Certified to comply with 2020 particulate emissions standards.



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:

This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, which is known to the State of California to cause cancer, birth defects, and/or other reproductive harm. For more information, go to www.P65warnings.ca.gov

THIS MANUAL IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

This manual describes the installation and operation of the Breckwell, SP1000E wood heater. This heater meets the 2020 U.S. Environmental Protection Agency’s emission limits for wood heaters sold after May 15, 2020. Under specific test conditions this heater has been shown to deliver heat at rates ranging from 6,580 to 39,121 Btu/hr, 1.0 g/hr, and 75% efficiency.

Heating Specifications		
Fuel Burn Rate	1 - 5.5 lbs (0.45 - 2.5 kh) per hr	* Pellet size may affect the actual rate of fuel feed, burn times, and hopper capacity. Fuel feed rates may vary by as much as 20%. Use PFI listed fuel for best results.
Hopper Capacity *	Up to 140lbs. (63.5 kg)	
Flue Size	3" or 4" (77 mm or 102 mm)	
Electrical Rating	115V 60Hz 3A	
Dimensions		
Overall: Height x Width x Depth	25-3/4" (655 mm) X 32-5/8" (829 mm) X 23-7/8" (607 mm)	
Floor To Exhaust Pipe Center	8.875" (226 mm)	
Floor To Fresh Air Intake Center	6.625" (169 mm)	

WARNING:

IT IS AGAINST FEDERAL REGULATIONS TO OPERATE THIS WOOD HEATER IN A MANNER INCONSISTENT WITH THE OPERATING INSTRUCTIONS IN THE OWNER’S MANUAL.

RETAIN YOUR ORIGINAL RECEIPT FOR ANY WARRANTY CLAIMS. CONTACT YOUR DEALER OR INSTALLER IF YOU NEED TO FILE A CLAIM.



Note: Register your product by using your smart phone with the QR code. Save your receipts with your records for any warranty claims.

You can also register your product online at www.breckwell.com/product-registration

INSTALLATION CHECKLIST



Your wood stove should be installed by a qualified installer only. An NFI qualified Installer can be found at www.nficertified.org/public/find-an-nfi-pro/

For customer service, please contact your Breckwell dealer.

COMMISSIONING CHECKLIST

This checklist is to be completed in full by the qualified person who installs this unit. Keep this page for future reference. Failure to install and commission according to the manufacturer's instructions and complete this checklist will invalidate the warranty.

Please Print

Customer Name:										Telephone Number:									
Address:																			
Model:																			
Serial Number:																			
Installation Company Name:										Phone Number:									
Installation Technician's Name:										License Number:									

DESCRIPTION OF WORK

Location of installed appliance: _____

Venting System: New Venting System Yes No If yes, Brand _____

If no, Date of inspection of existing venting system: _____

COMMISSIONING

- Confirm Hearth Pad Installation as per Installation Instructions
- Confirm proper placement of internal parts
- Check soundness of door gasket and door seals
- Confirm clearances to combustibles as per installation instructions in this manual
- Check the operations of the air controls
- Confirm the venting system is secure and sealed
- Confirm the stove starts and operates properly.....
- Check to ensure a CO alarm is installed as per local building codes and is functional.....
- Explain the safe operation, proper fuel usage, cleaning, and routine maintenance requirements.....

Declaration of Completion: As the qualified person responsible for the work described above, I confirm that the appliance as associated work has been installed as per manufacturer's instructions and following any applicable building and installation codes.

Signed: _____ Print Name: _____ Date: _____

Home Owner: RETAIN THIS INFORMATION FOR FUTURE REFERENCE

SAFETY NOTICE

- IF THIS STOVE IS NOT PROPERLY INSTALLED, A HOUSE FIRE MAY RESULT. TO REDUCE THE RISK OF FIRE, FOLLOW THE INSTALLATION INSTRUCTIONS.
- CONTACT YOUR LOCAL BUILDING OFFICIALS TO OBTAIN A PERMIT AND INFORMATION ON ANY ADDITIONAL INSTALLATION RESTRICTIONS OR INSPECTION REQUIREMENTS IN YOUR AREA.
- DO NOT PLACE CLOTHING OR OTHER FLAMMABLE ITEMS ON OR NEAR THIS STOVE.
- NEVER USE GASOLINE, GASOLINE-TYPE LANTERN FUEL, KEROSENE, CHARCOAL LIGHTER FLUID, OR SIMILAR LIQUIDS TO START OR 'FRESHEN UP' A FIRE IN THIS STOVE. KEEP ALL SUCH LIQUIDS WELL AWAY FROM THE STOVE WHILE IT IS IN USE.
- THIS APPLIANCE IS A FREESTANDING HEATER. IT IS NOT INTENDED TO BE ATTACHED TO ANY TYPE OF DUCTING. IT IS NOT A FURNACE. DO NOT CONNECT THIS UNIT TO ANY AIR DISTRIBUTION DUCT OR SYSTEM. THIS APPLIANCE IS NOT INTENDED FOR COMMERCIAL USE.
- INSTALL VENT AT CLEARANCES SPECIFIED BY THE VENT MANUFACTURER.
- DO NOT INSTALL A FLUE DAMPER IN THE EXHAUST VENTING SYSTEM OF THIS UNIT.
- YOUR STOVE REQUIRES PERIODIC MAINTENANCE AND CLEANING (SEE "MAINTENANCE"). FAILURE TO MAINTAIN YOUR STOVE MAY LEAD TO IMPROPER AND/OR UNSAFE OPERATION.
- A POWER SURGE PROTECTOR IS REQUIRED. THIS UNIT MUST BE PLUGGED INTO A 110 - 120V, 60 HZ GROUNDED ELECTRICAL OUTLET. DO NOT USE AN ADAPTER PLUG OR SEVER THE GROUNDING PLUG. DO NOT ROUTE THE ELECTRICAL CORD UNDERNEATH, IN FRONT OF, OR OVER THE HEATER. DO NOT ROUTE THE CORD IN FOOT TRAFFIC AREAS OR PINCH THE CORD UNDER FURNITURE.

ATTENTION:

- A WORKING SMOKE DETECTOR MUST BE INSTALLED IN THE SAME ROOM AS THIS PRODUCT.
- INSTALL A SMOKE DETECTOR ON EACH FLOOR OF YOUR HOME; IN CASE OF ACCIDENTAL FIRE FROM ANY CAUSE IT CAN PROVIDE TIME FOR ESCAPE.
- THE SMOKE DETECTOR MUST BE INSTALLED AT LEAST 15 FEET (4,57 M) FROM THE APPLIANCE IN ORDER TO PREVENT UNDUE TRIGGERING OF THE DETECTOR WHEN RELOADING.

CAUTION:

- DO NOT UNPLUG THE STOVE IF YOU SUSPECT A MALFUNCTION. TURN THE ON/OFF SWITCH TO "OFF" AND CONTACT YOUR DEALER.
- THE HEATER WILL NOT OPERATE DURING A POWER OUTAGE. IF A POWER OUTAGE DOES OCCUR, CHECK THE HEATER FOR SMOKE SPILLAGE AND OPEN A WINDOW IF ANY SMOKE SPILLS INTO THE ROOM.
- NEVER BLOCK FREE AIRFLOW THROUGH THE OPEN VENTS OF THE UNIT.

CAUTION:

BURNING FUEL CREATES CARBON MONOXIDE AND CAN BE HAZARDOUS TO YOUR HEALTH IF NOT PROPERLY VENTED.



We recommend that our woodburning hearth products be installed and serviced by professionals who are certified in the U.S. by the National Fireplace Institute® (NFI) as NFI Woodburning Specialists or who are certified in Canada by Wood Energy Technical Training (WETT).



Breckwell highly recommends your stove be installed by a qualified NFI (US) or WETT (Canada) technician. To find the nearest qualified installer, go to:

<https://nficertified.org>, <https://www.wettinc.ca/>

PREPARATION

Factory packaging must be removed, and some minor assembly work is required prior to installation. Access to the rear of the stove is necessary. NOTE: Normally, your dealer will perform these functions.

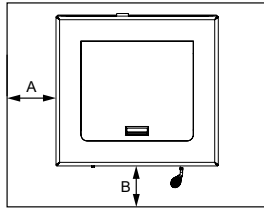
FLOOR PROTECTION

The stove must be placed on a continuous (grouted joints) non-combustible material such as ceramic tile, cement board, brick, 3/8" (10 mm) millboard or equivalent, or other approved or listed material suited for floor protection. THE MATERIAL(S) USED MUST HAVE, OR COMBINE TO HAVE, A MINIMUM INSULATIVE RATING OF 'R1.' NOTE: ceramic tile, or any tile, requires a continuous sheet beneath to prevent the possibility of embers falling through to the combustible if cracks or separation should occur in the finished surface, this would include floor protection for Built-in raised hearths. Check local codes for approved alternatives. Clearances are measured from the sides, back and face (door opening) or stove body. Clearances may only be reduced by means approved by the regulatory

INSTALLATION



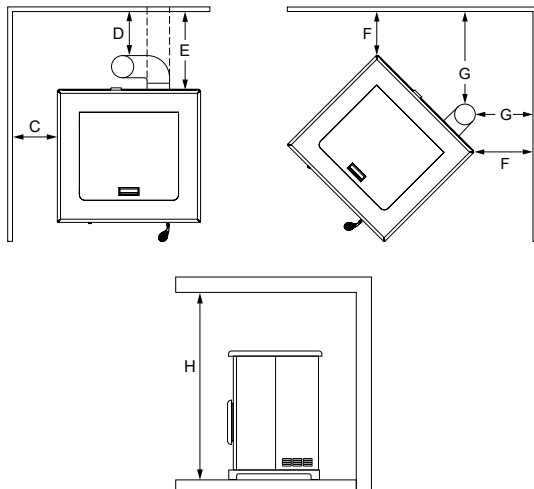
authority having jurisdiction. DO NOT USE MAKESHIFT MATERIALS OR COMPROMISES IN THE INSTALLATION OF THIS UNIT. INSTALL VENT AT CLEARANCES SPECIFIED BY THE VENT MANUFACTURER.



A	Side to Stove	6"	153 mm
B	Front to Stove	6"	153 mm

CLEARANCES

This unit has been tested and listed for installation in residential and mobile home/transportable buildings.



C	Side Wall to Stove	12"	305 mm
D	Back Wall to Vertical Exhaust	3"	77 mm
E	Back Wall to Horizontal Exhaust	1"	26 mm
F	Side Wall to Stove	1"	26 mm
G	Wall to Vent Pipe	3"	77 mm
H	Ceiling Height to Floor	60"	1524 mm

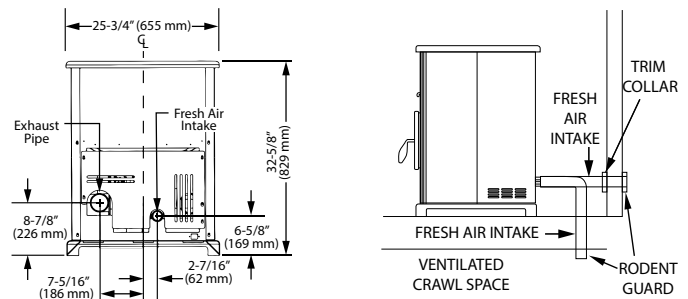
COMBUSTION AIR SUPPLY

For a mobile home/transportable building installation, the stove must be connected to an outside source of combustion air. A 2" (51 mm) inside diameter metallic pipe, either flexible or rigid, may be attached to the inlet at the stove's rear. A rodent guard (minimum 1/4" (7 mm) wire mesh) wind hood must be used at the terminus. All connections must be secured and airtight by either using the appropriately sized hose clamp and/or UL-181-AP foil tape. For mobile home/transportable building installations

only: 2" (51 mm) inside diameter pipe may be used for the first 5 feet of combustion air supply run. From 5 to 10 feet, use 2-3/4" (70 mm) inside diameter pipe. No combustion air supply may exceed 10 feet.

Sources of Outside Combustion Air

- In fireplaces
 - Chimney top.
 - Ash clean out door.
- For freestanding installations
 - A hole in floor near stove rear terminating only a ventilated crawl space.
 - A hole in the wall behind the stove.



ATTENTION:

DO NOT VENT UNDER ANY PORCH, DECK, AWNING, OR IN ANY SEMI ENCLOSED OR ROOFED AREA. DOING SO MAY RESULT IN UNPREDICTABLE AIRFLOW AT THE VENT CAP UNDER CERTAIN CONDITIONS AND CAN AFFECT THE PERFORMANCE OF YOUR STOVE, AS WELL AS, OTHER UNFORESEEABLE ISSUES.

WHEN OUTSIDE AIR IS NOT USED

If outside air is not used, it is important that combustion air is easily available to the air inlet. A closeable outside air register can be used in tightly insulated homes.

IMPORTANCE OF PROPER DRAFT

Draft is the force which moves air from the appliance up through the chimney. The amount of draft in your chimney depends on the length of the chimney, local geography, nearby obstructions and other factors. Too much draft may cause excessive temperatures in the appliance. Inadequate draft may cause backpuffing into the room and 'plugging' of the chimney. Inadequate draft will cause the appliance to leak smoke into the room through appliance and chimney connector joints. An uncontrollable burn or excessive temperature indicates excessive draft. Take into account the chimney's location to ensure it is not too close to neighbours or in a valley which may cause unhealthy or nuisance conditions.

VENTING REQUIREMENTS

A compatible appliance adapter is required for the proper venting installation of this unit. Purchase the appropriate appliance adapter from your preferred venting company prior to starting the ventilation process.



This unit is certified for use with listed TYPE PL-Vent, 3" or 4" (diameter in size). The stove was tested with Simpson Duravent brand. Class "A" chimney is not required. Refer to the instructions provided by the vent manufacturer, especially when passing through a wall, ceiling or roof. This is a pressurized exhaust system. All vent connector joints must be sealed with 500°F (260°C) RTV silicone sealant to ensure consistent performance and avoid smoke spillage. All horizontal connector joints must be sealed with UL-181-AP foil tape. All vertical vent connector joints are required to be secured with a minimum of 3 screws. The chimney connector shall not pass through an attic or roof space, closet or similar concealed space, or a floor, or ceiling. Where passage through a wall, or partition of combustible construction is desired, the installation shall conform to CAN/CSA-B365, Installation Code for Solid-Fuel-Burning Appliances and Equipment.

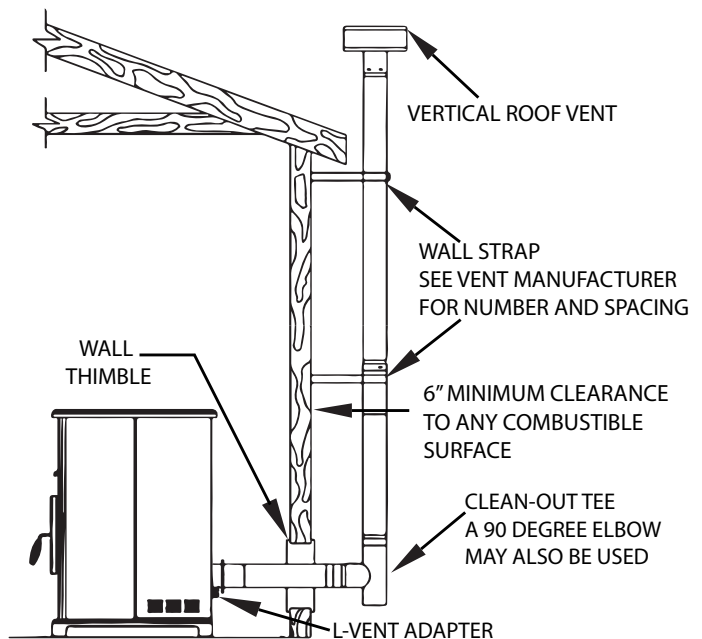
WARNING:

- **INSTALL VENT AT CLEARANCES SPECIFIED BY THE VENT MANUFACTURER.**
- **DO NOT CONNECT THE PELLET VENT TO A VENT SERVING ANY OTHER APPLIANCE OR STOVE.**
- **DO NOT INSTALL A FLUE DAMPER IN THE EXHAUST VENTING SYSTEM OF THIS UNIT.**

HORIZONTALLY THROUGH WALL

1. Position stove, adhering to clearances shown.
2. Locate position of hole in wall; directly behind stove exhaust vent.

3. Always maintain 3" (77 mm) clearance from combustible materials.
4. Install PL-Vent wall thimble per PL-Vent manufacturer's instructions.
5. Attach enough piping to penetrate and extend at least 6" beyond exterior walls. An 8-foot vertical pipe run is suggested where possible to reduce the possibility of smoke spillage in the event of a loss of negative pressure.
6. Attach cap and seal outside wall thimbles with non-hardening waterproof mastic.
7. Terminations should not be located so that hot exhaust gases can ignite trees, shrubs, or grass or be a hazard to children. Exhaust gases can reach temperatures of 500°F and cause serious burns if touched.
8. Locate terminations:
 - a. Not less than 3 feet above any forced air inlet located within 10 feet;
 - b. Not less than 4 feet below or horizontally from, or 1 foot above any door, window or gravity air inlet into any building;
 - c. Not less than 2 feet from an adjacent building and not less than 7 feet above grade when located adjacent to a public walkway. Mobile home/transportable building installations must use a spark arrester.



VERTICALLY WITH NEW CHIMNEY SYSTEM

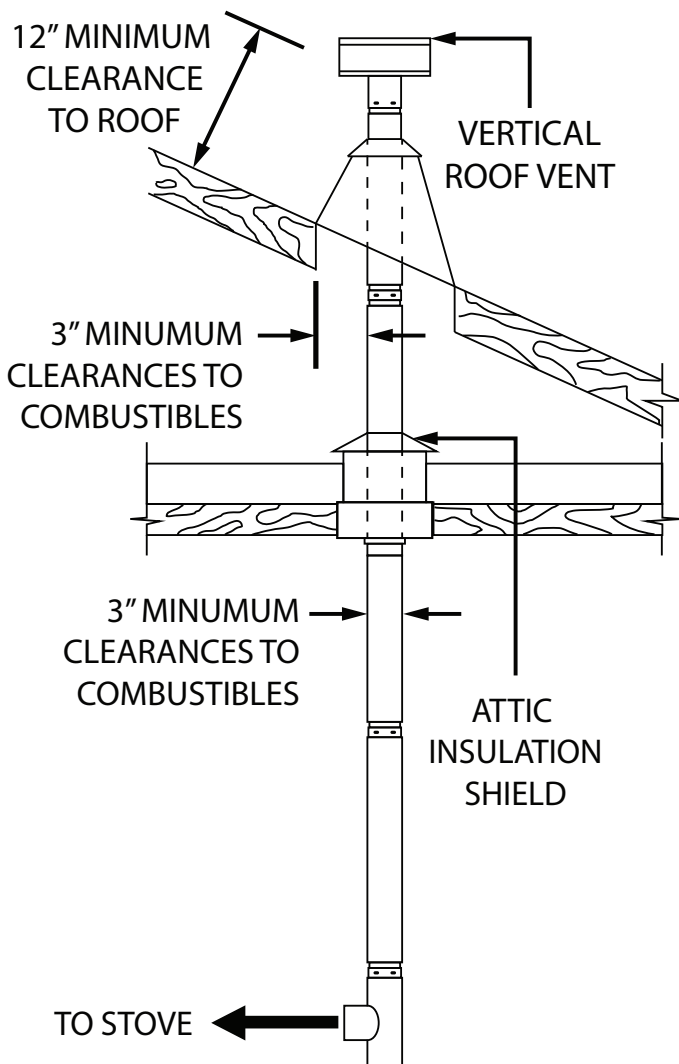
OPTION: To achieve a center vertical installation, a 45° elbow and a clean-out tee can be used to offset the pipe from the exhaust outlet to the rear center of the stove.

INSTALLATION



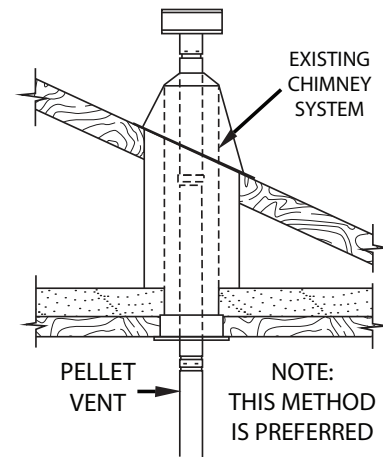
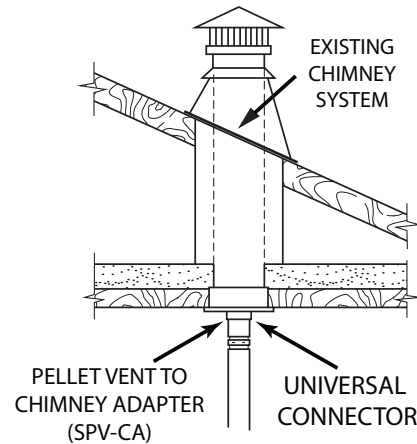
OPTION: Install PL-Vent elbow in place of clean-out tee. Locate stove. Drop plumb bob to center of tee outlet, mark point on ceiling. Install ceiling support and PL-Vent pipe per PL-Vent manufacturer's instructions.

1. Always maintain 3" (77 mm) clearance from combustible materials. When passing through additional floors or ceilings, always install firestop spacer.
2. After lining up for hole in roof, cut either a round or square hole in roof, always 3" (77 mm) larger all the way around pipe. Install upper edge and sides of flashing under roofing materials, nail to the roof along upper edge. Do not nail lower edge. Seal nail heads with non-hardening waterproof mastic.
3. Apply non-hardening, waterproof mastic where the storm collar will meet the vent and flashing. Slide storm collar down until it sits on the flashing. Seal and install cap. Mobile home/transportable building installations must use a spark arrester.



VERTICALLY INTO EXISTING CHIMNEY SYSTEM

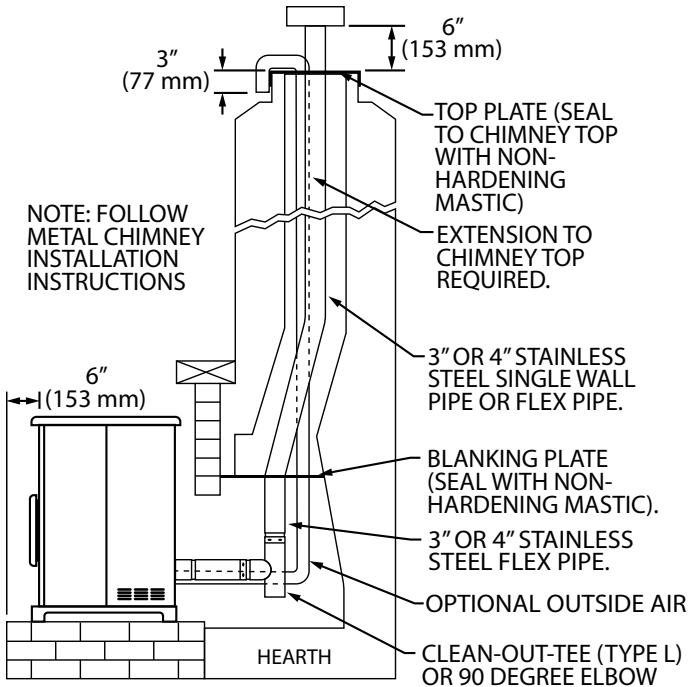
Adapters are available to adapt from 3" (77 mm) L-Vent to 6" (153 mm) or 8" (204 mm) Class-A chimney. As an alternative, 3" (77 mm) or 4" (102 mm) L-Vent can be run inside existing chimney to termination. This is the preferred method. Follow guidelines for equivalent vent length.



VERTICALLY INTO EXISTING MASONRY FIREPLACE

1. Have the masonry chimney inspected by a qualified chimney sweep or installer to determine its structural condition.
2. You will need a pipe length equal to the chimney height from the hearth. If outside combustion air is to be used, you will need a pipe length equal to the chimney height plus 18" (458 mm).
3. Install a blanking plate and the chimney pipe, and if used the outside air pipe, as shown.
4. Attach the L-Vent adapter, a section of pipe and clean-out tee, making sure the clean-out tee is centered in the chimney flue area. Use RTV, metallic tape, and a minimum of three self-taping screw at all joint connections to ensure a tight seal.

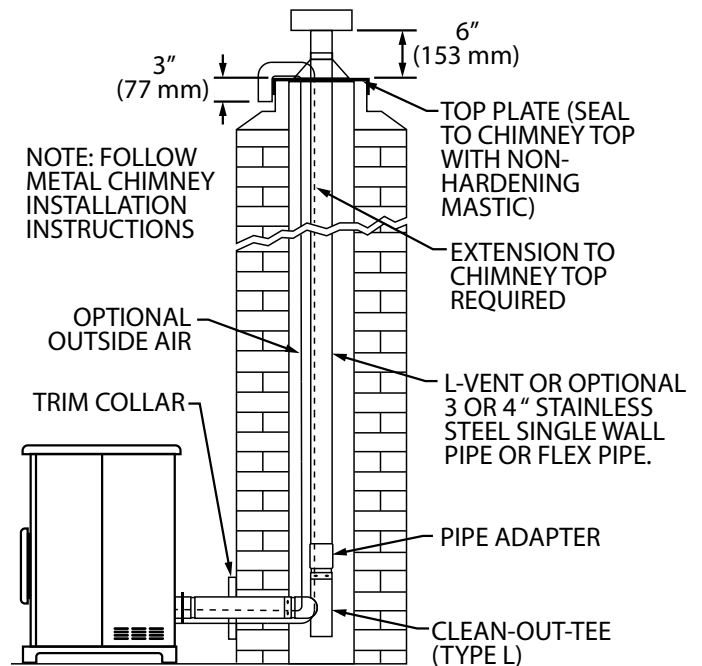
5. Position the stove, adhering to the clearances.
6. Measure and build chimney top plate. Cut out holes for chimney pipe, and if used the outside air pipe. Install and seal with non-hardening mastic to prevent water leakage. Install vent cap.



THROUGH SIDE OF MASONRY CHIMNEY

1. Position the stove, adhering to the clearances. Mark the center of the hole where the pipe is to pierce the masonry chimney.
2. It will be necessary to break out the masonry around the location of the pipe center mark. Use a 4" (102 mm) diameter hole for 3" (77 mm) pipe and 5" (127 mm) diameter hole for 4" (102 mm) pipe.
3. Measure and build chimney top plate. Cut out holes for chimney pipe, and if used, the outside air pipe.
4. Install the tee on the bottom of the vertical pipe system and lower it down the chimney until the center branch of the tee is level with the center of the hole in the masonry as shown.
5. Install and seal the top plate from step 3 with non-hardening mastic. Slip the storm collar over the pipe, and while holding the pipe at the proper elevation, affix the collar with a minimum of 3-1/4" (83 mm) stainless steel sheet metal screws. Seal all joints and seams around the collar.

6. Connect the horizontal pipe by pushing it through the hole in the masonry and lining it up with the branch in the tee. Push the pipe into the tee while twisting it to lock it into the tee.
7. If desired, once the horizontal pipe is in place, the space between the pipe and masonry may be filled with high-temperature grout.
8. Install the trim collar. An adjustable pipe length and adapter may be needed to finish the connection to the stove.



VENTING YOUR PELLET STOVE INTO AN EXISTING CLASS A 6" CHIMNEY SYSTEM

IMPORTANT:

IF YOU ARE INSTALLING YOUR PELLET STOVE AS A REPLACEMENT TO AN EXISTING WOOD STOVE, YOU CAN INSTALL YOUR PELLET STOVE USING THE EXISTING CLASS A 6" VENTING SYSTEM.

1. You must have the existing chimney system cleaned and/or inspected by a qualified chimney sweep before proceeding with the installation of your pellet stove.
2. To the right is an example of an installation using part number 860001, 3-6" transition into 6" connector pipe. The illustration is only an example. Please conform to any local building codes or regulations having jurisdiction before you have a qualified installer proceed with this installation.

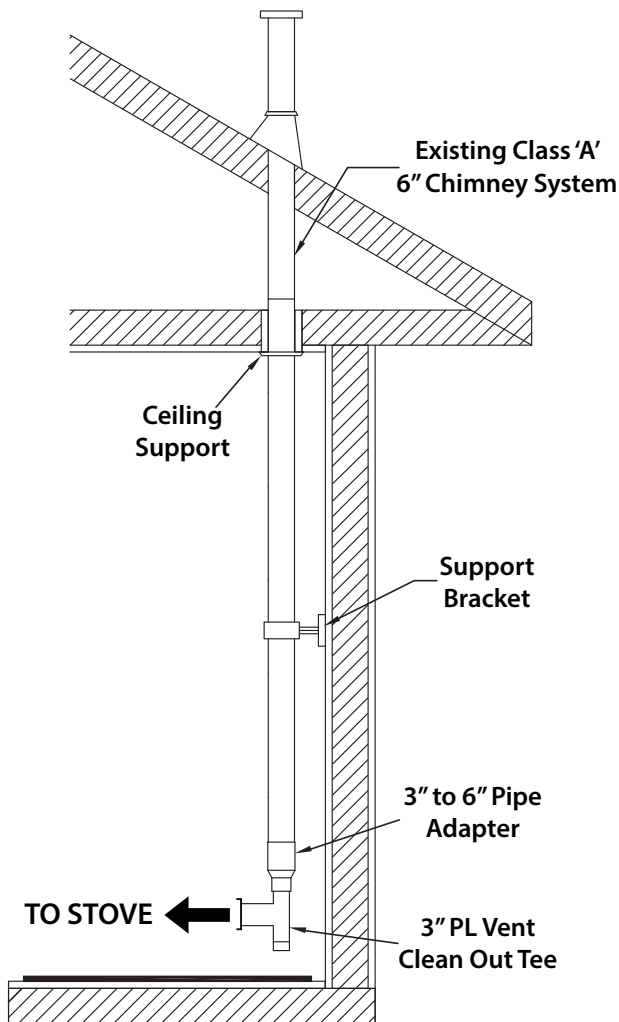
INSTALLATION



WARNING:

YOU MAY WANT TO LOCATE ANY UTILITIES OR OBSTACLES INSIDE THE WALL BEFORE ATTEMPTING THIS INSTALL. MAKE SURE TO KEEP IN MIND YOUR UNIT'S CLEARANCE REQUIREMENTS.

1. Mark the area and then cut the wall for vent installation if needed.
2. Install the wall thimble as specified by the manufacturer (wall thimble sold separately)
3. Install venting.



ELECTRICAL INSTALLATION

This stove is provided with a 6-foot grounded electrical cord extending from the rear of the stove. We recommend connecting to a good quality surge protector that is plugged into a standard three-prong, 120V, 60Hz electrical outlet. DO NOT connect the unit to a GFCI socket. Voltage variations can lead to serious performance problems.

The Breckwell electrical system is designed for 120V AC with no more than 5% variation. Breckwell cannot accept responsibility for poor performance or damage due to inadequate voltage. If connected to an older, two-prong outlet, a separate ground wire should be run to a proper ground (refer this to a qualified technician). Always route the electrical cord so that it will not come in contact with any hot part of the stove.

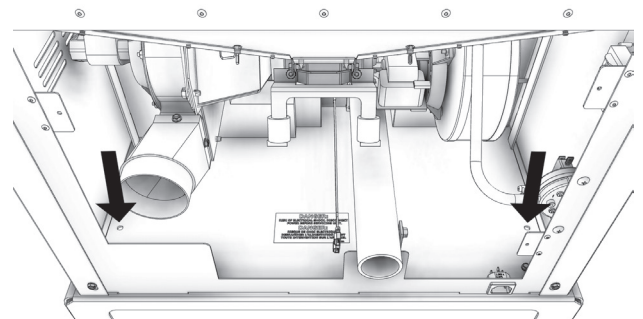
SPECIAL MOBILE HOME/TRANSPORTABLE BUILDING REQUIREMENTS

WARNING! DO NOT INSTALL IN SLEEPING ROOM.

CAUTION! THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE MOBILE HOME/TRANSPORTABLE BUILDING FLOOR, WALL, AND CEILING/ROOF MUST BE MAINTAINED.

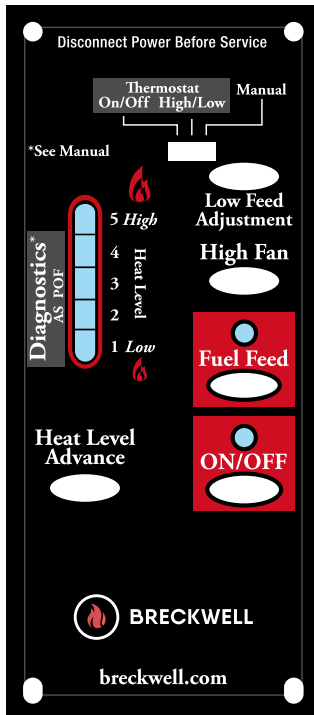
WHEN INSTALLED IN A MOBILE HOME/TRANSPORTABLE BUILDING, THE STOVE MUST BE GROUNDED DIRECTLY TO THE STEEL CHASSIS AND BOLTED TO THE FLOOR.

For installation in a mobile home/transportable building, an outside source of combustion air must be used (see "Combustion Air Supply"). This unit must be grounded to the steel chassis with 8 ga. copper wire using a serrated or star washer to penetrate paint or protection coating to ensure grounding. This unit must be securely fastened to the floor of the mobile home/transportable building through the two holes in the rear of the stove using 2-1/4" (58 mm) lag bolts that are long enough to go through both a hearth pad, if used, and the floor of the home. Refer to "Venting" for proper exhaust configurations. When installing in a mobile home/transportable building ensure that the vapor barrier at the location where the chimney or other component penetrates to the exterior of the structure. Never operate with the firing doors open. A smoke detector should be installed in the room where the heater is installed. The smoke detector should be installed at least 10 feet away from the heater to prevent accidentally setting the detector off.



NEVER OPERATE THIS PRODUCT WHILE UNATTENDED

PANEL CONTROLS



The blowers and automatic fuel supply are controlled from a panel on the left-hand side of this unit. The control panel functions are as follows.

ON/OFF SWITCH

- When pushed, the stove will automatically ignite. No other firestarter is necessary. The igniter will stay on for at least 10 and up to 15 minutes, depending on when Proof of Fire is reached. The fire should start in about 5 minutes.
- The green light located above the ON/OFF button (in the ON/OFF box) will flash during the ignition start-up period.
- The Heat Level Advance is inoperable during the ignition start-up period. When the green light continuously stays on, the Heat Level Advance can be adjusted to achieve the desired heat output.

NOTE: If the stove has been shut off, and you want to restart it while it is still warm, the "On/Off" button must be held down for 2 seconds.

FUEL FEED SWITCH

- When the "Fuel Feed" button is pushed and held down, the stove will feed pellets continuously into the burnpot.
- While the stove's auger system is feeding pellets, the green light (in the "Fuel Feed" box) will be on.

CAUTION:

DO NOT USE THIS CONTROL DURING NORMAL OPERATION BECAUSE IT COULD SMOTHER THE FIRE AND LEAD TO A DANGEROUS SITUATION.

HIGH FAN SWITCH

- The room air fan speed varies directly with the feed rate. The "High Fan" switch overrides this variable speed function. It will set the room air blower speed to high at any feed rate setting.
- When the "High Fan" button is pushed, the room air fan will switch to its highest setting.
- When this button is pushed again, the room air fan will return to its original setting based on the Heat Level Advance setting.

RESET TRIM

Different sizes and quality pellet fuel may require adjustment of the "1" feed setting on the Heat Level Advance bar graph. This is usually a one-time adjustment based on the fuel you are using. The "Reset Trim" button, when adjusted, will allow for 3 different feed rate settings for the #1 feed setting only. To adjust, simply push the "Reset Trim" button while the stove is operating at setting "1" and watch the bar graph.

- When the "1" & "3" light are illuminated on the bar graph, the low feed rate is at its "lowest" setting. (approx. 0.9 pounds per hour)
- When the "1" light is illuminated on the bar graph, the low feed rate is at its "normal" setting.
- When the "1" & "4" lights are illuminated on the bar graph, the low feed rate is at its "highest" setting.

NOTE: When the stove is set on "1" the "Reset Trim" values will be shown in the Heat Level Advance bar graph. For example: if the "Reset Trim" is set to its lowest setting every time the stove is set to low, the "1" and "3" lights will be illuminated on the bar graph.

HEAT LEVEL ADVANCE

- This button, when pushed, will set the pellet feed rate, hence the heat output of your stove. The levels of heat output will incrementally change on the bar graph starting from level "1" to "5."

NOTE: When dropping 3 or more heat level settings (4 to 1, or 5 to 2 or 1), push the "High Fan" button and allow the room air fan to run at that setting for at least 5 minutes to

OPERATION



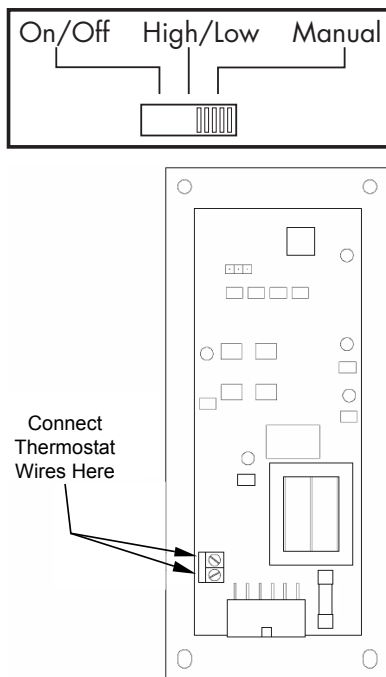
prevent the stove from tripping the high temp thermoswitch. If the high temp thermoswitch does trip, see "Safety Features."

CAUTION:

THE "5" SETTING IS DESIGNED FOR TEMPORARY USE ONLY. IF USED FOR EXTENDED PERIODS, IT CAN SHORTEN THE LIFE EXPECTANCY OF THE UNITS COMPONENTS. AVOID USE AT THIS SETTING FOR MORE THAN ONE OR TWO HOURS AT A TIME.

OPTIONAL THERMOSTAT

An optional thermostat may help you maintain a constant house temperature automatically. A millivolt thermostat is required. The control panel can be set up two ways to operate your stove in thermostat mode.



THERMOSTAT INSTALLATION

- A MILLIVOLT THERMOSTAT IS REQUIRED.
- Unplug stove from power outlet.
- Remove control board from stove.
- The two thermostat wires connect to the terminal block on the lower left side of the back of the control board.
- Insert wires in the terminal side and tighten the two screws.

MODES

TO SWITCH BETWEEN ANY OF THE THREE MODES, THE STOVE MUST BE SHUT OFF, THE NEW MODE SELECTED AND THE STOVE RESTARTED.

MANUAL MODE

- USE THIS MODE EXCLUSIVELY IF YOU DO NOT CONNECT AN OPTIONAL THERMOSTAT.
- In this mode, the stove will operate only from the control panel as detailed in the "Operation" section of this owner's manual.

HIGH/LOW THERMOSTAT MODE

- USE THIS MODE ONLY IF YOU CONNECT A THERMOSTAT.
- When engaged in this mode, the stove will automatically switch between two settings. When warm enough, it will switch to the #1 or low setting. The room air blower will also slow to its lowest speed.
- The Heat Level Advance setting on the bar graph will stay where it was initially set. When the home cools below the thermostat setting, the stove will switch to the feed rate of the heat level advance setting.

ON/OFF THERMOSTAT MODE

- USE THIS MODE ONLY IF YOU CONNECT A THERMOSTAT
- In this mode, when the home is warm enough, the stove will shut off. The fans will continue to run until the stove cools.
- When the home cools below the thermostat setting, the stove will automatically restart and run at the last feed rate setting.

NOTE: When in "High/Low" or "On/Off" thermostat mode

- Do not operate the stove higher than the #3 setting.
- Set damper control rod approximately 1/4" (7 mm) to 1/2" (13 mm) out. This will vary depending on elevation and weather conditions. Observe stove operation and adjust damper as necessary.

WARNING:

- **DO NOT USE CHEMICALS OR FLUIDS TO START THE FIRE - NEVER USE GASOLINE, GASOLINE-TYPE LANTERN FUEL, KEROSENE, CHARCOAL LIGHTER FLUID, OR SIMILAR LIQUIDS TO START OR "FRESHEN UP" A FIRE IN THIS STOVE. KEEP ALL SUCH LIQUIDS WELL AWAY FROM THE STOVE WHILE IT IS IN USE.**
- **HOT WHILE IN OPERATION. KEEP CHILDREN, CLOTHING AND FURNITURE AWAY. CONTACT MAY CAUSE SKIN BURNS.**

This heater is designed to burn only PFI Premium grade pellets. DO NOT BURN:

1. Garbage;
2. Lawn clippings or yard waste;
3. Materials containing rubber, including tires;
4. Materials containing plastic;
5. Waste petroleum products, paints or paint thinners, or asphalt products;
6. Materials containing asbestos;
7. Construction or demolition debris;
8. Railroad ties or pressure-treated wood;
9. Manure or animal remains;
10. Salt water driftwood or other previously salt water saturated materials;
11. Unseasoned wood; or
12. Paper products, cardboard, plywood, or particleboard. The prohibition against burning these materials does not prohibit the use of fire starters made from paper, cardboard, saw dust, wax and similar substances for the purpose of starting a fire in an affected wood heater.

Burning these materials may result in release of toxic fumes or render the heater ineffective and cause smoke.

PROPER FUEL

ATTENTION:

THIS APPLIANCE IS DESIGNED FOR THE USE OF PELLETIZED FUEL THAT MEET OR EXCEED THE STANDARD SET BY THE PELLET FUEL INSTITUTE (PFI).

Your pellet stove is designed to burn premium hardwood pellets that comply with the Pellet Fuels Institute (PFI) standard (minimum of 40 lbs density per cubic ft, 1/4" to 5/16" diameter, length no greater than 1.5", not less than 8,200 BTU/lb, moisture under 8% by weight, ash under 1% by weight, and salt under 300 parts per million). Pellets that are soft, contain excessive amounts of loose sawdust, have been, or are wet, will result in reduced performance. Store your pellets in a dry place. DO NOT store the fuel within the installation clearances of the unit or within the space required for refuelling and ash removal. Doing so could result in a house fire. Do not over fire or use volatile fuels or combustibles, doing so may cause a personal and property damage hazards.

THIS STOVE IS APPROVED FOR BURNING PELLETIZED WOOD FUEL ONLY ! Factory-approved pellets are those 1/4" or 5/16" in diameter and not over 1" long. Longer or thicker pellets sometimes bridge the auger flights, which prevents proper pellet feed. Burning wood in forms other

than pellets is not permitted. It will violate the building codes for which the stove has been approved and will void all warranties. The design incorporates automatic feed of the pellet fuel into the fire at a carefully prescribed rate. Any additional fuel introduced by hand will not increase heat output but may seriously impair the stoves performance by generating considerable smoke. Do not burn wet pellets. The stove's performance depends heavily on the quality of your pellet fuel. Avoid pellet brands that display these characteristics:

- Excess Fines – "Fines" is a term describing crushed pellets or loose material that looks like sawdust or sand. Pellets can be screened before being placed in hopper to remove most fines.
- Binders – Some pellets are produced with materials to hold the together, or "bind" them.
- High ash content – Poor quality pellets will often create smoke and dirty glass. They will create a need for more frequent maintenance. You will have to empty the burn pot plus vacuum the entire system more often. Poor quality pellets could damage the auger. We cannot accept responsibility for damage due to poor quality pellet.

CAUTION:

- **KEEP FOREIGN OBJECTS OUT OF THE HOPPER.**
- **THE MOVING PARTS OF THIS STOVE ARE PROPELLED BY HIGH TORQUE ELECTRIC MOTORS. KEEP ALL BODY PARTS AWAY FROM THE AUGER WHILE THE STOVE IS PLUGGED INTO AN ELECTRICAL OUTLET. THESE MOVING PARTS MAY BEGIN TO MOVE AT ANY TIME WHILE THE STOVE IS PLUGGED IN.**

PRE-START-UP CHECK

Remove burn pot, making sure it is clean and none of the air holes are plugged. Clean the firebox, and then reinstall burn pot. Clean door glass if necessary (a dry cloth or paper towel is usually sufficient). Never use abrasive cleaners on the glass or door. Check fuel in the hopper, and refill if necessary.

BUILDING A FIRE

Never use a grate or other means of supporting the fuel. Use only the burn pot supplied with this heater. Hopper lid must be closed in order for the unit to feed pellets. During the start-up period:

- Make sure the burn pot is free of pellets.
- DO NOT open the viewing door.
- The damper may need to be closed during startup.
- DO NOT add pellets to the burn pot by hand.

OPERATION



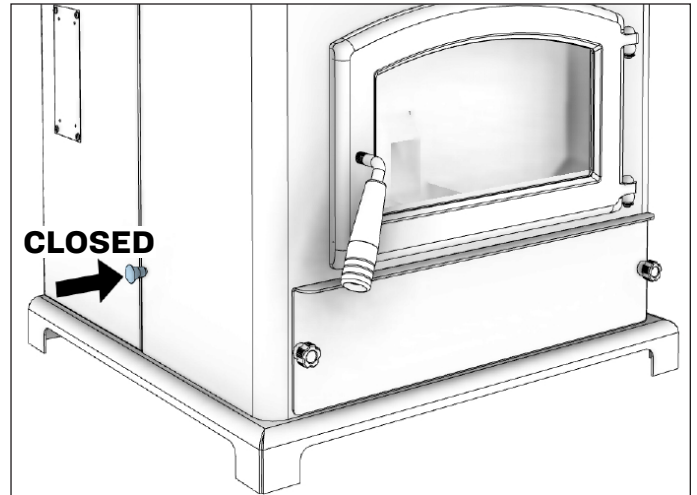
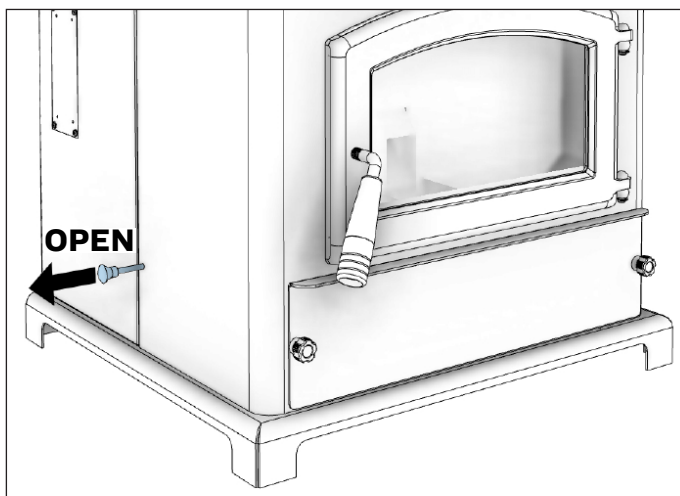
NOTE: During the first few fires, your stove will emit an odor as the high-temperature paint cures or becomes seasoned to the metal. Maintaining smaller fires will minimize this. Avoid placing items on the stovetop during this period because the paint could be affected. Attempts to achieve heat output rates that exceed heater design specifications can result in permanent damage to the heater.

AUTOMATIC IGNITOR

1. Fill hopper and clean burn pot.
2. Press "On/Off" button. Make sure green light comes on.
3. The damper should be completely closed or open no more than 1/4 of the way during start-up. This will vary depending on your installation and elevation. Once fire is established adjust for desired flame increasing the amount the damper is open as the heat setting is increased (see "Damper Control").
4. Adjust feed rate to desired setting by pressing "Heat Level Advance" button.

OPTIMAL OPERATION

This pellet stove has been certified by the US EPA to meet strict 2020 guidelines. To ensure this unit produces the optimal minimal emissions, it is critical to follow the following guidelines. To achieve a "high burn", your stove should be set on setting 5 with the damper fully open. To achieve a "medium burn", your stove should be set on setting 2 with the damper closed. To achieve a "low burn", your stove should be set on setting 1 with the damper closed. Settings 3 and 4 will give you a higher heat output above the medium setting. If the door is opened while the stove is in operation, it must be closed within 30 seconds or the stove will shut down. If the stove shuts down, push the "On/Off" button to restart your stove. The stove will have to fully shut down and turn off before you will be able to restart the stove.



OPENING DOOR

If the door is opened while the stove is in operation it must be closed within 30 seconds or the stove will shut down. If the stove shuts down push the "On/Off" button to re-start your stove. The stove will have to fully shut down and turn off before you will be able to restart the stove.

CAUTION:

- **DO NOT OPERATE YOUR STOVE WITH THE VIEWING DOOR OPEN. THE AUGER WILL NOT FEED PELLETS UNDER THESE CIRCUMSTANCES AND A SAFETY CONCERN MAY ARISE FROM SPARKS OR FUMES ENTERING THE ROOM.**
- **THE FEED DOOR MUST BE CLOSED AND SEALED DURING OPERATION.**

ROOM AIR FAN

When starting your stove the Room Air Fan will not come on until the stove's heat exchanger warms up. This usually takes about 10 minutes from start-up.

IF STOVE RUNS OUT OF PELLETS

The fire goes out and the auger motor and blowers will run until the stove cools. This will take 30 to 45 minutes. After the stove components stop running, the "On/Off" and the Bar Graph lights stay on for 10 minutes. After the 10 minutes, the "3" light on the bar graph will flash and the "On/Off" light will go off. To re-start, refill hopper and press "Fuel Feed" button until pellets begin to fall into burnpot. Press "On/Off" button.

REFUELING

CAUTION:

- **THE HOPPER AND STOVE TOP WILL BE HOT DURING OPERATION; THEREFORE, YOU SHOULD ALWAYS USE SOME TYPE OF HAND PROTECTION WHEN REFUELING YOUR STOVE.**
- **DO NOT TOUCH THE HOT SURFACES OF THE STOVE. EDUCATE ALL CHILDREN ON THE DANGERS OF A HIGH-TEMPERATURE STOVE. YOUNG CHILDREN SHOULD BE SUPERVISED WHEN THEY ARE IN THE SAME ROOM AS THE STOVE.**
- **NEVER PLACE YOUR HAND NEAR THE AUGER WHILE THE STOVE IS IN OPERATION.**
- **WE RECOMMEND THAT YOU NOT LET THE HOPPER DROP BELOW 1/4 FULL.**

WARNING:

- **KEEP HOPPER LID CLOSED AT ALL TIMES EXCEPT WHEN REFILLING.**
- **DO NOT OVERFILL HOPPER.**

TAMPER WARNING

This wood heater has a manufacturer-set minimum low burn rate that must not be altered. It is against federal regulations to alter this setting or otherwise operate this wood heater in a manner inconsistent with operating instructions in this manual.

SHUTDOWN PROCEDURE

WARNING:

NEVER SHUT DOWN THIS UNIT BY UNPLUGGING IT FROM THE POWER SOURCE.

Turning your stove off is a matter of pressing the "POWER" button on the display board. The green light will turn back to red when the "POWER" button is pushed. The auger motor will stop, and the blowers will continue to operate until the internal firebox temperatures have fallen to a preset level.

1. Your stove is equipped with a high temperature thermdisc. This unit has a manual reset thermdisc. This safety switch has two functions.
 - A. To recognize an overheat situation in the stove and shut down the fuel feed or auger system.
 - B. In case of a malfunctioning convection blower, the high-temperature thermdisc will automatically shut down the auger, preventing the stove from overheating.

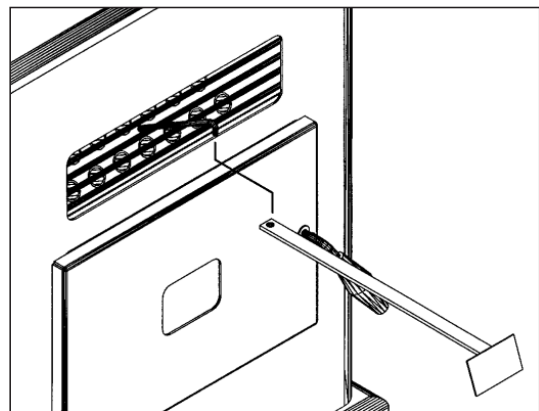
NOTE: On some units, once tripped, like a circuit breaker, the reset button will have to be pushed before restarting your stove. On other units the thermdisc has no reset button and will reset itself once the stove has cooled. The manufacturer recommends that you call your dealer if this occurs as this may indicate a more serious problem. A service call may be required.

2. If the combustion blower fails, an air pressure switch will automatically shut down the auger.

NOTE: Opening the stove door for more than 30 seconds during operation will cause enough pressure change to activate the air switch, shutting the fuel feed off. The stove will shut down and show "E2" on the two digit display. The stove has to fully shut down before restarting.

INTERIOR CHAMBERS

- **Burn Pot** - Periodically remove and clean the burn pot and the area inside the burn pot housing. In particular, it is advisable to clean out the holes in the burn pot to remove any build up that may prevent air from moving through the burn pot freely.
- **Heat Exchange Tubes** - This stove is designed with a built-in heat exchange tube cleaner. This should be used every two or three days to remove accumulated ash on the tubes, which reduces the efficiency of your unit. Insert the handle end (with hole) of the cleaning tool onto the cleaning rod. The cleaner rod is located in the grill above the stove door. Move the cleaner rod back and forth several times to clean the heat exchanger tubes. When finished, be sure to leave tube cleaner at the rear of the stove.



- **Heat Exchanger** - There is a clean out plate on both sides of the heat exchanger that need to be removed to clean fly ash out of the heat exchanger. The cleanouts are located inside the firebox as shown. The clean outs are secured to the firebox with (2) 5/16" screws. Remove the clean outs and vacuum out any accumulated ash. This should be done at least once per month or more frequently if large

OPERATION

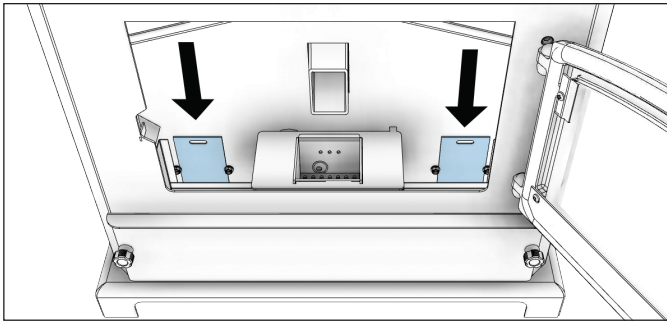


amounts of ash are noticed while cleaning or if the stove does not seem to be burning properly.

If a vacuum is used to clean your stove, we suggest using the AV15E AshVac vacuum. The AV15E AshVac is designed for ash removal. Some regular vacuum cleaner (i.e. shop vacs) may leak ash into the room.

DO NOT VACUUM HOT ASH.

WARNING:
FAILURE TO PROPERLY MAINTAINANCE THE CLEAN OUTS WILL RESULT IN POOR PERFORMANCE OF THIS STOVE.



CAUTION:

- **DO NOT OPERATE YOUR STOVE IF YOU SMELL SMOKE COMING FROM IT. TURN IT OFF, MONITOR IT, AND CALL YOUR DEALER.**
- **DO NOT OPERATE THE STOVE IF THE FLAME BECOMES DARK AND SOOTY OR IF THE BURNPOT OVERFILLS WITH PELLETS. TURN THE STOVE OFF, PERIODICALLY INSPECT IT, AND CALL YOUR DEALER**

CAUTION:

IF THE STOVE IS INSTALLED IN A ROOM WITHOUT AIR CONDITIONING, OR IN AN AREA WHERE DIRECT SUNLIGHT CAN SHINE ON THE UNIT, IT IS POSSIBLE THIS CAN CAUSE THE TEMPERATURE OF THE STOVE TO RISE TO OPERATIONAL LEVELS; ONE OF THE SENSORS COULD THEN MAKE THE STOVE START ON ITS OWN. IT IS RECOMMENDED THAT THE STOVE BE UNPLUGGED WHEN NOT IN USE FOR EXTENDED AMOUNTS OF TIME (I.E. DURING THE SUMMER MONTHS).

MAINTENANCE

NEVER OPERATE THIS PRODUCT WHILE UNATTENDED

CAUTION:

- **FAILURE TO CLEAN AND MAINTAIN THIS UNIT AS INDICATED CAN RESULT IN POOR PERFORMANCE, SAFETY HAZARDS, FIRE, AND EVEN DEATH.**
- **NEVER PERFORM ANY INSPECTIONS, CLEANING, OR MAINTENANCE ON A HOT STOVE.**
- **DISCONNECT THE POWER CORD BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE! NOTE: TURNING THE ON/OFF SWITCH TO "OFF" DOES NOT DISCONNECT ALL POWER TO THE ELECTRICAL COMPONENTS OF THE STOVE.**
- **DO NOT OPERATE STOVE WITH BROKEN GLASS, LEAKAGE OF FLUE GAS MAY RESULT.**

CREOSOTE FORMATION, INSPECTION, & REMOVAL

CAUTION:

THE EXHAUST SYSTEM SHOULD BE CHECKED MONTHLY DURING THE BURNING SEASON FOR ANY BUILD-UP OF SOOT OR CREOSOTE.

When any wood is burned slowly, it produces tar and other organic vapors, which combine with expelled moisture to form creosote. The creosote vapors condense in the relatively cool chimney flue or a newly started fire or from a slow-burning fire. As a result, creosote residue accumulates on the flue lining. When ignited, this creosote makes an extremely hot fire, which may damage the chimney or even destroy the house. Despite their high efficiency, pellet stoves can accumulate creosote under certain conditions. The chimney connector and chimney should be inspected by a qualified person annually or per ton of pellets to determine if a creosote or fly ash build-up has occurred. If creosote has accumulated, it should be removed to reduce the risk of a

chimney fire. Inspect the system at the stove connection and at the chimney top. Cooler surfaces tend to build creosote deposits quicker, so it is important to check the chimney from the top as well as from the bottom. The creosote should be removed with a brush specifically designed for the type of chimney in use. A qualified chimney sweep can perform this service. It is also recommended that before each heating season the entire system be professionally inspected, cleaned and, if necessary, repaired. To clean the chimney, disconnect the vent from the stove.

FLY ASH

This accumulates in the horizontal portion of an exhaust run. Though non-combustible, it may impede the normal exhaust flow. It should therefore be periodically removed.

ASH REMOVAL & DISPOSAL

CAUTION:

ALLOW THE STOVE TO COOL BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR CLEANING. ASHES MUST BE DISPOSED IN A METAL CONTAINER WITH A TIGHT FITTING LID. THE CLOSED CONTAINER OF ASHES SHOULD BE PLACED ON A NON-COMBUSTIBLE SURFACE OR ON THE GROUND, WELL AWAY FROM ALL COMBUSTIBLE MATERIALS, PENDING FINAL DISPOSAL.

Remove the ashes periodically to avoid unnecessary ash build up. Remove ashes when unit has cooled. Ashes should be placed in a metal container with a tight fitting lid. The closed container of ashes should be placed on a noncombustible floor or on the ground, well away from all combustible materials, pending final disposal. If the ashes are disposed of by burial in soil or otherwise locally dispersed, they should be retained in the closed container until all embers have been thoroughly cooled. The container shall not be used for other trash or waste disposal. If combined with combustible substances, ashes and embers may ignite. Ash removal is as follows:

1. Let the fire burn out and allow the unit to cool to room temperature.
2. Make sure the pellet stove is at room temperature before touching. Clean the heat exchanger tubes.
3. Remove the burnpots inner section by grasping it and pulling straight up.
4. Empty ashes from the inner section and scrape with cleaning tool; make sure holes are not plugged.
5. Vacuum to remove ashes from the burn chamber interior and the burnpot shell. **WARNING: Make sure ashes are cool to the touch before using a vacuum (see "Vacuum Use").**

6. Dispose of ashes properly (see "Ash Removal").
7. Replace inner section into burnpot; make sure it is level and pushed all the way back down and that the igniter hole is to the rear when it is reinstalled.
8. Make sure the burnpot is level and pushed all the way in. If the collar on the burnpot, attached to the fresh air tube, is not pushed back to meet the firebox wall. The igniter will not work properly.

SMOKE & CO MONITORS

Burning wood naturally produces smoke and carbon monoxide(CO) emissions. CO is a poisonous gas when exposed to elevated concentrations for extended periods of time. While the modern combustion systems in heaters drastically reduce the amount of CO emitted out the chimney, exposure to the gases in closed or confined areas can be dangerous. Make sure you stove gaskets and chimney joints are in good working order and sealing properly to ensure unintended exposure. It is recommended that you use both smoke and CO monitors in areas having the potential to generate CO.

CHECK & CLEAN THE HOPPER

Check the hopper periodically to determine if there is any sawdust (fines) that is building up in the feed system or pellets that are sticking to the hopper surface. Clean as needed.

DOOR & GLASS GASKETS

Inspect the main door and glass window gaskets periodically. The main door may need to be removed to have frayed, broken, or compacted gaskets replaced by your authorized dealer. This unit's door uses a 3/4" diameter rope gasket.

BLOWER MOTORS

Clean the air holes on the motors of both the exhaust and distribution blowers annually. Remove the exhaust blower from the exhaust duct and clean out the internal fan blades as part of your fall start-up. If you have indoor pets your power motors should be inspected monthly to make sure they are free of animal hair build up. Animal hair build up in blowers can result in poor performance or unforeseen safety hazards.

PAINTED SURFACES

Painted surfaces may be wiped down with a damp cloth. If scratches appear, or you wish to renew your paint, contact your authorized dealer to obtain a can of suitable high-temperature paint.

MAINTENANCE



REMOVAL AND REPLACEMENT OF BROKEN DOOR GLASS

While wearing leather gloves (or any other gloves suitable for handling broken glass), carefully remove any loose pieces of glass from the door frame. Dispose of all broken glass properly. Return the damaged door to your dealer for repair or replacement. Neither the appliance owner nor any other unauthorized person(s) should replace the door glass. An authorized dealer must perform all repairs involving door glass.

FALL START UP

Prior to starting the first fire of the heating season, check the outside area around the exhaust and air intake systems for obstructions. Clean and remove any fly ash from the exhaust venting system. Clean any screens on the exhaust system and on the outside air intake pipe. Turn all of the controls on and make sure that they are working properly. This is also a good time to give the entire stove a good cleaning throughout.

SPRING SHUTDOWN

After the last burn in the spring, remove any remaining pellets from the hopper and the auger feed system. Scoop out the pellets and then run the auger until the hopper is empty and pellets stop flowing (this can be done by pressing the "ON" button with the viewing door open). Vacuum out the hopper. Thoroughly clean the burn pot, and firebox. It may be desirable to spray the inside of the cleaned hopper with an aerosol silicone spray if your stove is in a high humidity area. The exhaust system should be thoroughly cleaned.

MAINTENANCE SCHEDULE

CAUTION:
THIS WOOD HEATER NEEDS PERIODIC INSPECTION AND REPAIR FOR PROPER OPERATION. IT IS AGAINST FEDERAL REGULATIONS TO OPERATE THIS WOOD HEATER IN A MANNER INCONSISTENT WITH OPERATING INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL.

Use the following as a guide under average use conditions. Gaskets around door and door glass should be inspected and repaired or replaced when necessary.

	Daily	Weekly	Monthly or as needed
Burn Pot	Stirred	Empty	
Combustion Chamber		Brushed	
Ashes		Check	Empty
Interior Chambers			Vacuumed
Combustion Blower Blades			Vacuumed / Brushed
Convection Blower Impeller			Vacuumed / Brushed
Vent System			Cleaned
Gaskets			Inspected
Glass	Wiped	Cleaned	
Hopper (end of season)			Empty & Vacuumed

INSTRUCTIONS SPECIFIC FOR CANADIAN INSTALLATIONS

Do not obstruct the space under the heater and do not obstruct the combustion air openings.

Refer to the chimney manufacturer's instructions for disassembling the chimney/venting for transportation of a transportable building.

The parts or materials to be employed for ember protectors and the minimum areas to be covered and their relation to the space heater, as well as the notice: "In Canada, to comply with CSA B365, Installation Code for Solid-Fuel-Burning Appliances and Equipment, any combustible covering beneath the appliance and/or within the area extending horizontally at least 450 mm (18 in) beyond the appliance on any side equipped with a door, and at least 200 mm (8 in) beyond the appliance on other sides, shall be protected by a continuous, durable, non-combustible

pad that will provide ember protection. The 450 mm (18 in) ember protection required on any side with a door shall extend for the full width of the appliance plus the 200 mm (8 in) required on each side of the appliance without a door. Where an appliance is installed less than 200 mm (8 in) from a wall, the ember pad need only extend to the base of the wall. An ember pad shall not be placed on top of a carpet unless the pad is structurally supported to prevent displacement and distortion.

If this appliance is installed in a transportable building, removal of the chimney/venting is required for transportation of the building.

DO NOT INSTALL IN AN ALCOVE

DO NOT INSTALL IN ANY FIREPLACE

When your stove acts out of ordinary, the first reaction is to call for help. This guide may save time and money by enabling you to solve simple problems yourself. Problems encountered are often the result of only five factors: 1) poor fuel; 2) poor operation or maintenance; 3) poor installation; 4) component failure; 5) factory defect. You can usually solve those problems related to 1 and 2. Your dealer can solve problems relating to 3, 4, and 5. Refer to diagrams on page 17 to help locate indicated parts.

For the sake of troubleshooting and using this guide to assist you should look at your heat level setting to see which light is flashing.

CAUTION - UNPLUG THE STOVE FROM ALL POWER PRIOR TO ATTEMPTING TO SERVICE THE UNIT!

STOVE SHUTS OFF AND THE #2 LIGHT FLASHES	
Possible Causes:	Possible Remedies:
Airflow switch hose or stove attachment pipes for hose are blocked.	Unhook air hose from the air switch and blow through it. If air flows freely, the hose and tubes are fine. If air will not flow through the hose, use a wire coat hanger to clear the blockage.
The air inlet, burnpot, interior combustion air chambers, combustion blower, or exhaust pipe are blocked with ash or foreign material.	Follow all clearing procedures in the maintenance section of the owner's manual.
The firebox is not properly sealed.	Make sure the door is closed and that the gasket is in good shape. If the ash door has a latch, make sure the ash door is properly latched and the gasket is sealing good. If the stove has just a small hole for the ashes to fall through under the burnpot, make sure the slider plate is in place to seal off the firebox floor.
Vent pipe is incorrectly installed.	Check to make sure vent pipe installation meets criteria in owner's manual.
The airflow switch wire connections are bad.	Check the connectors that attach the gray wires to the air switch.
The gray wires are pulled loose at the Molex connector on the wiring harness.	Check to see if the gray wires are loose at the Molex connector.
Combustion blower failure	With the stove on, check to see if the combustion blower is running. If it is not, you will need to check for power going to the combustion blower. It should be a full current. If there is power, the blower is bad. If there is not, see #8.
Control board not sending power to combustion blower.	If there is no current going to the combustion blower, check all wire connections. If all wires are properly connected, you have a bad control board.
Control board not sending power to air switch.	There should be a 5-volt current (approximately) going to the air switch after the stove has been on for 30 seconds.
Air switch has failed (very rare).	To test air switch, you will need to disconnect the air hose from the body of the stove. With the other end still attached to the air switch, very gently suck on the loose end of the hose (you may want to remove the hose entirely off the stove and the air switch first and make sure it is clear). If you hear a click, the air switch is working. BE CAREFUL! TOO MUCH VACUUM CAN DAMAGE THE AIR SWITCH.

TROUBLESHOOTING GUIDE



SMOKE SMELL COMING BACK INTO THE HOME	
Possible Causes:	Possible Remedies:
There is a leak in the vent pipe system.	Inspect all vent pipe connections. Make sure they are sealed with RTV silicone that has a temperature rating of 500°F or higher. Also, seal joints with UL-181-AP foil tape. Also, make sure the square to round adapter piece on the combustion blower has been properly sealed with the same RTV.
The gasket on the combustion blower has gone bad.	Inspect both gaskets on the combustion blower to make sure they are in good shape.

STOVE SHUTS OFF AND THE #3 LIGHT FLASHES	
Possible Causes:	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The hopper is out of pellets.	Refill the hopper
The air damper is too far open for a low feed setting.	If burning on the low setting, you may need to close the damper all the way (push the knob in so it touches the side of the stove).
The burnpot is not pushed completely to the rear of the firebox.	Make sure that the air intake collar on the burnpot is touching the rear wall of the firebox.
The burnpot holes are blocked.	Remove the burnpot and thoroughly clean it.
The air inlet, the interior chambers, or exhaust system has a partial blockage.	Follow all cleaning procedures in the maintenance section of the owner's manual.
The hopper safety switch has failed or hopper is open.	When operating the unit, be sure the hopper lid is closed so that the hopper safety switch will activate. Check the wires leading from the hopper safety switch to the control panel and auger motor for secure connections. Use a continuity tester to test the hopper safety switch, replace if necessary.
The auger is jammed.	Start emptying the hopper. Then remove the auger motor by removing the auger pin. Remove the auger shaft. Gently lift the auger shaft straight up so that the end of the auger shaft comes up out of the bottom auger bushing. Next, remove the two nuts that hold the top auger biscuit in. Then rotate the bottom end of the auger shaft up towards you until you can lift the shaft out of the stove. After you have removed the shaft, inspect it for bent flights, burrs, or broken welds. Remove any foreign material that might have caused the jam. Also, check the auger tube for signs of damage such as burrs, rough spots, or grooves cut into the metal that could have caused a jam.
The auger motor has failed.	Remove the auger motor from the auger shaft and try to run the unit. If the motor will turn, the shaft is jammed on something. If the motor will not turn, the motor is bad.
The Proof of Fire (POF) thermodisc has malfunctioned.	Temporarily bypass the POF thermodisc by disconnecting the two brown wires and connecting them with a short piece of wire. Then plug the stove back in. If the stove comes on and works, you need to replace the POF thermodisc. This is for testing only. DO NOT LEAVE THE THERMODISC BYPASSED. Your blowers will never shut off and if the fire went out, the auger will continue to feed pellets until the hopper is empty if you leave the POF thermodisc bypassed.
The high limit thermodisc has tripped or is defective	Wait for the stove to cool for about 30-45 minutes. It should now function normally. If not, use the owner's manual to locate the high limit thermodisc. To test if the thermodisc is bad, you can bypass it as described previously for the POF thermodisc.
The fuse on the control board has blown.	Remove the control board. On the back, there is one fuse. If it appears to be bad, replace it with a 5 Amp 125 Volt fuse. Plug the stove back in and try to run the unit.

STOVE SHUTS OFF AND THE #3 LIGHT FLASHES	
Possible Causes:	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The control board is not sending power to the POF thermodisc or other auger system components.	There should be a 5-volt (approximately) current going to the POF thermodisc after the stove has been on for 10 minutes.

CONVECTION BLOWER SHUTS OFF AND COMES BACK ON	
Possible Causes:	Possible Remedies:
The convection blower is overheating and tripping the internal temperature shutoff.	Clean any dust off the windings and fan blades. If clearing the blower does not help, the blower may be bad.
Circuit board malfunction.	Test the current going to the convection blower. If there is power being sent to the blower when it is shut off, the control board is fine. If there is NOT power being sent to the blower when it shuts off during operation, then you have a bad control board.

STOVE FEEDS PELLETS, BUT WILL NOT IGNITE	
Possible Causes:	Possible Remedies:
Air damper open too far for ignition.	Push the air damper in closer to the side of the stove for startup. In some situations, it may be necessary to have the damper completely closed for ignition to take place. After there is a flame, the damper can then be adjusted for the desired feed setting.
Blockage in igniter tube or inlet for igniter tube.	Find the igniter housing on the backside of the firewall. The air intake hole is a small hole located on the bottom side of the housing. Make sure it is clear. Also, look from the front of the stove to make sure there is not any debris around the igniter element inside of the igniter housing.
The burnpot is not pushed completely to the rear of the firebox.	Make sure that the air intake collar on the burnpot is touching the rear wall of the firebox.
Bad igniter element.	Put power directly to the igniter element. Watch the tip of the igniter from the front of the stove. After about 2 minutes, the tip should glow. If it does not, the element is bad.
The control board is not sending power to the igniter.	Check the voltage going to the igniter during startup. It should be a full current. If the voltage is lower than full current, check the wiring. If the wiring checks out good, the board is bad.

STOVE WILL NOT FEED PELLETS, BUT FUEL FEED LIGHT COMES ON AS DESIGNED	
Possible Causes:	Possible Remedies:
Fuse on control board blew.	Remove the control board. On the back, there is one fuse. If it appears to be bad, replace it with a 5 Amp 125 Volt fuse. Plug the stove back in and try to run the unit.
High limit switch has tripped or is defective.	Wait for the stove to cool for about 30-45 minutes. It should now function normally. If not, use the owner's manual to locate the high limit thermodisc. To test if the thermodisc is bad, you can bypass it as described previously for the POF thermodisc.
Bad auger motor.	Remove the auger motor from the auger shaft and try to run the unit. If the motor will turn, the shaft is jammed on something. If the motor will not turn, the motor is bad.

TROUBLESHOOTING GUIDE



STOVE WILL NOT FEED PELLETS, BUT FUEL FEED LIGHT COMES ON AS DESIGNED	
Possible Causes:	Possible Remedies:
Auger jam	Start by emptying the hopper. Then remove the auger motor by removing the auger pin. Remove the auger shaft inspection plate in the hopper so that you see the auger shaft. Gently lift the auger shaft straight up so that the end of the auger shaft comes up out of the bottom auger bushing. Next, remove the two nuts that hold the top auger biscuit in. Then rotate the bottom end of the auger shaft up towards you until you can lift the shaft out of the stove. After you have removed the shaft, inspect it for bent flights, burrs, or broken welds. Remove any foreign material that might have caused the jam. Also, check the auger tube for signs of damage such as burrs, rough spots, or grooves cut into the metal that could have caused a jam.
Loose wire or connector	Check all wires and connectors that connect to the auger motor, high limit switch, and the Molex connector.
Bad control board	If the fuse is good, the wires and connectors check out good, and the high limit switch did not trip, test fir power going to the auger motor. If there is not a full current going to the auger motor when the fuel feed light is on, you have a bad control board.

GLASS "SOOTS" UP AT A VERY FAST RATE FLAME IS LAZY, DARK AND HAS BLACK TIPS AFTER STOVE HAS BEEN ON FOR A WHILE, THE BURNPOT OVERFILLS	
Possible Cause:	Possible Remedies:
Stove or vent pipe is dirty, which restricts airflow through the burnpot.	Follow all cleaning procedure in the maintenance section of the owner's manual.
Vent pipe installed improperly.	Check to make sure the vent pipe has been installed according to the criteria in the owner's manual.
Air damper is set too far in (closed) for a higher setting.	Put the damper knob farther out away from the side of the stove and try not to burn the unit again.
Burnpot holes are blocked.	Remove the burnpot and thoroughly clean it.
Air damper is broken.	Visually inspect the damper assembly. Make sure the damper plate is attached to the damper rod. When the damper rod is moved, the plate should move with it.
Blockage in air intake pipe.	Visually inspect the air intake pipe that leads into the burnpot for foreign material.
Circuit board malfunction.	Time the fuel feed light at each setting (after the stove has completed the startup cycle). Make sure the times match the auger timing chart. If the auger motor runs constantly, the board is bad.
Combustion blower is not spinning fast enough.	Test the RPM on the blower after the blades have been cleaned. The RPM should be approximately 3000RPM.
Bad Pellets (Applies to "GLASS 'SOOTS' UP AT A VERY FAST RATE" only.	The brand of pellets or the batch of pellets that are being used may be of poor quality. If possible, try a different brand of pellets. You might also want to try a brand that is made from a different type of wood (softwood vs. hardwood). Different woods have different characteristics when being burned.
The trim setting on the low feed rate is too low. (Applies to "GLASS 'SOOTS' UP AT A VERY FAST RATE" only.	Use the "Reset Trim" button to increase the low feed rate setting. If the "1" & "3" lights are on, the stove is currently on the lowest setting. If only the "1" light is on, the stove is in the default (medium) setting. If the "1" & "4" lights are on, the stove is in the high trim setting for the low feed rate. If the stove is being burned on one of the two lower settings, advance to the next trim setting and try burning the stove.

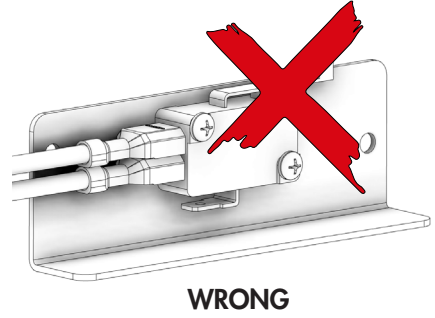
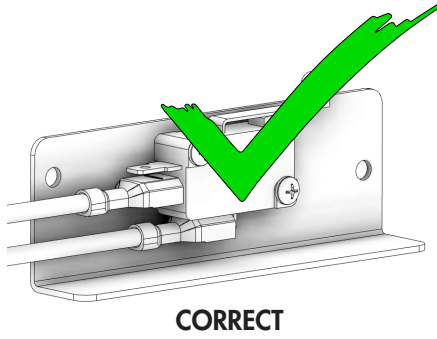
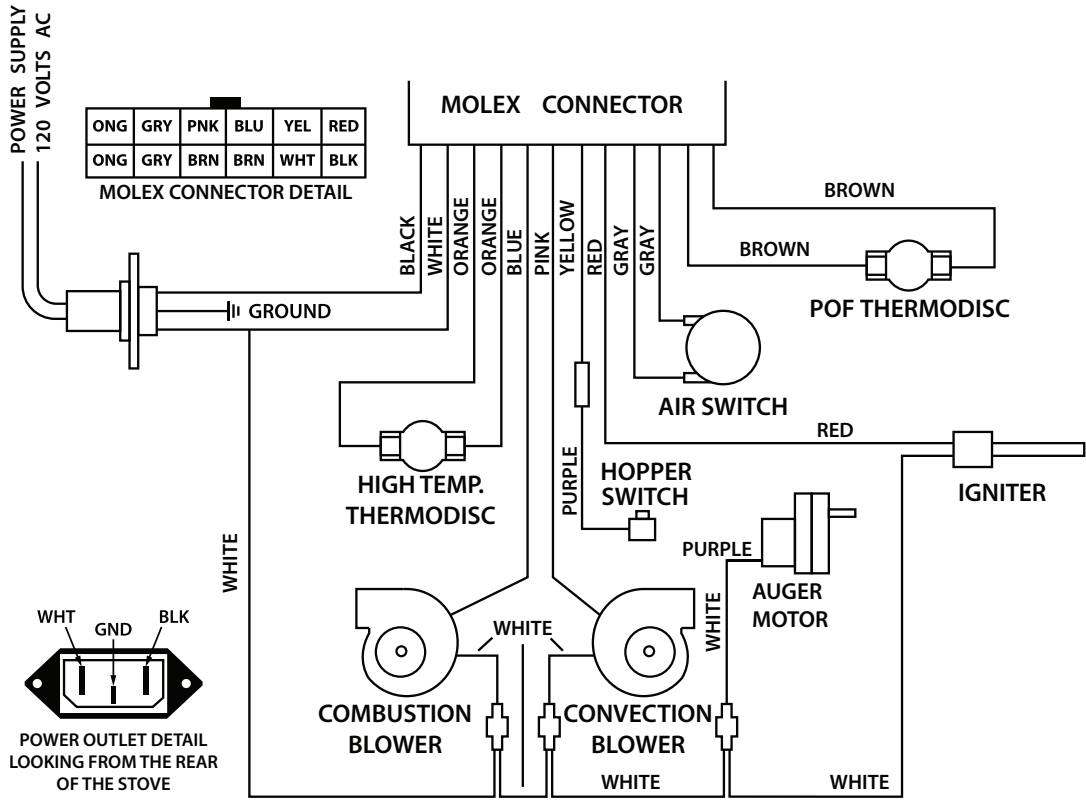
HIGH LIMIT SWITCH KEEPS TRIPPING	
Possible Causes:	Possible Remedies:
The convection blower is overheating and tripping the internal temperature shutoff.	Clean any dust off the windings and fan blades. If oiling the blower does not help, the blower may be bad
The stove is being left on the highest setting for extended periods of time.	The highest level setting is designated for use over short periods of time. Burning the stove on the highest setting for longer than 1-2 hours could lead to potential overheating situations.
Fuel other than wood pellets is being burned in the stove	This unit is designed and tested to use wood pellets. Check for signs of fuel other than wood pellets. No other type of fuel have been approved for this pellet stoves. If there are signs of other types of fuel being used, stop using them immediately.
Power surge or brown out situation.	A power surge, spike, or voltage drop could cause the high limit switch to trip. Check to see if a surge protector is being used on the stove. If not, recommend one to the consumer.
High limit switch is malfunctioning.	If the other items checked out okay, replace the high limit switch.

DIGITAL CIRCUIT BOARD TIMING RATES	
Heat Level Setting	
1 & 3	1.4 seconds
1	2 seconds
1 & 4	2.5 seconds
2	4 seconds
3	7 seconds
4	9 seconds
5	12 seconds
Total Cycle Time	14.5 seconds

SMOKE SMELL OR SOOT BUILD-UP

Because it is a wood-burning device, your stove may emit a faint wood-burning odor. If this increases beyond normal or if you notice an unusual soot buildup on walls or furniture, check your exhaust system carefully for leaks. All joints should be properly sealed. Also, clean your stove following instructions in the "Maintenance" section of this manual. If problem persists, contact your dealer.

ELECTRICAL DIAGRAM



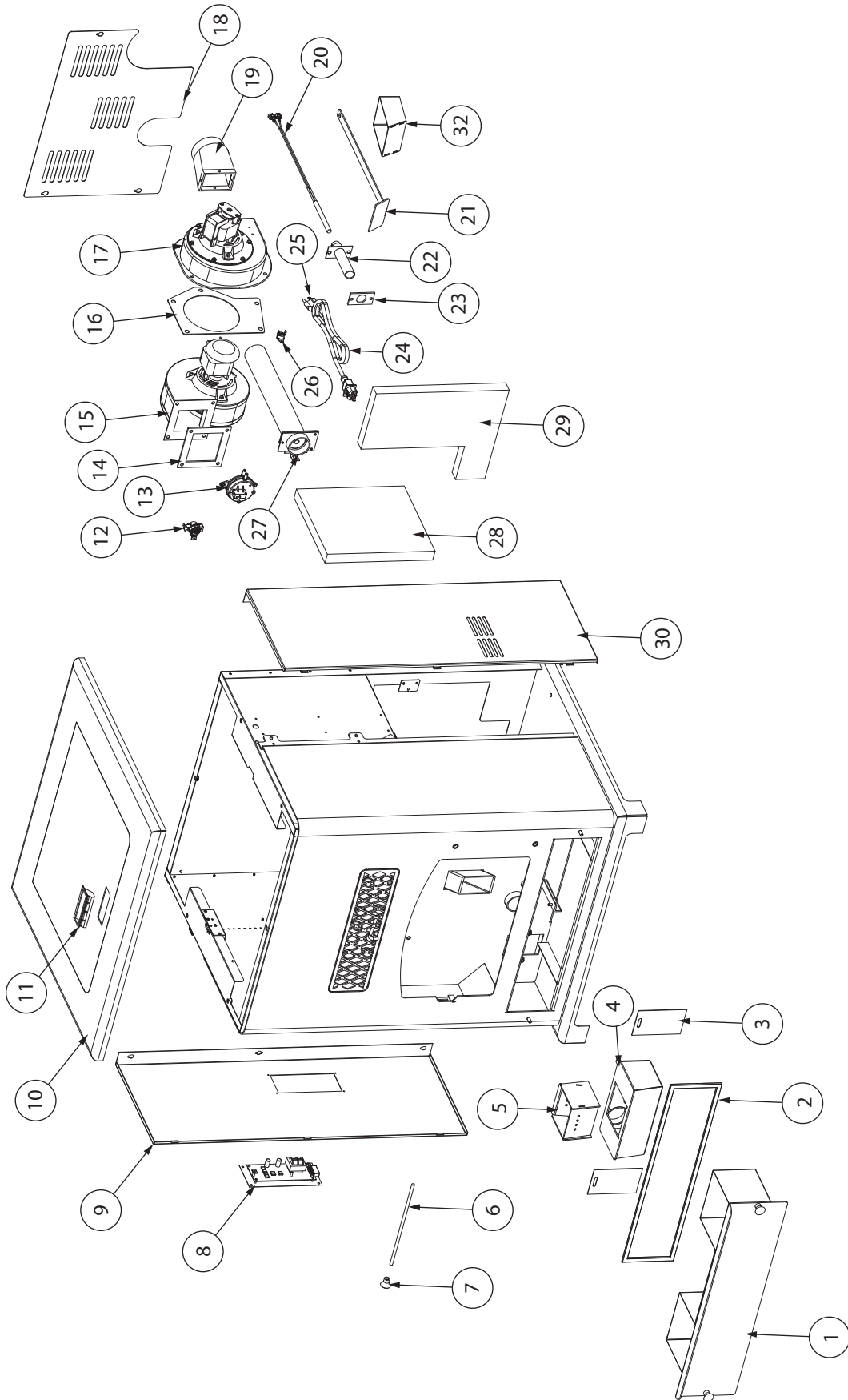
ENSURE THE WIRES ARE CONNECTED TO THE BOTTOM TWO PRONGS OF THE HOPPER SWITCH AS SHOWN.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

CONTACT YOUR DEALER OR INSTALLER FOR PARTS AND SERVICE

The information in this owner's manual is specific to your unit. When ordering replacement parts the information in this manual will help to ensure the correct items are ordered. Before contacting customer service write down the model number and the serial number of this unit. That information can be found on the certification label attached to the back of the unit. Other information that may be needed would be the part number and part description of the item(s) in question. Part numbers and descriptions can be found in the "Repair Parts" section of this manual. Once this information has been gathered you can contact your Breckwell dealer or visit www.Breckwell.com

Model Information			
Model Number		Dealer's Name	
Serial Number		Dealer's Phone Number	



REPLACEMENT PARTS

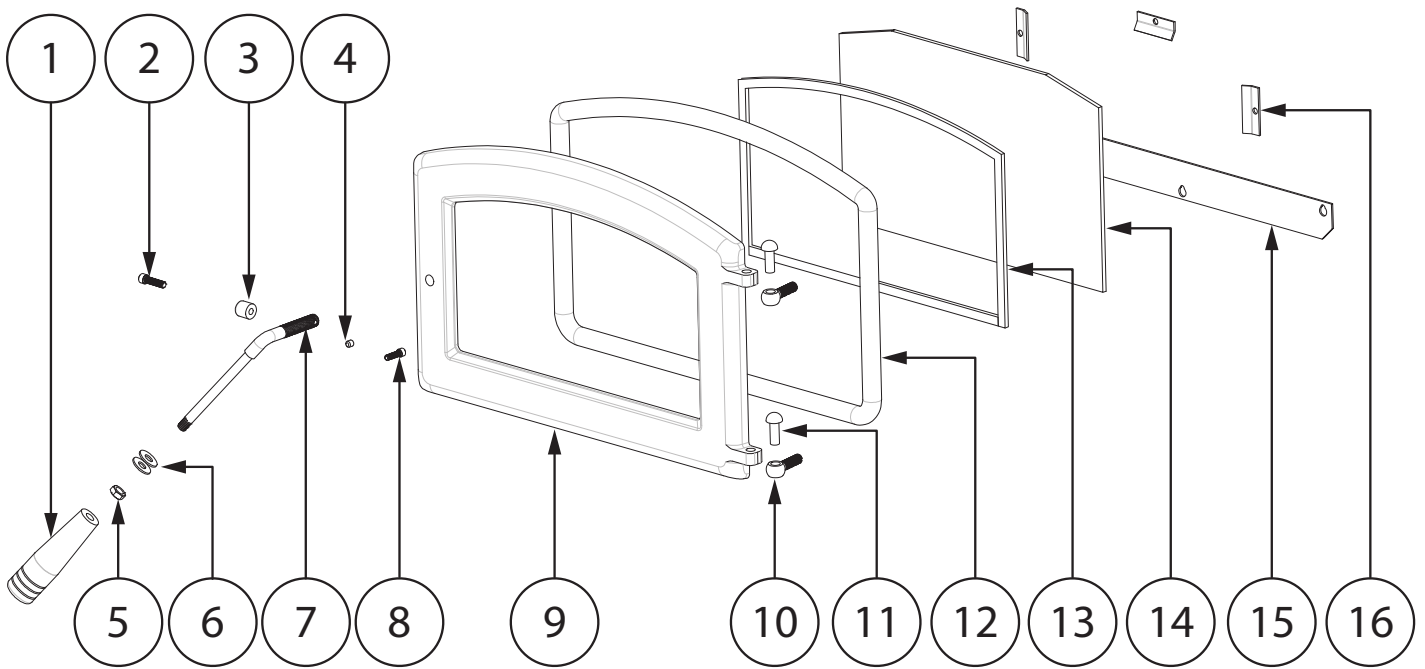


Contact an Authorized Dealer to obtain any of these parts. Never use substitute materials. Use of non-approved parts can result in poor performance and safety.

Key	Part #	Description	Qty
1	69971	Ash Pan	1
2	88174	Gasket-Flat (3/16T X 3/8W)	1
3	26799	Ash Door	2
4	69964	Burnpot Housing Weldment	1
5	894097	Burnpot Weldment	1
6	86668	Damper Rod	1
7	891987	Plastic Knob	3
8	610326	Control Plate	1
9	26794	Left Side Cabinet	1
10	69703	Top Lid Weldment	1
11	891148	Plastic Handle	1
12	80683	300° Thermodisc	1
13	80621	Pressure Switch	1
14	88205	Gasket Convection Blower	1
15	80647	Distribution Blower	1
16	88100	Exhaust Blower Gasket	1

Key	Part #	Description	Qty
17	80641	Exhaust Blower	1
18	26793	Cabinet Back	1
19	40494	Transition Blower	1
20	80909	Ignitor Cartridge	1
21	25589	Burnpot Poker	1
22	86999	Ignitor Housing Assembly	1
23	88202	Ignitor Housing Gasket	1
24	80461	Power Supply Cord	1
25	80462	3 Prong Receptacle	1
26	80610	Low Limit POF Thermodisc	1
27	69966	Damper Assembly	1
28	88208	Blower Blanket	1
29	88207	Rear Blanket	1
30	26795	Right Side Cabinet	1
31	80642	Auger Motor	1
32	893551	(Optional) Burnpot Extender	1

IN ORDER TO MAINTAIN WARRANTY, COMPONENTS MUST BE REPLACED USING BRECKWELL PARTS PURCHASED THROUGH YOUR DEALER OR DIRECTLY FROM BRECKWELL. USE OF THIRD PARTY COMPONENTS WILL VOID THE WARRANTY.



Contact an Authorized Dealer to obtain any of these parts. Never use substitute materials. Use of non-approved parts can result in poor performance and safety.

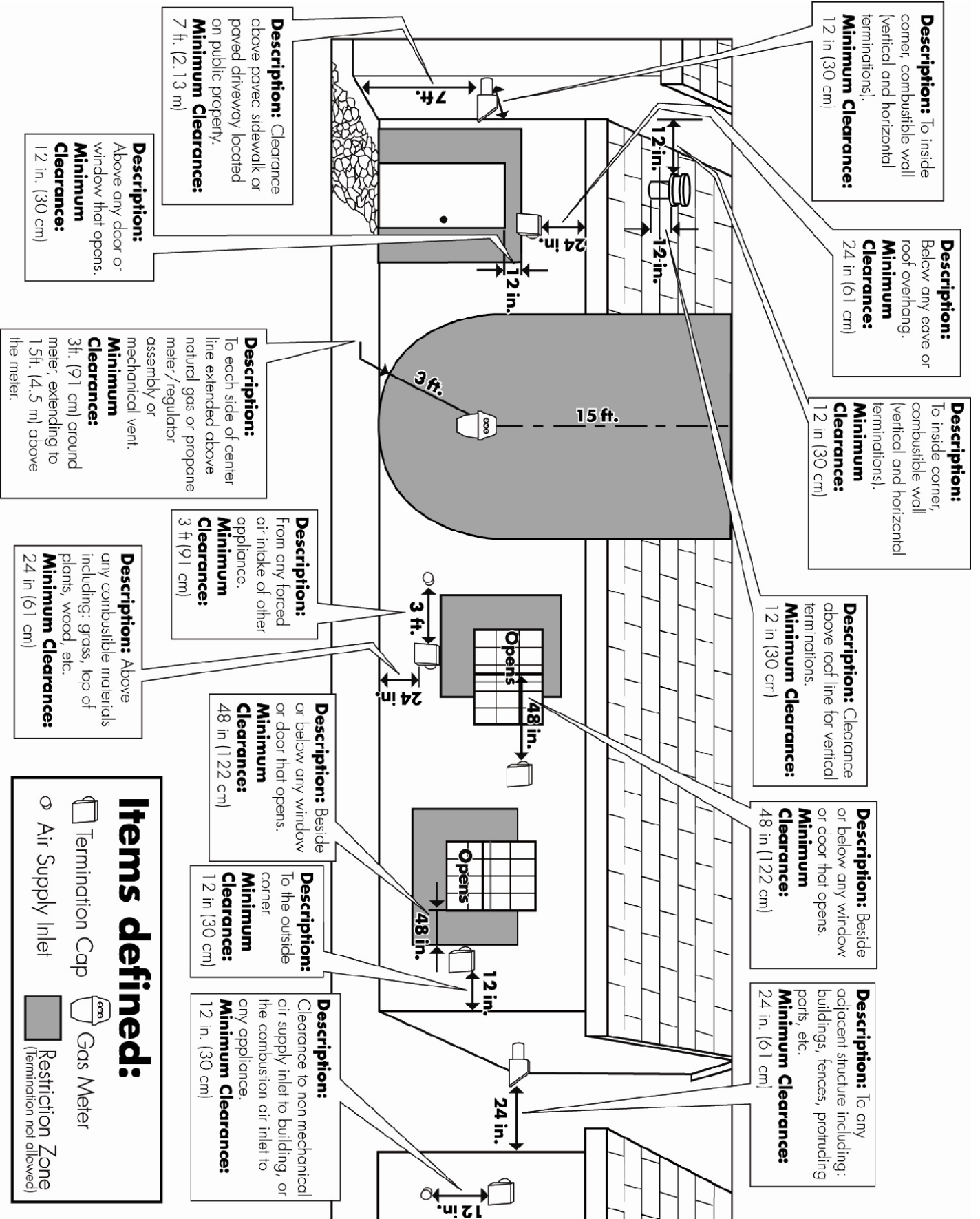
Key	Part #	Description	Qty
1	893919	Wood Handle	1
2	83788	Socket Head Screw	1
3	893062	Roller Sleeve	1
4	83242	1/4-20 X 1/4 Allen Set Screw	1
5	83178	3/8-16 Jamb Nut	1
6	83045A	Washer, 3/8"ID X 7/8" OD X 1/16 THK	2 per
7	893071	Door Handle	1
8	83633	#12 X .75 Socket HD Cap Screw	1

Key	Part #	Description	Qty
9	40915	Cast Door - 2023	1
10	83575	Hinge Pin (.370 Dia X 1.00)	2
11	40571	Hinge Block	2
12	88082	3/4 Round Rope Gasket-BLK	4.3 ft
13	88174	Glass Gasket	3.75 ft
14	893934	Door Glass	1
15	25905	Air Wash Plate	1
16	25904	Glass Clip	3





IN ORDER TO MAINTAIN WARRANTY, COMPONENTS MUST BE REPLACED USING BRECKWELL PARTS PURCHASED THROUGH YOUR DEALER OR DIRECTLY FROM BRECKWELL. USE OF THIRD PARTY COMPONENTS WILL VOID THE WARRANTY.



ITEMS DEFINED



Items defined:

-  Termination Cap
-  Air Supply Inlet
-  Gas Meter
-  Restriction Zone (Termination not allowed)

It is recommended that your heating system is serviced regularly and that the appropriate Service Interval Record is completed.

SERVICE PROVIDER

Before completing the appropriate Service Record below, please ensure you have carried out the service as described in the manufacturer's instructions. Always use the manufacturer's specified spare part when replacement is necessary.

Service 01	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 02	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 03	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 04	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 05	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 06	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 07	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Service 08	Date: _____
Engineer Name: _____	
License No.: _____	
Company: _____	
Telephone No.: _____	
Stove Inspected: <input type="checkbox"/>	Chimney Swept: <input type="checkbox"/>
Items Replaced: _____	

Il est recommandé que votre système de chauffage est desservi régulièrement et que le Service Intervall enregistré approprié est terminée.

FURNISSEUR DE SERVICES

Avant de terminer l'enregistrement de service approprié ci-dessous, s'il vous plaît vous assurer que vous avez effectué le service tel que décrit dans les instructions du fabricant. Toujours utiliser pièce de rechange indiquée par le fabricant lors de remplacement est nécessaire.

Service de 01

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____

Service de 02

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____

Service de 03

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____

Service de 04

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____

Service de 05

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____

Service de 06

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: _____

Articles Remplacé: _____

Service de 07

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____

Service de 08

Date: _____

Nom de l'ingénieur: _____

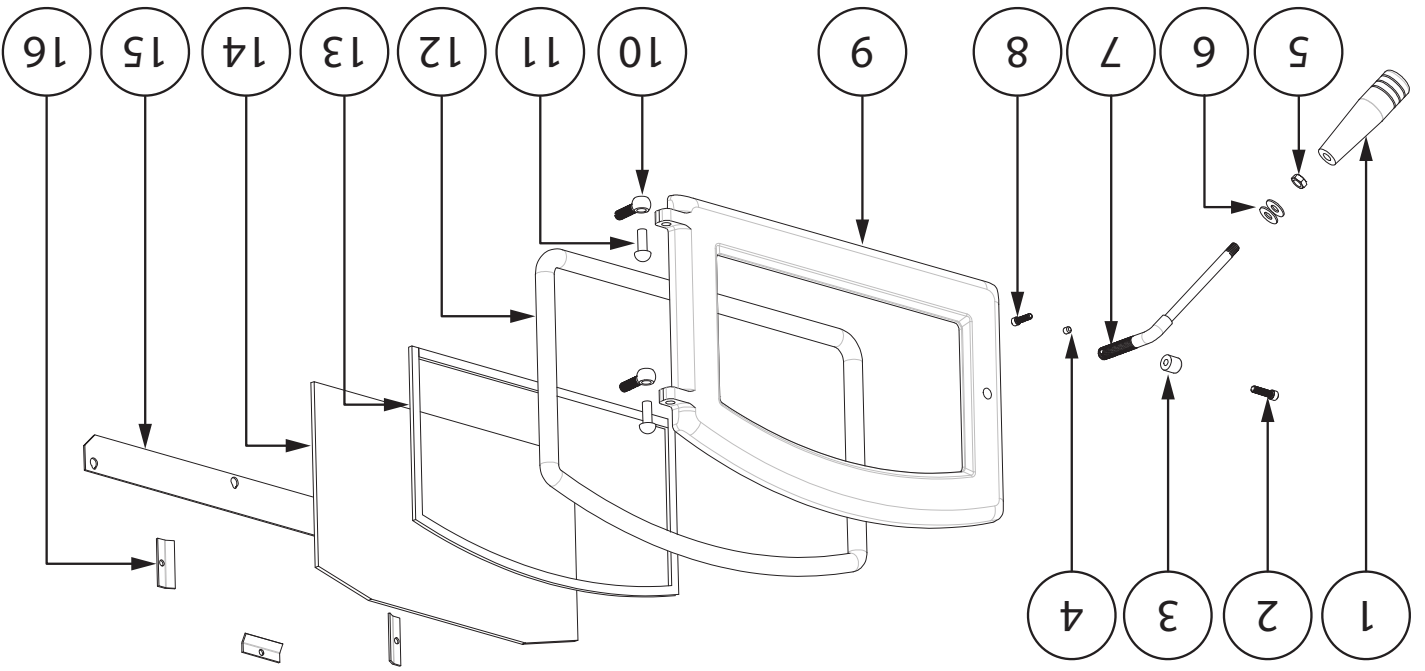
N° de licence: _____

Compagnie: _____

N° de téléphone: _____

Poêle Inspecté: Cheminée balayée:

Articles Remplacé: _____



Contactez un revendeur agréé pour obtenir l'une de ces pièces. N'utilisez jamais de matériaux de substitution. L'utilisation de pièces non approuvées peut entraîner des performances et une sécurité médiocres.

Clé	Partie	Description	Qté
1	893919	Manche en bois	1
2	83788	Vis à tête creuse	1
3	893062	Manchon de rouleau	1
4	83242	Vis de réglage Allen 1/4-20 X 1/4	1
5	83178	Écrou de montant 3/8-16	1
6	83045A	Rondelle, 3/8" ID X 7/8" OD X 1/16 ÉPAIS	2
7	893071	Poignée de porte	1
8	83633	Vis d'assemblage HD à douille #12 x 0,75	1

Clé	Partie	Description	Qté
9	40915	Porte coulée - 2023	1
10	83575	Coupille de charnière (.370 Dia X 1.00)	2
11	40571	Bloc de charnière	2
12	88082	Joint de corde ronde 3/4-BLK	4,3 pi
13	88174	Joint de verre	3,75 pi
14	893934	Verre de porte	1
15	25905	Plaque de lavage à l'air	1
16	25904	Pince à verre	3

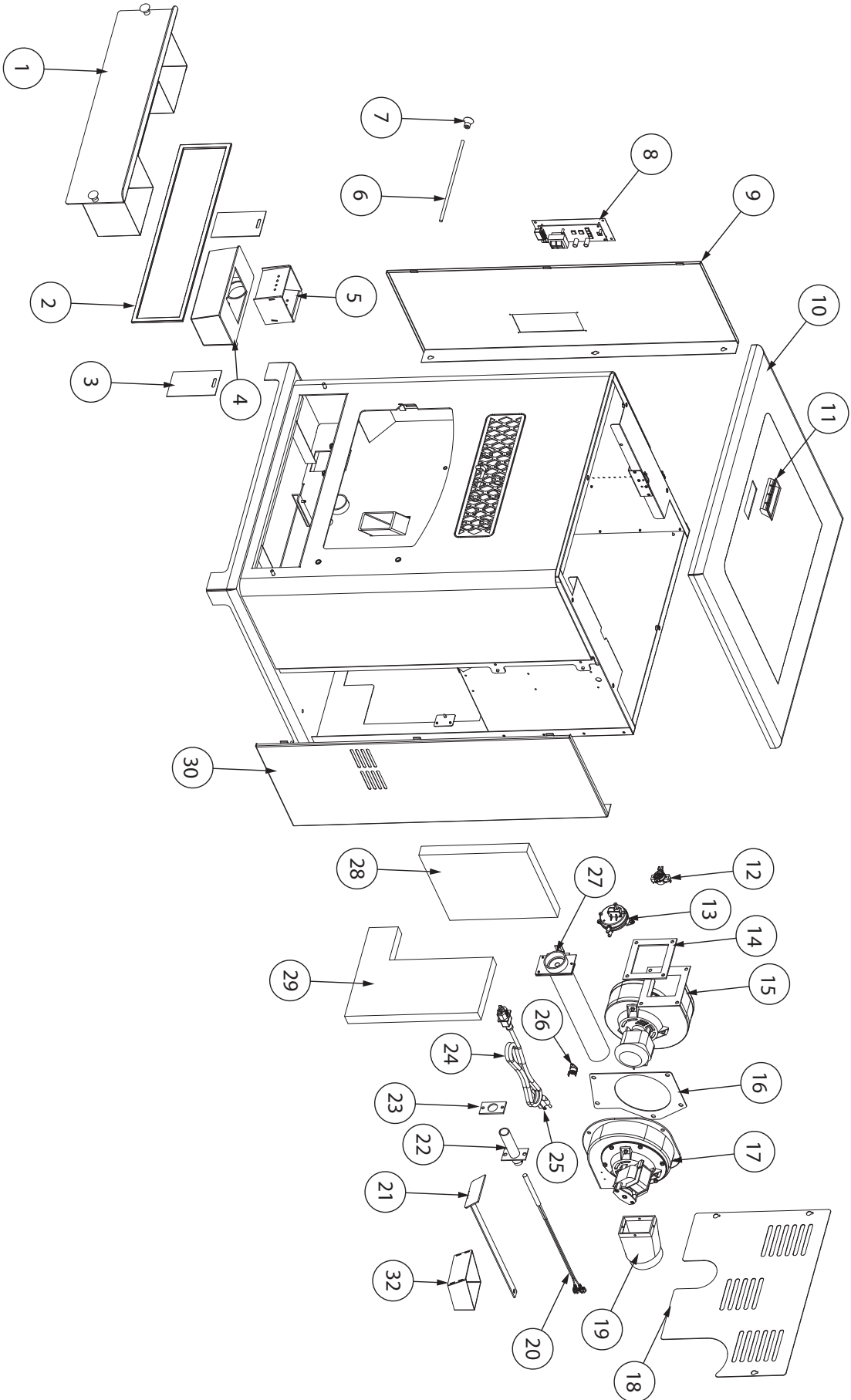
AFIN DE MAINTENIR LA GARANTIE, LES COMPOSANTS DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR DES PIÈCES D'ORIGINE DU FABRICANT ACHETÉS AUPRÈS DE VOTRE REVENDEUR OU DIRECTEMENT AUPRÈS DU FABRICANT DE L'APPAREIL. L'UTILISATION DE COMPOSANTS TIERS ANNULERA LA GARANTIE.

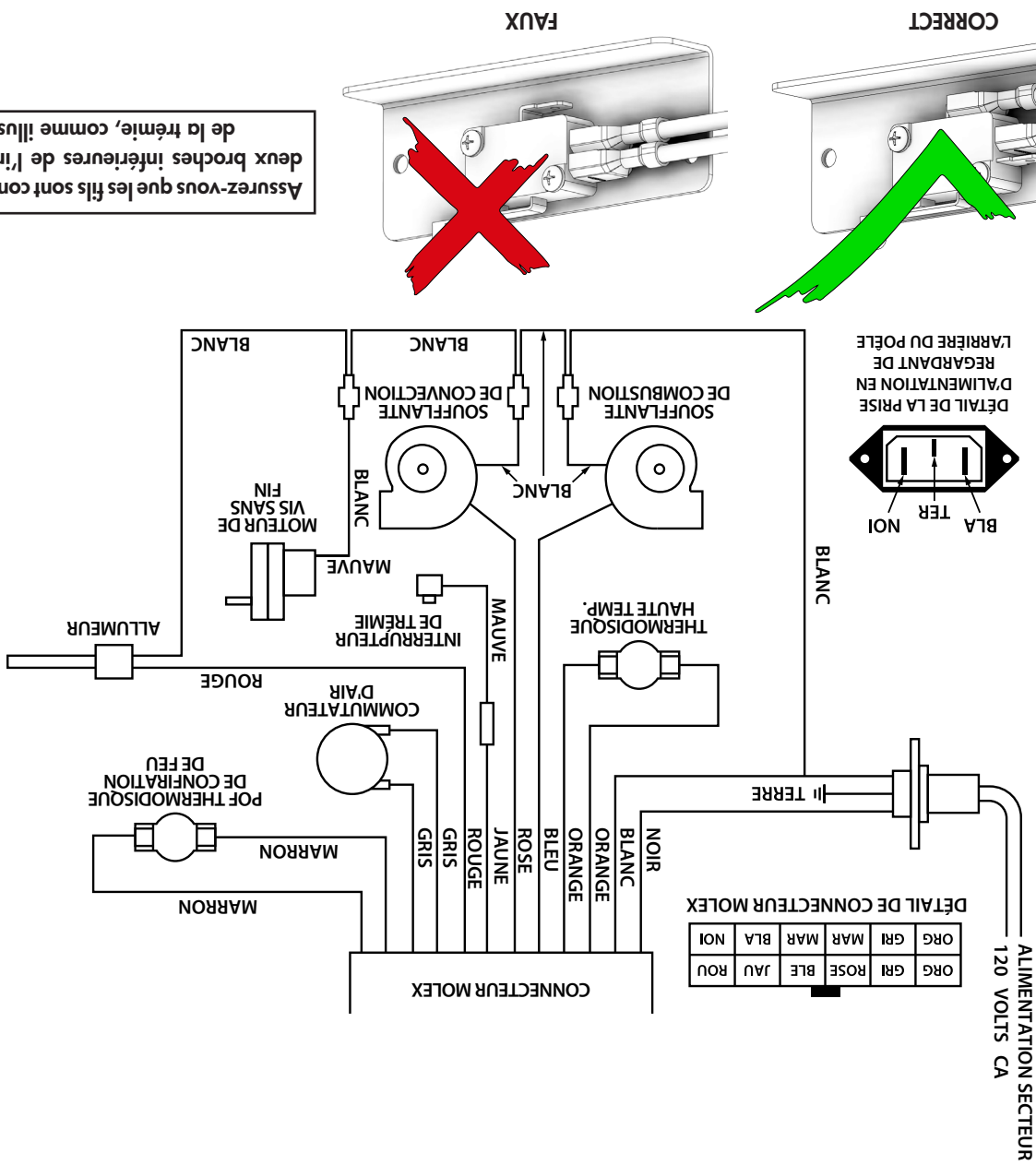
Contactez un revendeur agréé pour obtenir l'une de ces pièces. N'utilisez jamais de matériaux de substitution. L'utilisation de pièces non approuvées peut entraîner des performances et une sécurité médiocres.

Ciè	Partie	La Description	Qtè
1	69971	Cendrier	1
2	88174	Joint Plat (3/16 X 3/8)	1
3	26799	Porte Cendrée	2
4	69964	Construction Soudeé, Logement De Pot De Combustion	1
5	894097	Soudé, Pot De Combustion	1
6	86668	Tige D'amortisseur	1
7	891987	Bouton En Plastique	3
8	610326	Plaque De Contrôle	1
9	26794	Meuble Gauche	1
10	69703	Soudé, Couvrcle Supérieur	1
11	891148	Poignée En Plastique	1
12	80683	300° Thermodisque	1
13	80621	Interrupteur À Pression	1
14	88205	Joint Ventilateur De Convection	1
15	80647	Ventilateur, Distribution	1

16	88100	Joint, Ventilateur D'échappement	1
17	80641	Ventilateur, Echappement	1
18	26793	Armoire Arrière	1
19	40494	Transition, Ventilateur	1
20	80909	Cartouche D'allumage	1
21	25589	Poker, Pot De Combustion	1
22	86999	Ensemble Botier D'allumeur	1
23	88202	Joint De Botier D'allumeur	1
24	80461	Cordon D'alimentation	1
25	80462	Réceptacle, 3 Broches	1
26	80610	Limite Inférieure POF Thermodisque	1
27	69966	Amortisseur Assy	1
28	88208	Couverture De Ventilateur	1
29	88207	Couverture Arrière	1
30	26795	Armoire À Droite	1
31	80642	Moteur De Tarière	1

AFIN DE MAINTENIR LA GARANTIE, LES COMPOSANTS DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR DES PIÈCES D'ORIGINE DU FABRICANT ACHETÉS AUPRÈS DE VOTRE REVENDEUR OU DIRECTEMENT AUPRÈS DU FABRICANT DE L'APPAREIL. L'UTILISATION DE COMPOSANTS TIERS ANNULERA LA GARANTIE.



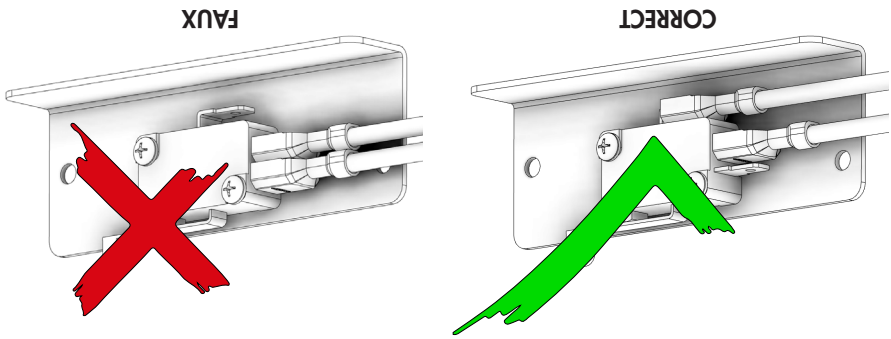


COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RÉPARATION

CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR OU INSTALLATEUR POUR LES PIÈCES ET LE SERVICE

Les informations contenues dans ce manuel du propriétaire sont spécifiques à votre appareil. Lors de la commande de pièces de rechange, les informations contenues dans ce manuel vous aideront à vous assurer que les bons articles sont commandés. Avant de contacter le service client, notez le numéro de modèle et le numéro de série de cet appareil. Ces informations se trouvent sur l'étiquette de certification apposée à l'arrière de l'appareil. D'autres informations qui peuvent être nécessaires sont le numéro de pièce et la description de la pièce (s) en question. Les numéros de pièces et les descriptions se trouvent dans la section «Pièces de réparation» de ce manuel. Une fois ces informations recueillies, vous pouvez contacter votre revendeur Breckwell ou visiter www.Breckwell.com

Assurez-vous que les fils sont connectés aux deux broches intérieures de l'interrupteur de la tremie, comme illustré.



Informations sur le modèle		
Numéro de modèle	Nom du revendeur	Numéro de téléphone du concessionnaire
Numéro de série		

<p>Le verre «tirez» à un rythme très rapide LA FLAMME EST LAZY, DARK ET A DES CONSEILS NOIRS APRÈS QUE LE POÊLE A ÉTÉ ALLUMÉ, LE TROP-POT DE BRÛLURE</p>	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
La soufflante de combustion ne tourne pas assez vite.	Testez la vitesse en tours/minute de la soufflante après nettoyage de ses pales. Elle doit être d'environ 3 000 tours/minute;
Mauvais granulés (Ne s'applique qu'à "La Vitre S'encrasse Très Rapidement").	La marque ou le lot de granulés utilisés peut être de qualité médiocre. Si possible utilisez-en d'autres. Vous pourriez aussi essayer une marque différente avec un autre type de bois (bois tendre au lieu de bois dur). Des bois différents ont des caractéristiques différentes quand ils brûlent.
Le réglage d'adaptation pour le taux d'alimentation faible est trop bas (Ne s'applique qu'à "La Vitre S'encrasse Très Rapidement").	Utilisez la commande "Reset Trim" pour augmenter le réglage pour taux d'alimentation faible. Si les voyants 1 et 3 sont allumés, le poêle est actuellement sur le réglage le plus bas. Si seul le voyant 1 est allumé, le poêle est au réglage par défaut (moyen). Si les voyants 1 et 4 sont allumés, le poêle est au réglage le plus élevé d'adaptation pour le type d'alimentation faible. Si le poêle fonctionne sur l'un des deux réglages les plus faibles, passez à l'adaptation supérieure et essayez de nouveau le poêle.

L'INTERRUPTEUR SUR DÉPASSEMENT DE LIMITE HAUTE DÉCLENCHE	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
La soufflante de convection est en surchauffe et fait déclencher la protection thermique interne.	Enlevez la poussière des enrroulements et des pales du ventilateur. Si huiler le ventilateur ne résout pas le problème, le ventilateur peut être défectueux
Le poêle a été laissé sur le réglage le plus fort pendant de longues périodes.	Le réglage de niveau le plus élevé est conçu pour une utilisation sur de courtes périodes. Brûler le poêle au réglage le plus élevé pendant plus de 1 à 2 heures peut entraîner des situations de surchauffe.
Du combustible autre que des granulés est consommé dans le poêle.	Les poêles à pellets Breckwell sont conçus et testés pour utiliser des pellets de bois. Recherchez des traces de combustible autres que des granulés de bois. Aucun autre type de combustible n'a été approuvé pour les poêles à granulés Breckwell. S'il y a des signes d'utilisation d'autres types de carburant, arrêtez de les utiliser immédiatement.
Sur tension ou panne secteur localisée.	Une surtension, un pic ou une chute de tension pourraient provoquer le déclenchement du commutateur de limite supérieure. Vérifiez si un limiteur de surtension est utilisé sur le poêle. Sinon, en recommander un au consommateur.
Interrupteur de limite haute ne fonctionnant pas	Si les autres éléments sont corrects, remplacez le commutateur de limite supérieure.

DURÉES DES SÉQUENCES DE CARTE DE CIRCUIT NUMÉRIQUE	
Réglage de chauffe haut	unité
1 & 3	1,4 seconds
1	2 seconds
1 & 4	2,5 seconds
2	4 seconds
3	7 seconds
4	9 seconds
5	12 seconds
Durée totale de cycle	14,5 seconds

ODEUR DE FUMÉE OU ACCUMULATION DE SUIE

Du fait que c'est un appareil carburant au bois, votre poêle à granulés Breckwell peut émettre une légère odeur de bois brûlé. Si l'odeur augmente au-delà de la normale, ou si vous remarquez un dépôt anormal de suie sur vos murs ou meubles, vérifiez attentivement votre système d'évacuation pour y chercher des fuites. Tous les joints doivent être correctement étanchéifiés. Nettoyez également votre poêle, en suivant les instructions de la section "ENTRETIEN". Si le problème persiste, contactez votre revendeur.

LE POÊLE N'EST PAS ALIMENTÉ EN GRANULÉS, MAIS LE VOYANT CORRESPONDANT EST CEPENDANT ALLUMÉ	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
Fusible grillé sur la carte de contrôle.	Sortez la carte de contrôle. À l'arrière il y a un fusible. S'il semble défectueux, remplacez-le par un équivalent (5 A/125 V). Rebranchez le poêle et essayez de le faire fonctionner.
Le thermostatique pour limite haute a déclenché ou est défectueux.	Laissez refroidir le poêle 30-45 minutes. Il devrait alors fonctionner normalement. Si ce n'est pas le cas utilisez le manuel d'utilisateur pour situer le thermostatique pour limite haute. Pour le tester, vous pouvez le contourner comme décrit plus haut pour le thermostatique POF.
Moteur de vis sans fin défectueux.	Dégagez le moteur de vis de l'axe de vis et essayez de démarrer l'appareil. Si le moteur tourne, c'est que l'axe est bloqué sur quelque chose. Mais si le moteur ne tourne pas c'est qu'il est défectueux.
Auger jam	Commencez par vider la trémie. Puis ôtez le moteur de vis sans fin en enlevant la goupille de vis. Ôtez la plaque d'inspection d'axe de vis sans fin dans la trémie pour pouvoir la voir. Levez doucement tout droit l'axe de vis de façon à ce que son extrémité sorte de la douille du bas de trémie. Ensuite ôtez les deux écrous qui maintiennent le biscuit du haut de vis sans fin. Puis faites tourner l'extrémité du bas de l'axe de vis vers vous jusqu'à pouvoir lever la vis hors du poêle. Une fois l'axe sorti, inspectez-le pour chercher des filets déformés, des ébarbures ou des soudures cassées. Enlevez toute matière étrangère qui pourrait avoir causé le blocage. Vérifiez aussi le tube de vis sans fin pour d'éventuels dommages comme des ébarbures, points rugueux ou entailles dans le métal qui auraient pu causer un bourrage.
Desserrage de fil ou de connecteur.	Vérifiez tous les fils et connecteurs desserrant le moteur de vis sans fin, l'interrupteur sur limite haute et le connecteur Molex.
Carte de contrôle défectueuse.	Si son fusible est bon, et que le contrôle des connexions est correct, et que l'interrupteur sur limite haute n'a pas déclenché, testez si le moteur de la vis est alimenté. Si une alimentation intégrale est envoyée au moteur quand le voyant d'alimentation en carburant est allumé, c'est que la carte de contrôle est défectueuse.

Le verre «tirez» à un rythme très rapide LA FLAMME EST LAZY, DARK ET A DES CONSEILS NOIRS APRÈS QUE LE POÊLE A ÊTÉ ALLUMÉ, LE TROP-POT DE BRÛLURE	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
Le poêle ou son tuyau de ventilation est sale, ce qui restreint le flux d'air au travers du pot de combustion.	Appliquez toutes les procédures de nettoyage de la section d'entretien de ce manuel.
Le tuyau de ventilation est installé de façon incorrecte.	Contrôlez si le tuyau de ventilation a bien été installé selon les critères donnés dans ce manuel.
Le registre de tirage est trop repoussé (fermé) pour un réglage à forte puissance.	Tirez le bouton de registre un peu plus ouvert par rapport au côté du poêle, et essayez de nouveau de le faire fonctionner.
Les trous du pot de combustion sont bouchés.	Sortez le pot de combustion et nettoyez-le bien.
Le registre de tirage est cassé.	Inspectez visuellement l'ensemble de tirage. Assurez-vous que la plaque de registre est fixée à la tige de registre. Quand cette tige est tirée la plaque doit venir avec.
Blocage dans le tuyau d'admission d'air.	Inspectez visuellement le tuyau d'admission d'air qui mène au pot de combustion pour y chercher des matières étrangères.
Dysfonctionnement de la carte de circuit imprimé.	Chronométrez la séquence de voyant d'alimentation en carburant pour chaque réglage (après que le poêle ait terminé sa séquence de démarrage). Assurez-vous que les durées correspondent au tableau de séquences de la vis sans fin. Si le moteur de vis tourne en permanence, la carte est défectueuse.

LE POÊLE EST ALIMENTÉ EN GRANULÉS, MAIS ILS NE S'ALLUMENT PAS	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
Registre de tirage ouvert trop loin pour permettre l'allumage.	Reposez le registre plus près du côté du poêle au démarrage. Dans certains cas il peut être nécessaire de l'avoir complètement fermé pour rendre l'allumage possible. Une fois qu'il y a une flamme, le registre peut être ajusté pour le tirage voulu.
Blocage dans le tube d'allumage ou l'entrée pour le tube d'allumage.	Cherchez le logement d'allumeur au dos de la cloison parefeu. Le trou d'admission d'air est petit et situé en bas de ce logement. Assurez-vous qu'il est dégagé. Regardez aussi à l'avant du poêle pour vous assurer qu'il n'y a pas de débris autour de l'élément d'allumeur à l'intérieur de son logement.
Le pot de combustion n'est pas poussé complètement à l'arrière de la chambre.	Assurez-vous que le collier d'admission d'air sur le pot de combustion touche la paroi arrière de la chambre.
Élément d'allumage défectueux.	Appliquez une alimentation directement sur l'élément d'allumage. Regardez le bout de l'allumeur depuis l'avant du poêle. Après 2 minutes ce doit être rougeoyant. Sinon c'est que l'élément est défectueux.
La carte de contrôle n'envoie pas d'alimentation à l'allumeur.	Vérifiez la tension allant à l'allumeur au démarrage. Il doit y avoir l'intégralité du courant. Si la tension est inférieure à la valeur intégrale, vérifiez le câblage. Si le câblage est contrôlé bon, la carte est défectueuse.

UNE ODEUR DE FUMÉE PÉNÈTRE DANS LA MAISON	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
Il y a une fuite dans le système de tuyaux de ventilation.	Inspectez tous les raccordements de tuyaux de ventilation. Assurez-vous qu'ils sont étanchéifiés avec de l'enduit à la silicone pouvant résister à une température d'au moins 500°F (260 °C). Recouvrez également les joints avec de la bande métallique UL-181-AP. Assurez-vous aussi que la pièce d'adaptation carré/ronde sur la soufflante de combustion a été correctement étanchéifiée avec le même RTV.
Un joint de la soufflante de combustion s'est détérioré.	Inspect both gaskets on the combustion blower to make inspectez les deux joints de la soufflante de combustion pour vérifier qu'ils sont en bon état.

LA SOUFFLANTE DE CONVECTION S'ARRÊTE ET REPART	
Causes possibles:	Remèdes possibles:
La soufflante de convection est en surchauffe et fait déclencher la protection thermique interne.	Nettoyez toute la poussière des ailettes et pales de ventilateur. Si le nettoyage de la soufflante est inefficace, elle peut être défectueuse.
Dysfonctionnement de la carte de circuit imprimé.	Testez l'alimentation allant à la soufflante de convection. Si elle est envoyée durant la coupure, la carte de contrôle est correcte. S'il n'y a PAS d'alimentation durant la coupure en fonctionnement, c'est la carte qui est défectueuse.

LE POÊLE S'ÉTEINT ET LE VOYANT N° 3 CLIGNOTE

Causes possibles	Remèdes possibles: (Si possible débranchez d'abord le poêle)
La trémie n'a plus de granulés.	Regarnissez la trémie.
Le registre de tirage est trop ouvert pour un réglage à faible alimentation.	Si vous carburez à réglage faible, vous pouvez avoir à fermer complètement le registre (poussez le bouton pour qu'il touche le côté du poêle).
Le pot de combustion n'est pas poussé complètement à l'arrière de la chambre.	Assurez-vous que le collier d'admission d'air sur le pot de combustion touche la paroi arrière de la chambre.
Les trous du pot de combustion sont bouchés.	Sortez le pot de combustion et nettoyez-le bien.
L'admission d'air, les chambres intérieures ou le système d'évacuation ont un blocage partiel.	Appliquez toutes les procédures de nettoyage de la section d'entretien de ce manuel.
L'interrupteur de sécurité de la trémie est en panne ou la trémie est ouverte.	Quand vous faites fonctionner le poêle, assurez-vous que l'interrupteur de sécurité du couvercle de trémie s'active. Contrôlez les bonnes connexions des fils allant à l'interrupteur de sécurité de la trémie au panneau de commande et au moteur de vis sans fin. Utilisez un testeur de continuité pour tester l'interrupteur de sécurité, remplacez-le si nécessaire.
L'arbre de la vis sans fin est bloqué.	Commencez par vider la trémie. Puis ôtez le moteur de vis sans fin en enlevant la goupille de vis. Ôtez la plaque d'inspection d'axe de vis sans fin dans la trémie pour pouvoir la voir. Levez doucement tout droit l'axe de vis de façon à ce que son extrémité sorte de la douille du bas de trémie. Ensuite ôtez les deux écrous qui maintiennent le biscuit du haut de vis sans fin. Puis faites tourner l'extrémité du bas de l'axe de vis vers vous jusqu'à pouvoir le lever hors du poêle. Une fois l'axe sorti, inspectez-le pour chercher des filets déformés, des ébarbures ou des soudures cassées. Enlevez toute matière étrangère qui pourrait avoir causé le blocage. Vérifiez aussi le tube de vis sans fin pour d'éventuels dommages comme des ébarbures, points rugueux ou entailles dans le métal qui auraient pu causer un bourrage.
Le moteur de vis sans fin est tombé en panne.	Dégagez le moteur de vis de l'axe de vis et essayez de démarrer l'appareil. Si le moteur tourne, c'est que l'axe est bloqué sur quelque chose. Mais si le moteur ne tourne pas c'est qu'il est défectueux.
Le thermostatique témoin de la présence de feu (POF) n'a pas fonctionné.	Contournez temporairement le thermostatique POF en débranchant les deux fils marron et en les réunissant avec un petit morceau de fil conducteur. Puis remettez le poêle en marche. S'il redémarre et fonctionne, vous devez remplacer le thermostatique. Ceci n'était que pour le test. NE LAISSEZ PAS LE THERMODISQUE CONTOURNER. Sinon vos soufflantes ne s'arrêteront jamais et si le feu s'éteignait la vis continuerait d'alimenter en granulés jusqu'à ce que la trémie soit vide.
Le thermostatique pour limite haute a déclenché ou est défectueux.	Laissez refroidir le poêle 30-45 minutes. Il devrait alors fonctionner normalement. Si ce n'est pas le cas utilisez le manuel d'utilisateur pour situer le thermostatique pour limite haute. Pour le tester, vous pouvez le contourner comme décrit plus haut pour le thermostatique POF.
Le fusible du panneau de commande est grillé.	Sortez la carte de contrôle. À l'arrière il y a un fusible. S'il semble défectueux, remplacez-le par un équivalent (5 A/125 V). Rebranchez le poêle et essayez de le faire fonctionner.
La carte de contrôle n'envoie pas d'alimentation au thermostatique POF ou aux autres composants du système de vis sans fin.	Il doit y avoir 5 V environ allant au commutateur d'air une fois que le poêle a été activé pendant 10 secondes.

Quand votre poêle se comporte anormalement, la première réaction est d'appeler pour de l'aide. Ce guide peut faire économiser du temps et de l'argent en vous permettant de solutionner par vous-même des problèmes simples. Les problèmes rencontrés sont souvent le résultat de seulement 5 facteurs : 1) carburant médiocre ; 2) utilisation ou entretien inadéquats ; 3) mauvaise installation ; 4) panne de composant ; 5) défaut d'origine. Vous pouvez généralement résoudre les problèmes venant des causes 1 et 2. Votre revendeur peut solutionner ceux des causes 3 à 5. Référez-vous au schéma de la page 17 pour vous aider à localiser les pièces indiquées.

Dans le but de dépanner en utilisant ce guide pour vous aider, vous devez regarder quel est votre niveau de réglage de chauffe pour voir quel voyant clignote.

*****ATTENTION - DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LE POÊLE!**

LE POÊLE S'ÉTEINT ET LE VOYANT N° 2 CLIGNOTE	
Causes possibles	Remèdes possibles: (Si possible débranchez d'abord le poêle)
Le tuyau de commutateur d'air ou les tuyaux de fixation au poêle sont obstrués.	Otez le tuyau d'air du commutateur d'air et soufflez dedans. Si l'air passe librement, le tuyau et le tube sont corrects. Sinon, utilisez le fil de fer d'un cintre pour dégager le blocage.
L'admission d'air, le pot de combustion, l'intérieur des chambres de combustion, la soufflante de combustion ou le tuyau d'évacuation sont obstrués par de la cendre ou des matières étrangères.	Appliquez toutes les procédures de nettoyage de la section d'entretien de ce manuel.
La chambre de combustion n'est pas bien étanche.	Assurez-vous que la porte est fermée et le joint est en bon état. Si la porte des cendres a un loquet, vérifiez qu'elle est bien fermée et que le joint est bien étanche. Si le poêle a juste un petit trou pour que les cendres tombent en travers sous le pot de combustion, vérifiez que la plaque coulissante est en pace pour fermer le plancher de la chambre.
Le tuyau de ventilation est mal installé.	Vérifiez que l'installation du tuyau répond aux critères du manuel d'utilisation.
Les connexions de fils du commutateur d'air sont mauvaises.	Contrôlez les connecteurs qui tiennent les fils gris sur le commutateur d'air.
Les fils gris sont désengagés du connecteur Molex sur le harnais de câblage.	Contrôlez si les fils gris sont désengagés au connecteur Molex.
Panne de soufflante de combustion.	Le poêle étant allumé, vérifiez si la soufflante de combustion tourne. Si ce n'est pas le cas, vous devez vérifier qu'elle est bien alimentée. Il doit y avoir l'intégralité du courant. Si elle est alimentée, c'est que la soufflante est défectueuse. Sinon, allez au point suivant 8.
La carte de contrôle n'envoie pas d'alimentation à la soufflante de combustion.	Si l'y a pas de courant allant à la soufflante de combustion, vérifiez toutes les connexions de câblage. Si tous les fils sont bien branchés, votre carte de contrôle est défectueuse.
La carte de contrôle n'envoie pas d'alimentation au commutateur de débit d'air de combustion.	Il doit y avoir 5 V environ allant au commutateur d'air une fois que le poêle a été activé pendant 30 secondes.
Panne du commutateur de débit d'air (très rare).	Pour tester le commutateur de débit d'air, vous devez débrancher le tuyau d'air du corps du poêle. Avec l'autre bout restant fixé au commutateur d'air, aspirez doucement le bout libre du tuyau (vous pouvez vouloir ôter le tuyau complètement du poêle et du commutateur d'air, pour vous assurer qu'il n'est pas bouché). Si vous entendez un dé clic, le commutateur fonctionne. FAITES ATTENTION, TROP DE DÉPRESSION PEUT ENDOMMAGER LE COMMUTATEUR D'AIR.

ARRÊT DE PRINTEMPS

Après la dernière brûlure au printemps, retirez tous les granulés restants de la trémie et du système d'alimentation à vis sans fin. Retirez les granulés, puis faites fonctionner la vis sans fin jusqu'à ce que la trémie soit vide et que les granulés cessent de couler (cela peut être fait en appuyant sur le bouton «ON» avec la porte de visualisation ouverte). Passez l'aspirateur dans la trémie. Nettoyez soigneusement le pot de combustion et la chambre de combustion. Il peut être souhaitable de vaporiser l'intérieur de la trémie nettoyée avec un spray silicone aérosol si votre poêle se trouve dans une zone très humide. Le système d'échappement doit être soigneusement nettoyé.

CALENDRIER D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ

MISE EN GARDE:

CE CHAUFFE-BOIS A BESOIN D'INSPECTIONS ET DE RÉPARATIONS PÉRIODIQUES POUR UN FONCTIONNEMENT APPROPRIÉ. IL EST CONTRE LES RÉGLEMENTS FÉDÉRAUX DE FAIRE FONCTIONNER CE CHAUFFE À BOIS D'UNE MANIÈRE NON CONSTANTE AUX INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE CE MANUEL.

Établissez une routine pour la gestion du combustible, de l'insert et de la technique d'allumage. Inspectez tout d'abord quotidiennement l'accumulation de créosote afin de déterminer précisément les fréquences de nettoyage pour assurer un fonctionnement sûr. Soyez conscient que la quantité de dépôt

de créosote est inversement proportionnelle à la température du feu. Ainsi, des nettoyages hebdomadaires seront peut être nécessaires en période de temps doux alors que des nettoyages mensuels seront suffisants durant les mois plus froids. Utilisez le guide qui suit, fait pour des conditions d'utilisation moyennes. Les joints autour de la porte et de la vitre de porte sont à inspecter, et à réparer ou remplacer si nécessaire. Voyez à "Pièces De Rechange". La porte ce cette unité utilise un joint de corde de 3/4 po (20 mm) de diamètre.

Tous les jours	Tous les semaines	Annuel ou
Pot de combustion	Agité	Vide
Vitre	Essuyée	Nettoyée
Chambre de combustion	Brossée	
Cendres	Vidées	
Chambres intérieures	Aspirées	
Tubes d'échangeur thermique	Deux passages	
Pales de soufflante de combustion	Aspirées/Brossées	
Turbine de soufflante de convection	Aspirée/Brossée	
Système de ventilation	Nettoyé	
Joints	Inspectés	
Trémie (fin de saison)		Vidée et aspirée

et incombustible qui fournira une protection contre les braises. La protection contre les braises de 450 mm (18 po) requise de chaque côté avec une porte doit s'étendre sur toute la largeur de l'appareil plus les 200 mm (8 po) requis de chaque côté de l'appareil sans porte. Lorsque un appareil est installé à moins de 200 mm (8 po) d'un mur, le tampon de braises ne doit s'étendre que jusqu'à la base du mur. Un tampon de braises ne doit pas être placé sur un tapis à moins que le tampon ne soit structurellement soutenu pour empêcher le déplacement et la distorsion.

Si cet appareil est installé dans un bâtiment transportable, le retrait de la cheminée/ventilation est requis pour le transport du bâtiment.

NE PAS INSTALLER DANS UNE ALCÔVE

NE PAS INSTALLER DANS AUCUN Foyer

INSTRUCTIONS SPÉCIFIQUES AUX INSTALLATIONS CANADIENNES

N'obstruez pas l'espace sous l'appareil de chauffage et n'obstruez pas les ouvertures d'air de combustion.

Reportez-vous aux instructions du fabricant de la cheminée pour le démontage de la cheminée/ventilation pour le transport d'un bâtiment transportable.

Les pièces ou matériaux à utiliser pour les protecteurs de braises et les surfaces minimales à couvrir et leur relation avec le radiateur d'appoint, ainsi que l'avis : « Au Canada, pour se conformer à la norme CSA B365, Code d'installation des appareils à combustible solide et équipé, tout revêtement combustible sous l'appareil et/ou dans la zone s'étendant horizontalement à au moins 450 mm (18 po) au-delà de l'appareil de tout côté équipé d'une porte, et à au moins 200 mm (8 po) au-delà de l'appareil de l'autre côté, doivent être protégés par un tampon continu, durable

VÉRIFIER ET NETTOYER LA TRÉMIE

Vérifiez périodiquement la trémie pour déterminer s'il y a de la saïure (fines) qui s'accumule dans le système d'alimentation ou des granulés qui collent à la surface de la trémie. Nettoyez au besoin.

JOINTS DE PORTE ET DE VERRE

Inspectez périodiquement les joints de la porte principale et de la fenêtre en verre. Il se peut que la porte principale doive être retirée pour que les joints effilochés, cassés ou compactés soient remplacés par votre revendeur agréé. La porte de cet appareil utilise un joint de corde de 3/4 po de diamètre.

SOUFFLANTES

DANGER:
RISQUE DE COMOTION ÉLECTRIQUE. DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'INTERVENIR SUR LE POÊLE.

Nettoyez annuellement les trous d'air sur les moteurs des ventilateurs d'extraction et de distribution. Retirez le ventilateur d'évacuation du conduit d'évacuation et nettoyez les pales du ventilateur interne dans le cadre de votre démarrage d'automne. Si vous avez des animaux domestiques à l'intérieur, vos moteurs électriques doivent être inspectés tous les mois pour vous assurer qu'ils ne présentent pas d'accumulation de poils d'animaux. L'accumulation de poils d'animaux dans les souffleurs peut entraîner des performances médiocres ou des risques de sécurité imprévus.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT D'UNE VITRE DE PORTE CASSÉE

Lorsque vous portez des gants en cuir (ou tout autre gant adapté à la manipulation de verre brisé), retirez soigneusement tout morceau de verre en vrac du cadre de la porte. Jetez tout le verre brisé correctement. Retournez la porte endommagée à votre revendeur pour réparation ou remplacement. Ni le propriétaire de l'appareil ni aucune autre personne non autorisée ne doivent remplacer la vitre de la porte. Un revendeur agréé doit effectuer toutes les réparations concernant la vitre de porte.

DÉMARRAGE D'AUTOMNE

Avant de commencer le premier feu de la saison de chauffage, vérifiez la zone extérieure autour des systèmes d'échappement et d'admission d'air pour décèler toute obstruction. Nettoyez et enlevez toutes les cendres volantes du système d'évacuation des gaz d'échappement. Nettoyez les grilles du système d'échappement et du tuyau d'admission d'air extérieur. Activez toutes les commandes et assurez-vous qu'elles fonctionnent correctement. C'est également le bon moment pour nettoyer l'ensemble du poêle.

un couvercle hermétique. Le contenant fermé de cendres doit être placé sur un sol incombustible ou sur le sol, bien à l'écart de toutes matières combustibles, en attendant l'élimination finale. Si les cendres sont éliminées par enfouissement dans le sol ou autrement dispersées localement, elles doivent être conservées dans le récipient fermé jusqu'à ce que toutes les braises aient été complètement refroidies. Le contenant ne doit pas être utilisé pour d'autres déchets ou l'élimination des déchets. S'ils sont combinés avec des substances combustibles, les cendres et les braises peuvent s'enflammer. L'élimination des cendres est la suivante: Pour enlever les cendres:

1. Laissez le feu s'éteindre et laissez l'appareil refroidir à température ambiante.

2. Assurez-vous que le poêle à granulés est à température ambiante avant de le toucher. Nettoyez les tubes de l'échangeur de chaleur.

3. Retirez la section intérieure du pot de combustion en la saisissant et en la tirant vers le haut.

4. Vider les cendres de la partie intérieure et gratter avec un outil de nettoyage; assurez-vous que les trous ne sont pas bouchés.

5. Passer l'aspirateur pour éliminer les cendres de l'intérieur de la chambre de combustion et de la coque du pot de combustion. AVERTISSEMENT: assurez-vous que les cendres sont froides au toucher avant d'utiliser un aspirateur (voir «Utilisation de l'aspirateur»).

6. Éliminez les cendres correctement (voir «Enlèvement des cendres»).

7. Remplacez la section intérieure dans le pot de combustion; assurez-vous qu'il est de niveau et poussé complètement vers le bas et que l'orifice de l'allumeur est à l'arrière lorsqu'il est réinstallé.

8. Assurez-vous que le pot de combustion est de niveau et enfoncé à fond. Si le collier du pot de combustion, attaché au tube d'air frais, n'est pas repoussé pour rejoindre la paroi de la chambre de combustion, l'allumeur ne fonctionnera pas correctement.

DÉTECTEURS DE FUMÉE ET DE CO

Le brûlage du bois produit naturellement des émissions de fumée et du monoxyde de carbone (CO). Le CO est un gaz poison lorsque l'exposition se fait à des concentrations élevées pour une période de temps prolongée. Bien que les systèmes de combustion modernes des chauffages réduisent de façon importante la quantité de CO émis par la cheminée, l'exposition aux gaz dans des endroits fermés ou clos peut être dangereuse. Assurez-vous que les joints d'étanchéité de votre poêle et les joints de la cheminée soient en bon état et qu'ils scellent correctement, évitant les expositions indésirables. Il est recommandé que vous utilisiez des détecteurs de fumée et de CO dans les zones où se trouve un potentiel de génération de CO.

MISE EN GARDE:

- NE FAITES PAS FONCTIONNER VOTRE POÊLE SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE FUMÉE EN PROVENANCE. ÉTEIGNEZ-LE, SURVEILLEZ-LE ET APPELEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE POÊLE SI LA FLAMME DEVIENT SOMBRE ET SUBLIMÉE OU SI LE BRÛLEUR TROP-REMPLE DE GRANULES. ÉTEIGNEZ LE POÊLE, INSPECTEZ-LE PÉRIODIQUEMENT ET APPELEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

MISE EN GARDE:

LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DOIT ÊTRE VÉRIFIÉ MENSUEL PENDANT LA SAISON DE BRÛLURE POUR TOUT ACCUMULATION DE SUIE OU DE CRÉOSOTE.

FORMATION ET ÉLIMINATION DE LA CRÉOSOTE

MISE EN GARDE:

- NE PAS NETTOYER ET ENTREtenir CET APPAREIL COMME INDiqué PEUT ENTRAÎNER DES PERFORMANCES, DES RISQUES DE SÉCURITÉ, UN INCENDIE ET MÊME LA MORT.
- NE JAMAIS EFFECTUER D'INSPECTION, DE NETTOYAGE OU D'ENTREten SUR UN POÊLE CHAUD.
- DÉBRANCHEZ LE CORDON D'ALIMENTATION AVANT D'EFFECTUER TOUT ENTREten! REMARQUE: METTRE L'INTERRUPTEUR MARCHÉ / ARRÊT SUR «OFF» NE DÉBRANCHE PAS TOUTE L'ALIMENTATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES DU POÊLE.
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE POÊLE AVEC DE LA VITRE CASSÉE, UNE FUITE DE GAZ DE FUMÉE PEUT EN RÉSULTER.
- NE PAS ABUSER LA VITRE DE LA PORTE EN FRAPPE, EN CLAQUANT OU EN TRAUMATISME SIMILAIRE. NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE POÊLE AVEC LA VITRE RETIRÉE, FISSURÉE OU CASSÉE.

N'UTILISEZ JAMAIS CE PRODUIT SANS SURVEILLANCE

ENTREten

MISE EN GARDE:

SI LE POÊLE EST INSTALLÉ DANS UNE PIÈCE SANS CLIMATISATION OU DANS UNE ZONE O WH LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL PEUT BRÛLER SUR L'APPAREIL, IL EST POSSIBLE QUE CELA PEUT PROVOQUER LA TEMPÉRATURE DU POÊLE AU NIVEAU DE FONCTIONNEMENT; UN DES CAPTEURS POURRAIT PUIS FAIRE DÉMARRER LE POÊLE DE SON PROPRE. IL EST RECOMMANDÉ QUE LE POÊLE SOIT DÉBRANCHE LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ POUR UNE DURÉE DE TEMPS PROLONGÉE (c.-à-d. PENDANT LES MOIS D'ÉTÉ).

CENDRES VOLANTES

Cela s'accumule dans la partie horizontale d'une course d'échappement. Bien qu'incombustible, il peut gêner le débit normal des gaz d'échappement. Il doit donc être périodiquement supprimé.

ÉVACUATION DES CENDRES

MISE EN GARDE:

LAISSEZ LE POÊLE REFRROIDIR AVANT D'EFFECTUER TOUT ENTREten OU NETTOYAGE. LES CENDRES DOIVENT ÊTRE JETÉES DANS UN RÉCIPENT MÉTALLIQUE AVEC UN COUVERCLE FERMÉ. LE RÉCIPENT DE CENDRES FERMÉ DOIT ÊTRE PLACÉ SUR UNE SURFACE NON COMBUSTIBLE OU AU SOL, BIEN À L'ÉCART DE TOUT MATÉRIEL COMBUSTIBLE, EN ATTENTE DE L'ÉLIMINATION FINALE.

Retirez les cendres périodiquement pour éviter l'accumulation inutile de cendres. Retirez les cendres lorsque l'unité a refroidi. Les cendres doivent être placées dans un récipient en métal avec

réglage ou une utilisation autre de ce chauffage au bois qui ne respecterait pas les directives du présent manuel contrevient aux réglementations fédérales.

PROCÉDURE D'ARRÊT

Pour éteindre votre poêle, il suffit d'appuyer sur le bouton «POWER» du panneau d'affichage. Le voyant vert redevient rouge lorsque le bouton «POWER» est enfoncé. Le moteur de la vis sans fin s'arrêtera et les ventilateurs continueront de fonctionner jusqu'à ce que les températures internes de la chambre de combustion soient tombées à un niveau préétabli.

1. Votre poêle est équipé d'un thermostat haute température. Cet appareil dispose d'un thermostat à réarmement manuel. Cet interrupteur de sécurité a deux fonctions.
 - A. Pour reconnaître une situation de surchauffe dans le poêle et arrêter l'alimentation en carburant ou le système de vis sans fin.
 - B. En cas de dysfonctionnement du ventilateur de convection, le thermostat haute température arrêtera automatiquement la vis sans fin, empêchant le poêle de surchauffer.

REMARQUE: Sur certaines unités, une fois déclenché, comme un disjoncteur, le bouton de réinitialisation devra être enfoncé avant de redémarrer votre poêle. Sur les autres appareils, le thermostat n'a pas de bouton de réinitialisation et se réinitialisera une fois que le poêle aura refroidi. Le fabricant vous recommande d'appeler votre revendeur si cela se produit car cela peut indiquer un problème plus grave. Un appel de service peut être nécessaire.

2. Si le ventilateur de combustion tombe en panne, un pressostat d'air arrête automatiquement la vis sans fin.

REMARQUE: L'ouverture de la porte du poêle pendant plus de 30 secondes pendant le fonctionnement entraînera un changement de pression suffisant pour activer l'interrupteur d'air, coupant l'alimentation en carburant. Le poêle s'éteindra et affichera «E2» sur l'affichage à deux chiffres. Le poêle doit s'éteindre complètement avant de redémarrer.

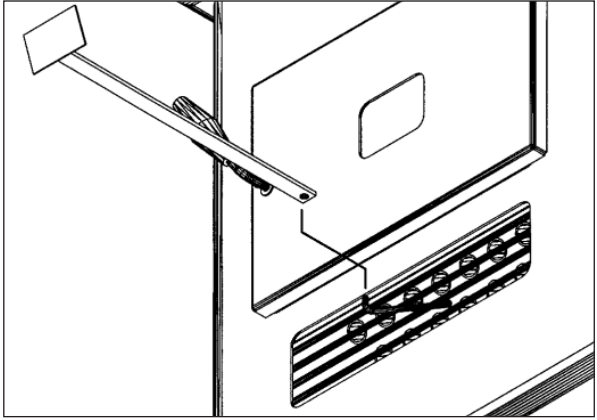
ATTENTION:

LES TENTATIVES D'OBTENIR DES TAUX DE SORTIE DE CHALEUR QUI DÉPASSENT LES SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DU CHAUFFAGE PEUVENT CAUSER DES DOMMAGES PERMANENTS AU CHAUFFAGE.

CHAMBRES INTÉRIEURES

- **Pot de combustion** - Retirez et nettoyez périodiquement le pot de combustion et la zone à l'intérieur du boîtier du pot de combustion. En particulier, il est conseillé de nettoyer les trous du pot de combustion pour éliminer toute accumulation qui pourrait empêcher l'air de circuler librement dans le pot de combustion.
- **Tubes d'échange de chaleur** - Ce poêle est conçu avec un nettoyeur de tube d'échange de chaleur intégré. Cela devrait

être utilisé tous les deux ou trois jours pour éliminer les cendres accumulées sur les tubes, ce qui réduit l'efficacité de votre appareil. Insérez l'extrémité de la poignée (avec trou) de l'outil de nettoyage sur la tige de nettoyage. La tige de nettoyage est située dans la grille au-dessus de la porte du poêle. Déplacez la tige de nettoyage d'avant en arrière plusieurs fois pour nettoyer les tubes de l'échangeur de chaleur. Lorsque vous avez terminé, assurez-vous de laisser le nettoyeur de tube à l'arrière du poêle.



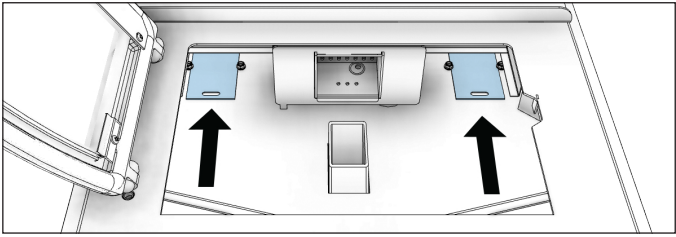
- **Échangeur de chaleur** - Il y a une plaque de nettoyage des deux côtés de l'échangeur de chaleur qui doit être enlevée pour nettoyer les cendres volantes de l'intérieur de la chambre de combustion, comme illustré. Les nettoyages sont fixés à la chambre de combustion avec (2) vis 5/16". Retirez les nettoyages et aspirez les cendres accumulées. Cela devrait être fait au moins une fois par mois ou plus fréquemment si de grandes quantités de cendres sont remarquées pendant le nettoyage ou si le poêle ne semble pas brûler correctement.

Si un aspirateur est utilisé pour nettoyer votre poêle, nous vous suggérons d'utiliser l'aspirateur AV15E AshVac. Certains aspirateurs ordinaires (c.-à-d. Les aspirateurs d'atelier) peuvent laisser échapper des cendres dans la pièce.

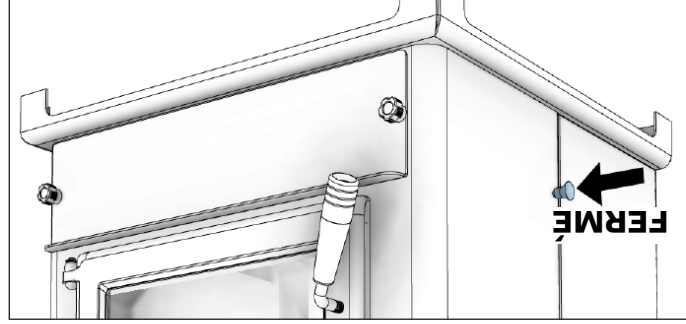
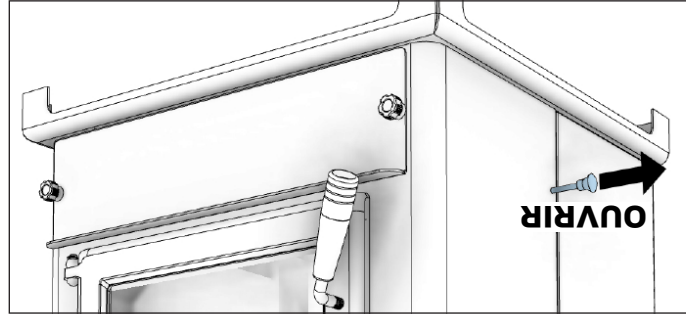
NE PAS ASPIRER LES CENDRES CHAUDES.

ATTENTION:

NE PAS ENTREtenir CORRECTEMENT LES EXTÉRIEURS PROPRES ENTRAÎNERA UNE MAUVAISE PERFORMANCE DE CE POÊLE.



Ce poêle à granulés a été certifié par l'EPA des États-Unis pour répondre aux directives strictes de 2020. Pour garantir que cette unité produit les émissions minimales optimales, il est essentiel de suivre les directives suivantes. Pour obtenir une « combustion élevée », votre poêle doit être réglé sur le réglage 5 avec le registre complètement ouvert. Pour obtenir une « combustion moyenne », votre poêle doit être réglé sur le réglage 2 avec le registre fermé. Pour obtenir une « combustion faible », votre poêle doit être réglé sur le réglage 1 avec le registre fermé. Les réglages 3 et 4 vous donneront une puissance calorifique plus élevée que le réglage moyen. Si la porte est ouverte pendant que le poêle est en fonctionnement, elle doit être fermée dans les 30 secondes sinon le poêle s'éteindra. Si le poêle s'éteint, appuyez sur le bouton « On/Off » pour redémarrer votre poêle. Le poêle devra être complètement éteint et éteint avant de pouvoir redémarrer le poêle.



OUVERTURE DE PORTE

Si la porte est ouverte pendant que le poêle fonctionne, il faut la refermer dans les 30 secondes sinon le poêle va s'éteindre. Si cela se produisait, actionnez la commande « ON/OFF » pour redémarrer votre poêle.

MISE EN GARDE:

- NE FAITES PAS FONCTIONNER VOTRE POÊLE AVEC LA PORTE VUE OUVERTE. LA TARIÈRE N'ALIMENTERA PAS DE GRANULES DANS CES CIRCONSTANCES ET UN PROBLÈME DE SÉCURITÉ PEUT PROVOQUER DES ÉTINCELLES OU DES FUMÉES ENTRANT DANS LA PIÈCE.
- LA PORTE D'ALIMENTATION DOIT ÊTRE FERMÉE ET SCELLÉE PENDANT LE FONCTIONNEMENT.

VENTILATEUR D'AIR DE LA PIÈCE

Quand vous démarrez votre poêle, le ventilateur d'air de la pièce ne s'active pas avant que l'échangeur thermique se soit réchauffé. Cela prend en général 10 minutes à partir du démarrage.

SI LE POÊLE N'A PLUS DE GRANULÉS

- Le feu s'éteint et le moteur de vis sans fin et les soufflantes restent actifs jusqu'à ce que le poêle ait refroidi. Cela prend 30 à 40 minutes.
- Une fois que les composants du poêle ont cessé de tourner, les voyants de « ON/OFF » et de la barre restent allumés pendant 10 minutes.
- Après les 10 minutes, le voyant "3" de la barre va clignoter et le voyant "ON/OFF" s'éteint.
- Pour redémarrer, regardez la trémie, appuyer sur le bouton "ON/OFF" et actionnez la commande "Fuel Feed" jusqu'à ce que des granulés commencent à tomber dans le pot de combustion.

RAVITAILEMENT

MISE EN GARDE:

- LA TRÉMIE ET LA CUISINIÈRE SERONT CHAUDES PENDANT TOUJOURS UTILISER UN TYPE DE PROTECTION DES MAINS LORS DU RAVITAILEMENT DE VOTRE POÊLE.
- NE TOUCHEZ PAS LES SURFACES CHAUDES DU POÊLE. ÉDUCUEZ TOUS LES ENFANTS SUR LES DANGERS D'UN POÊLE À HAUTE TEMPÉRATURE. LES JEUNES ENFANTS DOIVENT ÊTRE SURVEILLÉS LORSQU'ILS SE TROUVENT DANS LA MÊME PIÈCE QUE LE POÊLE.
- NE JAMAIS PLACER VOTRE MAIN PRÈS DE LA TARIÈRE PENDANT QUE LE POÊLE EST EN FONCTIONNEMENT.
- NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS LAISSER LA TRÉMIE TOMBER EN DESSOUS DE 1/4 PLEINE.
- GARDER LE COUVERCLE DE LA TRÉMIE FERMÉ EN TOUT TEMPS SAUF LORS DU REMPLISSAGE.
- AVERTISSEMENT: NE PAS AJOUTER DE GRANULÉS AU BRÛLEUR À LA MAIN À TOUT MOMENT, UNE CONDITION DANGÉREUSE POURRAIT EN RÉSULTER.
- NE REMPLISSEZ PAS TROP LA TRÉMIE.

AVERTISSEMENT DE FALSIFICATION

- GARDER LE COUVERCLE DE LA TRÉMIE FERMÉ EN TOUT TEMPS SAUF LORS DU REMPLISSAGE.
- NE REMPLISSEZ PAS TROP LA TRÉMIE.

ATTENTION:



7. Débris de construction ou de démolition;
 8. Traverses de voie ferrée ou bois traité sous pression;
 9. Fumier ou restes d'animaux;
 10. Bois de grève en eau salée ou autres matériaux précédemment saturés par de l'eau salée;
 11. Bois non séché; ou
 12. Produits du papier, carton, contreplaqué, ou panneau de particules. L'interdiction de brûlage de ces matériaux n'interdit pas l'utilisation d'allume-feu composés de papier, carton, scieure de bois, cire et substances similaires, aux fins de démarrage le feu dans un chauffage au bois modifié.
- Le brûlage de ces matériaux peut causer des émanations de fumées toxiques ou rendre le chauffage inefficace en raison de la fumée.

CARBURANT APPROPRIÉ

ATTENTION:

CET APPAREIL EST CONÇU POUR L'UTILISATION DE COMBUSTIBLES GRANULÉS QUI RÉPOND OU DÉPASSENT LA NORME DÉFINIE PAR LE PELLETT FUEL INSTITUTE (PFI).

CE POÊLE EST APPROUVÉ POUR BRÛLER DU CARBURANT À GRANULÉS DE BOIS UNIQUEMENT! Les granulés approuvés par l'usine font un diamètre de 1/4 po à 5/16 po (7-8 mm), avec une longueur inférieure à 1 po (25 mm). Des granulés plus longs ou plus épais n'entrent pas dans les entraînements de la vis sans fin, ce qui empêche une alimentation correcte. Il n'est pas autorisé de faire brûler du bois sous une forme différente de granulés. Ce serait une infraction aux normes de construction pour lesquelles ce poêle a été approuvé, et cela annulerait toutes les garanties. La conception comprend une alimentation automatique du feu par du carburant en granulés à un taux soigneusement étudié. Toute introduction manuelle de carburant supplémentaires n'augmenterait pas la puissance de chauffe, mais dégraderait considérablement la performance du poêle en générant beaucoup de fumée. Ne faites pas brûler des granulés mouillés. La performance du poêle dépend fortement de la qualité de votre carburant en granulés. Évitez les marques de granulés présentant des caractéristiques:

- Trop de poussier – Ce terme décrit des résidus de granulés écrasés ou de matière libre ressemblant à de la sciure ou du sable. Les granulés peuvent être tamisés avant d'être mis dans la trémie pour éliminer le plus gros du poussier.
- Présence de liants – Certains granulés sont produits avec des composants pour les agglomérer ou les lier.
- Fort contenu en cendres – Granulés de qualité médiocre qui souvent fument et salissent la vitre. Ils créent le besoin pour de l'entretien plus fréquent. Vous aurez à vider le pot de combustion et à aspirer tout le système plus fréquemment. Des granulés de mauvaise qualité peuvent endommager la vis sans fin. Ne peut pas assumer la responsabilité de dommages dus à la mauvaise qualité des granulés. Votre revendeur peut vous recommander un fournisseur de granulés de bonne qualité dans votre secteur.

Enlevez le pot de combustion, en vous assurant qu'il est propre et qu'aucun des trous pour l'air n'est obstrué. Nettoyez la chambre de combustion, puis remettez en place le pot de combustion. Nettoyez la porte vitrée si nécessaire (un chiffon sec ou du papier essie-tout suffisent généralement). N'utilisez jamais de nettoyeurs abrasifs sur la vitre ou la porte. Vérifiez le niveau de carburant dans la trémie, et faites l'appoint si nécessaire.

CONSTRUCTION D'UN FEU

N'utilisez jamais de grille ou d'autre support pour le carburant. N'utilisez qu'un pot de combustion approuvé par. Durant la période de démarrage:

- N'ouvrez PAS la porte de contrôle.
- N'ouvrez PAS le registre de plus de 1/4 po (7 mm).
- N'ajoutez PAS à la main de granulés dans le pot de combustion.

N'utilisez PAS la commande d'alimentation en carburant (sauf si vous devez amorcer la vis sans fin après un manque de granulés). Sinon une situation dangereuse pourrait en résulter. **REMARQUE:** Durant les premiers feux, votre poêle va émettre une odeur au fur et à mesure du durcissement de la peinture pour forte température ou du vieillissement du métal. Maintenir des feux modestes va minimiser le phénomène. Évitez de placer des choses sur le dessus du poêle durant cette période car la peinture pourrait en souffrir.

ALLUMEUR AUTOMATIQUE PAR TIGE CHAUDE

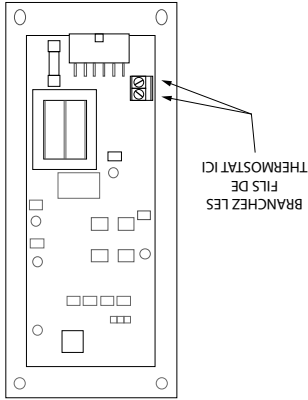
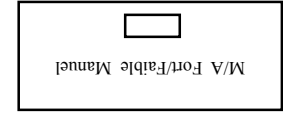
1. Remplissez la trémie et nettoyez le pot de combustion.
2. Appuyez sur le bouton "ON/OFF" Assurez-vous que son voyant est allumé.
3. Le registre doit être complètement fermé ou n'être ouvert qu'à moins de 1/4 po (7 mm) durant le démarrage. Cela va dépendre de votre installation et de l'altitude. Une fois le feu allumé, réglez pour la flamme voulue en augmentant le degré d'ouverture du registre quand le réglage de puissance de chauffe est augmenté (voyez à «Commande De Registre»). Ajustez le taux d'alimentation au niveau désiré en actionnant la commande «Feed Rate Advance». Si le feu n'a pas démarré dans les 15 minutes, actionnez «ON/OFF», attendez quelques minutes, nettoyez le pot de combustion et recommencez la procédure.
4. Ajustez le taux d'alimentation au niveau désiré en actionnant la commande «Feed Rate Advance». Si le feu n'a pas démarré dans les 15 minutes, actionnez «ON/OFF», attendez quelques minutes, nettoyez le pot de combustion et recommencez la procédure.

MISE EN GARDE:

LE RÉGLAGE À "5" N'EST PRÉVU QUE POUR UNE UTILISATION TEMPORAIRE. SUR DES DURÉES PROLONGÉES, IL PEUT RÉDUIRE DE FAÇON SIGNIFICATIVE LA DURÉE DE VIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES. ÉVITEZ D'UTILISER CE RÉGLAGE PENDANT PLUS D'UNE HEURE OU DEUX D'AFFILÉE.

THERMOSTAT OPTIONNEL

Un thermostat optionnel peut vous aider à maintenir automatiquement constante la température de la maison. Un thermostat millivolt est nécessaire. Le panneau de commandes peut être configuré de deux façons pour faire fonctionner votre poêle en mode avec thermostat.



INSTALLATION DE THERMOSTAT

- UN THERMOSTAT MILLIVOLT EST NÉCESSAIRE.
- Débranchez le poêle de la prise secteur.
- Sortez la carte de contrôle du poêle.
- Les deux fils de thermostat se branchent au bornier sur le côté inférieur gauche de l'envers de la carte.
- Insérez ces deux fils dans le bornier et serrez-les avec les vis.

MODES

POUR COMMUTER ENTRE CES TROIS MODES, LE POÊLE DOIT ÊTRE ARRÊTÉ, LE NOUVEAU MODE SÉLECTIONNÉ ET LE POÊLE REDÉMARRÉ.

MODE MANUEL

- N'UTILISEZ CE MODE QUE SI VOUS NE BRANCHEZ PAS UN THERMOSTAT OPTIONNEL.

• Dans ce mode le poêle ne va être piloté que depuis le panneau de commande, comme c'est détaillé dans la section "Fonctionnement" de ce manuel d'utilisateur.

MODE THERMOSTAT FORT/FAIBLE

- N'UTILISEZ CE MODE QUE SI VOUS BRANCHEZ UN THERMOSTAT

• Une fois dans ce mode le poêle va automatiquement commuter entre les deux réglages. Quand il est assez chaud, il va revenir au niveau 1 ou réglage faible. La soufflante d'air de la pièce va aussi passer à sa vitesse inférieure.

• Le réglage "Heat Level Advance" de la barre va rester où il a été mis initialement. Quand la maison refroidit sous la température de consigne du thermostat, le poêle va commuter sur le réglage fort du chauffage.

MODE THERMOSTAT M/A

- N'UTILISEZ CE MODE QUE SI VOUS BRANCHEZ UN THERMOSTAT
- Dans ce mode tout-ou-rien, quand la maison est assez réchauffée le poêle s'arrête. Les ventilateurs continuent de tourner jusqu'au refroidissement du poêle.
- Quand la maison refroidit sous la température de consigne du thermostat, le poêle va redémarrer automatiquement avec le plus faible taux d'alimentation.

REMARQUE : Quand vous êtes dans un de ces deux modes avec thermostat -

- Ne faites pas fonctionner le poêle plus fort que le réglage 3.
- Mettez la tige de commande de registre sortie de 3 à 6 mm. Cela va dépendre de l'altitude et des conditions climatiques. Observez le fonctionnement du poêle et ajustez le registre si nécessaire.

ATTENTION:

- N'UTILISEZ PAS DE PRODUITS CHIMIQUES OU DE FLUIDES DE CARBURANT POUR ALLUMER LE FEU - NE JAMAIS UTILISER D'ESSENCE, DE KÉROSÈNE, DE LIQUIDE À BRIQUET AU CHARBON OU DE LIQUIDES SIMILAIRES POUR ALLUMER OU «RAFFRAÎCHIR» UN FEU DANS CE POÊLE. GARDEZ TOUS CES LIQUIDES BIEN ÉLOIGNÉS DU POÊLE PENDANT SON UTILISATION.
- CHAUD EN FONCTIONNEMENT. TENIR LES ENFANTS, LES VÊTEMENTS ET LES MEUBLES À L'ÉCART. LE CONTACT PEUT CAUSER DES BRÛLURES DE LA PEAU.

Le chauffage est conçu pour ne brûler que des granulés de classe supérieure PFI. NE PAS BRÛLER:

1. Des ordures;
2. Des déchets de tonte ou résidus de jardin;
3. Des matériaux contenant du caoutchouc, incluant les pneus;
4. Matériaux contenant du plastique;
5. Des déchets de produits du pétrole, des peintures ou diluants à peinture, ou des produits d'asphalte;
6. Matériaux contenant de l'amiante;



N'UTILISEZ JAMAIS CE PRODUIT SANS SURVEILLANCE

MISE EN GARDE:
N'UTILISEZ PAS CETTE COMMANDE PENDANT UN FONCTIONNEMENT NORMAL, CAR ELLE POURRAIT ETENDRE LE FEU ET ENTRAÎNER UNE SITUATION DANGEREUSE.

COMMANDE DE VENTILATION RAPIDE

- La vitesse de ventilation dans la pièce varie directement en fonction du taux d'alimentation. La commande "High Fan" surpasse cette fonction de ventilation à vitesse variable. Elle fixe la vitesse de ventilation dans la pièce au maximum quelque soit le taux d'alimentation en carburant.
- Quand cette commande "High Fan" est actionnée le ventilateur tourne à son régime maximal.
- Quand cette commande est actionnée de nouveau, le ventilateur revient à sa vitesse d'origine déterminée par le réglage de "Heat Level Advance".

COMMANDE D'ADAPTATION

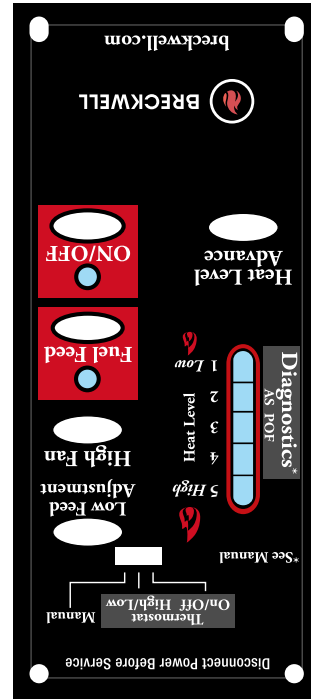
Des granulés de carburant de taille/qualité différentes peuvent nécessiter un ajustement du réglage "1" d'alimentation sur la barre de "Heat Level Advance". C'est généralement un ajustement ponctuel selon le carburant utilisé. Cette commande permet trois niveaux différents d'alimentation pour le réglage "1" uniquement. (petite vitesse au ralenti). Il suffit d'actionner la commande "Reset Trim" pendant le fonctionnement du poêle en réglage "1" et de regarder la barre.

- Les voyants "1" et "3" sont allumés sur la barre : le taux d'alimentation faible est à son plus bas niveau (environ 0,4 kg/h).
- Le voyant "1" est seul allumé sur la barre : le taux d'alimentation faible est à son niveau normal.
- Les voyants "1" et "4" sont allumés sur la barre : le taux d'alimentation faible est à son plus haut niveau.
- REMARQUE : Quand le poêle est réglé sur "1" les valeurs d'adaptation sont indiquées sur la barre de "Reset Trim". Par exemple : Si l'ajustement a été mis au plus bas niveau, chaque fois que le poêle est réglé sur chauffage faible les voyants "1" et "3" seront allumés sur la barre.

PROGRESSION DU NIVEAU DE CHAUFFE

- Quand cette commande est actionnée elle règle le taux d'alimentation en granulés, donc la puissance de chauffe de votre poêle. Ces niveaux vont progresser de façon incrémentale sur la barre indicatrice, en allant de "1" à "5".
- REMARQUE : Quand vous baissez la puissance de chauffe de plusieurs niveaux (de 4 à 1, ou bien de 5 à 2 ou 1), actionnez la commande "High Fan" pour ventiler à pleine puissance au moins 5 minutes, afin d'éviter que le poêle ne fasse déclencher son thermostatique pour température trop forte. S'il se déclençait consultez "Dispositifs De Sécurité".

PANNEAU DE COMMANDES



Les soufflantes et l'alimentation automatique en carburant sont commandées depuis un panneau situé sur le côté du poêle unité. Voici ses fonctions :

COMMANDE M/A

- Quand cette commande est actionnée le poêle s'allume automatiquement. Aucun autre allumeur de feu n'est nécessaire. L'allumeur reste activé de 10 à 15 minutes, selon le moment ou la présence de feu est établie. Le feu doit prendre après 5 minutes environ.
- Le voyant vert situé au-dessus du bouton de M/A (dans la case ON/OFF) va clignoter durant la période d'allumage au démarrage.
- La sélection de puissance "Heat Level Advance" est inhibée durant cette période d'allumage. Quand le précédent voyant vert reste allumé en fixe la puissance de chauffe peut être ajustée au niveau voulu avec la commande "Heat Level Advance".
- REMARQUE : Si le poêle a été coupé, et que vous voulez le redémarrer pendant qu'il est encore chaud, il faut maintenir activée la commande ON/OFF pendant 2 secondes.

COMMANDE D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Quand la commande "Fuel Feed" est actionnée et maintenue appuyée, le poêle va envoyer continuellement des granulés dans le pot de combustion.
- Pendant que le système de vis sans fin du poêle alimente en granulés, le voyant vert dans le carré "Fuel Feed" sera allumé.

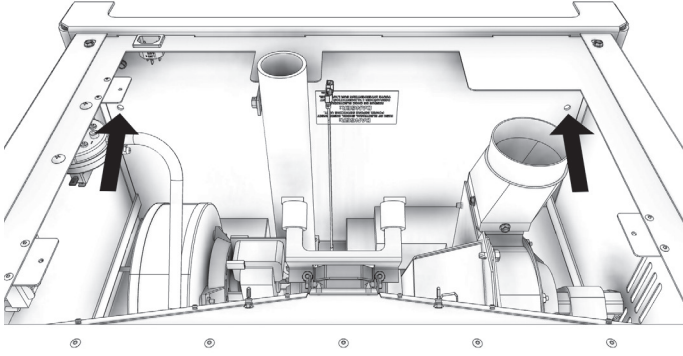
EXIGENCES SPÉCIALES POUR MAISONS MOBILES/BÂTIMENTS PORTATIF

ATTENTION! NE PAS INSTALLER DANS UNE CHAMBRE À COUCHER.

MISE EN GARDE! L'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE DU PLANCHER, DES MURS ET DU PLAFOND / TOIT DE LA MAISONS MOBILES / BÂTIMENTS PORTATIF DOIT ÊTRE MAINTENUE.

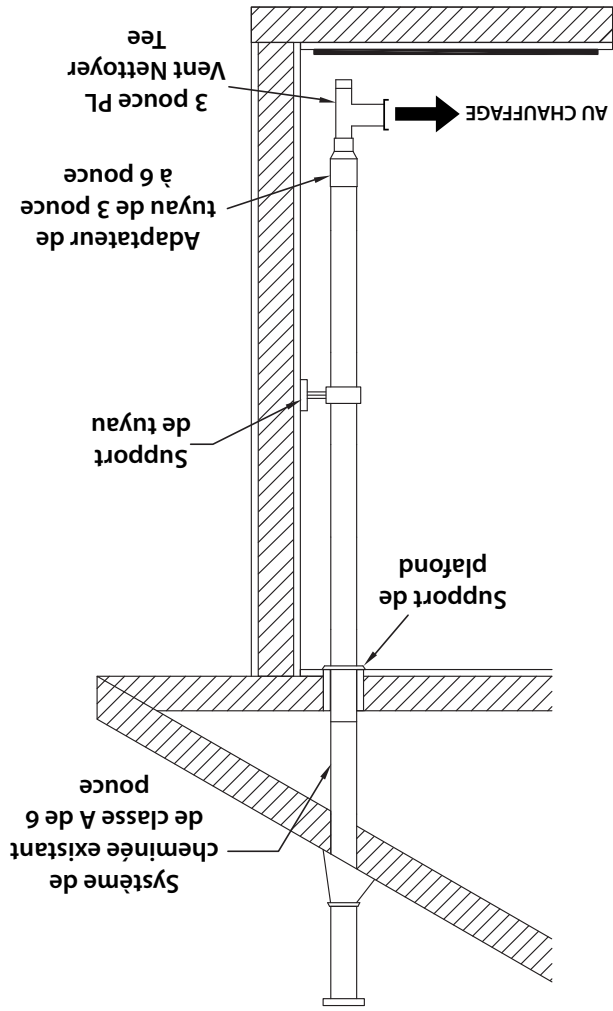
LORSQU'IL EST INSTALLÉ DANS UNE MAISONS MOBILES / BÂTIMENTS PORTATIF, LE POÊLE DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE DIRECTEMENT AU CHÂSSIS EN ACIER ET BOULONNÉ AU SOL.

Pour l'installation dans une maisons mobiles/bâtimENTS portatif, une source extérieure d'air de combustion doit être utilisée (voir «Alimentation en air de combustion»). Cette unité doit être mise à la terre au châssis en acier avec un fil de cuivre de 8 Ga. À l'aide d'une rondelle dentelée ou en étoile pour pénétrer la peinture ou le revêtement de protection afin d'assurer la mise à la terre. Cet appareil doit être solidement fixé au plancher de la maisons mobiles/bâtimENTS portatif à travers les deux trous à l'arrière du poêle à l'aide de tire-fonds de 2 1/4 po (58 mm) qui sont suffisamment longs pour passer à travers les deux coussinets de l'âtre, le cas échéant, et le sol de la maison. Reportez-vous à «Ventilation» pour les configurations d'évacuation appropriées. Lors de l'installation dans une maisons mobiles/bâtimENTS portatif, assurez-vous que le pare-vapeur à l'endroit où la cheminée ou un autre composant pénètre à l'extérieur de la structure. Ne faites jamais fonctionner avec les portes de tir ouvertes. Un détecteur de fumée doit être installé dans la pièce où le radiateur est installé. Le détecteur de fumée doit être installé à au moins 10 pieds de l'appareil de chauffage pour éviter d'éteindre accidentellement le détecteur.



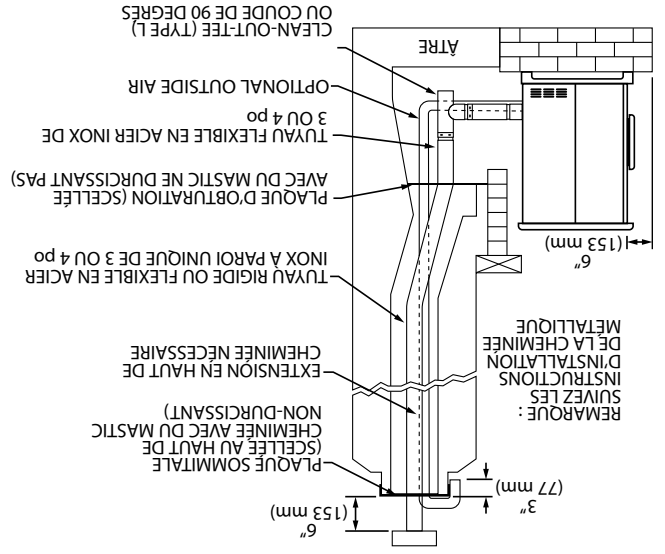
Ce poêle est fourni avec un cordon d'alimentation secteur de 1,8 m comportant une liaison de terre, qui sort à son arrière. Nous recommandons son branchement sur un para sur tenseur de qualité lui-même branché sur une prise secteur standard trois broches en 120 V/60Hz. NE branchez PAS sur une prise avec disjoncteur sur défaut de terre (GFCI). Des variations de tension peuvent causer de sérieux problèmes de performance. Le système électrique du Breckwell est conçu pour du 120 V CA présentant moins de 5% de variation. Breckwell ne peut pas endosser de responsabilité pour une performance médiocre ou des dommages qui viendraient d'une tension inadéquate. En cas de branchement sur une ancienne prise à deux broches il faut tirer une liaison séparée sur une terre électrique de bonne qualité (réferez-vous pour cela à un électricien qualifié). Faites toujours passer le cordon d'alimentation de telle façon qu'il n'entre pas en contact avec une quelconque partie chaude du poêle.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE



4. Fixez l'adaptateur de ventilation en PL, une section de tuyau et dans la zone de conduit de cheminée. Utilisez de la bande métallique RTV et un minimum de trois vis auto taraudées à tous les points de jonction afin d'assurer un bon scellement.
5. Positionnez le poêle en respectant les écartements montrés.
6. Mesurez et construisez une plaque sommitale de cheminée, lieu pour le tuyau d'air extérieur. Installez et scellez avec du mastic ne durcissant pas pour éviter des fuites d'eau. Installez un capuchon de ventilation.

4. Fixez l'adaptateur de ventilation en PL, une section de tuyau et dans la zone de conduit de cheminée. Utilisez de la bande métallique RTV et un minimum de trois vis auto taraudées à tous les points de jonction afin d'assurer un bon scellement.
5. Positionnez le poêle en respectant les écartements montrés.
6. Mesurez et construisez une plaque sommitale de cheminée, lieu pour le tuyau d'air extérieur. Installez et scellez avec du mastic ne durcissant pas pour éviter des fuites d'eau. Installez un capuchon de ventilation.

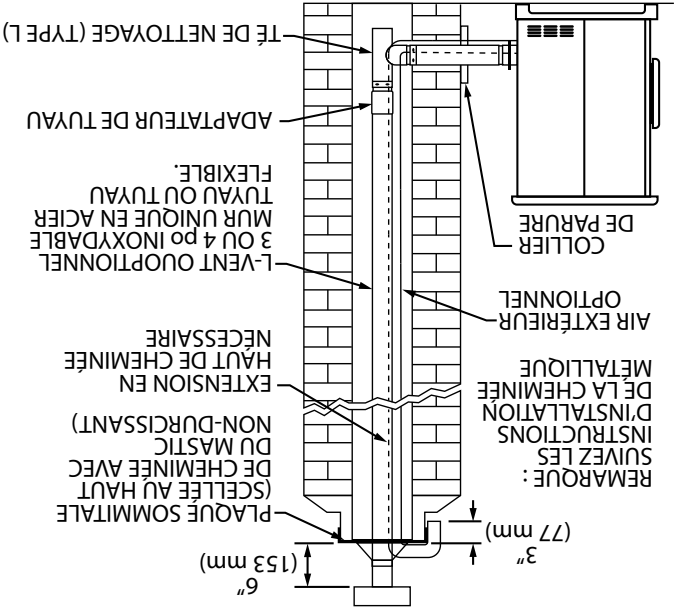


INSTALLATION AU TRAVERS DU CÔTÉ D'UNE CHEMINÉE EN MAÇONNERIE

1. Positionnez le poêle en respectant les écartements montrés en Maçonnerie le centre du trou où le tuyau doit pénétrer la cheminée en maçonnerie.
2. Il peut être nécessaire de casser la maçonnerie autour de l'emplacement du marquage central pour le tuyau. Faites un trou de 4 po (102 mm) de diamètre pour un tuyau de 3 po, et un trou de 5 po (127 mm) pour un tuyau de 4 po (102 mm).
3. Mesurez et construisez une plaque sommitale de cheminée. Découpez des trous pour le tuyau de cheminée, et s'il y a lieu pour le tuyau d'air extérieur.
4. Installez le té en bas sur le système de tuyau vertical, et abaissez-le dans la cheminée jusqu'à ce que sa branche centrale soit au niveau du centre du trou dans la maçonnerie, comme c'est montré en.
5. Installez et scellez la plaque sommitale de l'étape 3 avec du mastic ne durcissant pas. Glissez la mitre sur le tuyau, et tout en maintenant le tuyau à la bonne hauteur, fixez-la avec au moins trois vis de tôle en acier inox de 1/4 po. Scellez tous les joints et raccords autour de la mitre.
6. Branchez le tuyau horizontal en le poussant au travers du trou dans la maçonnerie et en l'alignant avec la branche centrale

1. Vous devez faire nettoyer et / ou inspecter le système de cheminée existant par un ramoneur qualifié avant de procéder à l'installation de votre poêle à granulés.
2. Vous trouverez ci-dessous des exemples d'installations utilisant le numéro de pièce 860001, transition de 3 à 6 pouces vers un tuyau de connecteur de 6 pouces. Les illustrations ci-dessous ne sont que des exemples. Veuillez confirmer à tous les codes du bâtiment locaux ou règlements ayant compétence avant de demander à un installateur qualifié de procéder à cette installation.

VENTILIER VOTRE POÊLE À GRANULÉS DANS UN SYSTÈME DE CHEMINÉE EXISTANT DE 6" PO



1. Marquez la zone, puis coupez le mur pour l'installation de l'évent si nécessaire.
2. Installez le té à coudre mural comme spécifié par le fabricant. (de à coudre de mur vendu séparément)
3. Installez la ventilation.

AVERTISSEMENT:
VOUS POURREZ PEUT-ÊTRE LOCALISER LES UTILITAIRES OU LES OBSTACLES À L'INTÉRIEUR DU MUR AVANT DE TENTER CETTE INSTALLATION. ASSUREZ-VOUS DE GARDER À L'ESPRIT LES EXIGENCES DE DÉGAGEMENT DE VOTRE UNITÉ

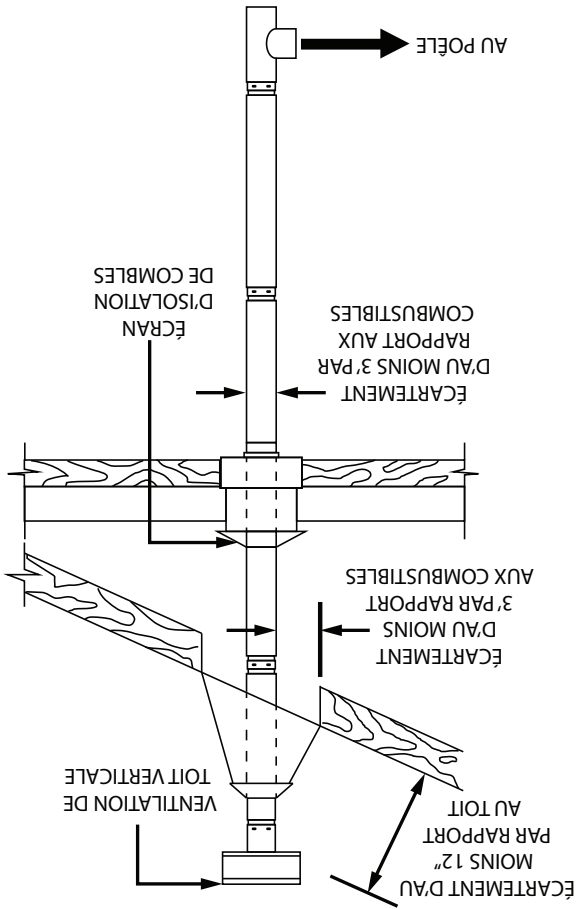
VERTICALEMENT AVEC UN SYSTÈME DE CHEMINÉE NEUF

OPTION : Pour réaliser une installation verticale centrale, un coude à 45° et un té de nettoyage peuvent être utilisés pour décaler la tuyauterie de la sortie d'évacuation au milieu de l'arrière du poêle. OPTION : Installez un coude de ventilation en PL à la place du té de nettoyage. Positionnez le poêle. Laissez tomber le poids d'un fil à plomb au centre du té de sortie, et marquez la verticale au plafond. Installez un manchon d'emboîtement de ventilation en PL suivant les instructions du constructeur.

1. Maintenez toujours un écartement de 3 po (75 mm) par rapport à des matériaux combustibles. En cas de traversée supplémentaire de planchers ou plafonds, installez toujours un coupe-feu.

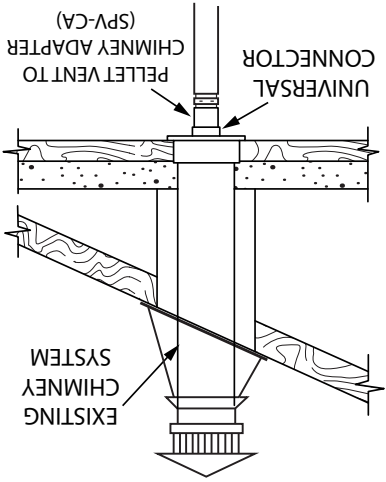
2. Après l'alignement pour le trou dans le toit, découpez un trou rond ou carré dans le toit, toujours plus gros de 3 Po (77 mm) tout du long que le passage de tuyau. Installez le bord supérieur et les côtés du solin sous le matériau de toiture, clouez au toit en suivant le bord supérieur. Ne clouez pas le bord inférieur. Protégez les têtes de clous avec du mastic étanche ne durcissant pas.

3. Appliquez du mastic étanche ne durcissant pas à l'endroit où la mitre va rejoindre la ventilation et le solin. Faites glisser en l'abaissant la mitre jusqu'à ce qu'elle repose sur le solin. Installez et scellez un capuchon. Les installations en maisons mobiles/bâtiments portatifs doivent utiliser un pare-étoffes.



VERTICALEMENT AVEC UN SYSTÈME DE CHEMINÉE EXISTANT

Des adaptateurs sont disponibles pour raccorder depuis une ventilation en PL de 3 po (77 mm) ou une cheminée de Classe A de 8 po. En solution alternative, une ventilation en PL de 3 po (77 mm ou 102 mm) peut être tirée à l'intérieur de la cheminée existante jusqu'à sa terminaison. C'est la méthode à préférer. Respectez les consignes pour la longueur équivalente de ventilation.

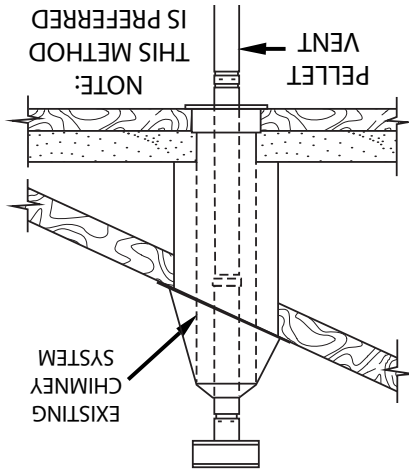


VERTICALEMENT DANS UN FOYER EN MAÇONNERIE EXISTANT

1. Votre cheminée doit être inspectée par une entreprise qualifiée de ramonage ou d'installation pour déterminer son état structurel.

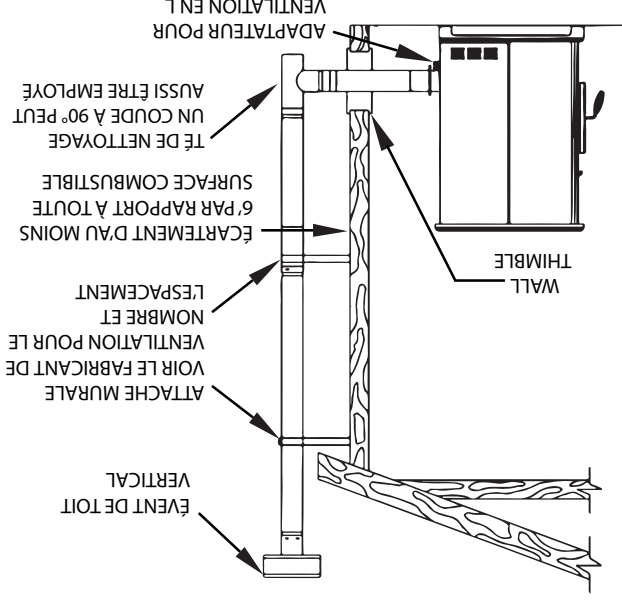
2. Vous aurez besoin d'une longueur de tuyau égale à la hauteur de cheminée depuis l'âtre. Si de l'air de combustion extérieur est utilisé, vous aurez besoin d'une longueur de tuyau égale à la hauteur de cheminée plus 18 po (45,7 cm).

3. Installez une plaque d'obturation et le tuyau de cheminée, et si vous l'utilisez le tuyau d'air extérieur, comme montré.



HORIZONTALEMENT AU TRAVERS D'UN MUR

1. Positionnez le poêle en respectant les écarts indiqués sur les schémas.
2. Situez la position du trou dans le mur, directement derrière la sortie d'évacuation du poêle.
3. Maintenez toujours un écartement de 3 po (75 mm) par rapport à des matériaux combustibles.
4. Installez un manchon d'emboîtement de ventilation en PL suivant les instructions du constructeur.
5. Raccordez assez de tuyau pour pénétrer et dépasser d'au moins 6 po (15 cm) à l'extérieur de l'autre côté du mur. Un tronçon de tuyau vertical de 8 pieds (2,4 m) est suggéré quand c'est possible pour réduire l'éventualité de dispersion de fumée en cas de perte de pression négative.
6. Fixez un capuchon et scellez l'extérieur des manchons d'emboîtement avec du mastic étanche à l'eau ne durcissant pas.
7. La terminaison ne doit pas être située à un endroit où elle serait susceptible d'enflammer arbres, buissons ou herbes, ou de présenter un risque pour des enfants. Les gaz d'évacuation peuvent atteindre des températures de 500°F (260 °C) et causer de sérieuses brûlures en cas de contact.
8. Positionnement des terminaisons :
 - a. Pas moins de 3 pi (90 cm), au-dessus de toute entrée d'extraction d'air située à moins de 10 pi (3 m);
 - b. Pas moins de 4 pi (120 cm) en dessous ou latéralement, et 1 pi (30 cm) au-dessus de toute porte, fenêtre ou admission d'air par gravité dans tout bâtiment;
 - c. Pas moins de 2 pi (60 cm) par rapport à un bâtiment adjacent, situation adjacente à un passage public. Les installations en maisons mobiles/bâtiments portatifs doivent utiliser un pare-étincelles.



IMPORTANT D'UN TIRAGE ADÉQUAT

Le tirage est une force déplaçant l'air de l'appareil vers la cheminée. La quantité de tirage dans votre cheminée dépend de sa longueur, son emplacement géographique local, les obstructions à proximité et autres facteurs. Trop de tirage peut causer des températures excessives dans l'appareil. Un tirage inadéquat peut causer des retours de fumée dans la pièce et causer l'obtention de la cheminée. Un tirage inadéquat causera des fuites de fumée par l'appareil dans la pièce, s'infiltrant par l'appareil, et les joints du conduit de raccordement. Un brûlage incontrôlable ou une température excessive indique un tirage excessif. Tenez compte de l'emplacement de la cheminée pour veiller à ce qu'elle ne soit pas trop près des voisins ou dans une vallée pouvant causer des conditions malsaines ou nuisibles.

EXIGENCES POUR L'ÉVACUATION

Un adaptateur d'appareil compatible est requis pour l'installation correcte de la ventilation de cet appareil. Achetez l'adaptateur d'appareil approprié auprès de votre entrepise de ventilation préférée avant de commencer le processus de ventilation.



Le unité est certifiée pour une utilisation avec une ventilation type en PL agréée, de diamètre 3 ou 4 po (7 mm et 102 mm). Le poêle a été testé avec la marque Simpson Duravent. Une cheminée de classe "A" n'est pas nécessaire. Référez-vous aux instructions fournies par le fabricant de la ventilation, en particulier si vous devez traverser mur, plafond ou toit. C'est un système à évacuation sous pression. Toutes les jonctions de connecteur de ventilation doivent être scellées avec du mastic à la silicone RTV résistant à 500°F (260 °C) afin d'assurer une performance constante et éviter des dispersions de fumée. Toutes les jonctions de connecteur horizontal doivent être scellées avec de la bande métallique UL-181-AP. Nous recommandons que toutes les jonctions de ventilation verticale soient fixées avec au moins 3 vis.

ATTENTION:

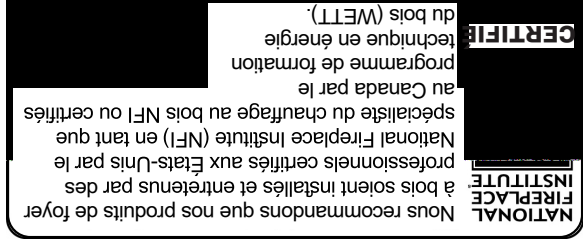
- **INSTALLER L'ÉVENT AUX DÉGAGEMENTS SPÉCIFIÉS PAR LE FABRICANT DE L'ÉVENT.**
- **NE PAS RACCORDER L'ÉVENT À GRANULES À UN ÉVENT SERVANT À UN AUTRE APPAREIL OU À UN POÊLE.**
- **N'INSTALLEZ PAS D'AMORTISSEUR DE FUMÉE DANS LE SYSTÈME D'ÉVACUATION D'ÉCHAPPEMENT DE CET APPAREIL.**

MISE EN GARDE:

- NE DÉBRANCHEZ PAS LE POÊLE SI VOUS SUSPECTEZ UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT. METTEZ L'INTERRUPTEUR MARCHÉ / ARRÊT SUR «OFF» ET CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.
- LE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS PENDANT UNE PANNE DE COURANT. EN CAS DE PANNE DE COURANT, VÉRIFIEZ LE CHAUFFAGE POUR DÉVERSER DE FUMÉE ET OUVRER UNE FENÊTRE SI UNE FUMÉE SE DÉVERSE DANS LA PIÈCE.
- NE JAMAIS BLOQUER LE FLUX D'AIR LIBRE À TRAVERS LES ÉVÉNEMENTS OUVERTS DE L'APPAREIL.

MISE EN GARDE:

- LA BRÛLURE DU CARBURANT CRÉE DU MONOXYDE DE CARBONE ET PEUT ÊTRE DANGEREUX POUR LA SANTÉ S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT VENTILÉ.
- AVERTISSEMENT: NE PAS SURCHAUFFER CE POÊLE. CELA PEUT CAUSER DES DOMMAGES GRAVES À VOTRE POÊLE ET ANNULER VOTRE GARANTIE. CELA PEUT ÉGALEMENT CRÉER UN RISQUE D'INCENDIE DANS VOTRE MAISON. SI UNE PIÈCE EXTÉRIEURE DE L'APPAREIL COMMENCE À LUMINER, VOUS ÊTES EN SURCHARGE. APPUYEZ IMMÉDIATEMENT SUR L'INTERRUPTEUR «POWER» DU PANNEAU DE COMMANDE



Breckwell recommande fortement que votre poêle soit installé par un technicien qualifié NFI (États-Unis) ou WETT (Canada). Pour trouver l'installateur qualifié le plus proche, accédez à :

<https://nficertified.org>,

<https://www.wettinc.ca/>

PRÉPARATION

L'emballage d'usine doit être enlevé, et un travail d'assemblage mineur est nécessaire avant l'installation. Un accès à l'arrière du poêle est nécessaire. REMARQUE: Normalement c'est votre revendeur qui doit exécuter ces étapes.

PROTECTION DE PLANCHER

Pour les installations en autonome, au minimum de 30 po de large et 32 po de profondeur (762 x 813 mm). Le poêle doit être placé sur un matériau continu (joints avec coulis) non combustible, comme des carreaux de céramique, une plaque de béton, de la brique, du celloderm de 3/8 (10 mm) po ou un matériau

AVIS DE SÉCURITÉ

- SI CE POÊLE N'EST PAS INSTALLÉ CORRECTEMENT, UN INCENDIE PEUT EN RÉSULTER. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
- CONTACTEZ VOS OFFICIELS DE BÂTIMENT LOCAUX POUR OBTENIR UN PERMIS ET DES INFORMATIONS SUR TOUTES LES RESTRICTIONS SUPPLÉMENTAIRES D'INSTALLATION OU LES EXIGENCES D'INSPECTION DANS VOTRE RÉGION.
- NE PLACEZ PAS DE VÊTEMENTS OU D'AUTRES ARTICLES INFLAMMABLES SUR OU À PROXIMITÉ DE CE POÊLE.
- N'UTILISEZ JAMAIS D'ESSENCE, DE CARBURANT DE LANTERNE DE TYPE ESSENCE, DE KÉROSENE, DE LIQUIDE POUR BRIQUET AU CHARBON OU DE LIQUIDES SIMILAIRES POUR ALLUMER OU «RAFFRAÎCHIR» UN FEU DANS CE FOUR. GARDEZ TOUS CES LIQUIDES BIEN ÉLOIGNÉS DU POÊLE PENDANT SON UTILISATION.
- LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT ÉTANCHE ET CORRECTEMENT INSTALLÉ. LES JOINTS D'ÉVENT À GRANULÉS DOIVENT ÊTRE SCÉLLÉS AVEC DU SCÉLLANT AU SILICONE RTV 500 ° F (260 ° C) ET AVEC LE RUBAN ALU UR-181-AP.
- INSTALLER L'ÉVENT AUX DÉGAGEMENTS SPÉCIFIÉS PAR LE FABRICANT DE L'ÉVENT.
- NE PAS INSTALLER D'AMORTISSEUR DE FUMÉE DANS LE SYSTÈME D'ÉVACUATION D'ÉCHAPPEMENT DE CET APPAREIL.
- VOTRE POÊLE NÉCESSITE UN ENTRETIEN ET UN NETTOYAGE PÉRIODIQUES (VOIR «ENTRETIEN»). NE PAS ENTRETIENIR VOTRE POÊLE POUR ENTRAINER UN FONCTIONNEMENT INCORRECT ET / OU DANGEREUX.
- UN PROTECTEUR DE SURTENSION EST NÉCESSAIRE. CET APPAREIL DOIT ÊTRE BRANCHÉ À UNE PRISE ÉLECTRIQUE DE 120 V, 60 HZ MISE À LA TERRE. N'UTILISEZ PAS DE FICHE D'ADAPTATEUR OU NE COUPEZ PAS LA FICHE DE MISE À LA TERRE. NE PAS FAIRE PASSER LE CORDON ÉLECTRIQUE SOUS, DEVANT OU AU-DESSUS DU CHAUFFAGE. NE PAS FAIRE PASSER LE CORDON DANS LES ZONES DE TRAFIC À PIED NI LE PINCER SOUS LES MEUBLES.

ATTENTION:

- UN DÉTECTEUR DE FUMÉE EN FONCTIONNEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ DANS LA MÊME PIÈCE QUE CE PRODUIT.
- INSTALLER UN DÉTECTEUR DE FUMÉE À CHAQUE ÉTAGE DE VOTRE MAISON; EN CAS D'INCENDIE ACCIDENTEL DE TOUTE CAUSE, IL PEUT FOURNIR DU TEMPS D'ÉVASION.
- LE DÉTECTEUR DE FUMÉE DOIT ÊTRE INSTALLÉ À AU MOINS 15 PIEDS (4,57 M) DE L'APPAREIL AFIN D'ÉVITER UN DÉCLENCHEMENT INDUSÉ DU DÉTECTEUR LORS DU RECHARGEMENT.

Votre poêle à bois ne doit être installé que par un installateur qualifié NFI est disponible à l'adresse www.nficertified.org/public/find-an-nfi-pro/
 Pour le service client, veuillez contacter votre revendeur Breckwell.

LISTE DE CONTRÔLE DE MISE EN SERVICE

Cette liste de contrôle doit être remplie intégralement par la personne qualifiée qui installe cet appareil. Conservez cette page pour référence future.

Le fait de ne pas installer et mettre en service selon les instructions du fabricant et de remplir cette liste de contrôle annulera la garantie.

S'il te plaît imprime

Nom du client:		Numéro de téléphone:									
Adresse:											
Modèle:											
Numéro de série:											
Nom de la société d'installation:		Numéro de téléphone:									
Nom du technicien d'installation:		Numéro de licence:									

DESCRIPTION DU TRAVAIL

Emplacement de l'appareil installé: _____

Système de ventilation: nouveau système de ventilation Ou! Non Si oui, marque _____

Si non, date d'inspection du système de ventilation existant: _____

MISE EN SERVICE

Confirmer l'installation du tapis de foyer conformément aux instructions d'installation.....

Confirmer le bon placement des pièces internes.....

Vérifier la solidité du joint de porte et des joints de porte.....

Confirmer les dégagements aux combustibles selon les instructions d'installation de ce manuel.....

Vérifier le fonctionnement des commandes pneumatiques.....

Confirmez que le système de ventilation est sécurisé et scellé.....

Confirmer que le poêle démarre et fonctionne correctement.....

Assurez-vous qu'un avertisseur de CO est installé conformément aux codes du bâtiment locaux et qu'il est fonctionnel.....

Expliquer le fonctionnement en toute sécurité, l'utilisation appropriée du carburant, le nettoyage et les exigences d'entretien de routine.....

Déclaration d'achèvement: En tant que personne qualifiée responsable des travaux décrits ci-dessus, je confirme que l'appareil en tant que travail associé a été installé selon les instructions du fabricant et en suivant les codes de construction et d'installation applicables.

Signé: _____ Nom en lettres mouluées: _____ Date: _____

Propriétaire du domicile: CONSERVEZ CETTE INFORMATION POUR RÉFÉRENCE FUTURE



Remarque : Enregistrez votre produit en utilisant votre téléphone intelligent avec le code QR. Conservez vos reçus avec vos dossiers pour toute réclamation au titre de la garantie. Vous pouvez également enregistrer votre produit en ligne sur www.breckwell.com/product-registration

CONSERVEZ VOTRE REÇU ORIGINAL POUR TOUTE RÉCLAMATION DE GARANTIE. CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE OU INSTALLATEUR SI VOUS DEVEZ DÉPOSER UNE RÉCLAMATION.

IL EST CONTRE LES RÉGLEMENTS FÉDÉRAUX DE FAIRE FONCTIONNER CE CHAUFFE À BOIS D'UNE MANIÈRE INCOMPATIBLE AVEC LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

AVERTISSEMENT:

Spécifications de chauffage	
Taux de combustion du carburant	1 - 5.5 lbs/hr (0,45 - 2,5 kh/hr)
Capacité de trémie *	!usqu'à 140 lbs (63,5 kg)
Taille du conduit	3 po ou 4 po (77 mm or 102 mm)
Tarif Électrique	115V 60HZ 3A
* La taille des granulés peut affecter le débit réel d'alimentation en carburant, les durées de combustion et la capacité de la trémie. Les débits d'alimentation en carburant peuvent varier !usqu'à 20 %. Utilisez du carburant homologué PFI pour de meilleurs résultats.	
Dimensions	
Hors tout: hauteur x largeur x profondeur	25-3/4 po (655 mm) X 32-5/8 po (829 mm) X 23-7/8 po (607 mm)
Du sol au centre du tuyau d'échappement	8,875 po (226 mm)
Du sol au centre d'admission d'air frais	6,625 po (169 mm)

Le manuel décrit l'installation et le fonctionnement du chauffage au bois, Breckwell, SP1000E. Ce chauffage respecte les limites d'émission 2020 de bois en saison de la U.S. Environmental Protection Agency pour les chauffages au bois solide après le 15 mai 2020. Sous les conditions spécifiques du test, ce chauffage a démontré un taux de chauffage de 6 580 à 39 121 Btu/h 1,0 g/h et 75% d'efficacité.



Manuel d'instructions et d'utilisation du propriétaire



BRECKWELL

Numéros De Modèle:

SP100E



Numéro du rapport: F21-690

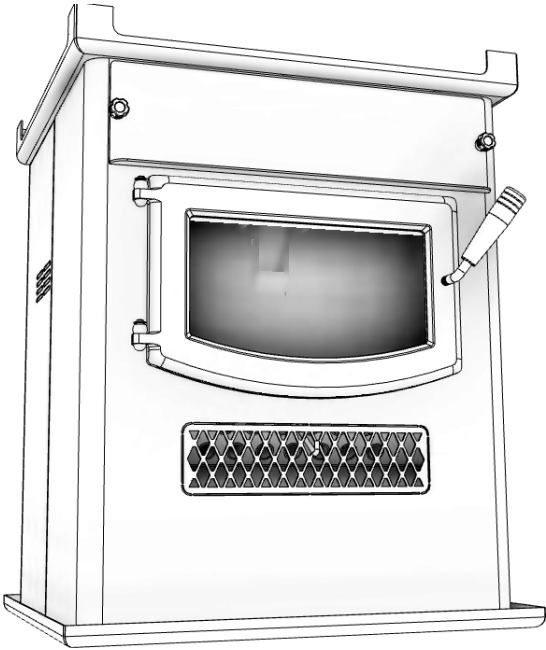
Certifié selon ASTM E1509-2022

et ULC S627:2023

Maisons Mobiles / Bâtiments

Portatif Approuvé.

* Toutes les images de ce manuel sont à des fins d'illustration uniquement. Le produit réel peut varier.



Conservez ces instructions dans un endroit sûr pour référence ultérieure.



AVIS DE SÉCURITÉ: Si ce radiateur n'est pas correctement installé, un incendie peut en résulter. Pour votre sécurité, suivez les instructions d'installation. N'utilisez jamais de compromis de fortune lors de l'installation de ce radiateur. Contactez les responsables locaux du bâtiment ou des pompiers pour connaître les permis, les restrictions et les exigences d'installation dans votre région. **NE JAMAIS UTILISER CE PRODUIT SANS SURVEILLANCE.**



MISE EN GARDE! Veuillez lire l'intégralité de ce manuel avant d'installer ou d'utiliser votre nouveau radiateur. Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou même la mort. Une installation incorrecte pourrait annuler votre garantie!

AGENCE AMÉRICAINE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Certifié conforme aux normes d'émissions de particules 2020.

AVERTISSEMENT SUR LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE:
Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le monoxyde de carbone, qui est connu dans l'État de Californie pour provoquer le cancer, des anomalies congénitales et / ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65warnings.ca.gov

CE MANUEL EST SUJET À MODIFICATION SANS PRÉAVIS.

© 2024 Breckwell Hearth, South Pittsburg, TN 37380

PH. 423-403-4031