



GYROCOPTERS

VÉLO ÉLECTRIQUE MOXIE MANUEL D'INSTRUCTIONS

N'utilisez pas ce produit sans avoir lu attentivement ce manuel d'instructions et compris les performances des vélos électriques. Veuillez conserver le mode d'emploi correctement.

CASQUES SAUVEGARDER VIES!

Portez toujours un casque bien ajusté et conforme aux normes de sécurité CPSC ou CE lorsque vous conduisez votre vélo électrique Gyrocopters Moxie.

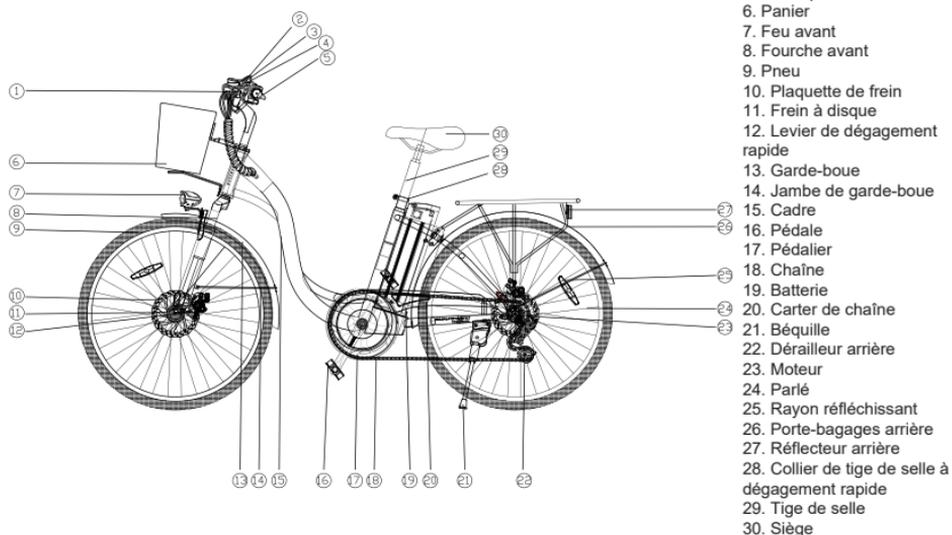


Ajustement correct :
Assurez-vous que
votre casque couvre
votre front.



Ajustement
incorrect : le front est
exposé et vulnérable
aux blessures
graves.

PIÈCES ET COMPOSANTS



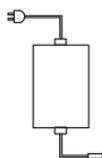
- Levier de frein
- 2. Accélérateur
- 3. Affichage de puissance
- 4. Levier de vitesse
- 5. Interrupteur d'alimentation
- 6. Panier
- 7. Feu avant
- 8. Fourche avant
- 9. Pneu
- 10. Plaquette de frein
- 11. Frein à disque
- 12. Levier de dégagement rapide
- 13. Garde-boue
- 14. Jambe de garde-boue
- 15. Cadre
- 16. Pédale
- 17. Pédalement
- 18. Chaîne
- 19. Batterie
- 20. Carter de chaîne
- 21. Béquille
- 22. Dérailleur arrière
- 23. Moteur
- 24. Parlé
- 25. Rayon réfléchissant
- 26. Porte-bagages arrière
- 27. Réflecteur arrière
- 28. Collier de tige de selle à dégagement rapide
- 29. Tige de selle
- 30. Siège

Remarque : Au fur et à mesure que nous mettons à niveau nos vélos électriques, celui que vous possédez peut être légèrement différent de celui illustré ci-dessus, mais la façon dont vous l'utilisez sera la même.

In the Package



2× Pédales



1× Chargeur



1× Retour
Carte



1× Instruction
Manuel



1× Clé
hexagonale



1× 15mm
(or 0.59 inch) Clé

1. Installation du guidon



Assemblage du guidon



Ajustez la hauteur et l'alignement du guidon par rapport à la roue



Serrez les vis avec un tournevis hexagonal



Insérer le bouchon anti-poussière

2. Installation du siège de vélo électrique



Relâchez le clip du tube de selle



Insérer le tube de selle



Réglage de la vis



Verrouillez le clip du tube de selle

3. Installation de la roue avant



Retirer le protecteur de fourche avant



Retirer la plaquette de protection de frein



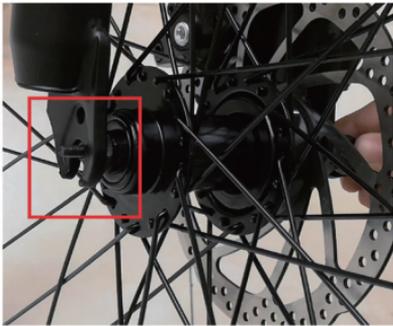
Assemblage de la roue avant
* Veuillez noter que les disques de frein doivent être insérés dans le frein de manière synchrone.



Installation de l'essieu avant Installation du ressort



Serrez le ressort, puis l'essieu sortira de l'autre côté.



Serrer l'écrou après l'installation du ressort



Bloquer l'essieu avant

4. Installation du garde-boue et du phare avant



Desserrez les vis préinstallées sur la fourche avant



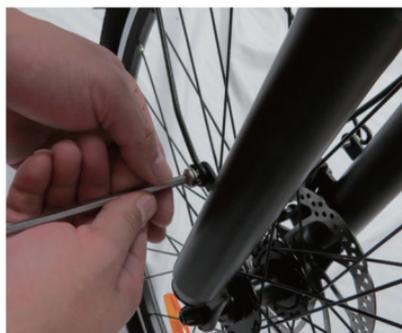
Installation du garde-boue



Serrez les vis pour terminer l'assemblage du garde-boue et du phare



Desserrez les vis préinstallées des deux côtés de la fourche avant



Ajustez 2 cadres de support de l'aile.

5. Installation du panier avant

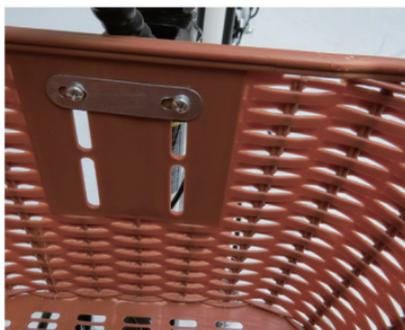


Retirez les vis des deux côtés
comme sur les images



Placer le support de panier de vélo électrique

6. Installation du panier



①



②



Installation du côté du panier selon l'image montrée

③



①



②



Installation de la partie inférieure du panier selon l'image montrée

③

7. Installation des pédales



Installation des pédales selon les instructions de l'étiquette.

Étiquette R : la pédale avec l'étiquette R doit être installée dans le sens des aiguilles d'une montre sur le côté droit du vélo électrique.

Étiquette L : La pédale avec l'étiquette L doit être installée dans le sens antihoraire sur le côté gauche du vélo électrique.



Montage de la pédale droite



Montage de la pédale gauche

8. Comment retirer la batterie ?



Retirez d'abord le siège du vélo électrique



Déverrouiller la batterie avec la clé



Retirer la batterie

Remarque : placement incorrect de la batterie



Faux



Droit

COMMENCER

1. Assemblage : Ouvrez la boîte, retirez l'emballage et retirez votre Gyrocopters Moxie e-Bike. Installez le guidon en ajustant la hauteur et en l'alignant avec la roue. Allumez l'alimentation et profitez de votre balade avec un casque.
2. Chargement : Connectez la prise DC du chargeur d'origine au port de charge de votre vélo électrique Gyrocopters Moxie et la prise AC au secteur. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée. (Remarque : ne chargez pas votre vélo électrique sans surveillance. Veuillez éviter la pluie et la lumière du soleil sur le chargeur si vous chargez à l'extérieur.)
3. Mise sous tension et hors tension : localisez le bouton d'alimentation sur la poignée gauche. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer et éteindre.
4. Allumer et éteindre la lumière : localisez le bouton sous l'écran sur la poignée droite, et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes pour allumer le phare.



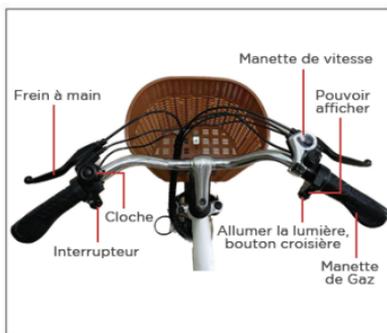
5. Freins à coupure de courant : lorsque vous tirez sur les leviers de frein, le contrôleur coupe la sortie du moteur et les freins à disque mécaniques sont engagés. Le mode d'assistance à la pédale ou le mode d'accélérateur reste désactivé tant que les leviers de frein ne sont finalement pas relâchés.

6. Aide à la conduite :

- a. Throttle Assist: En mode Throttle Assist, lorsque l'alimentation est allumée, vous pouvez accélérer et démarrer la conduite sans pédaler en tournant la manette des gaz.
- b. Assistance à la pédale : mode d'assistance à la pédale, lorsque l'appareil est sous tension et que vous pédalez également, le mode fournit la puissance pour un plus facile et plus
- c. conduite économe en énergie.

7. Retrait et installation de la batterie :

Gyrocopters Moxie e-bike offre une fonction de batterie amovible.



APPRENDRE À CONNAÎTRE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Bouton d'alimentation		Appuyez pour allumer/afficher la batterie, puis appuyez à nouveau pour éteindre.			
Pourcentage	100%	55%~75%	25%~50%	< 25%	
Afficher					

Si la batterie est inférieure à 5%,  elle déclenche la norme de protection basse tension. Par conséquent, vous pouvez voir une lumière clignotante comme un avertissement pour une batterie à faible tension.

ENGRENAGES

Le vélo électrique Gyrocopters Moxie est livré avec sept vitesses, qui se composent de :

- Groupe de pignons arrière/roue libre/cassette
- Dérailleur arrière
- Manette de vitesse
- Câble de commande
- Pignon avant/pignon d'arbre intermédiaire
- Chaîne d'entraînement



Le mécanisme d'engrenage diffère par sa conception ergonomique, ses performances et son prix. Un rétrogradage passe de la vitesse haute à la vitesse basse, ce qui facilite le pédalage pour le cycliste. Un passage à la vitesse supérieure consiste à passer à une vitesse supérieure ou plus rapide, ce qui rend le pédalage plus difficile. Lorsque vous conduisez un vélo électrique Moxie, vous pouvez passer à la vitesse supérieure pour aller plus vite et rétrograder pour monter. Un changement de vitesse n'est possible que lorsque vous pédalez vers l'avant, c'est-à-dire que la chaîne de transmission avance et présente une certaine tension.

AVERTIR

Ne changez jamais de vitesse lorsque vous pédalez en arrière. Aussi, ne pédalez pas en arrière après un changement de vitesse. L'une ou l'autre action peut bloquer la chaîne et causer de graves dommages à votre vélo électrique Gyrocopters Moxie

SPÉCIFICATION

Construire	Modèle	Moxie
	Taille du véhicule	1850*610*1170mm
	Taille de roue	26inch
	Taille du paquet	1510*240*790mm
	Couleur	Blanc
Performance	Lester	27kg
	Charge maximale	120kg
	*vitesse maximale	32km/h
	*Kilométrage (Entièrement électrique)	55±3km
	*Kilométrage (assistance au pédalage)	70±5km
	Capacité d'escalade	15 degree
	Température de fonctionnement	-10~45 C
	Classement IP	IP54
Normes	Batterie	36V 12.5 AH
	Puissance nominale du moteur	350W
	Tension nominale	36V
	Tension de charge	DC42V
	Tension d'entrée	AC100~240V
	BMS	Oui
	Temps de charge	6-8H

Remarque : * La vitesse maximale varie en fonction du niveau de la batterie, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, de l'état de lubrification de la chaîne et des roulements, etc.

* L'autonomie du vélo électrique peut varier en fonction de votre comportement de conduite, de la température ambiante, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, etc.

Les spécifications sont mesurées avec un poids de charge de 60 kg, une surface de route de nivellement et de durcissement, et la batterie complètement épuisée après une charge complète et un test ininterrompu. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront le kilométrage.

ENTRETIEN

À propos du chargeur

- Utilisez uniquement le chargeur désigné par l'usine et évitez de charger dans des bâtiments résidentiels. Gardez-le hors de portée des enfants.
- Soyez prudent avec la prise du chargeur pour éviter de l'endommager et de provoquer une mauvaise entrée/sortie. Assurez-vous que le chargeur est étanche à l'humidité et à l'eau.
- N'utilisez pas le chargeur dans des environnements instables, excessivement huileux ou poussiéreux, humides ou en plein soleil. Ne branchez pas d'autres appareils électriques pendant la foudre et maintenez une bonne ventilation.
- Gardez les objets externes hors du chargeur et empêchez tout liquide ou métal d'y pénétrer pour éviter les courts-circuits. Attention aux impacts ou chocs violents.
- N'ouvrez le chargeur que si vous êtes un professionnel. Ne changez pas la prise ou le fil du chargeur par vous-même car il y a une haute tension à l'intérieur.

Processus de charge

- Il est recommandé de recharger la batterie après chaque utilisation, ou au moins une fois toutes les deux semaines pour maintenir ses performances et sa durée de vie.
- Évitez de charger la batterie à des températures extrêmement chaudes ou froides, car cela peut endommager la batterie et réduire sa durée de vie.
- Ne chargez pas la batterie plus longtemps que le temps recommandé spécifié dans le manuel d'utilisation, car cela peut provoquer une surchauffe et endommager la batterie.
- Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance, en particulier la nuit ou pendant de longues périodes, car cela peut présenter un risque d'incendie.
- Utilisez toujours le chargeur d'origine fourni par le fabricant, car l'utilisation d'un chargeur différent peut endommager la batterie et annuler la garantie.

À propos de la batterie (les non professionnels ne doivent pas la démonter)

De plus, il est important de noter que les non-professionnels ne doivent pas tenter de démonter la batterie. Le mélange de différents types de batteries et de tensions applicables doit être évité. La batterie ne doit être chargée que dans un environnement bien ventilé et jamais dans des bâtiments résidentiels, des espaces confinés ou par temps chaud. Toute odeur ou température excessivement élevée pendant la charge doit être traitée immédiatement en arrêtant le processus de charge et en faisant appel à la maintenance.

À propos du moteur

Il est important de protéger la sortie du moteur pour éviter les courts-circuits causés par l'usure de la ligne du moteur, ce qui peut entraîner la combustion du moteur. De plus, le moteur ne doit pas être immergé dans l'eau pendant de longues périodes.

À propos du contrôleur

Une attention particulière doit être portée à la protection des fils exposés du véhicule, pour éviter de provoquer le court-circuit du contrôleur, interdire strictement de contacter le contrôleur avec de l'eau.

AVIS

Avant de rouler, il est important de porter un casque, des gants, une rotule et des protège-coudes pour votre sécurité.

Il est recommandé de rouler à vitesse moyenne et d'éviter de pédaler en cas de ralentissement.

Rouler sur les autoroutes, autour des piétons ou sur des pentes raides est strictement interdit (la pente de montée doit être inférieure à 20 degrés). Le vélo électrique ne doit pas être utilisé par des personnes dépassant la limite de poids maximale de 120 kg. Il ne doit pas être utilisé dans des environnements extrêmement chauds ou froids, ou sur des routes cahoteuses et humides. Il est important de noter que le vélo électrique ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 16 ans, car une utilisation illégale peut entraîner des dangers inattendus. La société décline toute responsabilité en cas de dommages corporels, corporels ou matériels résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

DÉCLARATION DE RESPONSABILITÉ

La société se réserve le droit de modifier le type de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans le manuel et détient le droit d'interprétation finale.

Les fonctions spécifiques mentionnées dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce type particulier.

Tout changement ou modification du type de produit, des spécifications ou des informations connexes mentionnées dans ce manuel ne sera pas notifié à l'utilisateur.

Aucune copie, modification, retransmission, diffusion ou publication de la version du manuel ne doit être faite sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de la société.

Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et faites-le fonctionner conformément au manuel. Sinon, la société n'est pas responsable des dommages au produit causés par une mauvaise utilisation ou une erreur ou la perte de biens personnels.

Pour plus d'informations sur les produits, veuillez vous renseigner sur Gyrocopters.ca

LIMITES DE POIDS ET DE VITESSE

Des limites de vitesse et de poids sont fixées pour votre propre sécurité. Veuillez ne pas dépasser les limites indiquées dans la section de ce manuel.



AVERTISSEMENT

Un effort excessif sur l'appareil peut augmenter les risques de blessures ou d'endommagement du produit.

PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Voici quelques-uns des principaux facteurs qui affecteront la plage de fonctionnement de votre appareil.

- 1) Terrain : la distance de conduite est maximale lorsque vous roulez sur une surface lisse et plane. Rouler en montée et/ou sur un terrain accidenté réduira considérablement la distance.
- 2) Poids : un utilisateur plus léger aura une plus grande autonomie qu'un utilisateur plus lourd.
- 3) Température ambiante : veuillez rouler et stocker l'appareil sous les températures recommandées, ce qui augmentera la distance de conduite ; la durée de vie de la batterie et les performances globales de votre appareil.
- 4) Vitesse et style de conduite : Le maintien d'une vitesse modérée et constante pendant la conduite produit une distance maximale. Les déplacements à grande vitesse pendant de longues périodes, les démarrages et les arrêts fréquents, la marche au ralenti et les accélérations ou décélérations fréquentes réduiront la distance globale.



AVERTISSEMENT

L'utilisation correcte de votre frein est essentielle pour un arrêt sûr et efficace. Pour éviter une mauvaise utilisation et des blessures potentielles, n'appliquez pas de force soudaine ou excessive sur votre frein. Freinez progressivement et laissez-vous suffisamment d'espace pour effectuer un arrêt complet en toute sécurité.

Veuillez suivre toutes les lois locales, étatiques et fédérales en ce qui concerne le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries au plomb.



AVERTISSEMENT

Consultez immédiatement un médecin si vous êtes exposé à une substance émise par la batterie.

ALERTES DE SÉCURITÉ

"Code d'erreur" affiché à l'écran.

- Lumières LED clignotantes ou bips sonores.
- Mise hors tension ou arrêt soudain du vélo électrique.
- Vibrations ou bruits anormaux du vélo électrique.
- Surchauffe de la batterie, du moteur ou du contrôleur.
- Comportement inhabituel ou inattendu du vélo électrique.
- Message d'avertissement affiché à l'écran, tel que "défaillance des freins" ou "surchauffe du moteur".
- Toute autre anomalie pouvant survenir lors de l'utilisation.

Si l'une de ces alertes de sécurité apparaît pendant l'utilisation, le cycliste doit immédiatement arrêter le vélo électrique, couper l'alimentation et vérifier s'il y a des problèmes. Si le problème ne peut pas être résolu, l'utilisateur doit demander l'aide d'un professionnel ou contacter le fabricant pour obtenir de l'aide. Ignorer ces alertes peut entraîner des blessures graves ou endommager le vélo électrique. Surfaces de conduite interdites (inégales, trop raides, dangereuses, etc.). La tension de la batterie est trop faible. L'appareil est toujours en charge. Surchauffe ou la température du moteur est trop élevée. Lorsque la batterie est sur le point de se décharger, l'icône de la batterie clignote. Si un ou les deux pneus sont bloqués, l'appareil s'arrêtera au bout de 10 secondes. Lorsque le niveau de la batterie est inférieur au mode de protection, le moteur de l'appareil s'éteint après 15 secondes. Tout en maintenant un courant de décharge élevé pendant l'utilisation (comme monter une pente raide pendant une longue période), le moteur de l'appareil s'éteindra après 15 secondes.

GARANTIE

La garantie du fabricant ne couvre pas les dommages physiques ou accidentels dus à une mauvaise utilisation. La garantie ne couvre pas non plus l'usure normale, les dommages aux roues, aux ailes ou tout autre dommage physique, ou les dommages causés par l'eau/liquide à vos pièces et unités.

Pour des informations sur la garantie,

Veillez nous visiter à www.gyrocopters.ca ou

Écrivez-nous à customercare@gyrocopters.ca



Website: Gyrocopters.ca

Phone: 647 846 1064

Address: 11-2340 Meadowvale Blvd, Mississauga, Ontario. Canada