



# GYROCOPTERS

## BRIO VÉLO TOUT-TERRAIN ÉLECTRIQUE MANUEL D'INSTRUCTIONS

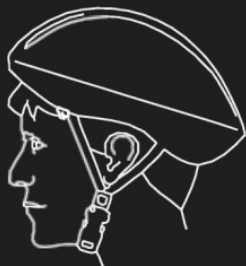
N'utilisez pas ce produit sans avoir lu attentivement ce manuel d'instructions et compris les performances des vélos électriques. Veuillez conserver le mode d'emploi correctement.

# CASQUES SAUVEGARDER VIES!

Portez toujours un casque bien ajusté et conforme aux normes de sécurité CPSC ou CE lorsque vous conduisez votre vélo électrique Gyrocopters Brio.

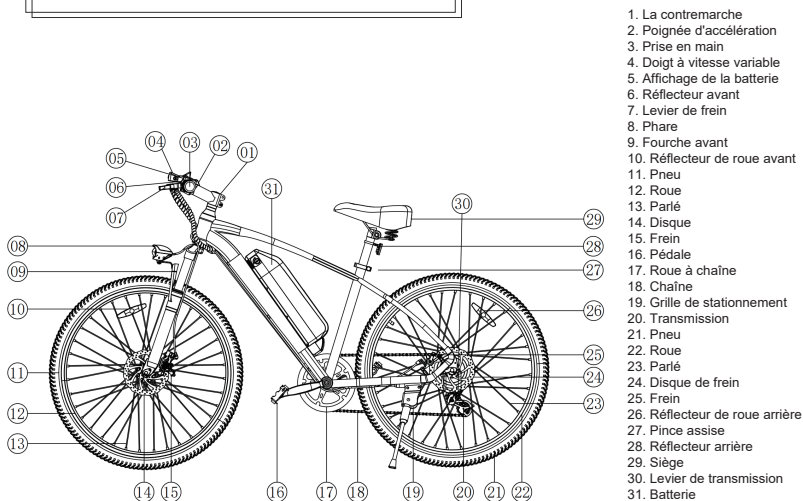


Ajustement correct :  
Assurez-vous que  
votre casque couvre  
votre front.



Ajustement  
incorrect : le front  
est exposé et  
vulnérable aux  
blessures graves.

# PIÈCES ET COMPOSANTS



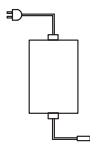
1. La contremarche
2. Poignée d'accélération
3. Prise en main
4. Doigt à vitesse variable
5. Affichage de la batterie
6. Réflecteur avant
7. Levier de frein
8. Phare
9. Fourche avant
10. Réflecteur de roue avant
11. Pneu
12. Roue
13. Parlé
14. Disque
15. Frein
16. Pédale
17. Roue à chaîne
18. Chaîne
19. Grille de stationnement
20. Transmission
21. Pneu
22. Roue
23. Parlé
24. Disque de frein
25. Frein
26. Réflecteur de roue arrière
27. Pince assise
28. Réflecteur arrière
29. Siège
30. Levier de transmission
31. Batterie

Remarque : Au fur et à mesure que nous mettons à niveau nos vélos électriques, celui que vous possédez peut être légèrement différent de celui illustré ci-dessus, mais la façon dont vous l'utilisez sera la même.

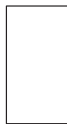
## Dans le forfait



2× Pédales



1× Chargeur



1× Retour Carte



1× Instruction  
Manuel

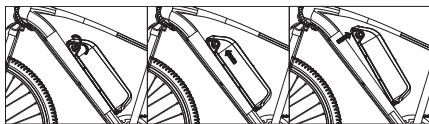


1× Clé  
hexagonale



1× 15mm  
(or 0.59 inch) Clé

## Retrait et installation de la batterie



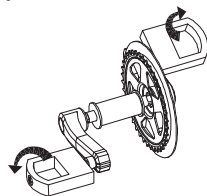
1. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la batterie. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour ouvrir le verrou de la batterie.

2. Pour retirer la batterie, soulevez-la doucement vers le haut et faites glisser la batterie hors du tube.

3. Retirez la batterie et pour l'installer à nouveau, ouvrez le verrou, faites glisser doucement la batterie dans le tube et verrouillez la batterie.

## Installation des pédales

Visser la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



# COMMENCER

1. Assemblage : Ouvrez la boîte, retirez l'emballage et retirez votre Gyrocopters Brio e-Bike. Redressez la colonne montante et fixez le loquet. Ajustez le siège à la hauteur désirée et verrouillez le déverrouillage rapide. Pour aligner le guidon, relâchez rapidement le loquet, alignez-le et verrouillez-le en place. Tirez doucement sur les leviers de frein plusieurs fois jusqu'à ce que les câbles de frein soient bien positionnés. Mettez sous tension et profitez de votre balade avec un casque.

2. Chargement : Connectez la prise DC du chargeur d'origine au port de charge de votre vélo électrique Gyrocopters Brio et la prise AC au secteur. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée. (Remarque : ne chargez pas votre vélo électrique sans surveillance. Veuillez éviter la pluie et la lumière du soleil sur le chargeur si vous chargez à l'extérieur.)

3. Allumer et éteindre : Repérez le bouton d'alimentation sur la poignée gauche. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer et éteindre. Maintenir le commutateur affichera également le niveau de la batterie lorsqu'il est allumé.

4. Lumière allumée et éteinte. Localisez le bouton sous l'affichage sur la poignée droite et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes pour allumer le phare.

5. Régulateur de vitesse : après avoir conduit à une vitesse constante, en maintenant une certaine vitesse, appuyez sur le bouton de croisière pour passer en mode croisière. Relâchez la barre de croisière ou freinez pour quitter le mode croisière.

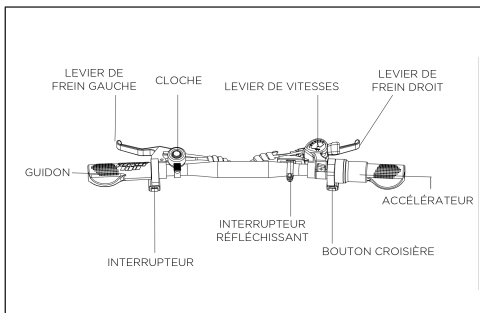
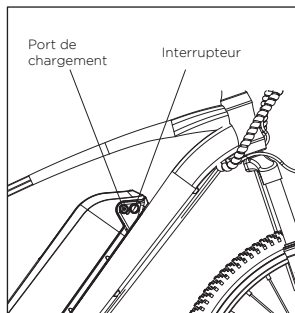
6. Aide à la conduite :

a. Throttle Assist: En mode Throttle Assist, lorsque l'alimentation est allumée, vous pouvez accélérer et démarrer la conduite sans pédaler en tournant la manette des gaz.

b. Assistance à la pédale : mode d'assistance à la pédale, lorsque l'alimentation est allumée et que vous pédalez également, le mode fournit de l'énergie pour une conduite plus facile et plus économe en énergie.

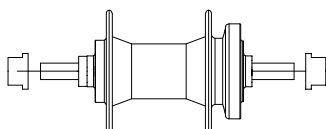
7. Freins à coupure de courant : Lorsque vous tirez sur les leviers de frein, le contrôleur coupe la sortie du moteur et les freins à disque mécaniques sont engagés. Le mode d'assistance à la pédale ou le mode d'accélérateur reste désactivé tant que les leviers de frein ne sont finalement pas relâchés.

8. Retrait et installation de la batterie : Gyrocopters Brio e-bike offre une fonction de batterie amovible. Pour retirer la batterie, ouvrez le verrou de la batterie et poussez la batterie vers le haut le long du tube. Débranchez la batterie du contrôleur et retirez-la. Pour installer la batterie, glissez-la dans le tube, connectez-la au contrôleur ci-dessous et verrouillez-la. (Pour le remplacement de la batterie en raison de dommages, veuillez contacter notre service client officiel.)



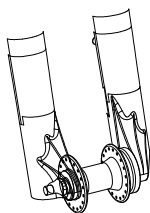
# MONTAGE DE LA ROUE AVANT

Tournez les écrous d'ancrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le serrage et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le diminuer.

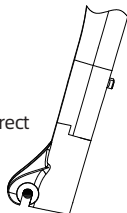


## II. Comment installer

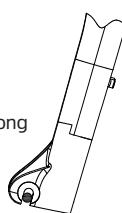
1. Pour insérer la roue avant, tournez manuellement les écrous d'ancrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les desserrer, puis insérez la roue avant à fond dans les pattes de la fourche avant.



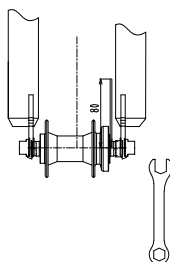
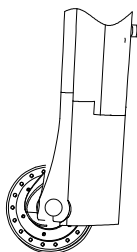
Correct



Wrong



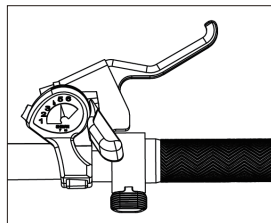
2. Pour fixer la roue avant, tournez manuellement les écrous d'ancrage dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que la roue avant est située au centre même de la fourche avant et que le rotor de frein à disque est parallèle à l'étrier de frein à disque vers l'extrémité de la fourche avant avec un espace entre les deux. Gardez un peu d'espace des deux côtés et serrez avec une clé comme indiqué ci-dessous :



# ENGRENAGES

Le vélo électrique Gyrocopters Brio Mountain est livré avec sept vitesses, qui se composent de :

- Groupe de pignons arrière/roue libre/cassette
- Dérailleur arrière
- Manette de vitesse
- Câble de commande
- Pignon avant/pignon d'arbre intermédiaire
- Chaîne d'entraînement



Le mécanisme d'engrenage diffère par sa conception ergonomique, ses performances et son prix. Un rétrogradage passe de la vitesse haute à la vitesse basse, ce qui facilite le pédalage pour le cycliste. Un passage à la vitesse supérieure consiste à passer à une vitesse supérieure ou plus rapide, ce qui rend le pédalage plus difficile. Lorsque vous conduisez un vélo électrique Brio, vous pouvez passer à la vitesse supérieure pour aller plus vite et rétrograder pour monter. Un changement de vitesse n'est possible que lorsque vous pédalez vers l'avant, c'est-à-dire que la chaîne de transmission avance et présente une certaine tension.

## AVERTIR

Ne changez jamais de vitesse lorsque vous pédalez en arrière. Aussi, ne pédalez pas en arrière après un changement de vitesse. L'une ou l'autre action peut bloquer la chaîne et causer de graves dommages à votre vélo électrique Gyrocopters Brio.

# SPÉCIFICATION

Construire	Modèle	BRIO
	Matériel	Cadre en alliage d'aluminium
	Taille développée	1870*580*1110 mm
	Hauteur de la pédale à partir du sol	130 mm
	Moyeu de roue	27.5 inches
	Couleur du corps	Noir
Performance	Poids net	21.5 kg
	Charge maximale	120 kg
	*Vitesse maximale	32km/h
	*Autonomie en mode gaz	40±3km
	*Portée en mode d'assistance au pédalage	55±5KM
	*Capacité d'escalade	15 degrés
	Température de fonctionnement	-10~45 degré Celsius
	Classement IP	IP54
	Type de batterie	18650 lithium-ion
	Capacité de la batterie	10 AH
	Tension nominale de la batterie	36 V
	Tension de charge	DC42V
	Tension d'entrée du chargeur	AC100-240V
	Temps de charge	4-6H
Puissance nominale du moteur	350 W	
Caractéristiques	Phare	Oui
	Capteur de vitesse	Oui
	Hauteur d'assise réglable	Oui
	Freinage	Freins à disque avant et arrière

Remarque : \* La vitesse maximale varie en fonction du niveau de la batterie, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, de l'état de lubrification de la chaîne et des roulements, etc. \* L'autonomie du vélo électrique peut varier en fonction de votre comportement de conduite, de la température ambiante, charge, pression des pneus, terrain, etc. Les spécifications sont mesurées avec un poids de charge de 75 kg, un nivellement et un durcissement de la surface de la route, et la batterie complètement épuisée après une charge complète et un test ininterrompu. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront le kilométrage.

# ENTRETIEN

## À propos du chargeur

- Utilisez uniquement le chargeur désigné par l'usine et évitez de charger dans des bâtiments résidentiels. Gardez-le hors de portée des enfants.
- Soyez prudent avec la prise du chargeur pour éviter de l'endommager et de provoquer une mauvaise entrée/sortie. Assurez-vous que le chargeur est étanche à l'humidité et à l'eau.
- N'utilisez pas le chargeur dans des environnements instables, excessivement huileux ou poussiéreux, humides ou en plein soleil. Ne branchez pas d'autres appareils électriques pendant la foudre et maintenez une bonne ventilation.
- Gardez les objets externes hors du chargeur et empêchez tout liquide ou métal d'y pénétrer pour éviter les courts-circuits. Attention aux impacts ou chocs violents.
- N'ouvrez le chargeur que si vous êtes un professionnel. Ne changez pas la prise ou le fil du chargeur par vous-même car il y a une haute tension à l'intérieur.

## Processus de charge

- Il est recommandé de recharger la batterie après chaque utilisation, ou au moins une fois toutes les deux semaines pour maintenir ses performances et sa durée de vie.
- Évitez de charger la batterie à des températures extrêmement chaudes ou froides, car cela peut endommager la batterie et réduire sa durée de vie.
- Ne chargez pas la batterie plus longtemps que le temps recommandé spécifié dans le manuel d'utilisation, car cela peut provoquer une surchauffe et endommager la batterie.
- Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance, en particulier la nuit ou pendant de longues périodes, car cela peut présenter un risque d'incendie.
- Utilisez toujours le chargeur d'origine fourni par le fabricant, car l'utilisation d'un chargeur différent peut endommager la batterie et annuler la garantie.

## À propos de la batterie (les non professionnels ne doivent pas la démonter)

De plus, il est important de noter que les non-professionnels ne doivent pas tenter de démonter la batterie. Le mélange de différents types de batteries et de tensions applicables doit être évité. La batterie ne doit être chargée que dans un environnement bien ventilé et jamais dans des bâtiments résidentiels, des espaces confinés ou par temps chaud. Toute odeur ou température excessivement élevée pendant la charge doit être traitée immédiatement en arrêtant le processus de charge et en faisant appel à la maintenance.

## À propos du moteur

Il est important de protéger la sortie du moteur pour éviter les courts-circuits causés par l'usure de la ligne du moteur, ce qui peut entraîner la combustion du moteur. De plus, le moteur ne doit pas être immergé dans l'eau pendant de longues périodes.

## À propos du contrôleur

Une attention particulière doit être portée à la protection des fils exposés du véhicule afin d'éviter de provoquer le court-circuit du contrôleur. Interdire strictement tout contact avec le contrôleur avec de l'eau.



## AVIS

Avant de rouler, il est important de porter un casque, des gants, une rotule et des protège-coudes pour votre sécurité.

Il est recommandé de rouler à vitesse moyenne et d'éviter de pédaler en cas de ralentissement.

Rouler sur les autoroutes, autour des piétons ou sur des pentes raides est strictement interdit (la pente de montée doit être inférieure à 20 degrés). Le vélo électrique ne doit pas être utilisé par des personnes dépassant la limite de poids maximale de 120 kg. Il ne doit pas être utilisé dans des environnements extrêmement chauds ou froids, ou sur des routes cahoteuses et humides. Il est important de noter que le vélo électrique ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 16 ans, car une utilisation illégale peut entraîner des dangers inattendus. La société décline toute responsabilité en cas de dommages corporels, corporels ou matériels résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

## DÉCLARATION DE RESPONSABILITÉ

La société se réserve le droit de modifier le type de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans le manuel et détient le droit d'interprétation finale. Les fonctions spécifiques mentionnées dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce type particulier. Tout changement ou modification du type de produit, des spécifications ou des informations connexes mentionnées dans ce manuel ne sera pas notifié à l'utilisateur.

Aucune copie, modification, retransmission, diffusion ou publication de la version du manuel ne doit être faite sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de la société. Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et faites-le fonctionner conformément au manuel.

Sinon, la société n'est pas responsable des dommages au produit causés par une mauvaise utilisation ou une erreur ou la perte de biens personnels.

Pour plus d'informations sur les produits, veuillez vous renseigner sur [www.gyrocopters.ca](http://www.gyrocopters.ca)

## LIMITES DE POIDS ET DE VITESSE

Des limites de vitesse et de poids sont fixées pour votre propre sécurité. Veuillez ne pas dépasser les limites indiquées dans la section « Spécifications » de ce manuel.



## AVERTISSEMENT

Un effort excessif sur l'appareil peut augmenter les risques de blessures ou d'endommagement du produit.

## PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Voici quelques-uns des principaux facteurs qui affecteront la plage de fonctionnement de votre appareil.

- 1) Terrain : la distance de conduite est maximale lorsque vous roulez sur une surface lisse et plane. Rouler en montée et/ou sur un terrain accidenté réduira considérablement la distance.
- 2) Poids : un utilisateur plus léger aura une plus grande autonomie qu'un utilisateur plus lourd.
- 3) Température ambiante : veuillez rouler et stocker l'appareil sous les températures recommandées, ce qui augmentera la distance de conduite ; la durée de vie de la batterie et les performances globales de votre appareil.
- 4) Vitesse et style de conduite : Le maintien d'une vitesse modérée et constante pendant la conduite produit une distance maximale. Les déplacements à grande vitesse pendant de longues périodes, les démarrages et les arrêts fréquents, la marche au ralenti et les accélérations ou décélérations fréquentes réduiront la distance globale.

N'essayez pas de vous arrêter brusquement car cela pourrait entraîner des blessures ou endommager vos disques de frein.

### AVERTISSEMENT

L'utilisation correcte de votre frein est essentielle pour un arrêt sûr et efficace. Pour éviter une mauvaise utilisation et des blessures potentielles, n'appliquez pas de force soudaine ou excessive sur votre frein. Freinez progressivement et laissez-vous suffisamment d'espace pour effectuer un arrêt complet en toute sécurité.

Veuillez suivre toutes les lois locales, étatiques et fédérales en ce qui concerne le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries au plomb.

### AVERTISSEMENT

Consultez immédiatement un médecin si vous êtes exposé à une substance émise par la batterie.

## ALERTES DE SÉCURITÉ

"Code d'erreur" affiché à l'écran.

- Lumières LED clignotantes ou bips sonores.
- Mise hors tension ou arrêt soudain du vélo électrique.
- Vibrations ou bruits anormaux du vélo électrique.
- Surchauffe de la batterie, du moteur ou du contrôleur.
- Comportement inhabituel ou inattendu du vélo électrique.
- Message d'avertissement affiché à l'écran, tel que "défaillance des freins" ou "surchauffe du moteur".
- Toute autre anomalie pouvant survenir lors de l'utilisation.

Si l'une de ces alertes de sécurité apparaît pendant l'utilisation, le cycliste doit immédiatement arrêter le vélo électrique, couper l'alimentation et vérifier s'il y a des problèmes. Si le problème ne peut pas être résolu, l'utilisateur doit demander l'aide d'un professionnel ou contacter le fabricant pour obtenir de l'aide. Ignorer ces alertes peut entraîner des blessures graves ou endommager le vélo électrique. Surfaces de conduite interdites (inégales, trop raides, dangereuses, etc.). La tension de la batterie est trop faible. L'appareil est toujours en charge. Surchauffe ou la température du moteur est trop élevée. Lorsque la batterie est sur le point de se décharger, l'icône de la batterie clignote. Si un ou les deux pneus sont bloqués, l'appareil s'arrêtera au bout de 10 secondes. Lorsque le niveau de la batterie est inférieur au mode de protection, le moteur de l'appareil s'éteint après 15 secondes. Tout en maintenant un courant de décharge élevé pendant l'utilisation (comme monter une pente raide pendant une longue période), le moteur de l'appareil s'éteindra après 15 secondes.

## GARANTIE

La garantie du fabricant ne couvre pas les dommages physiques ou accidentels dus à une mauvaise utilisation. La garantie ne couvre pas non plus l'usure normale, les dommages aux roues, aux ailes ou tout autre dommage physique, ou les dommages causés par l'eau/liquide à vos pièces et unités.

Pour des informations sur la garantie,

Veuillez nous visiter à [www.gyrocopters.ca](http://www.gyrocopters.ca) ou

Écrivez-nous à [customercare@gyrocopters.ca](mailto:customercare@gyrocopters.ca)



Website: [Gyrocopters.ca](http://Gyrocopters.ca)

Phone: 647 846 1064

Address: 11-2340 Meadowvale Blvd, Mississauga, Ontario. Canada