

Brangus pirkėjau!

Ačiū, kad įsigijote paslėpto montavimo hibridą „Neoline X-COP R750“. Atidžiai perskaitykite visą šią instrukciją, kad įrenginį naudotumėte tinkamai ir jis ilgai tarnautų. Išsaugokite šią naudojimo instrukciją, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje.

[Turinys]

[Naudojimo sąlygos]	4
[Trumpas aprašymas]	7
[Ypatumai]	8
Paprastas naudojimas.....	8
Policijos radarų ir kamerų GPS aptikimo specifika	9
Pagrindinės vaizdo registratoriaus ypatybės	11
[Specifikacijos]	13
Automobilio vaizdo registratoriaus specifikacijos.....	13
Radarų specifikacijos	14
GPS specifikacijos	14
Ypatybės.....	15
[Įrenginiai ir priedai]	16
[Montavimas]	18
Radarų detektoriaus montavimas	19
Montavimo ant priekinio stiklo vieta.....	21
Maitinimo laido tiesimas	24
Išorinės GPS antenos montavimas.....	27

[Veikimas]	30
Mygtukai.....	30
Įjungimas ir išjungimas	32
Nuolatinis rodinys (įprastinis ekranas).....	34
Menu (reikia paliesti).....	40
„Z-signatures“ klaidingų signalų filtras	42
Stovėjimo režimas	46
Nutildymas	47
Vaizdo registratoriaus programinės įrangos atnaujinimas.....	51
SD kortelės formatavimas.....	53
Duomenų bazės atnaujinimas	53
Radarų detektoriaus programinės įrangos atnaujinimas	55
Avarinis įrašymo režimas	65
Nuostatų režimas	65
Programinės įrangos atnaujinimas	77
Leistuvas „X-COP“	77
Programa „X-COP“	86
Galimos problemos ir sprendimai.....	98

[Naudojimo sąlygos]

- Susipažinkite su sąlygomis, išdėstytomis garantijos lapelyje.
- Šį hibridą sumontuokite tinkamai, laikydamiesi naudojimo instrukcijos. Laikykitės taisyklių, kad išvengtumėte avarijų.
- Naudokite tik rinkinyje esantį maitinimo laidą. Jei įrenginys įkraunamas kitu krovikliu, net jei kroviklio savybės panašios, tai gali pakenkti įrenginio efektyvumui.
- Laikykite įrenginį tinkamoje temperatūroje ir naudokite tinkamomis sąlygomis (žr. specifikacijas). Venkite ilgalaikio saulės spindulių poveikio.
- Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar „X-COP R750“ išjungtas – nepalikite jo įjungto ilgam laikui, nes gali išsekti automobilio akumuliatorius ir sutrumpėti hibrido eksploatacijos trukmė (stovėjimo režimu veikiantis „X-COP R750“ akumuliatoriaus energijos neišeikvos).
- Naudodami įrenginį būkite atsargūs – jo nenumeskite ir nesuspauskite.
- Tam, kad nepadarytumėte avarijos, vairuodami su įrenginiu nieko nedarykite.
- Valydami automobilį ištraukite „X-COP R750“, kad jis nepatirtų kontakto su valikliais. Priešingu atveju galite pakenkti jo išvaizdai arba veikimui.
- Įrenginio nemontuokite vietose, kur iššauna oro pagalvės.
- Naudokite standartinę įtampą (12–24 V).
- Naudojamo įrenginio niekuo neuždenkite.
- Radarų detektorių naudokite tik automobilyje.

- Dėl pašalinio spinduliavimo radarų detektoriaus rodmenys gali būti netikslūs. Jei spinduliavimo šaltiniai itin galingi, įrenginys gali veikti nestabiliai. Tokie šaltiniai, be kita ko, gali būti: vidiniai aklosios zonos jutikliai, automatiškai slankiojančių durų atidarymo jutikliai, mobiliojo ryšio bazinės stotelės, eismo jutikliai, kiti vidiniai elektronikos prietaisai (įskaitant GPS modulius, radarų detektorius, mobiliuosius telefonus ir pan.), aukštos įtampos elektros perdavimo linijos. Jei įrenginys aptinka pašalinio spinduliavimo šaltinį, tai nėra gedimas.
- Radarų detektoriaus rodmenys gali skirtis priklausomai nuo kraštovaizdžio.
- Radarų detektorius aptinka tik radijo signalų šaltinius. Gamintojas negali garantuoti, kad įrenginys aptiks visus galimų radijo signalų šaltinius, nes matavimo prietaisų specifikacijos ir parametrai gali keistis.
- Tam, kad GPS modulis tinkamai veiktų transporto priemonėje su aterminiu arba šildomu priekiniu stiklu, svarbu tinkamai sumontuoti išorinę GPS anteną. Kadangi minėti stiklai padengiami metalu, jie gali trukdyti plačiajuosčio ryšio signalų aptikimui ir GPS modulio veikimui.
- Dėl tam tikrų oro sąlygų, paros laiko, kraštovaizdžio ir automobilio dizaino ypatybių gali pailgėti palydovų paieškos trukmė.
- 3D lipnūs tvirtinimo elementai yra vienkartiniai. Prieš pritvirtindami įrenginį prie priekinio stiklo, pasirinkite tinkamą vietą.

- Neištraukite naudojamos atminties kortelės, nes galite prarasti duomenis arba sugadinti įrenginį.
- Norėdami daryti aukštos kokybės vaizdo įrašą, pasirūpinkite, kad būtų neribojamas matomumas ir švarus kameros objektyvas.
- Važiuojant laikiklis patiria vibraciją, todėl vaizdo registratorius gali pajudėti iš vietos. Prieš naudodami patikrinkite kameros padėtį.
- Kas du mėnesius suformatuokite SD kortelę, kad nebūtų pažeista jos failų sistema.
- Jei „X-COP R750“ nenaudojate ilgesnį laikotarpį, kas du mėnesius įkraukite jo akumuliatorių.
- Įmonė „Neoline“ neprisiima atsakomybės dėl išsaugotų duomenų praradimo ir (arba) tiesioginės ar netiesioginės žalos naudotojui ar trečiajam šaliai, jei žala kilo netinkamai naudojantis įrenginiu ar programine įranga, įrenginį netinkamai sumontavus, naudojant nenumatytus priedus.
- Korpuso įkaitimas įrenginiui veikiant – normalus reiškinys.
- Vaizdo įrašymo įrenginys uždaromas naudojant integruotą akumuliatorių. Įrenginiui veikiant įprastiniu arba stovėjimo režimu, vaizdą galima įrašinėti tik prijungus išorinį maitinimo šaltinį.

Gamintojas pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti įrenginio komplektaciją, technines savybes ir programinę įrangą.

[Trumpas aprašymas]

„Neoline X-COP R750“ paskirtis – užtikrinti jūsų saugumą vairuojant. Dauguma policijos radarų ir stotelių su radarų aptikimo komplektais naudojami miesto keliuose, kuriuose vyksta intensyvus eismas, ir užmiesčio plentuose ten, kur ribojamas greitis. Todėl jei apie tai nežinote arba nėra atitinkamo kelio ženklo, jūs būsite įspėti nepažeisti kelių eismo taisyklių.

Integruoti GPS ir GLONASS moduliai leidžia aptikti policijos radarus su iš anksto nustatytomis koordinatėmis, kad galėtumėte vairuoti saugiai.

Paslėptame radarų detektoriuje veikia itin jautrus tolimojo nuotolio EXD modulis, patikimai aptinkantis signalus spinduliuojančias sistemas. Vaizdo registratorius rodo aptiktus dažnius ir greičio / eismo taisyklių kontrolės komplektų tipus, o pažangiausia integruota „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimo sistema padeda nesiblaškyti, kai aptinkami kiti signalai, kurių dažnis panašus į policijos radarų dažnį.

„Ambarella“ vaizdo procesorius ir geriausias naujoviškas „SONY“ jutiklis užtikrina stabilų aukštos kokybės filmavimą važiuojant net iki 120 km/h greičiu (taip pat ir naktį).



Vaizdo įrašo kokybė priklauso ir nuo kameros objektyvo, esančio jutiklio priekyje. Mūsų atveju tai šešių stiklinių lęšių rinkinys, užtikrinantis aiškų „Full HD“ vaizdą.

Pastaba. Norint aptikti policijos kameras, kuriose naudojami tik vaizdo blokai, pavyzdžiui, sektorinius radarus arba tam tikros rūšies „Strelka“ vaizdo kameras, reikalingi GPS / GLONASS moduliai, nes tokios kameros neskleidžia radijo signalų ir gali būti aptinkamos tik pagal iš anksto nustatytas GPS koordinates. Be to, GPS ir GLONASS moduliai vaizdo faile rodo greitį, ir kompiuteryje naudojant „X-COP“ leistung galima peržiūrėti nuvažiuotą maršrutą.

[Ypatumai]

Paprastas naudojimas

- Prijungimas „WiFi“ ryšiu su „Android“ ir „iOS“ išmaniaisiais telefonais
- Vaizdo įrašų kopijavimas į išmaniojo telefono atmintį
- Belaidis vaizdo registratoriaus ir radarų detektoriaus, paslėpto po variklio gaubtu, ryšys
- Išorinė GPS antena transporto priemonėms su aterminiu arba šildomu priekiniu stiklu
- „Neoline Easy Touch Plus“ sąsaja
- Intuityvus valdymas jutikliniame ekrane
- Ergonomiška padėtis transporto priemonės salone
- „Smart Click Plus“ aktyvaus krovimo montavimas „3M“ lipnia juosta

- Greita prieiga iš pagrindinio ekrano prie svarbiausių nuostatų ir funkcijų
- Vaizdo įrašų leidimas, užrakinimas, prasukimas įrenginio ekrane
- Programinės įrangos ir GPS duomenų bazės atnaujinimas per mobiliąją programą ir „Micro SD“ atminties kortelę.

Policijos radarų ir kamerų GPS aptikimo specifika

- Belaidis radarų detektorius montuojamas po variklio gaubtu
- Itin jautrus tolimojo nuotolio EXD radijo modulis
- „Z-signatures“ klaidingų signalų filtras
- „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimo režimai: maksimalus / minimalus
- GPS modulis, policijos radarų ir kamerų 45 šalyse duomenų bazė
- Signalai apie bet kokio tipo stacionarius policijos radarus, įskaitant „Arrow“, „Robot“, „Cordon“, „Kris“, „Arena“ ir kt.
- Jautrumo režimai: miesto / greitkelio / „Turbo“ / „X-COP“
- Signalai apie eismo kontrolės kameras:
 - fotografavimo iš galo
 - važiavimo kelkraščiu
 - viešojo transporto juostų
 - sankryžų
 - šviesoforų
 - pėsčiųjų perėjų

- išmanusis sektorinių kamerų aptikimas
- tam tikrų GPS objektų įjungimas / išjungimas:
 - eismo kontrolės postų
 - netikrų policijos radarų
 - sektorinių kamerų
 - „Arrow“ radarų–vaizdo bloką
 - „Arrow“ radarų
 - stacionarių radarų ir kamerų

- Įspėjimai balsu apie 45 tipų stacionarius radarus
- Rodomi pranešimai apie likusį atstumą iki policijos radaro / greitį / leistiną greitį / vidutinį greitį / signalo stiprumą / policijos radaro pavadinimą
- Garsiniai įspėjimai
- GPS įspėjimų įjungimas / išjungimas
- Tylusis režimas
- GPS pirkmenybė
- Leistino greičio viršijimo nustatymas
- Maksimalus greitis
- Automatinis nutildymas

- Pavojingų ir klaidingų zonų pridėjimas ir pašalinimas
- Pavojingų ir klaidingų zonų dydžio nustatymas
- Trys atstumo GPS įspėjimams nustatymai:
 - pagal dydį GPS duomenų bazėje
 - pagal dydį nuostatose
 - pagal esamą greitį
- Aptikimo nuotolis – iki 2,5 km.
- „VG-2 Spectre 4“ sistema nuo aptikimo

Pagrindinės vaizdo registratoriaus ypatybės

- Realistiškas ir aiškus vaizdo įrašas su labai aiškiomis detalėmis tiek dieną, tiek naktį
- Išmanusis akinimo ir saulės spindulių poveikio slopinimo režimas
- Ryškus ir aiškus vaizdas ekrane
- Vaizdo ir ekrano šviesumo reguliavimas
- Vaizdo įrašų naršymas, užrakinimas, prasukimas įrenginio ekrane
- Vaizdo įrašo peržiūros mastelio keitimo funkcija
- Trys įrašymo režimai (standartinis, avarinis, stovėjimo)
- Du ekrano režimai su kilometražo skaitikliu ir laiku

- Stovėjimo režimas
- Įrašinėjimas veikiant stovėjimo režimui
- Garsumo reguliavimas (9 lygiai)
- Salono garso įrašymas
- Krovimo indikatorius
- „G-Sensor“ ir judėjimo jutiklis
- „X-COP“ leistuvas vaizdo įrašams kompiuteryje peržiūrėti
- Palaikymas rusų ir anglų kalbomis
- Palaikomos atminties kortelės: „MicroSD“ (SDHC U3: 2 Gb ~ 32 Gb, SDXC 64 Gb ~ 128 Gb), 10 klasės*
- Demonstracinis režimas
- Maitinimo įtampa: 12–24 V

* Naudokite tik patikimų gamintojų „MicroSD“ korteles; naudojant prastos kokybės atminties korteles sistema gali veikti nestabiliai ir įrenginys gali sugesti.

[Specifikacijos]

Automobilio vaizdo registratoriaus specifikacijos

- Procesorius: „Ambarella A7LA55“
- Raiška: 1920*1080 (tikroji „Full HD“) / 1280*720 (HD)
- Vaizdo jutiklis: IMX322LQJ („Sony“)
- Objektyvas: 57,4° (V) * 108,5° (H) * 129,7° (D), stiklinis
- Ekranas: 2,8 colio IPS LCD, jutiklinis (raiška 240 * 320)
- Atsarginis akumuliatorius: ličio polimerų akumuliatorius (220 mA, 5C, 3,7 V)
- Vaizdo failų formatas: MP4
- Kadru dažnis: 30 fps
- Važiavimo įrašo trukmė: 1 minutė, 2 minutės, 3 minutės, 5 minutės
- Įvykių įrašo trukmė: 10 sekundžių prieš, 50 sekundžių po – iš viso 1 minutė
- Atmintinė: „Micro SD“ kortelė (SDHC U3 2 GB ~ 32 GB, SDXC U3 64 GB ~ 128 GB)
- Trijų ašių „G-Sensor“ jutiklis

Radaro specifikacijos

- „Ultra-X“ ir „Ultra-K“ diapazonai
- X diapazonas (10,525 GHz +/- 50 MHz)
- K diapazonas (24,150 GHz +/- 100 MHz)
- KA diapazonas (34,70 GHz +/- 1300 MHz)
- Lazerio diapazonas (800 nm ~ 1100 nm)
- „Strelka“ aptikimas ir signalo stiprumo nurodymas (24,150 GHz)

GPS specifikacijos

- GPS modulis: MK-120G („Ublox8 Glonass“)
- Juostinė antena (13 mm * 13 mm)
- Paleidimo iš budėjimo režimo trukmė: < 1 sek.
- Naujo paleidimo trukmė: < 35 sek.

Ypatybės

- Maitinimo įtampa: DC 11 V ~ 28 V
- Nuotolinio detektoriaus naudojama srovė: 110 mA ~ 130 mA
- Skaitmeninio vaizdo įrašytuvo naudojamas srovė: 220 mA ~ 320 mA
- Matmenys: 52 (ilgis) * 90 (plotis) * 76,5 (aukštis)
- Darbinė temperatūra: -20 °C ~ 70 °C

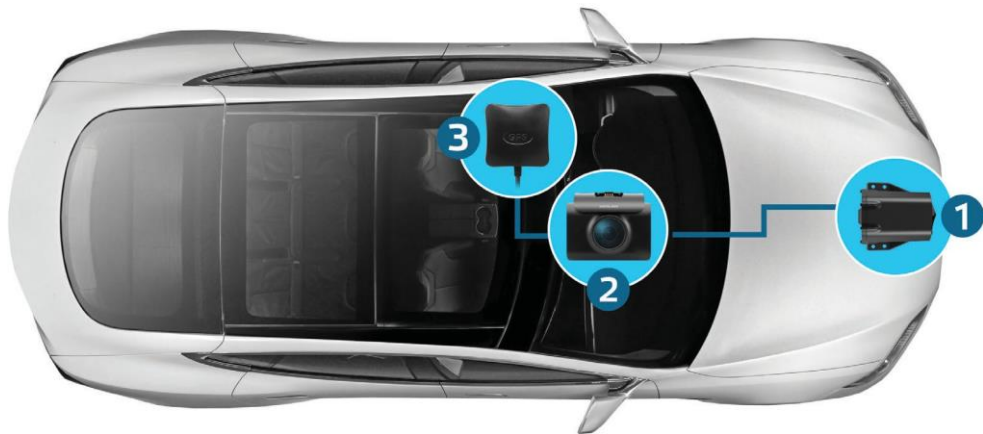
[Įrenginiai ir priedai]

1. „X-COP R750“
2. Nuotolinis radarų detektorius
3. Prie priekinio stiklo tvirtinamas laikiklis su siurbtuku (pasirenkamas)
4. Prie priekinio stiklo tvirtinamas „Power“ laikiklis su „3M“ juosta
5. Maitinimo iš cigarečių degtuvo laidas (DC 12 V ~ 24 V)
6. Nuolatinio maitinimo laidas (DC 12 V ~ 24 V)
7. Išorinė GPS antena
8. Laido laikikliai (8 vnt.)
9. „Micro SD“ kortelė (32 GB, U3, 10 klasės) su adapteriu
10. „Micro SD“ kortelės USB skaitytuvas
11. CPL filtras, 37 mm – „RISE“ (JK)
12. Greitosios jungtys (3 vnt.)
13. Rėmo laikiklis
14. Rėmas
15. Varžtų ir veržlių komplektas: T5,0 x 20,0 varžtai (x4), spyruoklinės poveržlės (x7), poveržlės (x7), veržlės (x7), M5,0 x 12,0 varžtai (x7), T4,0 x 10,0 varžtai (x2), T4,0 x 14,0 varžtai (x2), T4,0 x 16,0 varžtai (x2)
16. Kelioninis dėklas
17. Radaro prijungimo prie akumulatoriaus laidas



Įrenginio
komplektacija

[Montavimas]



DĖMESIO! Dėl savarankiško neprofesionalaus „Neoline X-COP R750“ hibrido komponentų montavimo įrenginys arba transporto priemonė gali veikti netinkamai arba visai sugesti. Jei neturite reikiamų žinių, kaip montuoti elektros įrangą transporto priemonėje, kreipkitės į techninės priežiūros centrą*.

DĖMESIO! Jei įrenginys neveiktų dėl netinkamo montavimo, gali nebegalioti „Neoline X-COP R750“ garantiniai įsipareigojimai.

* Techninės priežiūros centrų sąrašas pateikiamas adresu www.neoline.ru (skiltyje „X-COP R750“).

Radarų detektoriaus montavimas

DĖMESIO! Saugos sumetimais prieš montuodami atjunkite transporto priemonės akumulatoriaus gnybtus.

Paimkite radarų detektorių, priedų komplektą (jei reikia), susidedantį iš metalinės plokštelės ir tvirtinimo platformos, taip pat varžtų ir veržlių komplektą.

PASTABA. Prieš montuodami radarų detektorių, suraskite jam tinkamą vietą po variklio gaubtu. Reikia numatyti tiek laisvos vietos, kad detektorius būtų horizontalioje padėtyje, o automobilio kėbulo elementai neuždengtų antenos.

DĖMESIO! Radarų detektoriaus nemontuokite už metalinių paviršių (atraminių kėbulo elementų, radiatoriaus, metalinio tinklelio ir pan.), antraip sumažėtų jo jautrumas radijo signalams, kuriuos skleidžia policijos ir lazerio radarai. Detektorių sumontavus už plastikinių elementų (buferyje, už aerodinaminių elementų ir pan.), radijo signalai taip pat sunkiau aptinkami, o lazerio radarai neaptinkami apskritai.

Radarų detektorių rekomenduojama montuoti po variklio gaubtu, už radiatoriaus grotelių.

- Jei reikia, palikite laisvą priėjimą prie montavimo vietos (informaciją, kaip tinkamai pašalinti automobilio kėbulo elementus ir (arba) kitas dalis, turi pateikti gamintojas).
- Jei reikia, išgręžkite skylės tvirtinimo platformai (kai kurių modelių automobiliuose radarų detektorių prie kėbulo galima tvirtinti be tvirtinimo platformos).
- Varžtais ir veržlėmis tvirtai prisukite tvirtinimo platformą.
- Pritvirtinkite radarų detektorių prie tvirtinimo pagrindo.
- Maitinimo laidu sujunkite radarų detektorių su automobilio tinklu.



Pastaba. Kad nepažeistumėte laido kištuko, nukreipkite jį nuo smarkiai įkaistančių variklio paviršių. Laido nesumazgykite, taip pat venkite judančių variklio dalių.

- Laidą pritvirtinkite laikikliais ir dirželiais.

Montavimo ant priekinio stiklo vieta

- Pritvirtinkite įrenginį priekinio stiklo viduryje, kiek žemiau galinio vaizdo veidrodėlio, kad šis neužstotų ekrano. Žr. paveikslėlį.
- Taip montuojant užimamas minimalus priekinio stiklo plotas, įrenginys neužstoja vaizdo ir yra lengvai pasiekiamas.



Galima montavimo ant prietaisų skydelio vieta

Įrenginį galite tvirtinti tiesiai prie prietaisų skydelio ir pasukti 180 laipsnių kampu. Pirmiausiai įrenginį reikės pasukti ir tik tada įjungti, kad vaizdas ir visos piktogramos būtų rodomos teisingai.

Įrenginį prie prietaisų skydelio pritvirtinkite „3M“ juosta. Toliau aprašoma, kaip įrenginys tvirtinamas prie priekinio stiklo arba prietaisų skydelio.

Tvirtinimo būdas

- Iš dėžės ištraukite „Smart Click Plus“ tvirtinimo „Power“ laikiklį su „3M“ juosta.
- Laisvą laikiklio galą įkiškite į tam skirtą angą „X-COP R750“ viršuje.
- Pasirinkite montavimo ant priekinio stiklo vietą.
- Pritvirtinkite įrenginį prie priekinio stiklo arba prietaisų skydelio naudodami „Smart Click Plus“ tvirtinimo „Power“ laikiklį su „3M“ juosta. Atidžiai parinkite tvirtinimo vietą, nes laikiklio „3M“ juosta yra vienkartinė.



- „X-COP R750“ turi būti pritvirtintas taip, kad kamera filmuotų vaizdą, kurio 30 % sudaro dangus, o 70 % – kelias.
- 12–24 V maitinimo laidu sujunkite „Smart Click Plus“ laikiklį su cigarečių degtuvu.

Nuo akinimo saugančio filtro reguliavimas

Nuo akinimo saugančio filtro (CPL) paskirtis – įrašė sumažinti saulės atspindžių kiekį. Atspindžiai kartais susidaro ir nuo automobilio paviršiaus. Be to, nuo akinimo saugantis filtras labai pagerina vaizdo įrašo kontrastą.

Nuo akinimo saugantis filtras su sriegiu užsukamas ant kameros objektyvo. Sukdami jį sureguliuokite taip, kad ekrane matytųsi kuo mažiau atspindžių.

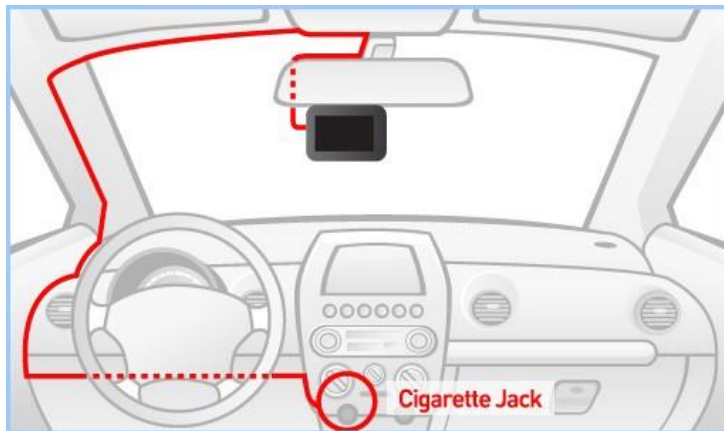
Nuo akinimo saugantį filtrą rekomenduojame naudoti tik dieną, nes tamsiu paros metu jis gali pernelyg pritemdyti vaizdą.



Maitinimo laido tiesimas

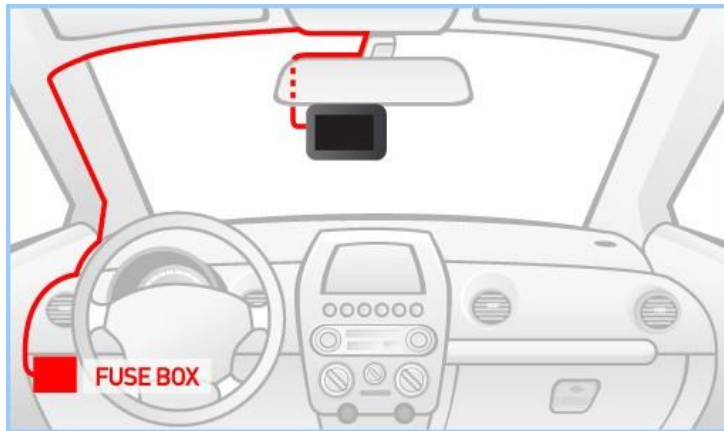
Maitinimo iš cigarečių degtuvo laidas

Čia nurodyta, kaip nutiesti maitinimo iš cigarečių degtuvo laidą, kad jis netrukdytų vairuotojui. Tiesiant laidą patartina naudoti laido laikiklius.

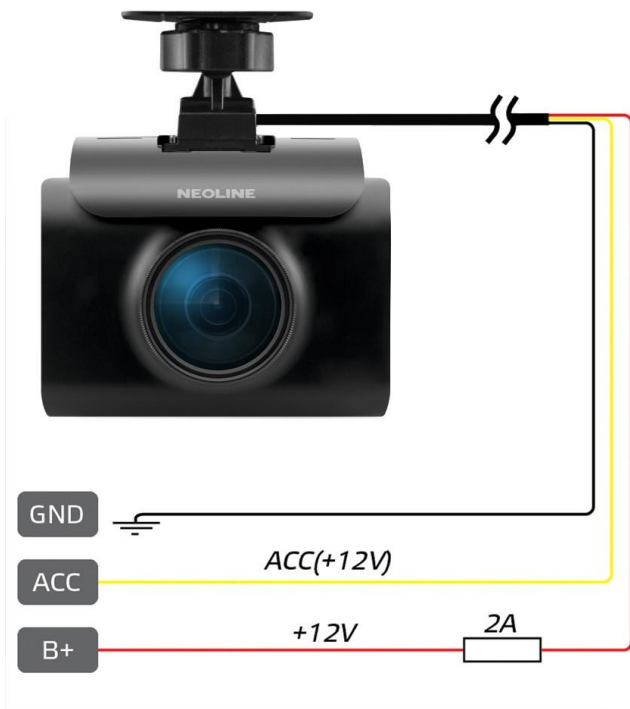


Nuolatinio maitinimo laidas

- Nutieskite laidą iki saugiklių dėžutės, kaip parodyta tolesniame paveikslėlyje.
- Prijungimas prie saugiklių dėžutės:
 - Laido „BATT“ (+) kontaktą prijunkite prie saugiklių dėžutėje esančio +12 V saugiklio.
 - Laido „ACC“ kontaktą prijunkite prie saugiklių dėžutėje esančio cigarečių degtuvo saugiklio.
 - Laido „GND“ (-) kontaktą prijunkite prie automobilio įžeminimo.



Maitinimo laido prijungimo prie automobilio tinklo schema (trijų kontaktų laidas „Neoline Fuse Cord“)



Išorinės GPS antenos montavimas

Iš rinkinio ištraukite išorinę anteną.

PASTABA. Prieš montuodami anteną, parinkite jai tinkamą vietą ir pritvirtinkite ją magnetu arba dvipuse lipnia juosta. Viršutinė pusė (juodo plastiko dangtelis) turi būti nukreiptas į išorę, į dangų.

DĖMESIO! GPS antenos nemontuokite už metalinių paviršių, nes taip apsunkintumėte palydovų paiešką ir GPS modulis veiktų netinkamai. GPS modulio veikimo stabilumas labai priklauso nuo tinkamai parinktos antenos vietos.

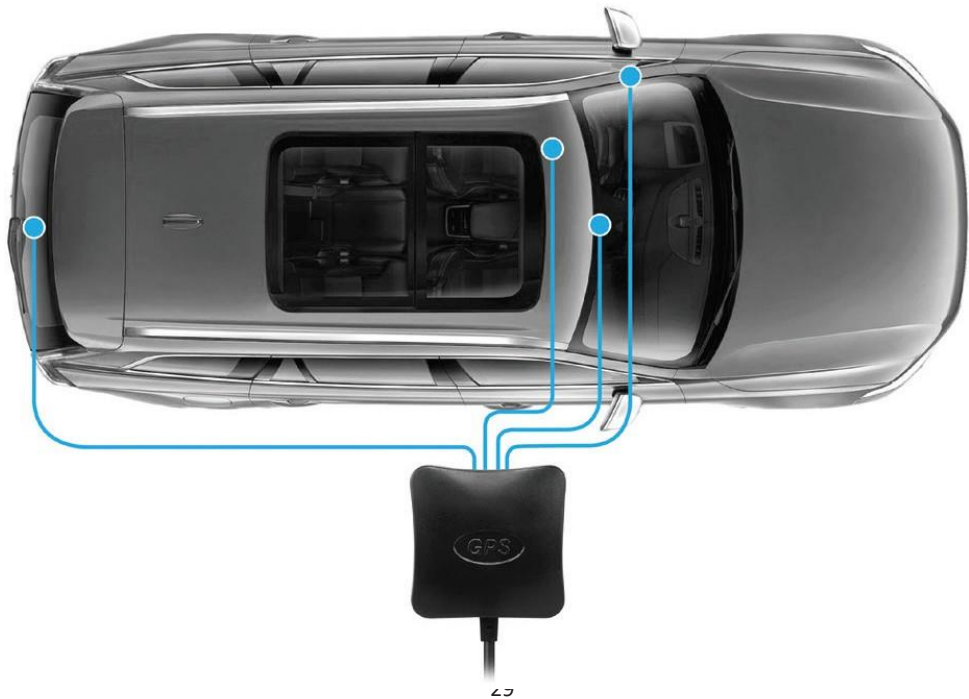
Rekomenduojamos išorinės GPS antenos tvirtinimo vietos:

- ant prietaisų skydelio, kuo arčiau priekinio stiklo
- už galinio vaizdo veidrodėlio
- už dekoratyvinių priekinės atramos pnelių
- automobiliuose su aterminiu arba šildomu priekiniu stiklu antena turi būti tvirtinama prie specialaus radijo signalams pralaidaus langelio be metalo sluoksnio ar siūlų
- buferio viduje
- ypatingais atvejais GPS anteną galima tvirtinti salono išorėje

Išorinė GPS antena prie atramų ar kitų salono elementų tvirtinama vidiniu magnetu. Kitais atvejais naudokite patikimą dvipusę „3M“ juostą. Anteną su vaizdo registratoriumi sujunkite naudodami laidą ir specialų kištuką.

DĖMESIO! Montuodami „Neoline X-COP R750“ radarų detektorių, vaizdo registratorių ir išorinę GPS anteną, nepamirškite, kad šie elementai neturi užstoti vaizdo ar tapti potencialiu traumų šaltiniu avarijos atveju.

Įrenginys sumontuotas ir paruoštas naudoti.



[Veikimas]

Mygtukai

Maitinimo mygtukas

Norėdami įjungti maitinimą, maždaug dvi sekundes palaikykite nuspaudę maitinimo mygtuką.

Norėdami maitinimą išjungti, taip pat maždaug dvi sekundes palaikykite nuspaudę maitinimo mygtuką.

Įrašymo mygtukas „REC“

Kai maitinimas įjungtas (ir prijungtas maitinimo laidas), spustelėkite mygtuką „REC“ ir bus pradėtas neautomatinis įrašymas. Neautomatinis įrašymo režimas – tai 10 sekundžių prieš, ~ 50 sekundžių po.

Kai maitinimas įjungtas (ir maitinimo laidas neprijungtas), spustelėkite mygtuką „REC“ ir bus užfiksuotas esamas ekrano vaizdas. Šis ekrano vaizdas išsaugomas SD kortelės aplanke „Event“ (įvykiai), raiška – 1920*1080 pikselių.

Paleidimo iš naujo mygtukas „RESET“

Įrenginyje „X-COP R750“ naudojamas akumulatorius, todėl kartais sistema gali netikėtai sustoti.

Tokiu atveju paleiskite ją iš naujo – spustelėkite mygtuką „RESET“, tada dvi sekundes palaikykite nuspaudę maitinimo mygtuką.



Įjungimas ir išjungimas

„X-COP R750“ įsijungs, kai naudotojas užves automobilio variklį arba dvi sekundes palaišys nuspaudęs maitinimo mygtuką. Pirmiausia parodomas paleidimo paveikslėlis, paskui įsijungia įprastinis ekranas.



(logotipas)



(įprastinis ekranas)

„X-COP R750“ išsijungs, kai naudotojas išjungs automobilio variklį arba dvi sekundes palaikys nuspaudęs maitinimo mygtuką. Kai naudotojas įrenginį išjungia maitinimo mygtuku, ekrane pirmiausia parodomas logotipas, tada įrenginys išsijungia.



Nuolatinis rodinys (įprastinis ekranas)

Įprastinio ekrano elementai yra nesunkiai suprantami ir jais lengva naudotis.

Toliau pateikiami visų ekrano piktogramų paaiškinimai.



(įprastinis ekranas)

1. Greitoji piktograma

Palietus šią greitąją piktogramą pasirodo šios septynios piktogramos:



a. Įrašymo įjungimas / išjungimas (reikia paliesti)



Įjungtas



Išjungtas

b. Garso įrašymo įjungimas / išjungimas (reikia paliesti)



Įjungtas



Išjungtas

c. Garsumo didinimas / mažinimas (reikia paliesti)



Palieskite



d. Naudotojo buvimo vietos pridėjimas / šalinimas (reikia paliesti)



Naudotojo vietos pridėjimas

Palieskite šią piktogramą, kai naudotojo buvimo vietoje nesuveikia joks signalas, ir pamatysite išskylantįjį langą su užrašu „Add User Area?“ (pridėti naudotojo zoną?). Palieskite „Yes“ (taip) ir naudotojo buvimo vieta bus pridėta. Galima išsaugoti iki 400 naudotojo vietų.

Naudotojo vietos šalinimas

Palieskite šią piktogramą, kai suveikia naudotojo vietos signalas, ir pamatysite išskylantįjį langą su užrašu „User area will be deleted OK?“ (naudotojo zona bus pašalinta, gerai?). Palieskite „Yes“ (taip) ir naudotojo vieta bus pašalinta.

e. Tylos zonos pridėjimas / šalinimas (reikia paliesti)



Klaidinga zona – tai tokia zona, kurioje radarų detektorius aptinka plačiajuosčio ryšio signalus (įskaitant klaidingus), bet policijos radarų nėra. Tokiose zonos paprastai būna degalinių ir parduotuvių su automatiškai slankiojančiomis durimis.

Klaidingose zonos veikia tik GPS įspėjimai (įspėjimai apie aptinkamus signalus neveiks).

Kai aptinkamas klaidingas signalas, palieskite piktogramą, ir esama zona bus pažymėta kaip klaidinga, o ekrane bus rodoma atitinkama piktograma.

Jei norite **pašalinti** klaidingą zoną, į ją įvažiavę palieskite šią piktogramą.

f. Miesto / greitkelio / „Turbo“ / „X-COP“ režimas (reikia paliesti)

Palietus šią piktogramą pakeičiamas veikimo režimas.

Režimai keičiami tokia tvarka: greitkelio -> „Turbo“ -> „X-COP“ -> miesto.


Pakeitus režimą parodoma atitinkama piktograma ir pasakomas režimo pavadinimas.



(Miesto) (Greitkelio)(„Turbo“) („X-COP“)

Režimų ypatybės:

- „Turbo“ režimas – itin didelis jautrumas
- greitkelio režimas – labai didelis jautrumas
- miesto režimas – jautrumas 200 dBm mažesnis už greitkelio režimą
- naujas „X-COP“ režimas

Miesto režimas  – mažas aptikimo jautrumas.

Šiame režime sumažėja klaidingų signalų iš šių šaltinių:


- vidinių aklosios zonos jutiklių
- automatiškai slankiojančių durų atidarymo jutiklių
- mobiliojo ryšio bazinių stotelių
- eismo jutiklių
- kitų vidinių elektronikos prietaisų (įskaitant GPS modulius, radarų detektorius, mobiliuosius telefonus ir kt.)
- aukštos įtampos elektros perdavimo linijų

Šis režimas rekomenduojamas važiuojant per tankiai gyvenamose vietovėse.

Greitkelio režimas  – standartinis aptikimo jautrumas.

Lyginant su miesto režimu, šiame režime policijos radarai aptinkami didesniu atstumu, tačiau lieka mažesnė apsauga nuo pašalinių signalų.

Šis režimas rekomenduojamas važiuojant per negyvenamas vietas.

„Turbo“ režimas  – maksimalus aptikimo jautrumas ir nuotolis, tačiau itin maža apsauga nuo pašalinių signalų.

Šis režimas idealiai dera su įrenginyje „X-COP R750“ integruotu tolumojo nuotolio EXD radijo moduliu.

g. Visų radarų įjungimas / išjungimas (reikia paliesti)



Įjungtas



Išjungtas

h. „WiFi“ ryšio įjungimas / išjungimas (reikia paliesti)



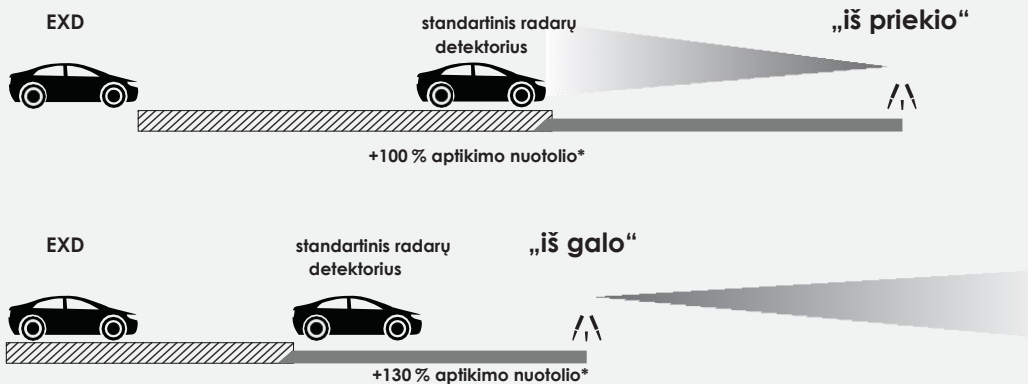
Įjungtas




Išjungtas

Tolimojo nuotolio EXD radijo modulis – išskirtinis „Neoline“ sukurtas įrenginys. „Neoline X-COP R750“ paslėpto hibrido galimybės iš toli aptikti policijos radarus, įskaitant mažos galios radarus, aptinkamus iš galo, geriausiai atsiskleidžia naudojant „Turbo“ režimą.

Šis režimas rekomenduojamas tik važiuojant per gyvenamas vietas.



* Didžiausias nuotolio padidėjimas, lyginant su standartiniu radarų detektoriumi

„X-COP“ režimas  – automatinis persijungimas tarp miesto / greitkelio jautrumo režimų ir „Z-signature“ filtravimo režimų*, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį.

Eismo sąlygos	Greitis, km/h	K diapaz.	S diapaz.	Režimas	Filtravimas „Z-signature“	Pranešimai
Nedidelės gyvenamosios zonos	0–40	Išj.	Išj.	Miesto	MAKS.	Nepypsi, nekalba. Tik ekrane
Nedidelės gyvenamosios zonos	41–60	Ij.	Ij.	Miesto	MAKS.	Visi pranešimai
Dideli miestai ir gyvenvietės šalia greitkelio	61–80	Ij.	Ij.	Miesto	MIN.	Visi pranešimai
Dideli miestai ir gyvenvietės šalia greitkelio	81–110	Ij.	Ij.	Greitkelio	MIN.	Visi pranešimai
Pagrindiniai keliai ir automagistralės	110–130	Ij.	Ij.	„Turbo“	MIN.	Visi pranešimai
Pagrindiniai keliai ir automagistralės	>130	Ij.	Ij.	„Turbo“	Išj.	Visi pranešimai

* Žr. skyrių apie „Z-signature“ filtravimo režimus.

2. Meniu (reikia paliesti)

Palietus šią piktogramą įeinama į nuostatų režimą. Nuostatų režime galima pasirinkti vaizdo registratoriaus, GPS ir radarų detektoriaus nuostatas, taip pat paleisti vaizdo įrašą.



3. Greičio rodinys

Rodomas esamas automobilio greitis

4. Laikas

Rodomas dabartinis laikas

5. Miesto / greitkelio / „Turbo“ / „X-COP“ režimas

Rodomas veikiantis režimas

6. Akumulatoriaus įtampa

Rodoma akumulatoriaus įtampa

7. Įjungimo / išjungimo būseną

- „WiFi“ būseną

Rodoma, ar „WiFi“ ryšys įjungtas ar išjungtas. Jei „WiFi“ išjungtas, nėra piktogramos 📶

- GPS būseną

Rodoma, ar prisijungta ar neprisijungta prie GPS



- Garso būsena

Rodoma, ar garsas ijjungtas ar išjungtas




- Garso įrašymo būsena


Rodoma, ar balso įrašymas ijjungtas ar išjungtas



- Įrašymo būsena

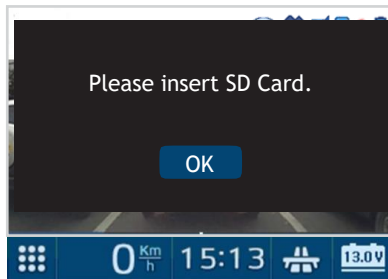
Kai vaizdas įrašinėjamas, piktograma  mirksi. Jei įrašymas nevyksta, piktograma nemirksi. Jei nėra SD kortelės, piktograma nerodoma.

- Akumulatoriaus įkrova

Rodomas akumulatoriaus įkrovos lygis 

Jei nėra SD kortelės

Jei SD lizde nėra SD kortelės, bus rodomas tekstas „Please insert SD card“ (įdėkite SD kortelę) ir pasigirs du pyptelėjimai.



„Z-signatures“ klaidingų signalų filtras

Tai išskirtinė „Neoline“ sukurta technologija, skirta sumažinti klaidingų signalų skaičių. Gerai aptinka ir užblokuoja klaidingus signalus dėl aklosios zonos jutiklių, kurie būna įrengti transporto priemonėse su aklosios zonos stebėjimo, šoninės pagalbos, aklosios zonos aptikimo ir panašiomis sistemomis.

Smarkiai sumažina klaidingų signalų kiekį iš šių šaltinių:

- automatiškai slankiojančių durų atidarymo jutiklių
- mobiliojo ryšio bazinių stotelių
- eismo jutiklių
- kitų vidinių elektronikos prietaisų (įskaitant GPS modulius, radarų detektorius, mobiliuosius telefonus ir pan.), aukštos įtampos elektros perdavimo linijų

Svarbus šios technologijos pranašumas tas, kad „Z-signatures“ klaidingų signalų filtras neblokuoja pranešimų apie tikrus policijos radarus, įskaitant:

- *stacionarius ir kilnojamus KRIS-S / KRIS-P komplektus*
- *stacionarius ir kilnojamus ARENA komplektus*
- *kelių eismo taisyklių pažeidimų filtravimo KRECHET komplektus*
- *KORDON fotoradarų komplektus*

Šis režimas rekomenduojamas važiuojant tankiai gyvenamose vietovėse.

DĖMESIO! „Z-signatures“ klaidingų signalų filtras neveikia „Turbo“ režime.

Yra du „Z-signature“ filtravimo režimai:

- maksimalus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas. Galima nuostata: OFF (išjungtas) / 0–130 km/h
- minimalus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas. Galima nuostata: OFF (išjungtas) / 0–250 km/h

Maksimalus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas

Laiku aptinka ir užblokuoja klaidingus signalus, gaunamus iš vidinių aklosios zonos jutiklių, maksimaliai apsaugo nuo kitų klaidingų signalų. Tačiau tikrų policijos radarų aptikimo nuotolis mažesnis, lyginant su minimalaus „Z-signature“ filtravimo režimu. Miesto režime užtikrina maksimalų klaidingų signalų filtravimą.

Šis filtras įsijungia automatiškai, priklausomai nuo transporto priemonės greičio. Naudodamiesi meniu nustatykite maksimalaus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimo greitį (nuo 0 iki 130 km/h).

Minimalus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas

Laiku aptinka ir užblokuoja klaidingus signalus, gaunamus iš vidinių aklosios zonos jutiklių, apsaugo nuo kitų klaidingų signalų. Tikrų policijos radarų aptikimo nuotolis didesnis, lyginant su maksimaliaus „Z-signature“ filtravimo režimu. Greitkelio režime užtikrina pakankamą klaidingų signalų filtravimą ir didelį aptikimo nuotolį.

Šis filtras įsijungia automatiškai, priklausomai nuo transporto priemonės greičio. Naudodamiesi meniu nustatykite minimalaus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimo greitį (nuo 0 iki 250 km/h).

DĖMESIO!

Vienu metu galite įjungti ir maksimalų, ir minimalų filtravimą, tačiau kai įjungtas maksimalus „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas, minimalaus filtravimo mažiausias greitis negali būti mažesnis nei maksimalaus filtro didžiausias greitis, pavyzdžiui: nustatyta, kad maks. „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas veiktų važiuojant 0–70 km/h greičiu, taigi galima nustatyti, kad min. klaidingų signalų filtras veiktų važiuojant 70–250 km/h greičiu (t. y. ne mažesniu nei 70 km/h).

PASTABA

- „Z-signatures“ klaidingų signalų filtras neveikia „Turbo“ režime.
- „X-COP“ režime maks. „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas automatiškai įsijungia važiuojant 0–60 km/h greičiu.
- „X-COP“ režime min. „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas automatiškai įsijungia važiuojant 61–130 km/h greičiu.
- Jei „X-COP“ režimo nenaudojate, rekomenduojama nustatyti, kad maks. „Z-signatures“ klaidingų signalų filtravimas įsijungtų važiuojant 0–70 km/h greičiu, o min. „Z-signatures“ filtravimas – važiuojant 70–110 km/h greičiu. Nepamirškite naudoti miesto režimą, kai važiuojate tankiai gyvenamomis vietovėmis, o greitkelio režimą – užmiestyje.
- „Z-signatures“ klaidingų signalų filtro režimo perjungimas trunka 3 sekundes.

Stovėjimo režimas



Jei automobilį pastačius (arba jam stovint) įrenginys užfiksuoja smūgį ar judesį automobilio priekyje, jis automatiškai pradeda įrašinėti.

Stovėjimo režimas įsijungia toliau nurodytais atvejais.

Režimo nuostata: OFF (išjungtas)

Stovėjimo režimas niekada neįsijungia. Išjungus automobilio variklį, išsijungia ir įrenginys.

Režimo nuostata: ON (įjungtas)

Išjungus automobilio variklį, įrenginyje iškart įsijungia stovėjimo režimas.

Režimo nuostata: laikas (1, 5, 10, 15, 20, 25, 30 min.)

Išjungus automobilio variklį, įrenginyje stovėjimo režimas įsijungia praėjus nustatytam laikui.

Stovėjimo režimas įsijungia ir jei per nurodytą laiko tarpą automobilis nepajuda (nors variklis būtų įjungtas).

Stovėjimo režimo įrašymo trukmė

Jei įsijungus stovėjimo režimui užfiksuojamas smūgis ar judesys automobilio priekyje, aplanke „Event“ (įvykiai) išsaugomas įrašas, kas vyko 10 sekundžių prieš įvykį ir 50 sekundžių po jo.

Vaizdo įrašo raiška ir kadro dažnis stovėjimo režime

Stovėjimo režime vaizdo įrašo raiška bus tokia, kokią nustatėte „Setting mode“ (nuostatų režimas) -> „Blackbox setting“ (vaizdo registratoriaus nuostatos) -> „Resolution“ (raiška).

Galima raiška: 1920*1080 (tikroji „Full HD“) / 1280*720 (HD)

Kadro dažnis: 15 fps

Energijos taupymas stovėjimo režime

Kai automobilio akumulatoriaus įtampa nukrenta žemiau 11,3 V, „X-COP R750“ išsijungs net ir veikiant stovėjimo režimui, kad automobilio akumulatorius neišsikrautų iki galo.

Nutildymas

Norėdami įjungti arba išjungti nutildymą, palieskite įspėjimo ekraną.

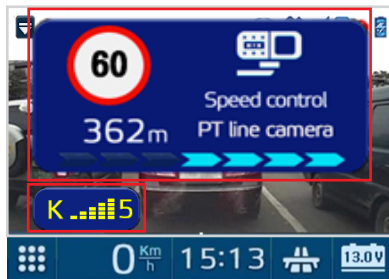
Jei nutildymas įjungiamas, negirdimas balso įspėjimas ir pyptelėjimas. Po 4 sekundžių nuo įspėjimo pabaigos garsas vėl įjungiamas.



Norėdami įjungti arba išjungti nutildymą, palieskite įspėjimo apie radarą ekraną.



Norėdami įjungti arba išjungti nutildymą, palieskite GPS įspėjimo ekraną.



Norėdami įjungti arba išjungti nutildymą, kai rodomas ir įspėjimas apie radarą, ir GPS įspėjimas, palieskite bet kurį ekraną.

Automatinis nutildymas

Veikiant automatiniam nutildymui, nuo įspėjimo apie radarą arba GPS įspėjimo pradžios praėjus 6 sekundėms garsumo lygis sumažinimas 50 %. Automatinis nutildymas automatiškai išsijungia praėjus 10 sekundžių nuo įspėjimo pabaigos.

Balso įjungimas ir išjungimas

Kai įjungtas režimas „Voice On“, balsas girdimas, kai „Voice Off“ – negirdimas.

Pyptelėjimo įjungimas ir išjungimas

Kai įjungtas režimas „Beep On“, pyptelėjimo garsas girdimas, kai „Beep Off“ – negirdimas.

Radarų diapazono įjungimas ir išjungimas

Kiekvieną radarų diapazoną (X, K, lazerio, „Strelka“) galima įjungti ir išjungti atskirai.

- X Band On / Off (X diapazonas įjungtas / išjungtas)
- K Band On / Off (K diapazonas įjungtas / išjungtas)
- Ka Band On / Off (Ka diapazonas įjungtas / išjungtas)
- Laser Band On / Off (lazerio diapazonas įjungtas / išjungtas)
- Strelka On / Off („Strelka“ įjungtas / išjungtas)

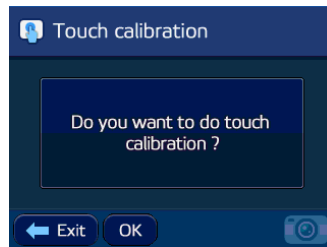
Lietimo kalibravimas

Jei ekrano jutikliai veikia netinkamai, meniu pasirinkite lietimo kalibravimą.

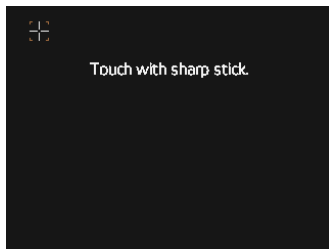
Lietimo kalibravimo procesas yra toks:

menu -> „Blackbox setting“ (vaizdo registratoriaus nuostatos) -> „Touch calibration“ (lietimo kalibravimas), rodomas pranešimas „Do you want to do touch calibration?“ (ar norite atlikti lietimo kalibravimą?).

Palietus „OK“, atidaromas lietimo kalibravimo ekranas.

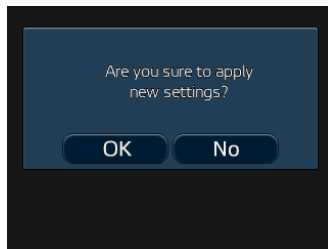


Tolesniame ekrane palieskite „+“ smailia lazdele.



Atlikus šį veiksmą kelis kartus pasirodo pranešimas „Are you sure to apply new settings?“ (ar tikrai norite taikyti naujas nuostatas?).

Jei norite įrašyti naujas nuostatas, palieskite „OK“. Jei norite sugrąžinti ankstesnes nuostatas, palieskite „No“.



Vaizdo registratoriaus programinės įrangos atnaujinimas

Programinė įranga atnaujinama naudojant SD kortelę.

Toliau nurodyta atnaujinimo eiga.

1. Iš „Neoline“ pagrindinio puslapio atsisiųskite naujausią „X-COP R750“ programinę įrangą.
2. Prie kompiuterio prijunkite SD kortelę.
Tam naudokite kartu su įrenginiu gautą „Micro SD“ kortelės adapterį.
3. Nukopijuokite programinės įrangos failą ir įklijuokite jį SD kortelės šakninį katalogą.

Programinės įrangos failo pavadinimas turi prasidėti „X-COP R750“, o failo formatas turi būti „.bin“. (Pavyzdžiui: „X-COP R750_BB(REVM1)_1.1.31.bin“.)

Jei failo pavadinimas ir formatas bus ne tokie, programinės įrangos atnaujinti nepavyks.

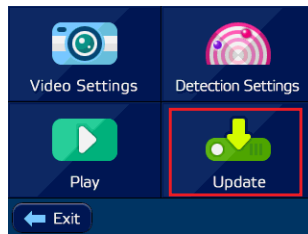
DRIVING

EVENT

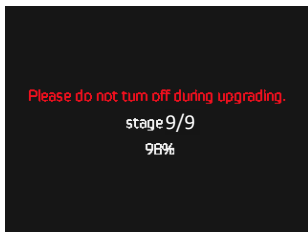
PARKING

X-COP R750_BB(REVM1)_1.1.31.bin

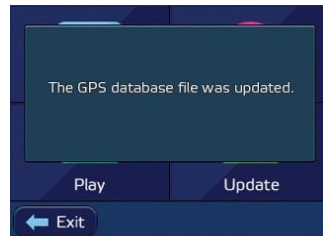
4. Ištraukite SD kortelę iš kompiuterio ir įdėkite jį „X-COP R750“ SD lizdą.
5. Įjunkite „X-COP R750“.
6. Spustelėkite menu -> „Update“ (atnaujinti).
Pasirodžius tolesniam ekranui spustelėkite „OK“.



- Atsidaro programinės įrangos atnaujinimo langas ir pradama atnaujinti programinę įrangą. Toliau aprašoma atnaujinimo eiga. Jei programinės įrangos failo nėra, ekrane pasirodys pranešimas „Firmware file is not found“ (programinės įrangos failas nerastas).
- Baigus atnaujinti programinę įrangą „X-COP R750“ automatiškai išsijungs ir įsijungs.



- Atnaujinimo procesui pasibaigus hibridas „X-COP R750“ automatiškai išsijungia ir vėl įsijungia.



Atnaujinus GPS duomenų bazę nebūtina iš naujo įdiegti programinę įrangą. Atnaujinimo procesas trunka ne ilgiau kaip 3 sekundes.

DĖMESIO! Atnaujindami duomenų bazę neištraukite įrenginio maitinimo laido, nenutraukite atnaujinimo proceso ir nespauskite jokių mygtukų, antraip gali įvykti atnaujinimo klaida ir „X-COP R750“ gali sugesti!

Šis įrenginys nesuderinamas su kitų modelių programine įranga!

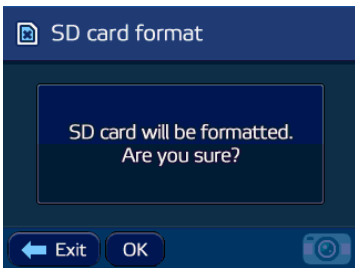
SD kortelės formatavimas

„X-COP R750“ gali suformatuoti SD kortelę kitaip nei kompiuteris.

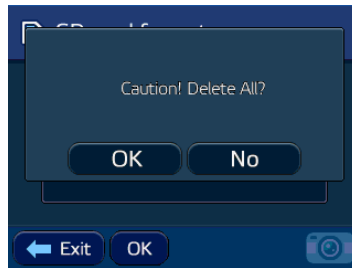
Suformatavus SD kortelę pašalinami visi SD kortelėje įrašyti duomenys. Todėl prieš formatuodami pasidarykite svarbių duomenų atsarginę kopiją.

SD kortelės formatavimo procesas

1. Spustelėkite meniu -> „Blackbox setting“ (vaizdo registratoriaus nuostatos) -> „SD card format“ (SD kortelės formatavimas). Pasirodo pranešimas „SD card will be formatted. Are you sure?“ (SD kortelė bus suformatuota. Ar tikrai norite tęsti?).



2. Palieskite „OK“. Pasirodys išskylantysis langas su užrašu „Caution! Delete all?“ (Atsargiai! Viską šalinti?), pavaizduotas žemiau.



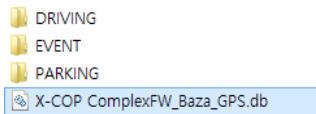
3. Palieskite „Yes“, ir SD kortelės formatavimas bus užbaigtas.

Duomenų bazės atnaujinimas

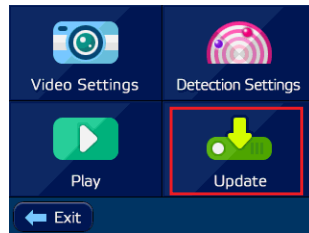
„X-COP R750“ duomenų bazę patogų atnaujinti naudojant SD kortelę.

Toliau aprašoma duomenų bazės atnaujinimo eiga.

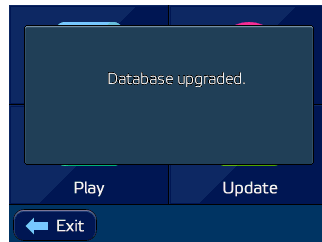
1. Iš „Neoline“ pagrindinio puslapio atsisiųskite naujausią „X-COP R750“ duomenų bazės failą.
2. Prie kompiuterio prijunkite SD kortelę naudodami kartu su įrenginiu gautą „Micro SD“ kortelės adapterį.
3. Nukopijuokite duomenų bazės failą ir įklijuokite į SD kortelės šakninį katalogą.
Duomenų bazės failo pavadinimas turi būti „xxxxxx.db“.



4. Ištraukite SD kortelę iš kompiuterio ir įdėkite į „X-COP R750“ SD lizdą.
5. Įjunkite „X-COP R750“.
6. Spustelėkite meniu -> „Update“ (atnaujinti).



7. Baigus atnaujinti duomenų bazę pasirodys toliau pavaizduotas pranešimas „Database has been updated“ (duomenų bazė atnaujinta).



Radarų detektoriaus programinės įrangos atnaujinimas

„X-COP R750“ radarų detektoriaus modulio programinę įrangą patogiau atnaujinti naudojant SD kortelę.

Toliau aprašoma radarų detektoriaus modulio atnaujinimo eiga.

1. Iš „Neoline“ pagrindinio puslapio atsisiųskite naujausią „X-COP R750“ radarų detektoriaus programinę įrangą.
2. Prie kompiuterio prijunkite SD kortelę naudodami kartu su įrenginiu gautą „Micro SD“ kortelės adapterį.
3. Nukopijuokite radarų detektoriaus programinės įrangos failą ir įklijuokite į SD kortelės šakninį katalogą. Radarų detektoriaus programinės įrangos pavadinimas turi prasidėti „X-COP R750“, o baigtis „xxxxxxx.rd0“.

(Pavyzdžiui: „X-COP R750_RD(RevM02).rd0“.)

Jei failo pavadinimas bus ne toks, programinės įrangos atnaujinti nepavyks.

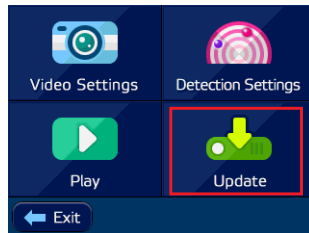
DRIVING

EVENT

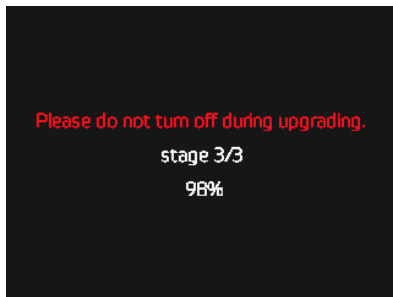
PARKING

X-COP S750_RD(REV.0x).rd0

4. Ištraukite SD kortelę iš kompiuterio ir įdėkite į „X-COP R750“ SD lizdą.
5. Įjunkite „X-COP R750“.
6. Spustelėkite menu -> „Update“ (atnaujinti).



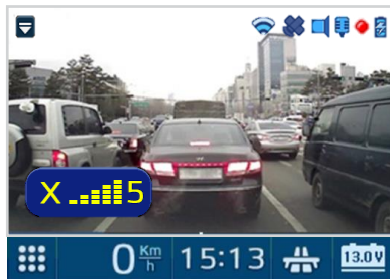
7. Atnaujinant radarų detektoriaus programinę įrangą bus rodomas žemiau pavaizduotas langas. Jei radarų detektoriaus programinės įrangos failo nėra, ekrane pasirodys pranešimas „Radar firmware is not found“ (radarų detektoriaus programinės įranga nerasta).



8. Atnaujinus radarų detektoriaus programinę įrangą atidaromas ankstesnis nuostatų ekranas.

Įspėjimas apie radarą

Įrenginio „X-COP R750“ 2,8 colio IPS LCD ekrane rodomi įspėjimai apie radarus, kad vairuotumėte saugiau. Įspėjimo apie radarą ekranas atrodo taip:



Diapazono nustatymas

Aptikus kurį nors radarų diapazoną rodomas atitinkamas pranešimas:



– X diapazonas



– K diapazonas



– KA diapazonas



– „Strelka“



– lazeris

Signalų stiprumo rodmuo

Gaunamo signalo stiprumo lygis rodomas skaičiais nuo 1 iki 5.

Kuo aukštesnis lygis, tuo trumpesnis pyptelėjimas.



Intervalai tarp stiprumo lygių pateikiami tolesnėje lentelėje.

Lygis	Intervalas (sek.)
1	1,5
2	0,9
3	0,6
4	0,3
5	0,15

Signalų stiprumo lygis rodomas, kaip pavaizduota paveikslėlyje.

Ispėjimas balsu

Radaro signalo stiprumui pasiekus 3 lygį pateikiamas įspėjimas balsu.

Toliau nurodyti balso pranešimai apie skirtingo diapazono radarus.

Pranešimas apie X, K, Ka arba lazerio radarą

„Speed control“ (greičio kontrolė)

Pranešimas apie „Strelka“ radarą

„Radar Strelka“ („Strelka“ radaras)

GPS pranešimas

Irenginyje „X-COP R750“ veikia GPS POI (dominančių vietų) funkcija. „X-COP R750“ gali aptikti šias POI:

„Strelka“, greičio kontrolė, visuomenės saugumo tarnybos postas, „Dummy“, „Strelka“ vaizdo blokai, vaizdo kontrolė baigta!, vidutinio greičio kontrolė, „Stream“, „Robot“, „Kris“, „Arena“, „Vizir“, „Binar“, „Trukam“, „Argus“, „Krechet“, „Iskra“, „Radis“,

„Berkut“, „Mesta“, „Ramet“, „Python“, „Speedgun“, „Multanova“, „Redspeed“, „Amata“, „LISD“, „Vocord“, „Rapier“, „PKS“, „Autoscan“, „Odyssey“, „Sova“, „Auto Uragan“, „Cordon“, „Harpoon“, „Azimuth“, „Roadscan“, „Sprinter“, „Integra“, „Sphinx“, „Photofinish“, „Scat“.

Aptikimo nuotolis

„X-COP R750“ GPS aptikimo nuotolis priklauso nuo meniu nuostatų.

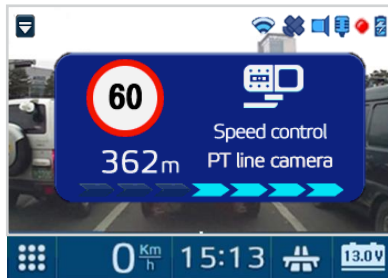
- 1. Kai nuotolį nustato GPS duomenų bazė, aptikimo nuotolis būna nurodytas duomenų bazėje.**
- 2. Kai nustatomas 500 m ~ 900 m nuotolis, aptikimo nuotolis būna:**
300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m

3. Kai nuotolį lemia automobilio greitis, aptikimo nuotolis būna:

Automobilio greitis, km/h	Nuotolis, m
0 ~ 60	600
61 ~ 70	650
71 ~ 80	700
81 ~ 90	750
91 ~ 100	800
101 ~ 110	850
110 ~	900

Įspėjimo veikimas

Aptikęs GPS POI, „X-COP R750“ pateiks pranešimą balsu ir skystųjų kristalų ekrane.





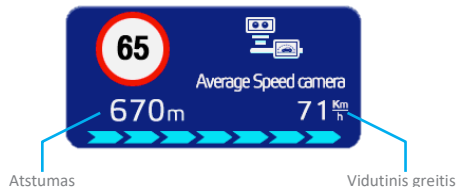
Skystųjų kristalų ekrane pasirodantis įspėjimas apie atitinkamą POI, rodomas iki POI likęs atstumas ir kelyje galiojantis greičio ribojimas, kaip pavaizduota paveikslėlyje.

Įspėjimas apie vaizdo stebėjimo sistemą

Kai pateikiamas įspėjimas apie vaizdo stebėjimą, skirtingai nei kitų POI atveju, rodomas vidutinis greitis.

Rodomas likęs atstumas iki pradinės kameros (kaip pavaizduota tolesniame paveikslėlyje), o pravažiavus pradinę kamerą – vidutinis greitis.

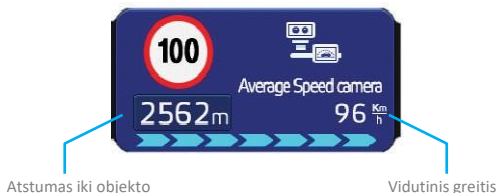
(Rodomas atstumas iki pradinės kameros)



Išmanusis sektorinių kamerų aptikimas






SEKTORINĖ sistema – tai sistema, susidedanti iš dviejų kamerų, pastatyta tam tikrame kelio sektoriuje 500–10 000 m atstumu viena nuo kitos. Pirmoji kamera užfiksuoja pravažiavimo laiką. Antroji kamera taip pat užfiksuoja pravažiavimo laiką ir apskaičiuoja vidutinį greitį. Jei kelio sektoriuje vidutinis greitis viršija leistiną, sistema automatiškai išrašo baudą.


Aptikęs sektorines kameras „X-COP R750“ veikia taip:





Rodomas atstumas iki 1 kameros ir pateikiamas įspėjimas balsu
Pravažiavus 1 kamerą rodomas atstumas iki 2 kameros
Šalia atstumo iki 2 sektorinės kameros rodoma informacija apie esamą vidutinį greitį
Jei vidutinis greitis viršija leistiną greitį, pateikiamas įspėjimas balsu
Pravažiavus 2 kamerą vaizdo registratorius balsu praneša, kad vaizdo kontrolė baigta
Jei tarp sektorinių kamerų išsukate iš kelio, „X-COP R750“ panaikina pranešimą apie sektorinę kontrolę
Jei kelyje tarp kamerų automobilis sustoja, vidutinis greitis rodomas toliau




Policijos radarų ir eismo kontrolės kamerų tipai

Kameros tipas	Piktograma	Įspėjimas balsu
„Strelka“		Strelka radar („Strelka“ radaras)
„Strelka“ vaizdo blokas		Strelka video block („Strelka“ vaizdo blokas)
Stacionarus / nedidelis radaras		„Speed control“ (greičio kontrolė)
Vidutinio greičio kontrolė (1 kamera)		„Average speed control“ (vidutinio greičio kontrolė)
Vidutinio greičio kontrolė (2 kamera)		Control is over (kontrolė baigta)
Netikras radaras		Radar system dummy (netikra radaro sistema)

Kameros tipas	Piktograma	Įspėjimas balsu
„Stream“		Stream radar system („Stream“ radarų sistema)
„Robot“		Robot radar („Robot“ radaras)
„Kris“		Kris radar („Kris“ radaras)
„Arena“		Arena radar („Arena“ radaras)
„Visir“		Visir radar („Visir“ radaras)
„Binar“		Binar radar („Binar“ radaras)
„Truecam“		Truecam radar („Truecam“ radaras)
„Argus“		Argus radar („Argus“ radaras)
„Gyrfalcon“		Gyrfalcon radar („Gyrfalcon“ radaras)
„Spark“		Spark radar („Spark“ radaras)
„Radis“	Radis radar („Radis“ radaras)	
„Berkut“	Berkut radar („Berkut“ radaras)	

Kameros tipas	Piktograma	Īspējības balsu
„Mesta“		Mesta radar („Mesta“ radaras)
„Ramet“		Ramet radar („Ramet“ radaras)
„Python“		Python radar („Python“ radaras)
„Speedgun“		Speedgun radar („Speedgun“ radaras)
„Multanova“		Multanova radar („Multanova“ radaras)
„Redspeed“		Redspeed radar („Redspeed“ radaras)
„Amata“		Amata laser radar („Amata“ lazerinis radaras)
„LISD“		LISD laser radar („LISD“ lazerinis radaras)
„Vocord“		Vocord radar complex („Vocord“ radaro komplektas)
„Rapier“		Rapier radar complex („Rapier“ radaro komplektas)
„PKS“		PKS radar complex („PKS“ radaro komplektas)
„Autoscan“		Autoscan radar complex („Autoscan“ radaro komplektas)


Kameros tipas	Piktograma	Īspējības balsu
„Odyssey“		Odyssey radar complex („Odyssey“ radaro komplektas)
„Sova“		Sova video control („Sova“ vaizdo kontrolē)
„Avtouragan“		Avtouragan photo complex („Avtouragan“ fotograf. komplektas)
„Cordon“		Cordon radar („Cordon“ radaras)
„Harpoon“		Harpoon radar („Harpoon“ radaras)
„Azimuth“		Azimuth complex („Azimuth“ komplektas)
„Roadscan“		Roadscan radar („Roadscan“ radaras)
„Sprinter“		Sprinter radar („Sprinter“ radaras)
„Integra“		Integra complex („Integra“ komplektas)
„Sphynx“		Sphynx complex („Sphynx“ komplektas)
„Photofinish“		Photofinish complex („Photofinish“ komplektas)

Kameros tipas	Piktograma	Įspėjimas balsu
„Skat“		Skat radar („Skat“ radaras)
Eismo kontrolės postas		Traffic control post (eismo kontrolės postas)
Pavojinga zona		Pavojinga zona

Pastaba. Po įspėjimo apie policijos radarą pranešamas didžiausias šiame kelio ruože leistinas greitis.

Pavyzdžiai: „Strelka radar, 60 km per hour“ („Strelka“ radaras, 60 km per valandą“).

Daugelyje minėtų policijos radarų yra vaizdo stebėjimo įrenginys, vykdamas **kelių eismo taisyklių** laikymosi kontrolę:

Kelių eismo taisyklių kontrolė	Rodinyis	Balso įrašas
Viešojo transporto juostos kontrolė		Bus lane control (viešojo transporto juostos kontrolė)
Sankryžos ir šviesoforo pravažiavimo / kelių ženklavimo kontrolė		Crossroad video control (sankryžos vaizdo kontrolė)
Perėjos kontrolė		Pedestrian crossing video control (perėjos vaizdo kontrolė)
Kelkraščio kontrolė		Roadside video control (kelkraščio vaizdo kontrolė)
Fotografavimas iš galo		“In the back” photofixation (fotografavimas iš galo)

Avarinis įrašymo režimas

Nustatykite „G-Sensor“ jutiklio vertes. Suveikus „G-Sensor“ jutikliui (staigus stabdymas, smūgis, vertimasis, vibracija dėl kelio nelygumo ir pan.) aplanke „Event“ (įvykiai) bus automatiškai išsaugotas 10 sekundžių prieš įvykį ir 50 sekundžių po įvykio vaizdo įrašas.

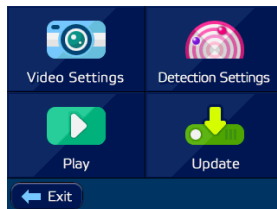
Jei avarinio įrašymo režimą norite įjungti rankiniu būdu, spustelėkite mygtuką „Emergency Recording“ (avarinis įrašymas). Įrenginys duos garsinį signalą ir ims mirksėti mėlyna lemputė „X-COP R750“ priekiniame skydelyje.

Nuostatų režimas

Kaip įjungti nuostatų režimą

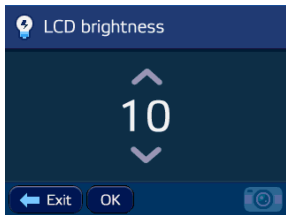
Palietę MENIU mygtuką įeisisite į nuostatų režimą, kuriame bus rodomas tolesnis ekranas.


Norėdami išeiti iš nuostatų režimo neįrašę naujų nuostatų, palieskite .





Vaizdo nuostatos

Palieskite piktogramą „Video Settings“ (vaizdo nuostatos) ir įeisisite į vaizdo nuostatų režimą.



Norėdami grįžti į įprastinį ekraną, spustelėkite .

Iš vieno nuostatų puslapio į kitą pereisite palietę mygtukus  ir .



Toliau pateikiamas kiekvienos vaizdo nuostatos paaiškinimas.

„LCD brightness“ (ekrano šviesumas)

Nustatomas skystųjų kristalų ekrano šviesumas.

Galima reikšmė: 1 ~ 10 (10 – šviesiausias)

„LCD backlight time“ (ekrano apšvietimo trukmė)

Nustatoma, po kurio laiko išjungti skystųjų kristalų ekraną, kad ekranas būtų tausojamas ir netrukdytų vairuotojui.

Galimas dydis: „Off“ (išjungta – ekranas visada įjungtas) / 10 sek. / 20 sek. / 30 sek. / 1 min.

„Resolution“ (raiška)

Nustatoma vaizdo įrašo raiška.

*Galima reikšmė: 1920*1080 („Full HD“) / 1280*720 (HD)*

„Audio recording“ (garso įrašas)

Garso įrašo įjungimas arba išjungimas.

Galima reikšmė: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Video quality“ (vaizdo kokybė)

Nustatoma vaizdo įrašo kokybė.

Galima reikšmė: „Super Fine“ (labai gera) / „Fine“ (gera) / „Normal“ (įprastinė)

„Sharpness“ (ryškumas)

Nustatomas vaizdo įrašo ryškumas.

Galima reikšmė: 1 ~ 5 (5 – didžiausias)

„Contrast“ (kontrastas)

Nustatomas vaizdo įrašo kontrastas.

Galima reikšmė: 1 ~ 5 (5 – didžiausias)

„Recording Brightness“ (įrašo šviesumas)

Nustatomas vaizdo įrašo šviesumas.

Galima reikšmė: -2,0 ~ +2,0 (2,0 – didžiausias)

WDR (platus dinaminis diapazonas)

Automatinis ekrano šviesumo nustatymas pagal fono ir objektyvo šviesumą, kad būtų lengviau matomas.

Galima reikšmė: On (įjungtas) / Off (išjungtas)

„Sensitivity(Driving)“ (jautrumas (važiuojant))

„G-Sensor“ jutiklio jautrumas važiuojant.

Galima reikšmė: „Off“ (išjungtas) / 1 ~ 10 (10 – didžiausias)

„Sensitivity(Parking)“ (jautrumas (stovint))

„G-Sensor“ jutiklio jautrumas stovėjimo režime.

Galima reikšmė: 1 ~ 3 (3 – didžiausias)

„Motion detection(Parking)“ (judesio aptikimas (stovint))

Judesio aptikimo jautrumas stovėjimo režime.

Galima reikšmė: 1 ~ 3 (3 – didžiausias)

Jei jautrumas ir judesio aptikimas stovint išjungti, vaizdo įrašas daromas tik važiavimo režime.

„Parking mode time“ (stovėjimo režimo laikas)

Galima reikšmė: „Off“ (išjungtas) / „On“ (įjungtas) / 1 min / 5 min / 10 min / 15 min / 20 min / 25 min / 30 min

„Recording time (Driving)“ (įrašymo trukmė (važiuojant))

Nustatoma vaizdo įrašo failo trukmė važiavimo režime.
Galima reikšmė: 1 min / 2 min / 3 min / 5 min

„Loop recording (Event)“ (cikliškas įrašymas (įvykis))

Nuostata „On“ (įjungtas): atmintinei prisipildžius, įrašytas įvykio failas automatiškai pašalinamas.

Nuostata „Off“ (išjungtas): atmintinei prisipildžius, rodomas pranešimas „Event folder has been full“ (įvykių aplankas prisipildė) ir vaizdo įrašai daromi važiavimo režime.

Galima reikšmė: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„GPS connection announce“ (prisijungimo prie GPS pranešimas)

Užmezgus ryšį su GPS palydovu, girdimas pranešimas.

Galima reikšmė: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„GPS based time“ (laikas pagal GPS)

Įjungiamas arba išjungiamas laiko reguliavimas pagal GPS.

Laikas rodomas pagal GMT laiko nuostatą.

(Maskva: GMT + 3)

Galima reikšmė: GMT-12 / GMT-11... GMT-1 / „Off“ (išjungtas) / GMT+1... GMT+12 / GMT+13

„User date/time“ (naudotojo data / laikas)

Laikas nustatomas naudotojo.

Jei išjungtas laikas pagal GPS, taikoma naudotojo datos / laiko nuostata.

„Time stamp“ (laiko spaudas)

Nuostata „On“ (įjungtas): data ir laikas bus rodomi įrašė.

Nuostata „Off“ (išjungtas): laikas nerodomas.

„Speed stamp“ (greičio spaudas)

Nuostata „On“ (įjungtas): greitis bus rodomas įrašė.

Nuostata „Off“ (išjungtas): greitis nerodomas.

„Speed stamp under 100Km/h“ (greičio spaudas, kai greitis mažesnis nei 100 km/h)

Jei ši nuostata įjungta, įrašė greitis nerodomas, kai jis didesnis nei 100 km/h.

Kai greitis mažesnis nei 100 km/h, įrašė jis rodomas.

„Screen saver“ (ekrano užsklanda)

Kai pasibaigus ekrano apšvietimo trukmei ekranas išsijungia, 50 % šviesumo ekrane rodoma data, laikas ir greitis.

Galima reikšmė: „Off“ (išjungta) / „Type1“ (1 tipo) / „Type2“ (2 tipo)

LDWS (nukrypimo nuo kelio juostos įspėjimo sistema)

Kai automobilis važiuodamas didesniu greičiu nei čia nurodyta išvažiuoja iš kelio juostos, girdimas įspėjimas ir juostos ženklai ekrane rodomi raudonai).

„Off“ (išjungta) / 20~140 km/h

„LDWS Setting“ (nukrypimo nuo kelio juostos įspėjimo sistemos nustatymas)

Nukrypimo nuo kelio juostos įspėjimo sistemos nustatymas.

„Wifi SSID“

„WiFi“ SSID nustatymas.

„Wifi Password“ („WiFi“ slaptažodis)

„WiFi“ slaptažodžio nustatymas.

„Night mode“ (naktinis režimas)

Naktinio režimo nustatymas.

„Input Car Number“ (automobilio numerio įvedimas)

Automobilio numerio įvedimas.

Ivedus automobilio numerį, jis bus rodomas įrašė.

„Language“ (kalba)

Tekstinių pranešimų kalba.

Galima reikšmė: „Russian“ (rusų) / „English“ (anglų)

„Factory set“ (gamyklinės nuostatos)

Inicijuojamos vaizdo registratoriaus / GPS / radarų detektoriaus gamyklinės nuostatos. Pradinės nuostatos pateikiamos toliau.

„X-COP“ režimas

„WiFi“: išjungtas

Garsumas: 7 lygis

Ekrano šviesumas: 10

Ekrano apšvietimo trukmė: 20 sek.

Raiška: „Full HD“ (1920*1080)

Garso įrašas: įjungtas

Vaizdo kokybė: labai gera

Ryškumas: 3

Kontrastas: 3

Įrašo šviesumas: 0,0

WDR: įjungtas

Jautrumas (važiuojant): 2

Jautrumas (stovint): 3

Judesio aptikimas (stovint): 3

Stovėjimo režimo laikas: 5 min

Įrašymo trukmė (važiuojant): 1 min

Cikliškas įrašymas (įvykis): įjungtas

Prisijungimo prie GPS pranešimas: įjungtas

Laikas pagal GPS: GMT+3

Laiko spaudas: įjungtas

Greičio spaudas: įjungtas

Greičio spaudas, kai greitis mažesnis nei 100 km/h: įjungtas

Ekrano užsklanda: 1 tipo

LDWS: 90 km/h

Naktinis režimas: išjungtas

Kalba: rusų

Automatinis nutildymas: įjungtas

Greičio riba įspėjimams apie radarą: 60 km/h

Balsas: įjungtas

Pypsėjimas: įjungtas
GPS signalas: įjungtas
Radaro signalas: įjungtas
GPS pirmenybė: įjungta
Tylos zonos spindulys: 200 m
Naudotojo zonos spindulys: 600 m
Tylos režimo greičio nuostata: išjungta
Leistinas greičio viršijimas: 0
Didžiausio greičio nuostata: išjungta
POI aptikimo nuotolio nuostata: pagal duomenų bazę
Maks. veikimo „Z-signature“ filtras: 0~70 km/h
Min. veikimo „Z-signature“ filtras: 71~110 km/h
X diapazonas: išjungtas
K diapazonas: įjungtas
Ka diapazonas: išjungtas
Lazerio diapazonas: įjungtas
„Strelka“: įjungtas
Policijos postas: įjungtas
Netikri radarai: įjungta
„Autodoria“: įjungtas

„Strelka“ vien vaizdo modulis: įjungtas
„Strelka“ radaras: įjungtas
Stacionarus radaras: įjungtas

„Touch calibration“ (lietimo kalibravimas)

Jutiklinio ekrano kalibravimas.

(Daugiau informacijos pateikiama 10 skyriuje „Lietimo kalibravimas“.)

„SD card format“ (SD kortelės formatavimas)

(Daugiau informacijos pateikiama 12 skyriuje „SD kortelės formatavimas“.)

„Demo mode“ (demonstracinis režimas)

Aptikimo nuostatos

Palieskite piktogramą „Detection Settings“ (aptikimo nuostatos) pradiniam nuostatų režimo ekrane ir įeikite į toliau pavaizduotą aptikimo nuostatų langą.



Toliau nurodytos aptikimo nuostatos.

„Auto mute“ (automatinis nutildymas)

Veikiant automatiniam nutildymui, nuo įspėjimo apie radarą įspėjimo pradžios praėjus 6 sekundėms garsumo lygis sumažinimas 50 %.

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Speed limit for radar alert“ (greičio riba įspėjimams apie radarą)

Jei automobilis važiuoja mažesniu greičiu nei čia nurodyta, garsinių įspėjimų apie radarą nebus – bus įspėjama tik ekrane.

Galimas dydis: „Off“ (išjungta) / 10 km / 20 km... / 130 km

„Voice“ (balsas)

Balsas įjungtas: balsu pateikiami įspėjimai apie radarą / GPS įspėjimai.

Balsas išjungtas: girdimas tik pypsėjimas, bet pranešimai balsu nepateikiami.

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Beep“ (pypsėjimas)

Pypsėjimas įjungtas: pateikiami įspėjimai apie radarą / GPS įspėjimai.

Pypsėjimas išjungtas: nepateikiami jokie įspėjimai apie radarus / GPS signalai.

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„GPS alarm“ (GPS įspėjimas)

GPS aptikimo įspėjimas.

„Radar alarm“ (įspėjimas apie radarą)

Įspėjimas apie aptiktą radarą.

„GPS Priority“ (GPS pirmenybė)

Kai GPS pirmenybė įjungta, GPS įspėjimams suteikiama pirmenybė prieš įspėjimus apie radarą.

„Radius of silence zone“ (tylos zonos spindulys)

Galima pakeisti tylos zonos aptikimo nuotolį.

Galimas dydis: 200 m / 300 m / 400 m

„Radius of User alert zone“ (naudotojo įspėjimo zonos spindulys)

Galima pakeisti naudotojo įspėjimo zonos aptikimo nuotolį.

Galimas dydis: 200 m / 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m

„Silence mode speed setting“ (tylos režimo greičio nuostata)

Jei automobilis važiuoja mažesniu greičiu nei čia nurodytas, įspėjimai balsu apie radarą ar GPS aptikimą išjungiami (veikia tik GPS įspėjimai ekrane). Automobiliui važiuojant didesniu greičiu nei čia nurodytas, įspėjimai balsu, pypsėjimu ir ekrane įjungiami.

Galimas dydis: „OFF“ (išjungta) / 10 km / 20 km... / 130 km

„Legal overspeed setting“ (leistino greičio viršijimo nustatymas)

Nustatytas dydis bus pridėtas prie didžiausio leistino greičio pagal GPS POI.

Galimas dydis: 0 / +5 km / +10 km / +15 km / +20 km / +25 km / +30 km

„Maximum overspeed setting“ (didžiausio greičio nuostata; keičiama mygtukais „Žemyn“ / „Aukštyn“)

Jei automobilis važiuoja didesniu greičiu nei čia nurodytas, pypsėjimas neveiks tol, kol greitis nenukris iki nustatyto dydžio.

Galimas dydis: „OFF“ (išjungta) / 80 km / 90 km / 100 km... / 180 km

„GPS POI detection distance setting“ (GPS POI aptikimo nuotolio nuostata)

Galima nustatyti GPS POI aptikimo nuotolį.

Kai nuotolį lemia automobilio greitis, aptikimo nuotolis būna:

Automobilio greitis	Nuotolis
0 km/h ~ 60 km/h	600 metrų
61 km/h ~ 70 km/h	650 metrų
71 km/h ~ 80 km/h	700 metrų
81 km/h ~ 90 km/h	750 metrų
91 km/h ~ 100 km/h	800 metrų
101 km/h ~ 110 km/h	850 metrų
110 km/h	900 metrų

Kai nuotolį nustato GPS duomenų bazė, aptikimo nuotolis būna nurodytas duomenų bazėje.

Kai nustatomas 300 m ~ 900 m nuotolis, šis dydis ir būna aptikimo nuotolis.

Galimas dydis: „By car speed“ (pagal automobilio greitį) / „By GPS DB“ (pagal GPS duomenų bazę) / 300 m / 400 m / 500 m / 600 m... 900 m

„Z-signature“ filtro nuostata

Filteras	Paaikškinimas	
MIN.	Tai esamas „Z-signature“ filtras, blokuojantis tik automobilių aklosios zonos jutiklius.	
	Galimos nuostatos	
	„Off“	Filteras išjungtas
	0–250 km/h	Filteras įjungtas iki nurodyto greičio
MAKS.	Tai ankstesnis „Z-signature“ filtro variantas. Jis blokuoja aklosios zonos jutiklius ir daugumą kitų klaidingų signalų. Tačiau taip pat blokuoja kai kuriuos policijos radarus – „Kris“, „Arena“ ir kt.	
	Galimos nuostatos	
	„Off“	Filteras išjungtas
	0–110 km/h	Filteras įjungtas iki nurodyto greičio. Negali būti daugiau nei 130 km/h.

„X Band“ (X diapazonas)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„K Band“ (K diapazonas)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„KA Band“ (KA diapazonas)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Laser Band“ (lazerio diapazonas)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Strelka“

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

čPolice Post“ (policijos postas)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Fake radars“ (netikri radarai)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Autodoria“

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Strelka only videomodule“ („Strelka“ vien vaizdo modulis)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Radar Strelka“ („Strelka“ radaras)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„Fixed radar“ (stacionarus radaras)

Galimas dydis: „On“ (įjungtas) / „Off“ (išjungtas)

„All user area deletion“ (visų naudotojo zonų šalinimas)

Pašalinamos visos naudotojo zonos.

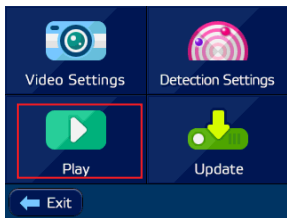
Norėdami pašalinti visas naudotojo zonas, kai rodomas

užrašas „Удаление координат. Вы уверены?“

(Koordinačių šalinimas. Tikrai norite tęsti?) palieskite

„OK“.

Jrašų leidimas



Jrenginiu „X-COP R750“ padarytus įrašus galima peržiūrėti jo aukštos raiškos IPS LCD ekrane.

Meniu paspauskite piktogramą „Play“ (leisti) ir bus atidarytas tolesnis langas.

Palieskite „Event“ (įvykiai), jei norite peržiūrėti įvykių įrašus. Palieskite „Driving“ (važiavimas), jei norite peržiūrėti įprastinius važiavimo įrašus.

Palieskite „Parking“ (stovėjimas), jei norite peržiūrėti stovėjimo įrašus.

Atidaromas vaizdo įrašo leistuvus. Leidžiant vaizdo įrašą galima naudoti mygtukus PAUZĖ / LEISTI / Į PRIEKĮ / ATGAL, taip pat leidžiamą įrašą galima pašalinti.

Vaizdo įrašo failo užrakinimas

Užrakintas: palaikykite palietę (paspaudę) vaizdo failą (kurį norite užrakinti) ilgiau nei 3 sek.

- „Do you want to lock the file?“ (Ar norite užrakinti failą?) – „Yes“ (taip) arba „No“ (ne). Atrakinimas: palaikykite palietę užrakintą vaizdo failą ilgiau nei 3 sek.
- „Do you want to unlock the file?“ (Ar norite atrakinti failą?) – „Yes“ (taip) arba „No“ (ne)

Užrakinto failo šalinimas

Jei norite pašalinti failą (paliesdami šiukšliadėžės piktogramą kairėje pusėje), pasirodys šis įspėjamasis pranešimas (užrakinto failo neįmanoma pašalinti miniatiūrų ekrane – čia failus galima tik užrakinti arba atrakinti):

- „This video file is locked. Do you want to delete?“ (Šis vaizdo failas užrakintas. Ar tikrai norite pašalinti?) – „Yes“ (taip) arba „No“ (ne)

Užrakintų failų ribojimas

Tam, kad įrenginys veiktų stabiliai, užrakintiems failams skirtas ribotas atmintinės dydis.

- „Lock file are overloaded. Please check the SD card.“
(Užrakintų failų per daug. Patikrinkite SD kortelę.)

Programinės įrangos atnaujinimas

Ši funkcija skirta atnaujinti vaizdo registratoriaus programinę įrangą.

(Daugiau informacijos pateikiama 11 skyriuje „Programinės įrangos atnaujinimas“.)

Duomenų bazės atnaujinimas

Ši funkcija skirta atnaujinti GPS duomenų bazę.

(Daugiau informacijos pateikiama 13 skyriuje „Duomenų bazės atnaujinimas“.)

Radarų detektoriaus programinės įrangos atnaujinimas

Ši funkcija skirta atnaujinti radarų detektoriaus programinę įrangą.

(Daugiau informacijos pateikiama 14 skyriuje „Radarų detektoriaus programinės įrangos atnaujinimas“.)

Leistuvas „X-COP“

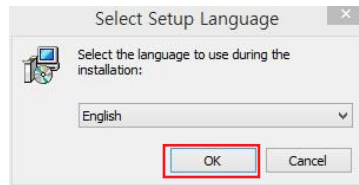
Įrenginiu „X-COP R750“ padarytus įrašus galima paleisti kompiuteryje naudojant kompiuteriui skirtą leistuvą. Jame taip pat galima pakeisti įvairias nuostatas.

Leistuvo „X-COP“ diegimas

Iš žiniatinklio atsisiųskite failą „X-COP Player.exe“ ir jį įdiekite.

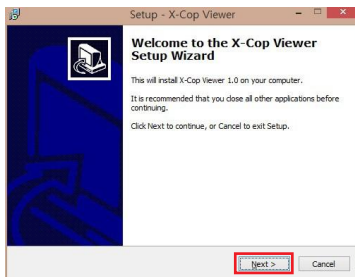
Paleiskite failą „X-COP Player.exe“.

Pasirinkite diegimo kalbą: „English“ (anglų) / „Russian“ (rusų)

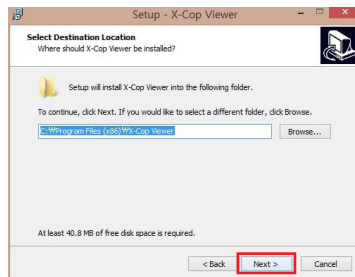


Toliau apibūdinamas diegimo procesas.

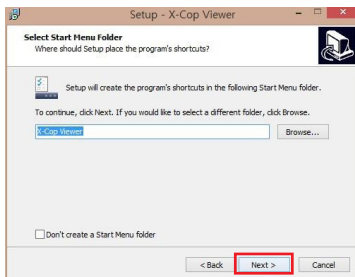
1



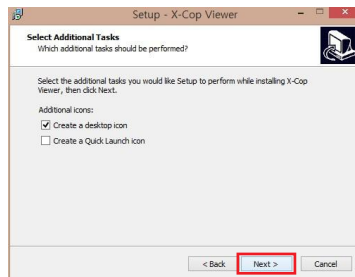
2



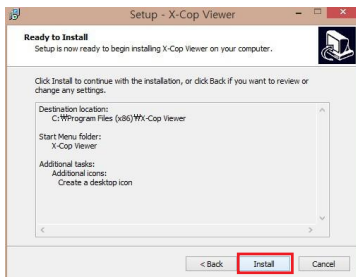
3



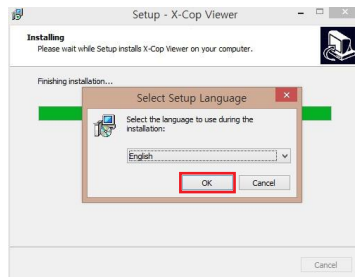
4



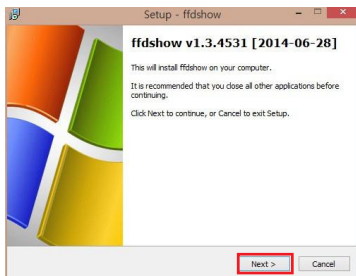
5



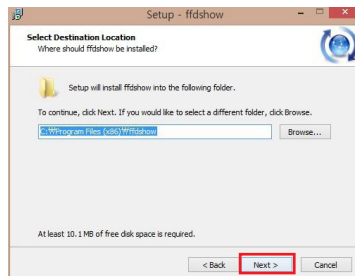
6



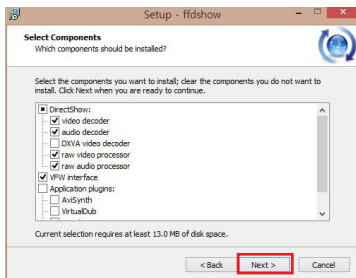
7



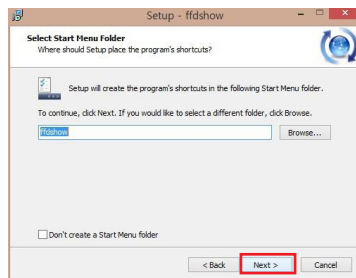
8



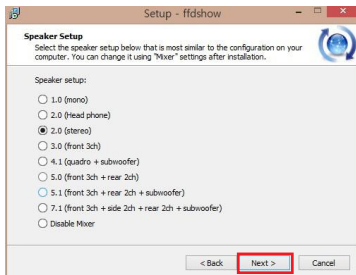
9



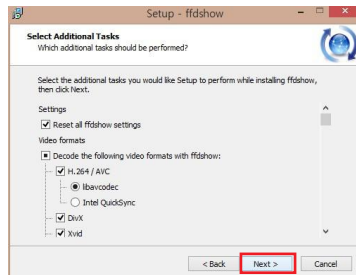
10



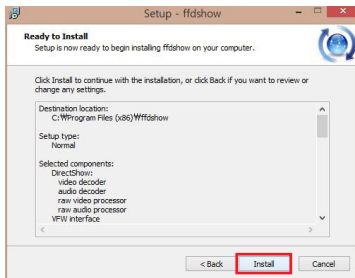
11



12



13




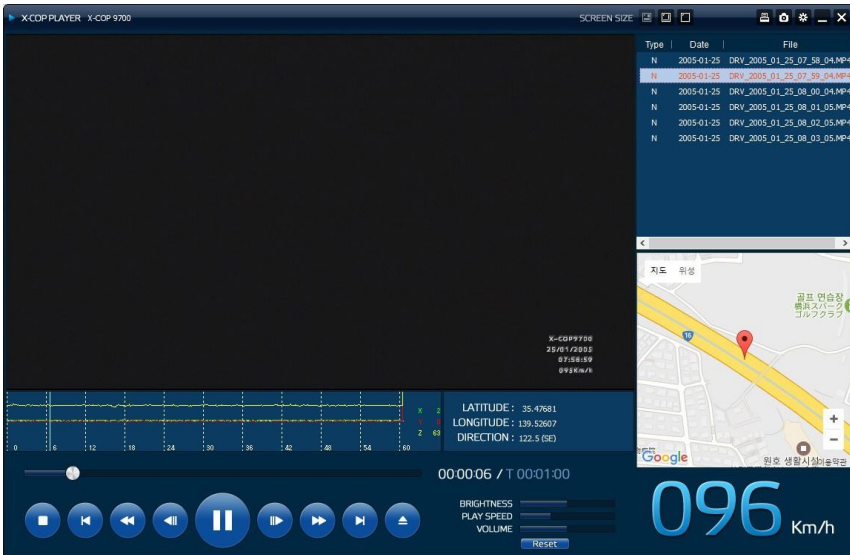
14



15



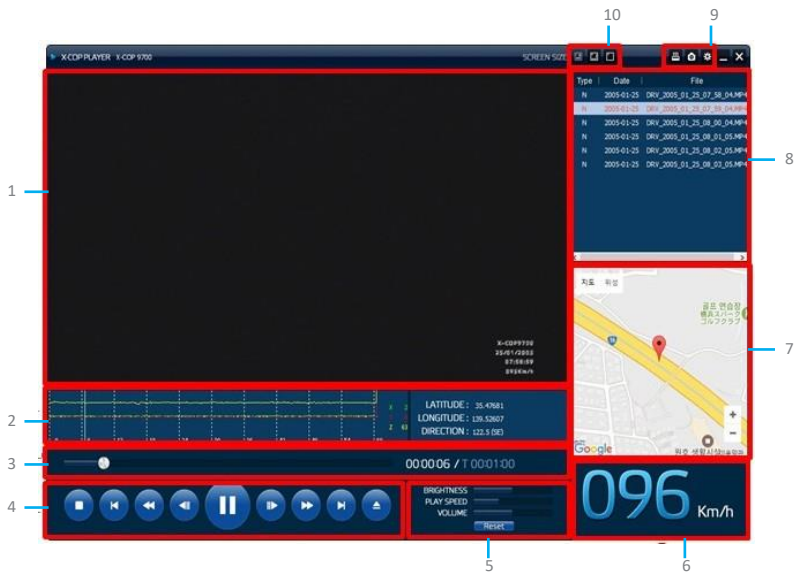
„X-COP“ leistuvo ekranas. Pagrindiniame lange spustelėkite „X-COP“ leistuvo piktogramą , kad programa būtų paleista. Taip atrodo pagrindinis vaizdo įrašų leistuvo langas:




The screenshot displays the X-COP PLAYER interface. The main window title is "X-COP PLAYER X-COP 9700". The interface is divided into several sections:

- File List:** A table with columns "Type", "Date", and "File". The second row is highlighted in red.
- Map:** A Google Maps view showing a road with a red location pin. Text on the map includes "지도 위성", "골프 연습장", "練習スパーコース", and "ゴルフクラブ".
- Playback Controls:** A large play button in the center, surrounded by stop, previous, volume, next, and full-screen buttons. A progress bar is visible above the play button.
- Metadata:** Text on the right side of the player shows "X-COP9700", "25/01/2005", "07:58:59", and "096Km/h". Below this, it displays "LATITUDE : 35.47681", "LONGITUDE : 139.52607", and "DIRECTION : 122.5 (SD)".
- Speedometer:** A large digital display showing "096 Km/h".
- Settings:** Sliders for "BRIGHTNESS", "PLAY SPEED", and "VOLUME" are located at the bottom right, with a "Reset" button below them.

Tolesni s,,X-COP“ leistuvo langas:




1. Leidžiamas vaizdo įrašas.
2. „G-Sensor“ jutiklio rodmuo ir platuma, ilguma, važiavimo krypties kampas.
3. Leidimo būseną.
4. Leidimo valdymas.

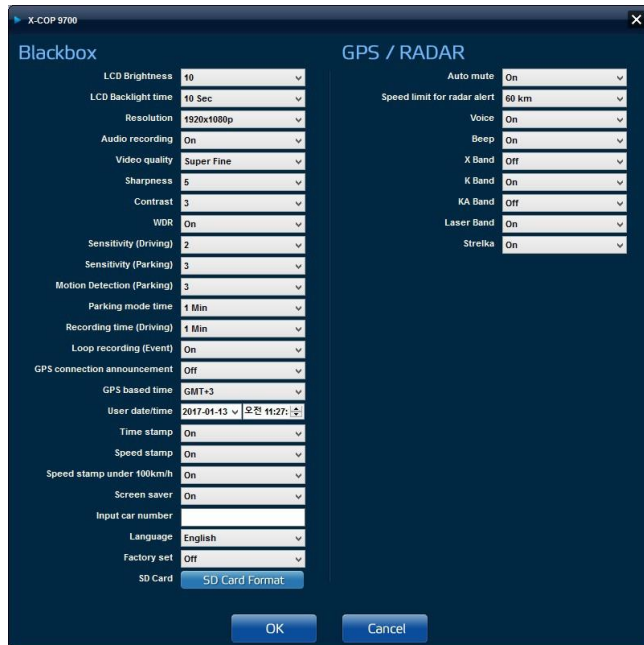
Spustelėkite piktogramą , tada pasirinkite SD kortelę. Dešinėje viršuje bus rodomas SD kortelėje esančių vaizdo įrašų sąrašas.

5. Šviesumo, atkūrimo greičio ir garsumo valdymas.
6. Greičio rodmuo.
7. Atkuriamo įrašo vietovė rodoma žemėlapyje.
8. Rodomas įrašų sąrašas.
9. Spausdinimo, fotografavimo ir nuostatų funkcijos. (Kaip nustatyti funkcijas, žr. 17 skyrių „Ekranu nuostatos“.)
10. Atkuriamo įrašo rodinio keitimas.

Ekranu nuostatos

Spustelėkite piktogramą , esančią dešinėje viršuje, ir atsidarys nuostatų langas. Nuostatų lange galite keisti bet kurią nuostatą.

Pakeitę pageidaujamą nuostatą, spustelėkite mygtuką „OK“ ir nuostata bus įrašyta.



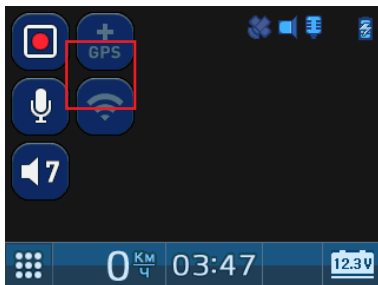
Programa „X-COP“

Programos diegimas

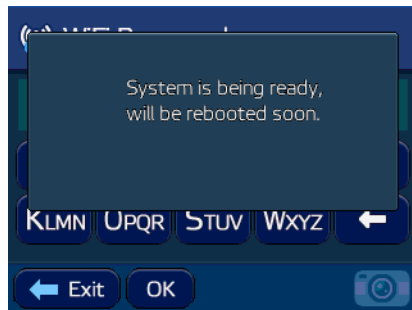
Atsisiųskite programą iš programų parduotuvės mobiliajame telefone ir ją įdiekite.

Programos „X-COP“ nuostatos

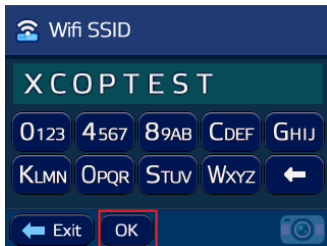
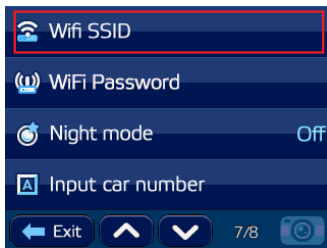
Greitajame meniu patikrinkite, ar „WiFi“ įjungtas ar išjungtas.



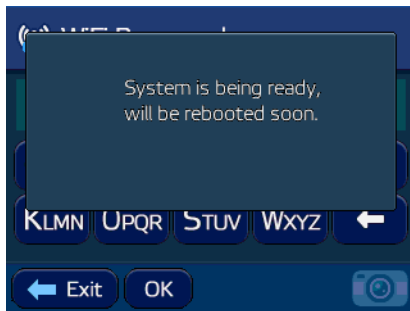
(Paleidimas iš naujo – kai „WiFi“ įjungtas arba išjungtas)



Meniu → „Video Setting“ (vaizdo nuostatos) →
„WiFi“ SSID, p. 7

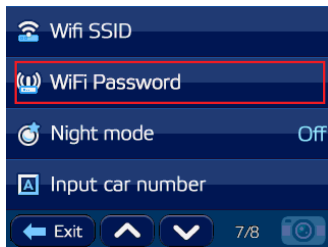


„WiFi“ SSID nustatymas – „WiFi“ įrenginio pavadinimas

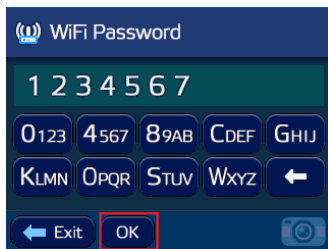
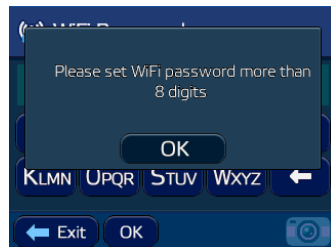


Paleidimas iš naujo

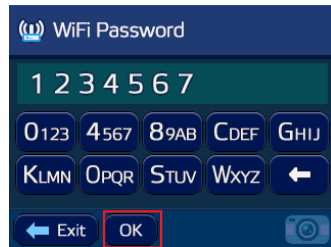
„WiFi“ slaptažodžio nustatymas



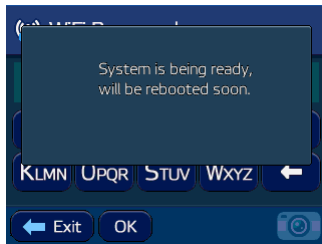
Jei naudotojas įveda trumpesnę nei 7 skaitmenų slaptažodį:



Slaptažodžio nustatymas



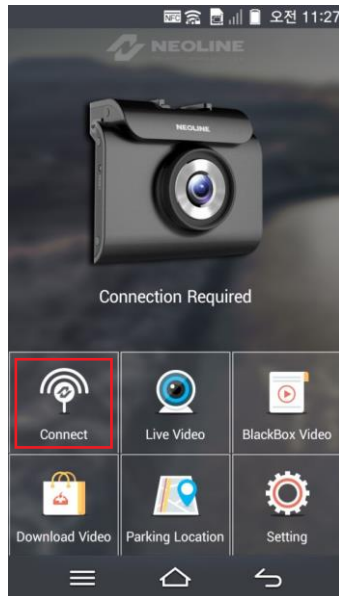
Paleidimas iš naujo



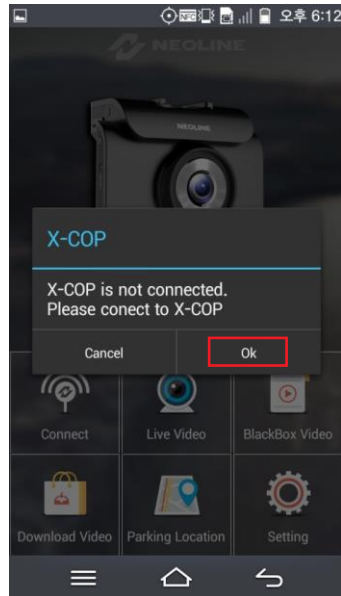
Paleidimas programoje mob. telefone



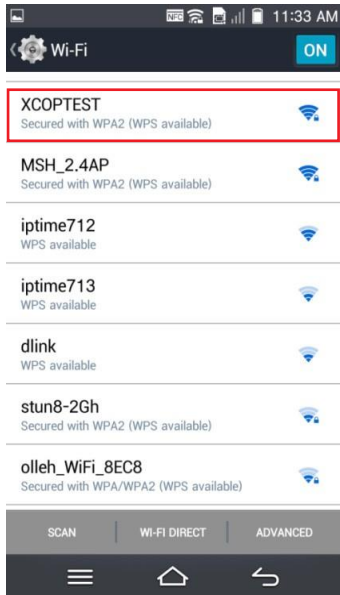
1



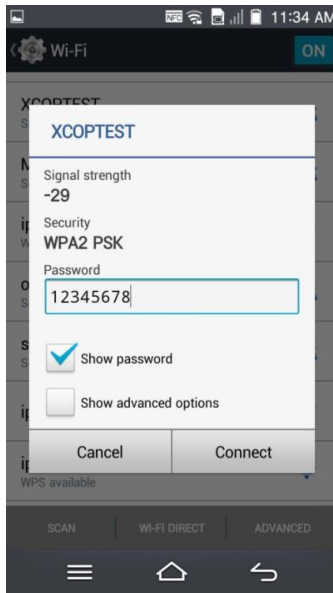
2



2



4



„WiFi“



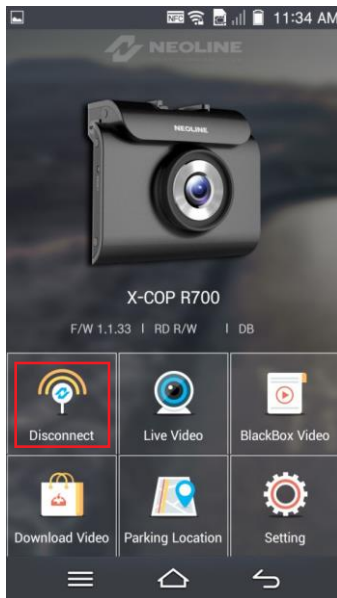
„WiFi“ ryšys prijungtas

* Pastaba. Numatytasis
slaptažodis yra 1234567890

(Atgal į programą)

Programa ir skaitmeninis
vaizdo įrašytuvus sujungti

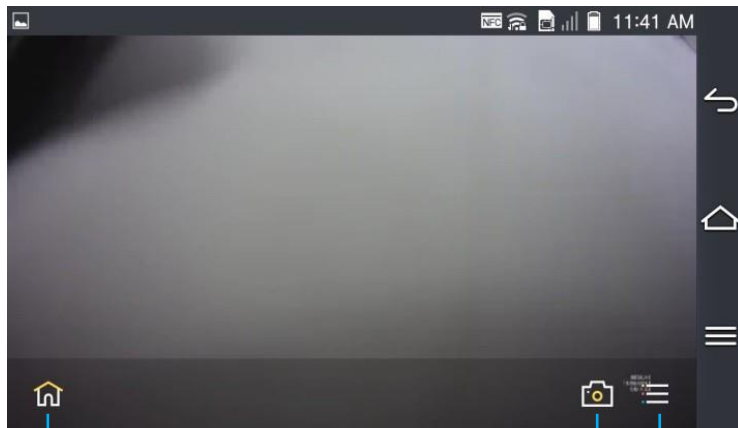
5



6



- a. Modelio pavadinimas ir programinės įrangos versija
- b. Telefono ir įrenginio sujungimas / atjungimas
- c. Tiesioginis vaizdas






Atgal į pagrindinį meniu

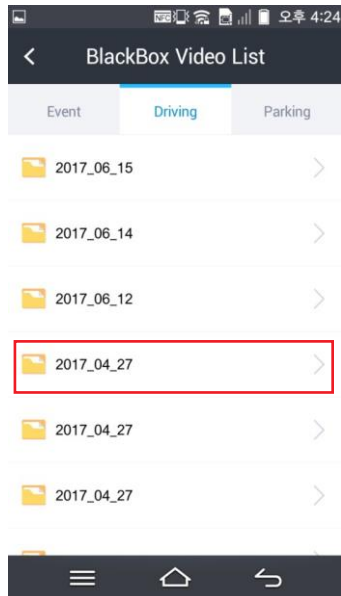
Ekrano nuotrauka

Eiti į vaizdo registratoriaus vaizdo įrašų sąrašą

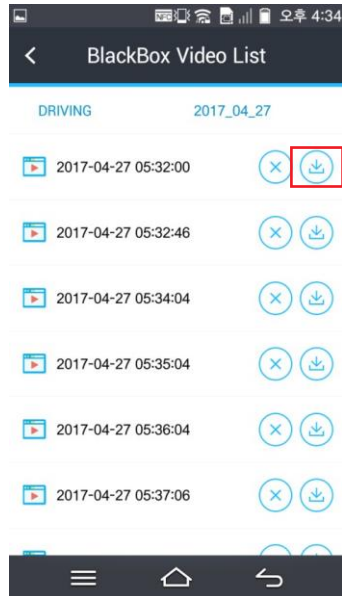
d. Vaizdo registratoriaus vaizdo įrašas

-  Atsisiųsti
-  Šalinti
-  Paleisti

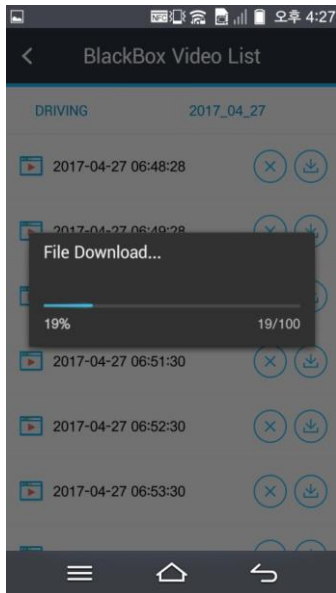
1



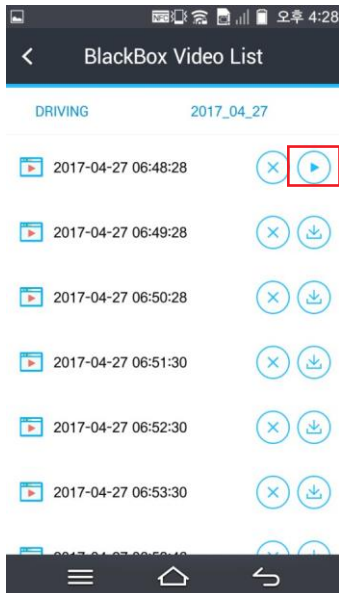
2



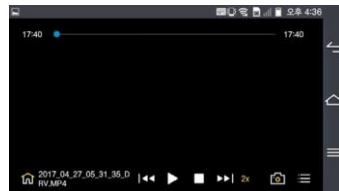
3



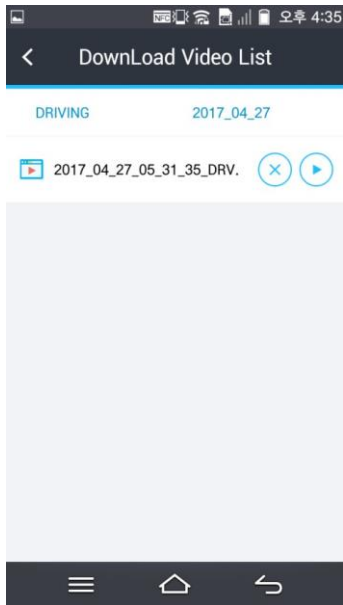
4



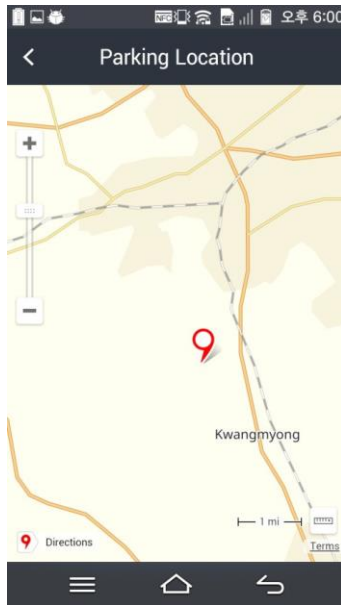
5



e. Vaizdo įrašo atsisiuntimas

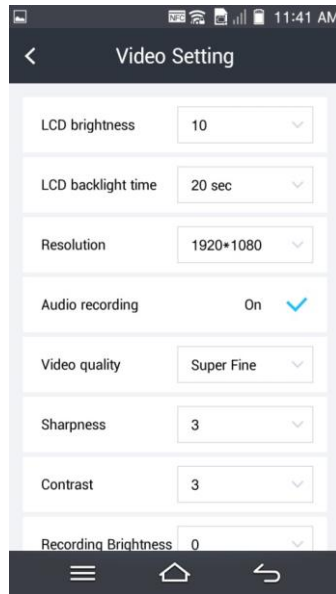
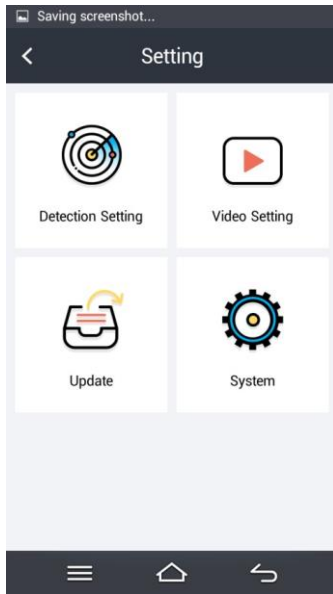
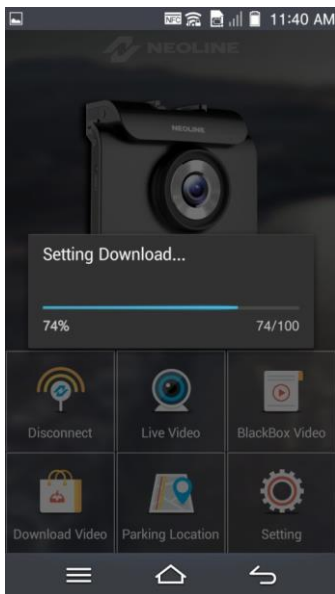


f. Stovėjimo vieta



PASTABA. Stovėjimo vietos funkcija veikia tik jei telefonas prijungtas prie interneto tinklo (pavyzdžiui, 3G, 4G arba „WiFi“ ryšiu).

g. Nuostatos – tos pačios kaip „Įrenginio nuostatos“.



Galimos problemos ir sprendimai

Nepavyksta prisijungti prie „WiFi“ tinklo

Patikrinkite slaptažodį. Atjunkite kitą, anksčiau prijungtą išmanųjį telefoną. Pašalinkite tinklą iš sąrašo išmaniajame telefone ir prijunkite iš naujo.

Nepavyksta nufilmuoti ar padaryti nuotraukos

Patikrinkite, ar SD atminties kortelėje yra vietos, patikrinkite, ar ji neužblokuota.

Įrašas staiga sustoja

Kadangi vaizdo failų apimtis didelė, naudokite tik patikimų gamintojų didelės spartos (bent 10 klasės) „Micro SD“ korteles.

Naršant / atkuriant nuotraukas / vaizdo failus rodomas klaidos pranešimas

Suformatuokite atminties kortelę.

Sustoja procesas (neprasideda įrašas, nepavyksta sujungti su programa, neįrašomi nuostatų pakeitimai)

Spustelėkite mygtuką „RESET“, kad įrenginys būtų paleistas iš naujo.