

PERSONALIZA TUS FRENOS

GUIA DE COMPRA



MAGURA

#CUSTOMIZA TUS FRENOS



**NO MAS COMPROMISOS! MAGURA
#CUSTOMIZEYOURBRAKE TE PERMITE
INDIVIDUALIZARLOS.**

Performance

Selecciona el modelo de freno que mejor te queda y combinalo con tu estilo de manejo con los rotores y balatas correctos .

Ergonomia

No todas las manos son iguales. Encuentra la palanca que mejor se ajusta ergonomicamente a ti

Diseño

Especifica el diseño de tus frenos

Has los frenos Magura todos tuyos y obten el mejor desempeño de ellos
#customizeyourbrake



1 OPTIMIZA EL DESEMPEÑO DE TUS FRENOS

MODELOS DE FRENOS

Escoje el corazon de tu freno. Cuanta potencia necesitas?

2 PISTONES

Para Cross country con muy buena potencia de frenado y peso extremadamente bajo.

Modelos:

\$: MT SPORT / MT4
\$\$: MT8 PRO
\$\$\$: MT8 SL

4 PISTONES

Para descenso con maximo poder de frenado y resistencia al calentamiento

Modelos:

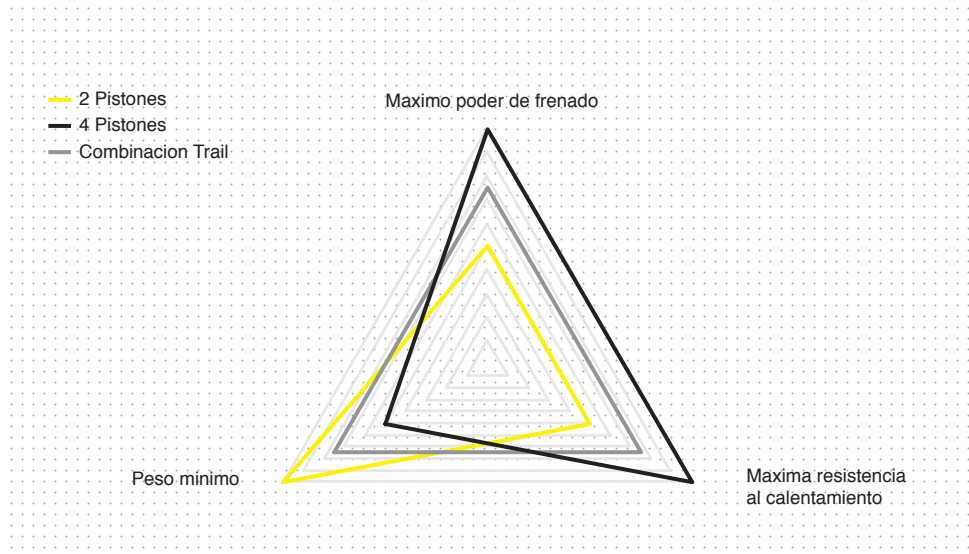
\$: MT5
\$\$\$: MT7 PRO

COMBINACION TRAIL

Para Allmountain con 4 potentes pistones al frente para una solida frenada y peso bajo y 2 pistones atras para una modulacion fina

Modelos:

\$: MT TRAIL SPORT
\$\$\$: MT TRAIL SL



ROTORES

Elige el rotor correcto para tu aplicacion y peso.

STORM SL.2

Muy buena potencia de frenado combinado con un peso minimo.

STORM HC

Poder de frenado sobresaliente y excelente manejo del calor. Especialmente recomendado para calipers de 4 pistones y e-bikes. Gracias al certificado (ABE), tambien pueden ser usados en s-pedalec sin problema

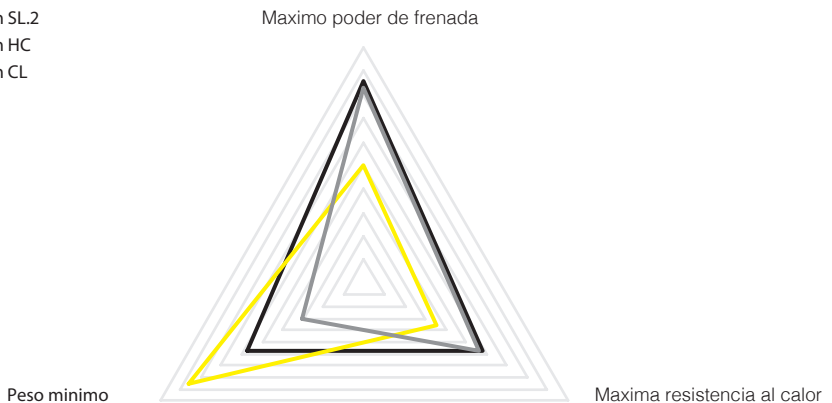
STORM CL

Equipado con montura centerlock para usarse con masas centerlock. Optimizado para un alto poder de frenado

Combinacion delantero / trasero (mm)	Storm SL.2			Storm HC / Storm CL				
	160/160	180/160	180/180	160/160	180/160	180/180	203/180	203/203
Peso total Maximo* (kg)	105	130	145	150	180	200	205	205
No recomendado para:	Cargo bikes, pedelecs, s-pedelecs, tandems							

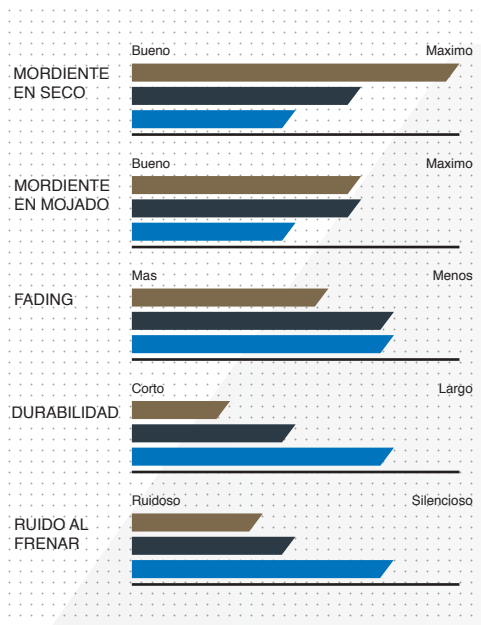
*Peso total=bicicleta+ciclista+maletas+remolque

- Storm SL.2
- Storm HC
- Storm CL





Escoge las balatas que mejor se ajustana a tu estilo de manejo.



RACE

Para aquellos que llevan su equipamiento al limite y requieren un sobresaliente poder de frenado para el cross country o downhill

PERFORMANCE

Para rodadas largas, estas balatas ofrecen un excelente desempeño en todas las condiciones

COMFORT

Para los ciclistas que prefieren control en vez de mordida asi como una duracion maxima

Importante: Rodaje de las Baltas!

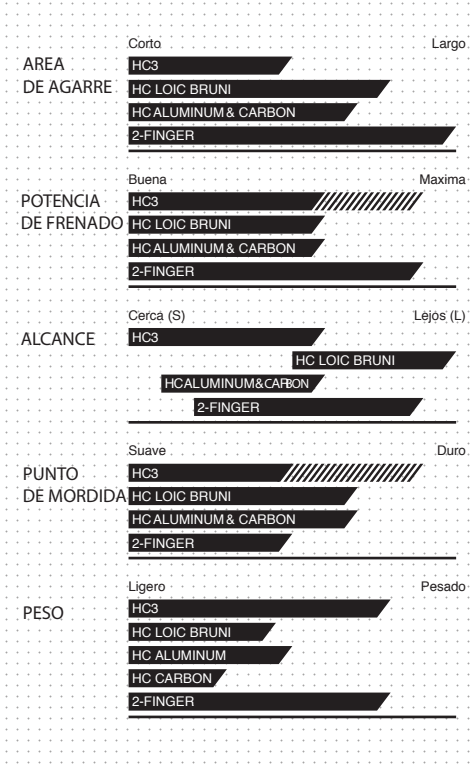
El rodaje de las Balatas es esencial para asegurarse de que obtengas el maximo poder de frenada de tus nuevas balatas. Para hacer esto acelera hasta una velocidad de 30km/h en un camino plano. Usa un freno para desascelea asta detenerte. Repite este proceso por lo menos 30 veces por freno. Las balatas y los rotores han sido rodados y proveeran el optimo desempeño en el frenado.

LA SEGURIDAD IMPORTA

2 OPTIMIZA TU ERGONOMIA

PALANCAS DE FRENO

Escoje el punto de contacto de tus frens y la ergonomía de la palanca.



HC ALUMINIO & CARBON

Palanca para 1-dedo hecha de aluminio o carbon.

HC LOIC BRUNI

Palanca para 1-dedo optimizada para manos grandes. Desarrollada con el campeón del mundo de DH Loïc Bruni.

HC3

Palanca para 1-dedo con ajuste de potencia de frenado y modulación. Desarrollada con Danny MacAskill

2-DEDOS

Palanca para 2 o 1 -dedo ofreciendo un area de mayor de agarre, un punto de mordida mas suave y mayor brazo de palanca para una exelente modulacion.

Palanca HC



Palanca 2-dedos



PUESTA A PUNTO OPTIMA

Posicionamiento de la maneta del freno

Posiciona tu mano sobre el puño del manubrio de tal forma que la parte exterior de tu mano este sobre el final del manubrio. Ahora estira tu dedo indice en su posición natural (aproximadamente 15°) y mueve la maneta hasta que la tercer falange esta descansando sobre el punto de contacto de la palanca. Este método también puede ser usado para ciclistas que frenan con 2 dedos o con el dedo de en medio, para esto hay que usar en el procedimiento descrito el dedo medio en ves del indice.



Mis valores: _____

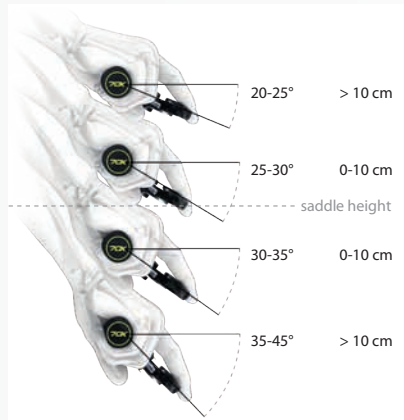
Truco: Para lograr una modulación realmente sensible, MAGURA recomienda frenar con la tercer falange del dedo.

Posicionamiento del angulo de la palanca.

Para determinar el ángulo de la palanca del freno, tienes que usar la diferencia de altura entre el asiento y el manubrio. En general ayuda ajustar la palanca del freno de tal forma que esta describe una linea extendida del antebrazo

Valores de referencia:

- > 10 cm ángulo de inclinación: 20 - 25°
- 0 a 10 cm ángulo de inclinación: 25 - 35°
- 0 a -10 cm ángulo de inclinación: 30 - 35°
- < -10 cm ángulo de inclinación: 35 - 45°



Mis valores: _____

Posicionamiento de la palanca

Para ajustar el alcance de la palanca de freno, primero tienes que determinar tu tamaño de mano con la plantilla de alcance. Ajusta el alcance de tal forma que concuerde con tu tamaño de mano (S, M o L). Ahora ajusta el alcance al punto de contacto de la palanca

Alcance de la palanca en el punto de contacto
S: 2 cm - M: 3cm - L: 4 cm



Mis valores: _____

Puedes encontrar la plantilla del alcance en magura.com/2019/bike

3 DISEÑA TU FRENO

CLAMPS



AROS



CUBIERTAS INDIVIDUALES



Design your individual cover here!

SQLab Grip Size Template



MAGURA

Como funciona.....

1. Pon tu mano sobre la imagen y posiciona el dedo medio en la flecha.
2. Estira el dedo pulgar al lado.
3. Marca el punto mas bajo de la union entre los dedos pulgar e índice
4. Anota la medida e instala tu freno

