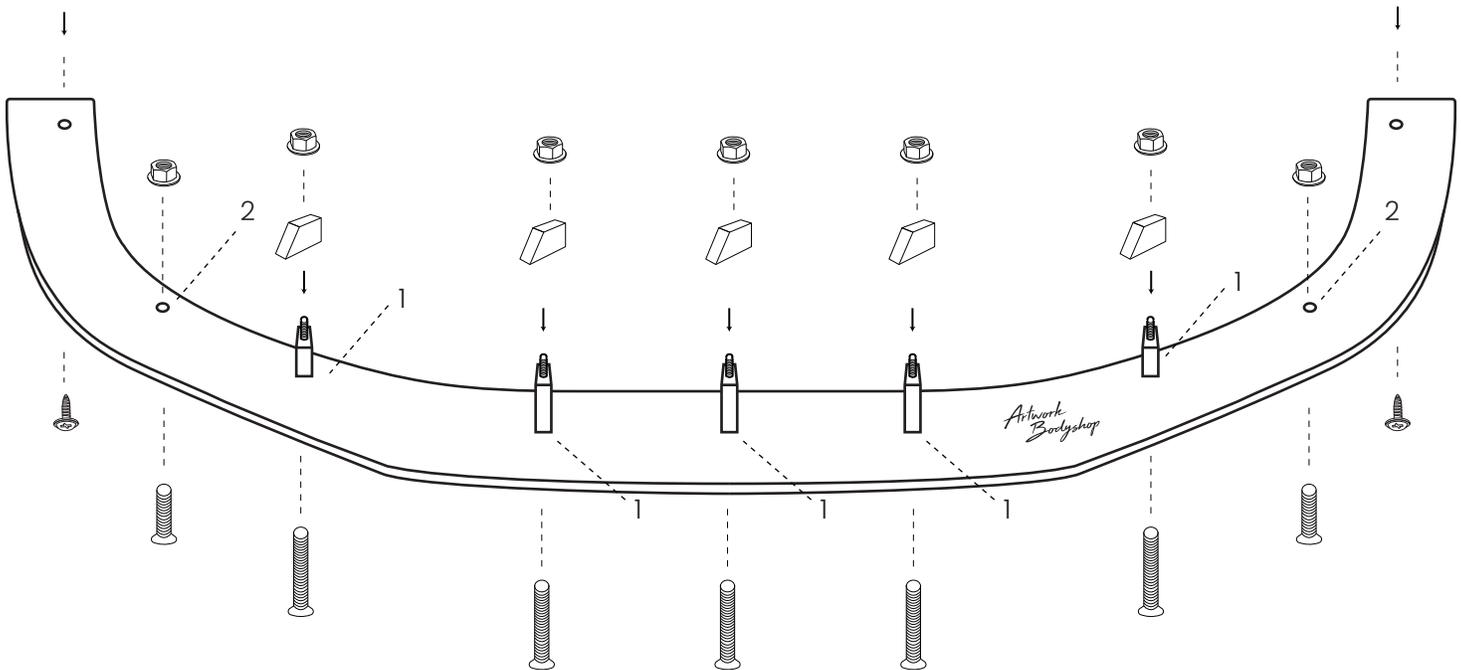


1. Long bolts / Spacers
2. Medium bolts

Alignez avec les trous OEM, utilisez les vis fournies.

Alignez avec les trous OEM, utilisez les vis fournies.

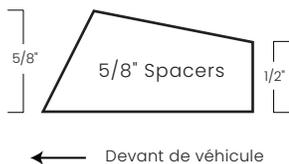


LA LISTE DES PIÈCES PEUT DIFFÉRER SELON VOTRE MODÈLE

**LISTE DES PIÈCES (INCLUSES)**

	#10 x 1" Black Phillips Screws x 2
	M8 Lock Nuts x 7
	40mm M8 Bolts x 5 30mm M8 Bolts x 2
	M8 Hex Key x 1

**SPACERS VUE DE CÔTÉ**



	5/8" Spacers x 5
* Installez vos bolts avec la clé hexagonale par le dessous du splitter	

**\*\*\*ATTENTION\*\*\***

L'INSTALLATION PROFESSIONNELLE EST FORTEMENT RECOMMANDÉE

1. Retirez la vis de chaque côté de votre pare-chocs près des roues.
2. Alignez votre splitter et installez-le avec les vis que vous venez de retirer dans les trous d'usine pour maintenir le splitter en place. (Vous pouvez utiliser un cric de voiture pour maintenir le milieu du splitter vers le haut).
3. Utilisez une mèche 5/16" et à travers les trous restants du splitter, percez des trous sous votre pare-chocs. Assurez-vous que la mèche reste aussi droite que possible.
4. Retirez les vis sous votre pare-chocs afin de pouvoir accéder à l'intérieur et assemblez le splitter avec les bolts, spacers et nuts comme le montre le dessin. Vissez les nuts à l'intérieur à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés, puis utilisez la clé hexagonale par le bas du splitter pour serrer les bolts.
5. Réinstallez toutes les vis retirées et assurez-vous que tout est bien serré, prenez des photos et envoyez-les à **info@artworkbodyshop.com** et assurez-vous de nous taguer sur les réseaux sociaux **@artworkbodyshop** !