

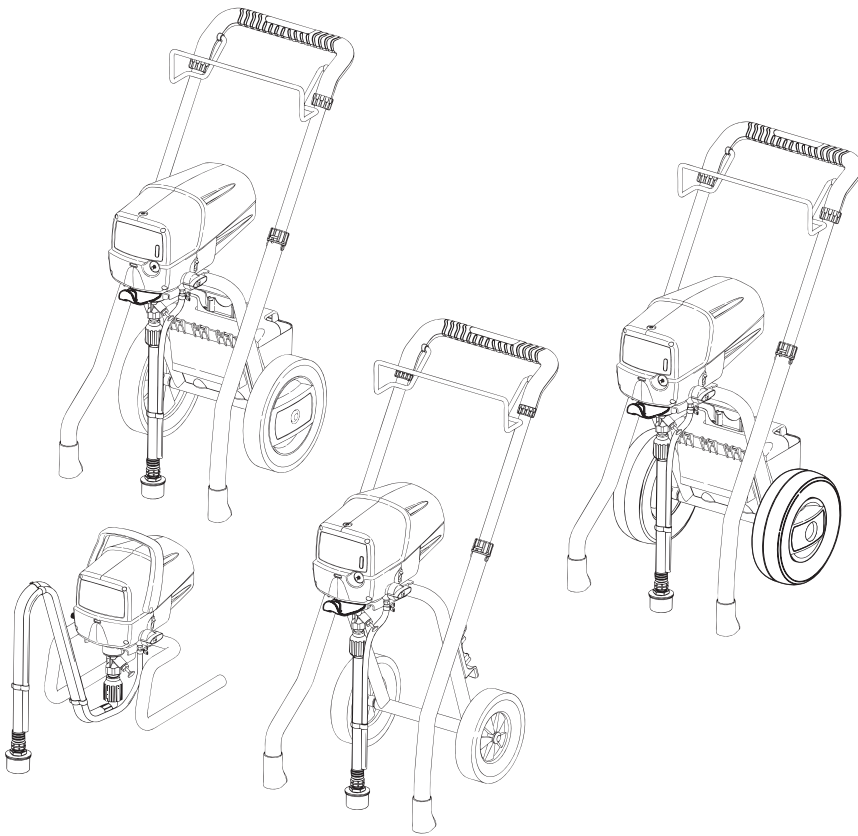
# SprayTECH<sup>®</sup> Apex series<sup>2</sup>

# Piston Pump Paint Sprayer

## Owner's manual

Read this manual for complete instructions

models: **1420** **1720**  
**1620** **1920**



This pump is available in a stand model (1420) and cart models (1620, 1720 and 1920). All information given for the stand model applies to the cart models except where indicated.

## Table of Contents

Safety	2-3
Components and Description	4-5
Assembly	6
Before You Begin	7
Locking the Spray Gun	7
Plugging in the Sprayer	7
Pressure Relief Procedure	7
Purging and Priming the Sprayer	8
Purging and Priming the Spray Hose	9
Practice / Spraying Technique	10
Spraying Troubleshooting	11-12
Unclogging the Spray Tip	11
Cleaning the Spray Gun Filter	12
Cleaning the Inlet Filter	12
Cleanup	13-17
Cleanup for Latex materials	13-14
Cleanup for Oil-based materials	15
Cleaning the Suction Set	16
Cleaning the Spray Gun Components	17
Short-Term Storage	18
Long-Term Storage	19
Cleaning the Inlet Valve	20
Fluid Section	21
Troubleshooting / Maintenance	22
Español	23
Parts List	46-49
Accessories	50
Warranty	52



**1-800-686-8525**

**Wagner Technical Service**

Visit us on the world wide web!

<http://www.wagnerspraytech.com>

1770 Fernbrook Lane, Plymouth, MN 55447

**Need Help? Call us first for answers fast.** Call Wagner Spray Tech toll-free if you have any comments or problems with this product.

**Technical service hours: Monday through Friday, 8:00 am to 7:00 pm Central Time**  
**Saturday, 9:00 am to 3:30 Central Time**



# Important Safety Information • Read all safety information before operating the equipment. Save these instructions

To reduce the risks of fire or explosion, electrical shock and the injury to persons, read and understand all instructions included in this manual. Be familiar with the controls and proper usage of the equipment.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

## HAZARD: INJECTION INJURY

A high pressure paint stream produced by this equipment can pierce the skin and underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. SEE A PHYSICIAN IMMEDIATELY.



**DO NOT TREAT AN INJECTION INJURY AS A SIMPLE CUT! Injection can lead to amputation. See a physician immediately.**

**The maximum operating range of the gun is 3000 PSI/207 BAR fluid pressure.**

### PREVENTION:

- NEVER aim the gun at any part of the body.
- Do not aim the gun at, or spray any person or animal.
- NEVER allow any part of the body to touch the fluid stream. DO NOT allow body to touch a leak in the fluid hose.
- NEVER put your hand in front of the gun. Gloves will not provide protection against an injection injury.
- ALWAYS lock the gun trigger, shut the pump off, and release all pressure before servicing, cleaning the tip or guard, changing tip, or leaving unattended. Pressure will not be released by turning off the motor. The PRIME/SPRAY knob must be turned to PRIME to relieve the pressure. Refer to the PRESSURE RELIEF PROCEDURE (page 7) described in the pump manual.
- ALWAYS keep the tip guard in place while spraying. The tip guard provides some protection but is mainly a warning device.
- ALWAYS remove the spray tip before flushing or cleaning the system.
- Paint hose can develop leaks from wear, kinking and abuse. A leak can inject material into the skin. Inspect the hose before each use. Do not use hose to lift or pull equipment.
- NEVER use a spray gun without a working trigger lock and trigger guard in place.
- All accessories must be rated at or above 3000 PSI/207 BAR. This includes spray tips, guns, extensions, and hose.

### NOTE TO PHYSICIAN:

**Injection into the skin is a traumatic injury. It is important to treat the injury as soon as possible. DO NOT delay treatment to research toxicity. Toxicity is a concern with some coatings injected directly into the blood stream. Consultation with a plastic surgeon or reconstructive hand surgeon may be advisable.**

## HAZARD: HAZARDOUS VAPORS

Paints, solvents, insecticides, and other materials can be harmful if inhaled or come in contact with the body. Vapors can cause severe nausea, fainting, or poisoning.



### PREVENTION:

- Use a respirator or mask if vapors can be inhaled. Read all instructions supplied with the mask to be sure it will provide the necessary protection.
- Wear protective eyewear.
- Wear protective clothing as required by coating manufacturer.



## HAZARD: EXPLOSION OR FIRE

Solvent and paint fumes can explode or ignite. Property damage and/or severe injury can occur.



### PREVENTION:

- Provide extensive exhaust and fresh air introduction to keep the air within the spray area free from accumulation of flammable vapors. Solvent and paint fumes can explode or ignite.
- Do not spray in a confined area.
- Avoid all ignition sources such as static electric sparks, open flames, pilot lights, electrical appliances, and hot objects. Connecting or disconnecting power cords or working light switches can make sparks. Paint or solvent flowing through the equipment is able to result in static electricity.
- Do not smoke in spray area.
- Fire extinguisher must be present and in good working order.
- Place paint pump at least 20 feet from the spray object in a well ventilated area (add more hose if necessary). Flammable vapors are often heavier than air. Floor area must be extremely well ventilated.
- The equipment and objects in and around the spray area must be properly grounded to prevent static sparks.
- Keep area clean and free of paint or solvent containers, rags and other flammable materials.
- Use only conductive or grounded high pressure fluid hose. Gun must be grounded through hose connections.
- Power cord must be connected to a grounded circuit.
- Always flush unit into a separate metal container, at low pump pressure, with spray tip removed. Hold gun firmly against side of container to ground container and prevent static sparks.
- Follow the material and solvent manufacturer's warnings and instructions. Know the contents of the paints and solvents being sprayed. Read all Material Safety Data Sheets (MSDS) and container labels provided with the paints and solvents. Follow the paint and solvent manufacturer's safety instructions.
- Use extreme caution when using materials with a flashpoint below 70°F (21°C). Flashpoint is the temperature that a fluid can produce enough vapors to ignite.
- Plastic can cause static sparks. Never hang plastic to enclose a spray area. Do not use plastic drop cloths when spraying flammable materials.
- Use lowest possible pressure to flush equipment.
- Do not spray onto pump assembly.



## HAZARD: EXPLOSION HAZARD DUE TO INCOMPATIBLE MATERIALS

Will cause property damage or severe injury.



### PREVENTION:

- Do not use materials containing bleach or chlorine.
- Do not use halogenated hydrocarbon solvents such as bleach, mildewcide, methylene chloride and 1,1,1 - trichloroethane. They are not compatible with aluminum.
- Contact your coating supplier about the compatibility of material with aluminum.



# Important Safety Information • Read all safety information before operating the equipment. Save these instructions

## HAZARD: GENERAL

Can cause severe injury or property damage.

### PREVENTION:

- Read all instructions and safety precautions before operating equipment.
- Follow all appropriate local, state, and national codes governing ventilation, fire prevention, and operation.
- The United States Government Safety Standards have been adopted under the Occupational Safety and Health Act (OSHA). These standards, particularly part 1910 of the General Standards and part 1926 of the Construction Standards should be consulted.
- Use only manufacturer authorized parts. User assumes all risks and liabilities when using parts that do not meet the minimum specifications and safety requirements of the pump manufacturer.
- Before each use, check all hoses for cuts, leaks, abrasion or bulging of cover. Check for damage or movement of couplings. Immediately replace the hose if any of these conditions exist. Never repair a paint hose. Replace it with another grounded high-pressure hose.
- All hoses, fittings, and filter caps must be secured before operating spray pump. Unsecured parts may eject at great force or leak a high pressure fluid stream causing severe injury.
- All hoses, swivels, guns, and accessories must be pressure rated at or above 3000 PSI/207 BAR.
- Do not spray outdoors on windy days.
- Wear clothing to keep paint off skin and hair.
- Do not operate or spray near children. Keep children away from the equipment at all times.
- Do not overreach or stand on an unstable support. Keep effective footing and balance at all times.
- Stay alert and watch what you are doing.
- Do not operate the unit when fatigued or under the influence of drugs or alcohol.

## Important Electrical Information

### NOTICE

Use only a 3-wire extension cord that has a 3-blade grounding plug and a 3-slot receptacle that will accept the plug on the product. Make sure your extension cord is in good condition. When using an extension cord, be sure to use one heavy enough to carry the current your product will draw. An undersized cord will cause a drop in line voltage resulting in loss of power and overheating. A 14 or 12 gauge cord is recommended (see chart below). If an extension cord is to be used outdoors, it must be marked with the suffix W-A after the cord type designation. For example, a designation of SJTW-A would indicate that the cord would be appropriate for outdoor use.

Cord gauge	Maximum cord length
12	200 feet
14	100 feet

**Do not use more than 100 feet of spray hose. If you need to spray further than 100 feet from your power source, use more extension cord, not more spray hose.**

### NOTICE

**THE 1420 AND 1620 SERIES UNITS ARE PROVIDED WITH A NON-RESETABLE THERMAL OVERLOAD. THE 1720 AND 1920 SERIES UNITS ARE PROVIDED WITH A REPLACEABLE FUSE.**

- Always disconnect the motor from the power supply before working on the equipment.

**The cause of the overload should be corrected before restarting. Take unit to Service Center.**

## Grounding Instructions

This product must be grounded. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces the risk of electric shock by providing an escape wire for the electric current. This product is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.



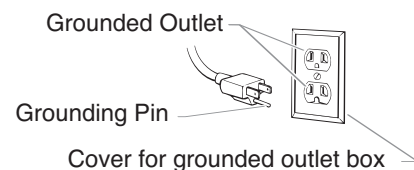
**Improper installation of the grounding plug can result in a risk of electric shock.**



If repair or replacement of the cord or plug is necessary, do not connect the green grounding wire to either flat blade terminal. The wire with insulation having a green outer surface with or without yellow stripes is the grounding wire and must be connected to the grounding pin.

Check with a qualified electrician or serviceman if the grounding instructions are not completely understood, or if you are in doubt as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided. If the plug will not fit the outlet, have the proper outlet installed by a qualified electrician.

This product is for use on a nominal 120 volt circuit and has a grounding plug that looks like the plug illustrated below. Make sure that the product is connected to an outlet having the same configuration as the plug. **No adapter should be used with this product.**



**If you experience problems with your sprayer at any time during assembly, operation, or cleanup, please refer to the Troubleshooting section of this manual (page 22), or call customer service at:**

**1-800-686-8525**

# Components and Description

## Components

The shipping carton for your painting system contains the following:

- Suction tube and return tube
- Pump cleaning adapter
- Spray gun with filter
- Spray tip assembly (see chart on next page)
- 25' (1420, 1620) or 50' (1720, 1920), 1/4" diameter pressure hose
- Separating Oil
- Instruction manual
- Hose bracket (all cart units)
- Pail bracket (all cart units)

## Controls and Functions

- ON/OFF Switch** . . . . . The ON/OFF switch turns the power to the sprayer on and off (O=OFF, I=ON).
- Suction tube** . . . . . Fluid is drawn through the suction tube into the pump.
- Fluid Section** . . . . . A piston in the fluid section moves up and down to create the suction that draws fluid through the suction tube.
- Spray Gun** . . . . . The spray gun controls the delivery of the fluid being pumped. The gun model you have depends on your sprayer model (**refer to Spray Gun/Tip Chart, next page**).
- Spray Hose** . . . . . The spray hose connects the gun to the pump.
- Return Tube** . . . . . Fluid is sent back out through the return tube to the original container when PRIME/SPRAY knob is in PRIME position.
- Pump Cleaning Adapter** . . . . The adapter allows you to attach a garden hose to the suction tube for easy cleanup (latex materials only).
- PRIME/SPRAY Knob** . . . . . The PRIME/SPRAY knob directs fluid to the spray hose when set to SPRAY or the return tube when set to PRIME. The arrows on the PRIME/SPRAY knob shows the rotation directions for PRIME and SPRAY.  
  
The PRIME/SPRAY knob is also used to relieve pressure built up in the spray hose (see **Pressure Relief Procedure**, page 7).
- Pressure Control Dial** . . . . . The pressure control dial regulates the amount of force the pump uses to push the fluid.
- Oiler** . . . . . (**1620, 1720, 1920 only**) The oiler is designed to provide lubrication to the fluid section of the pump.
- Pusher stem** . . . . . The pusher stem is designed to keep the inlet valve open and from sticking due to dried materials.
- Toolmate™ tool box** . . . . . The Toolmate™ provides a place for spray gun and spray tip storage when they are not in use.

## Specifications

### Capacity:

- 1420.....Up to .25 gallon (0.95 liters) / minute
- 1620.....Up to .29 gallon (1.10 liters) / minute
- 1720 .....Up to .33 gallon (1.25 liters) / minute
- 1920.....Up to .42 gallon (1.60 liters) / minute

### Power source:

- 1420.....1/2 Hp universal motor
- 1620.....5/8 Hp universal motor
- 1720.....3/4 Hp permanent magnet DC motor
- 1920 .....7/8 Hp permanent magnet DC motor

### Power requirement:

15 amp minimum circuit on 115 VAC, 60 Hz current

### Generator requirement:

8000 Watt

### Safety features:

Spray gun trigger lock and pressure diffuser; built-in tip safety guard; PRIME/SPRAY knob for safe pressure release.

### Capability:

Sprays a variety of paints, oil base latex, primers, stains, preservatives and other nonabrasive materials, including pesticides and liquid fertilizers.

**This pump should not be used with textured materials, block filler, or asphalt sealer.**

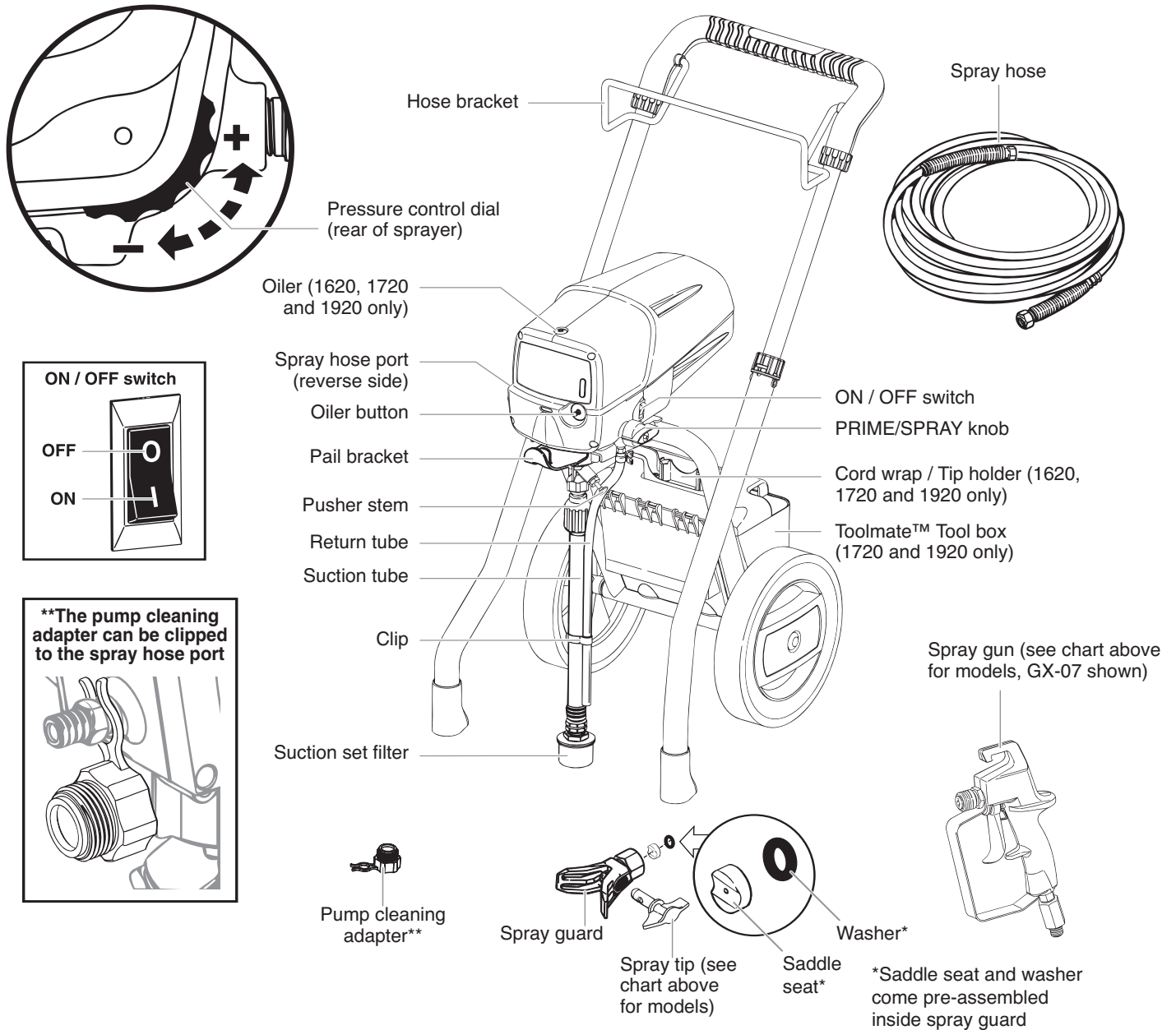
# Components and Description

This pump is available in a stand model (1420) and cart models (1620, 1720 shown below, and 1920). All information given for the stand model applies to the cart models except where indicated.

## Important

Some of the graphics in this manual may not exactly match your sprayer and spray gun. All information and instructions given in this manual applies to all models except where noted.

Spray Gun/Tip Chart					
Sprayer Model	Gun Model	Tip	Max. Tip	Recommended Gun Filter	Spray hose length
1420	GX-05	415	415	Yellow (fine)	25 feet
1620	GX-07	415	517	Yellow (fine)	25 feet
1720	GX-07	517	519	White (medium)	50 feet
1920	GX-08	517	521	White (medium)	50 feet



# Assembly



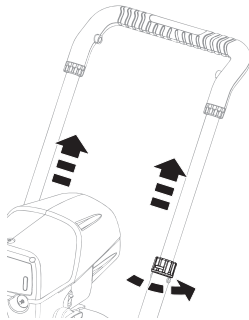
Do not plug in the sprayer until setup is complete.

## Tools needed for assembly:

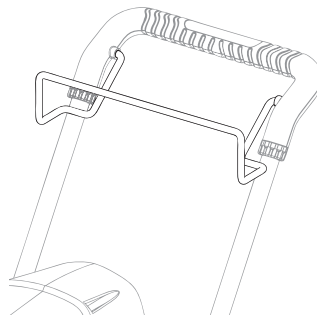
- Two adjustable wrenches
- Extension cord (refer to **Important Electrical Information** (page 3)).
- 3/16" Allen wrench

If you have one of the cart models (1620, 1720 or 1920), follow these assembly instructions. If you have the model 1420 sprayer, skip to item 4, below.

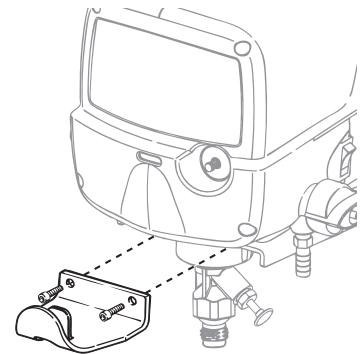
1. Twist the knobs on either side of the handle **counterclockwise** to unlock the handle. Pull the handle out fully, and turn knobs **clockwise** to lock into place.



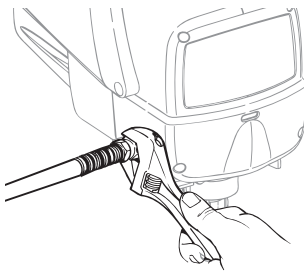
2. Insert the ends of the hose bracket into the holes of the handle as shown.



3. Attach the pail bracket. Line up the holes in the bracket with the holes in the sprayer. Insert and tighten the screws using a 3/16" allen wrench.

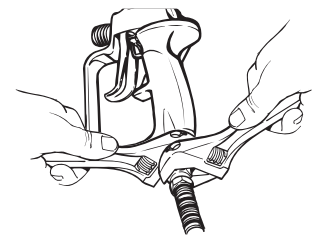


4. Thread the high pressure hose to the spray hose port. Tighten with an adjustable wrench.

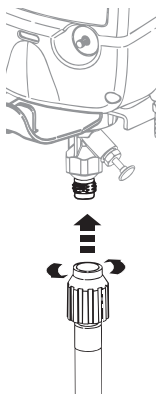


5. Thread the other end of the hose to the spray gun. Hold the gun with one adjustable wrench, and tighten the hose nut with the other.

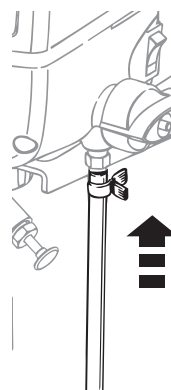
The spray tip **SHOULD NOT** be attached until after the sprayer and spray hose have been purged and primed.



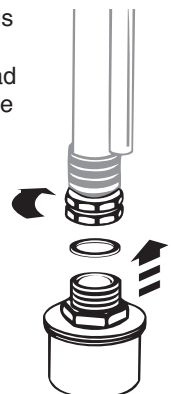
6. Thread the suction tube onto the inlet valve and tighten firmly by hand. Be sure that the threads are straight so that the fitting turns freely.



7. Press the return tube onto the return tube fitting. Squeeze clip over the return tube fitting to secure the return tube.



8. Verify that the seal is present inside the suction tube. Thread the inlet filter into the end of the suction tube.



# Before you begin - This section contains instructions that will be repeated throughout this manual.

## Locking the Spray Gun:

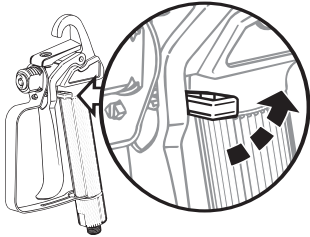


Always lock the trigger off when attaching the spray tip or when the spray gun is not in use.

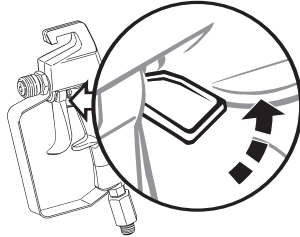
### Model GX-05 and GX-07 Spray Gun

The gun is locked when the trigger lock is at a 90° angle (perpendicular to the trigger in either direction).

GX-05

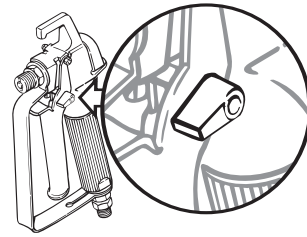


GX-07



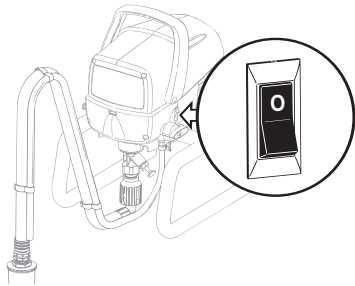
### Model GX-08 Spray Gun

To lock the gun, turn the trigger lock forward and slightly down until it stops.

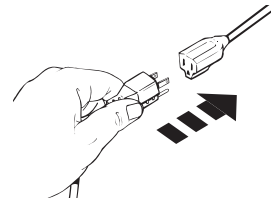


## Plugging in the Sprayer:

1. Check that the ON/OFF switch is in the OFF (O) position.



2. Plug the power cord into a grounded outlet or heavy duty grounded extension cord. Plug in the extension cord. Refer to **Important Electrical Information**, page 3.

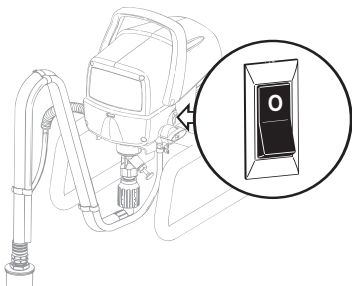


## Pressure Relief Procedure:

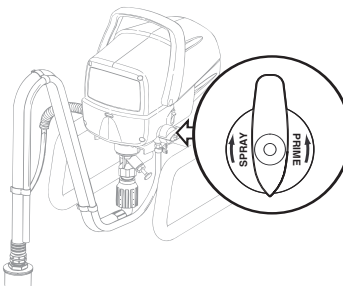


Be sure to follow the **Pressure Relief Procedure** when shutting the unit off FOR ANY PURPOSE. This procedure is used to relieve pressure from the spray hose.

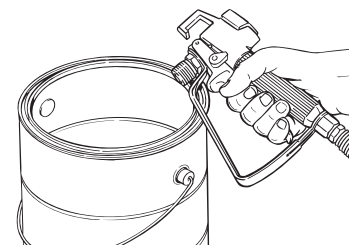
1. Lock the spray gun off (**see directions above**). Flip the ON/OFF switch to the OFF position.



2. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME.



3. Unlock the spray gun and trigger spray gun into the side of the material bucket. Lock the spray gun.

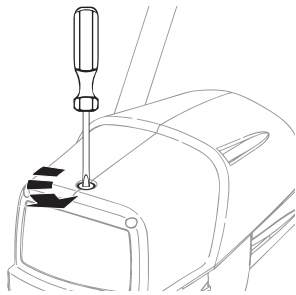


# Purging and Priming the Sprayer

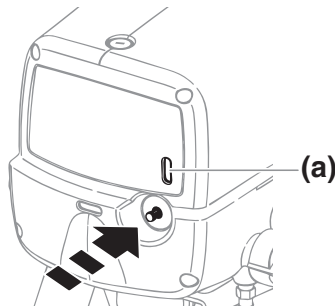
All new units are performance-tested at the factory and are shipped with test fluid in the fluid section to prevent corrosion during shipment and storage. If you have already used your pump, some water or solvent used in cleaning may remain in the fluid section. Whether your sprayer is new or if you have already used it, this fluid must be purged and thoroughly cleaned out of the system prior to use. Follow the steps below.

1620, 1720 and 1920 only.

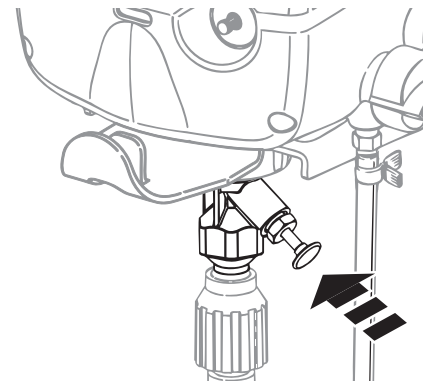
1. Remove oiler cap using a straight-slot screwdriver. Squirt separating oil P/N 0516915 supplied with your sprayer into the oiler (approximately 1 ounce). Light household oil can be substituted if necessary. Replace cap.



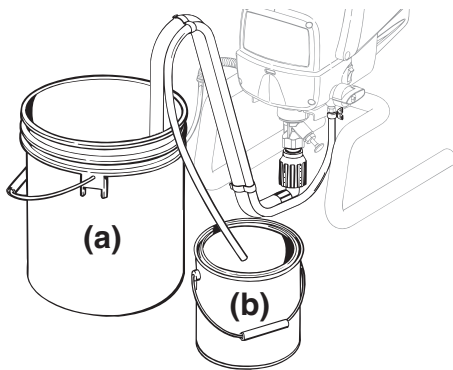
2. After filling, push button on front of face plate 2-5 times to lubricate the fluid section. Press **once** for every eight hours of usage. Be sure to check reservoir level (a) and refill as necessary.



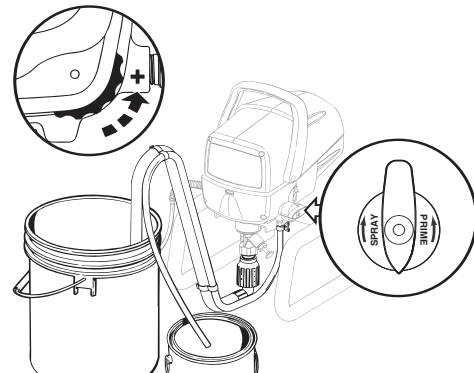
3. Fully depress the pusher stem to make sure the inlet ball is free.



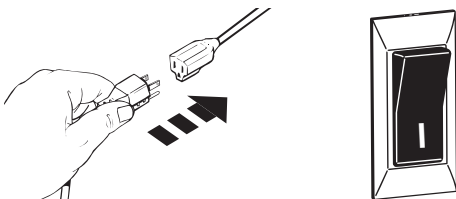
4. Place a full container of spraying material underneath the suction tube (a). Secure the return tube (b) into a waste container.



5. Turn the pressure control dial to maximum pressure (+). Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME.

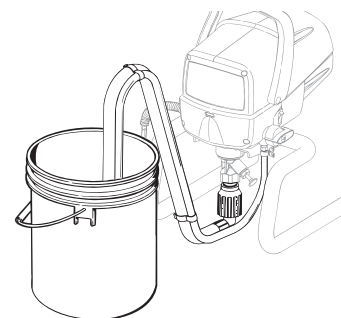


6. Plug in the sprayer and move the ON/OFF switch to the ON (I) position.



The unit will begin to draw material up the suction tube, into the pump, and out the return tube. Let the unit cycle long enough to remove test fluid from the pump, or until spray material is coming from the return tube.

7. Switch the pump OFF (O). Remove the return tube from the waste container and place it in its operating position above the container of spraying material. Use the metal clip to bind the two hoses together.

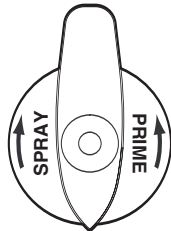




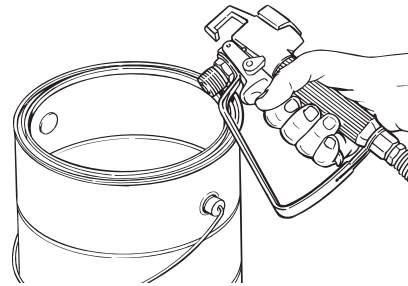
# Purging and Priming the Spray Hose

1. Unlock the spray gun and turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME.

The spray tip **SHOULD NOT** be attached to your spray gun when purging your spray hose.

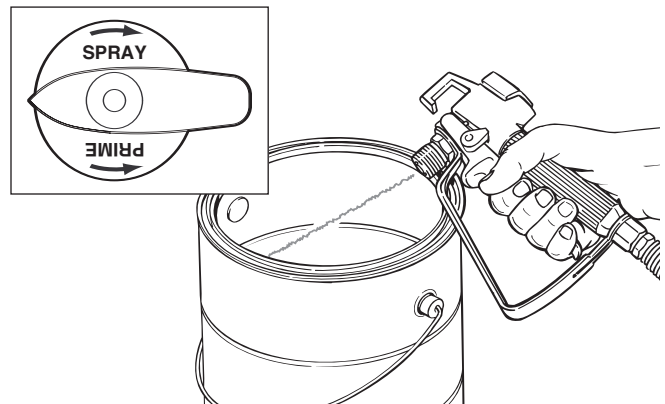


2. **PULL** the trigger and aim the spray gun at the side wall of a waste container. **If using oil-based materials, the spray gun must be grounded while purging (see warning below).**



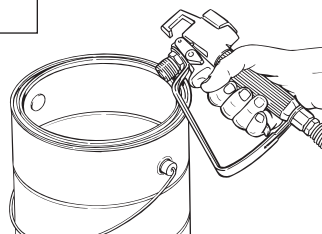
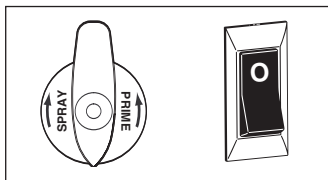
**Keep hands clear from fluid stream.**  
**Ground the gun by holding it against the edge of a metal container while flushing.**  
**Failure to do so may lead to a static electric discharge which may cause a fire.**

3. While pulling the trigger, switch the pump ON (I), **AND** turn the PRIME/SPRAY knob to SPRAY. **Hold the trigger until all air, water, or solvent is purged from the spray hose and material is flowing freely.**

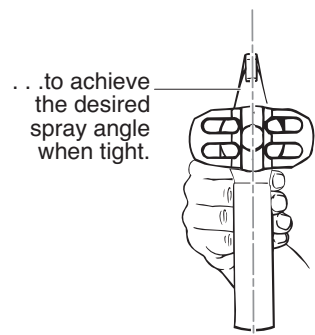
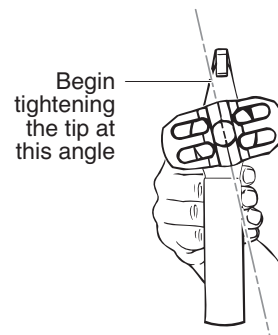


**If the PRIME/SPRAY knob is still on SPRAY, there will be high pressure in the hose and spray gun until the PRIME/SPRAY knob is turned to PRIME.**

4. Release trigger. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME. Turn the pump OFF (O). Trigger the gun into the waste container to be sure that no pressure is left in the hose.



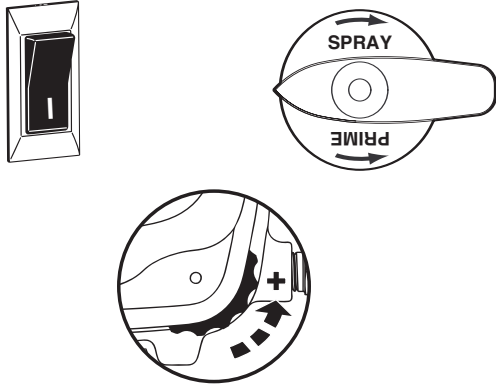
5. Lock the spray gun off. **Make sure the saddle and black seal are in place inside the tip guard nut (refer to Components and Description, page 5).** Thread the spray tip guard assembly onto the gun. Tighten by hand.



# Practice / Spraying Technique

**NOTE - Be sure that the paint hose is free of kinks and clear of objects with sharp cutting edges.**

1. Switch the pump ON (I). Turn the PRIME/SPRAY knob to SPRAY. Turn the pressure control dial to maximum pressure (+). The spray hose should stiffen as paint begins to flow through it.



2. When motor shuts off, unlock the spray gun and spray a test area to check the spray pattern.

**The motor will cycle on and off automatically as it needs pressure.**

**The pressure control dial can be adjusted up or down to achieve the desired spray pattern.**

Good spray pattern

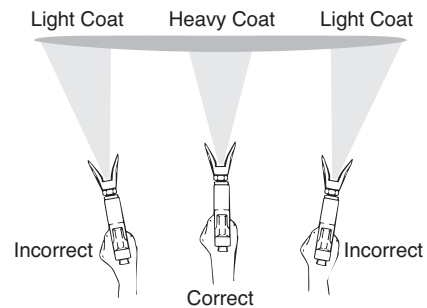


Paint tailing pattern  
(pressure too low,  
clogged tip)

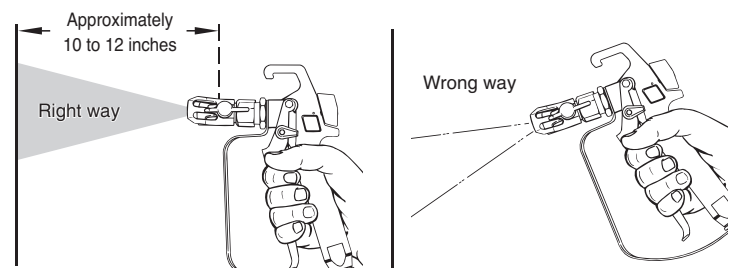


**The key to a good job is an even coating over the entire surface. This is done by using even strokes. Follow the TIPS, below.**

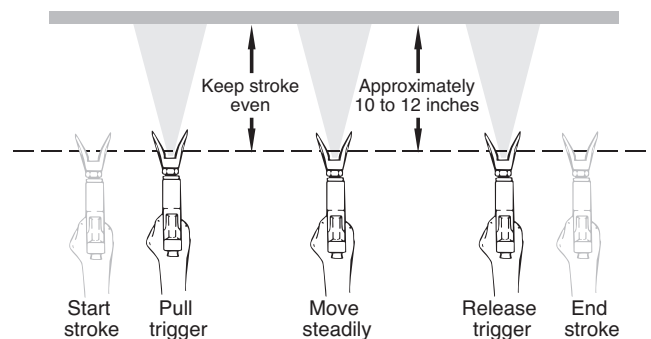
**Tip:** Keep the spray gun at right angles to the surface. This means moving your entire arm back and forth rather than just flexing your wrist.



**Tip:** Keep the spray gun perpendicular to the surface, otherwise one end of the pattern will be thicker than the other.



**Tip:** Trigger gun after starting the stroke. Release the trigger before ending the stroke. The spray gun should be moving when the trigger is pulled and released. **Overlap each stroke by about 30%. This will ensure an even coating.**



**If you expect to be away from your sprayer for more than one hour, follow the Short-Term Storage instructions (page 18).**

# Spraying Troubleshooting - Unclogging the Spray Tip

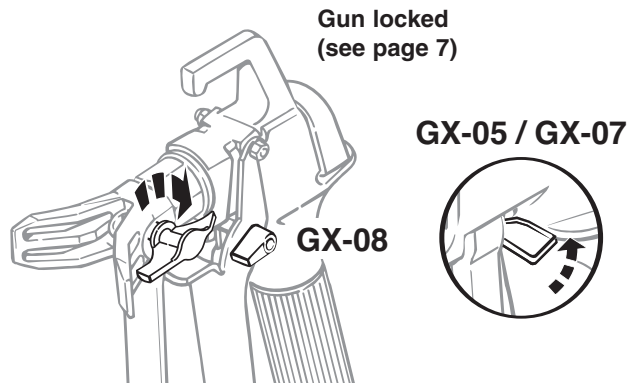
If the spray pattern becomes distorted or stops completely while the gun is triggered, follow these steps.

 **Do not attempt to unclog or clean the tip with your finger.**

**NOTE - Do not use a needle or other sharp pointed instrument to clean the tip. The hard tungsten carbide can chip.**

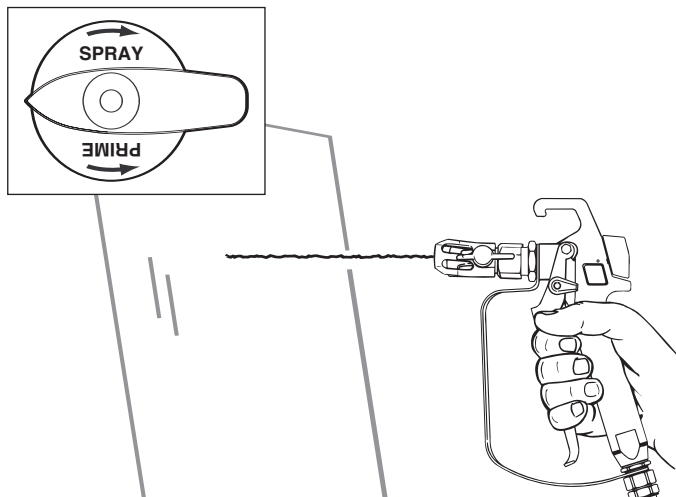
1. Release the trigger and lock the gun off (see page 7).  
Rotate the reversible tip arrow 180° so that the point of the arrow is toward the rear of the gun (CLEAN position).

**Under pressure, the spray tip may be very difficult to turn. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME and trigger the gun. This will relieve pressure and the tip will turn more easily.**

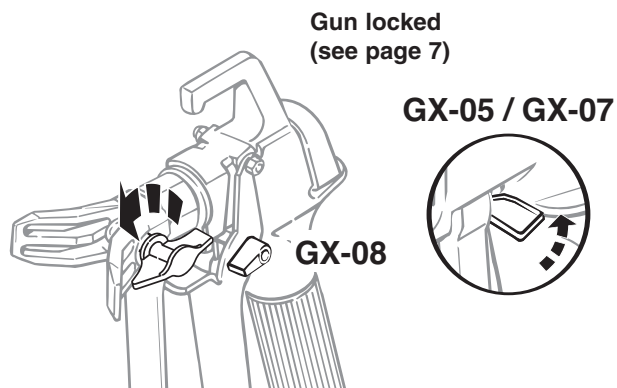


2. Turn the PRIME/SPRAY knob to SPRAY.
3. Unlock the gun and squeeze the trigger, pointing the gun at a scrap piece of wood or cardboard. This allows pressure in the spray hose to blow out the obstruction. When the nozzle is clean, material will come out in a straight, high pressure stream.

**If material still will not spray from the spray tip, follow the Cleaning the spray gun filter instructions, page 12.**



4. Release the trigger and lock the gun off (see page 7).  
Reverse the tip so the arrow points forward again (SPRAY position). Unlock the gun and resume spraying.



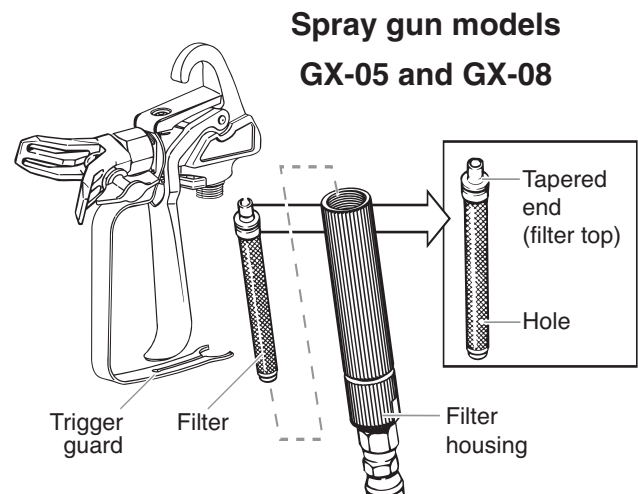
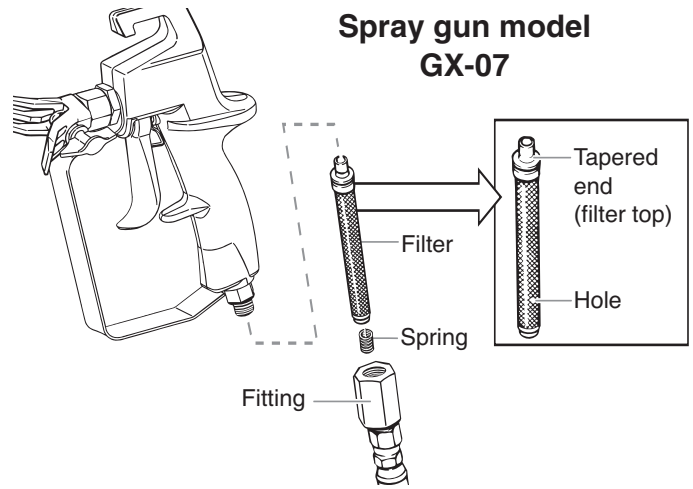
# Spraying Troubleshooting - Cleaning the Spray Gun Filter

The filter must be cleaned every time you use your sprayer. When using thicker spray materials, the filter might need to be cleaned more often.

1. Perform **Pressure Relief Procedure**, page 7.
- 2a. **Model GX-07** - Unscrew the fitting from the bottom of the spray gun using an adjustable wrench, making sure not to lose the spring.
- 2b. **Models GX-05 and GX-08** - Unclip the trigger guard from the filter housing by pulling outward from the filter housing. Unscrew the filter housing.
3. Remove the filter from the spray gun housing and clean with the appropriate cleaning solution (warm, soapy water for latex paints, mineral spirits for oil-based materials).
4. Inspect the filter for holes (see inset, right). Replace if holes are found.

**NOTE - Never poke the filter with a sharp instrument.**

5. Replace the cleaned filter, tapered end first, into the gun housing. **The tapered end of the filter must be loaded properly into the gun. Improper assembly will result in a plugged tip or no flow from the gun.**
6. Reassemble the spray gun.

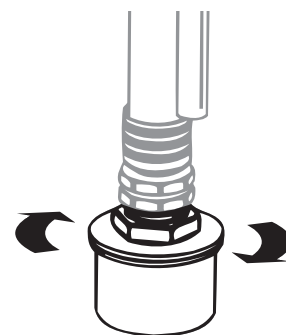


# Spraying Troubleshooting - Cleaning the Inlet Filter

The filter at the bottom of the suction tube may also need cleaning. Check it every time you change spray containers.

1. Remove the filter by unscrewing it from the suction tube. Clean the filter with the appropriate cleaning solution (warm, soapy water for latex materials, mineral spirits for oil-based materials).
2. Thread the filter back into place.

**If after completing all of the steps in Spraying Troubleshooting you are still experiencing problems spraying, refer to the Troubleshooting section (page 22).**



# Important Cleaning Notes - Read before cleanup

- When using latex materials, clean your sprayer and components with water. When using oil-based materials, use mineral spirits.
- Do not use mineral spirits on latex materials, or the mixture will turn into a jelly-like substance which is difficult to remove.
- No matter which cleaning solution you use, make sure to dispose of it properly when finished cleaning your sprayer.
- Thorough cleaning and lubrication of the sprayer is the most important step you can take to ensure proper operation after storage.



Follow these steps whenever cleaning with mineral spirits:

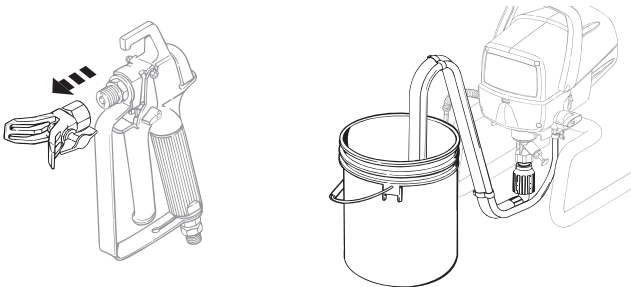
- Always flush spray gun at least one hose length away from spray pump.
- If collecting flushed solvents in one gallon metal container, place it into an empty five gallon container, then flush.
- Area must be free from vapors.
- Follow all cleanup instructions.
- **DO NOT** use gasoline to clean your sprayer.

Call 1-800-686-8525 if you have any problems or questions regarding the cleaning of your sprayer.

## Cleanup - Latex materials

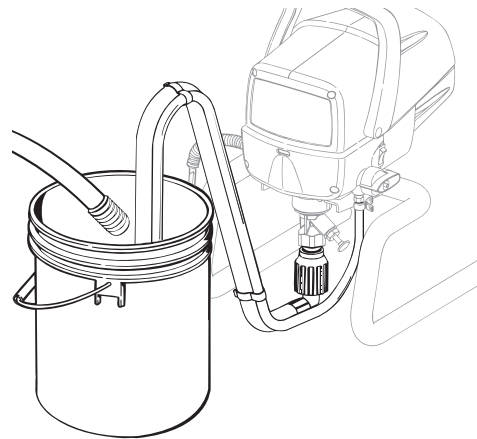
Follow these steps if you used latex materials **AND** if you have a garden hose available. If you do not have a garden hose available, follow the [Cleanup for Oil-Based Materials](#) instructions.

1. Lock the gun and remove the spray tip assembly. Place the suction tube and return tube into an empty waste container.

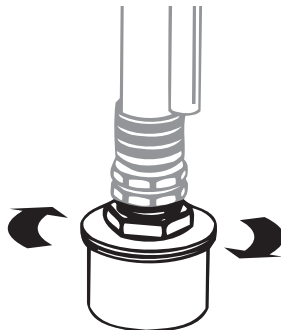


Empty waste container

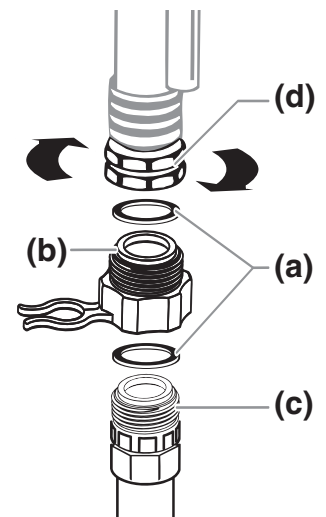
2. Using a garden hose, rinse off the suction tube, return tube and inlet filter. Empty the waste container.



3. Remove the inlet filter from the suction tube and place into a waste container (**do not discard**).



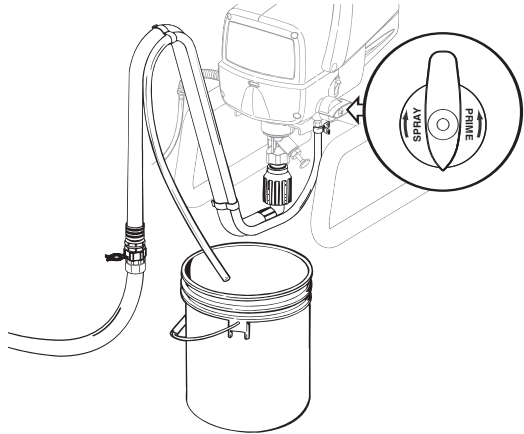
4. Verify that the seals are present inside the adapter and suction tube (a). Thread the pump cleaning adapter (b) onto a garden hose (c). Connect hose and adapter to the fitting on the end of the suction tube (d).



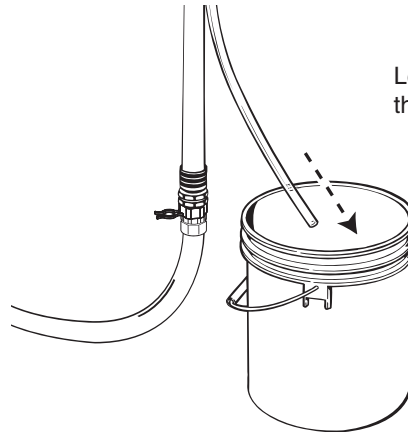
Continued on next page.

# Cleanup - Latex materials (continued)

5. Unclip the return tube from the suction tube and place it into the waste container. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME.

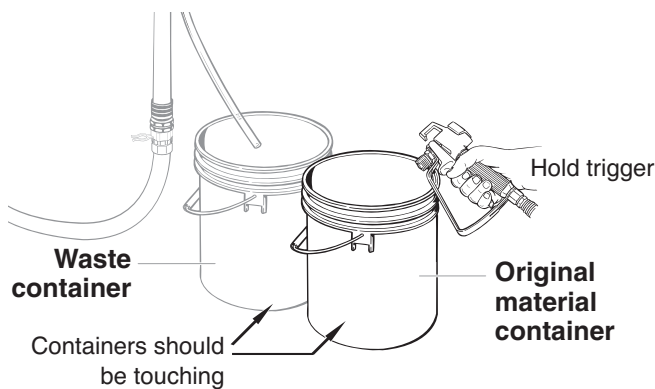


6. Turn water supply on. Turn pump ON (I). Water will go into the suction tube and out through the return tube. Let pump run for a few minutes to allow the return tube to be flushed.

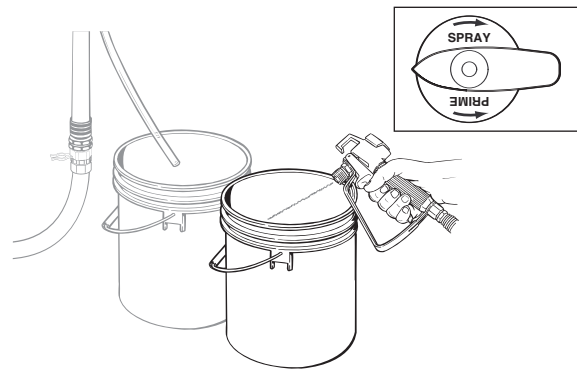


Leave pump running through steps 7 and 8.

7. Place the original material container next to the waste container. Aim the spray gun into the side of the **original material container** and hold the trigger.



8. While pulling the trigger, turn the PRIME/SPRAY knob to SPRAY to purge material from the hose back into the original container.

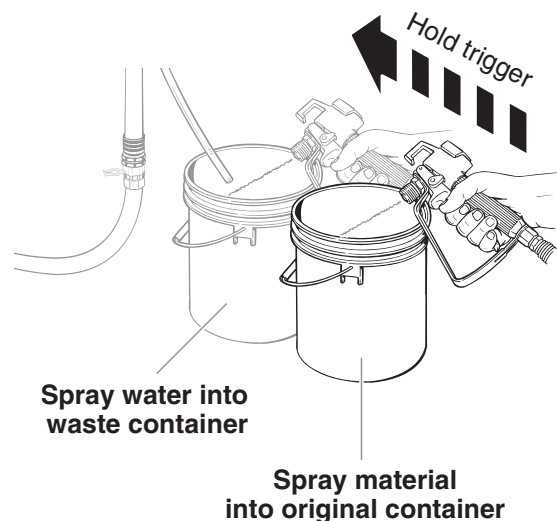


Keep holding trigger through next steps.

9. When cleaning solution comes from the spray gun, keep holding the trigger and aim the spray gun into the side of the waste container.

10. Trigger the gun until the fluid coming out of the gun is clear. You may need to empty the waste container and continue flushing.

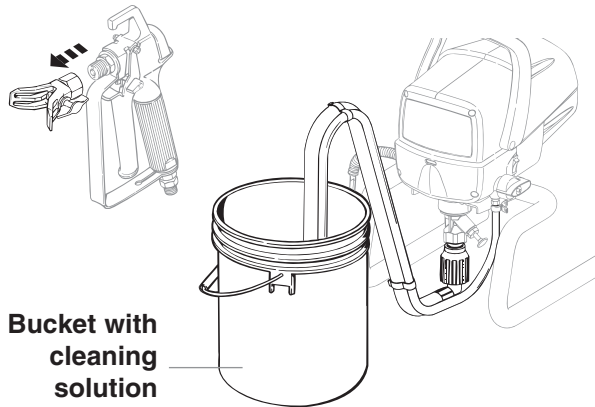
11. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME and trigger gun **once** more to relieve pressure.



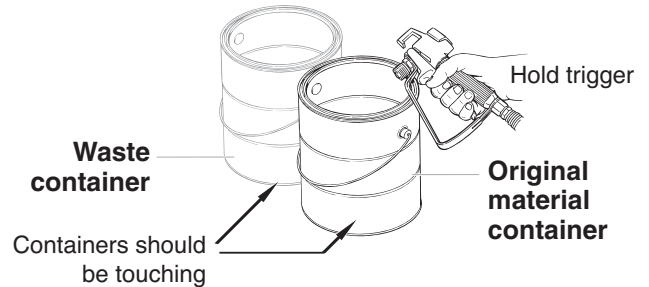
Move on to **Cleaning the Spray Gun Components.**

# Cleanup - Oil-based materials

1. Lock the gun and remove spray tip assembly. Submerge suction set into a bucket with appropriate cleaning solution.

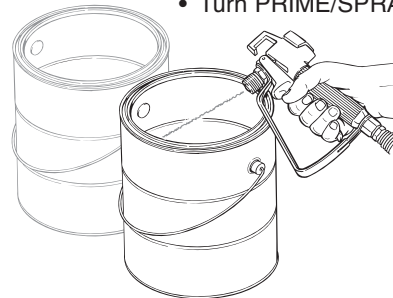


2. Place a waste container next to the original material container. Aim the spray gun into the side of the **original material container** and hold the trigger.



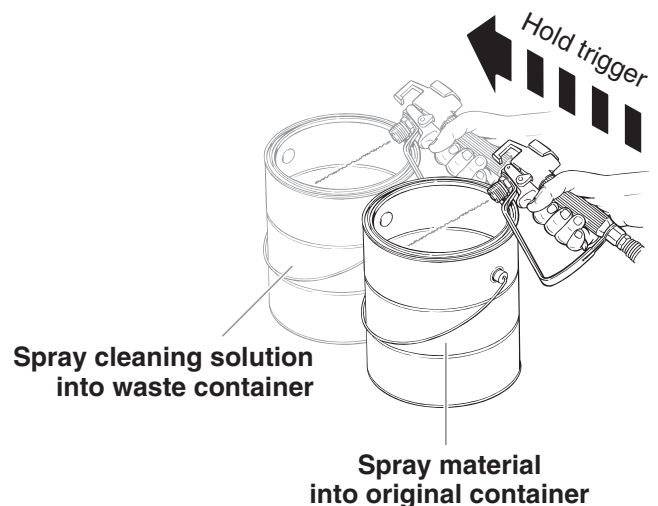
3. While pulling the gun trigger, turn the pump ON (I), and turn the PRIME/ SPRAY knob to SPRAY to purge material from the hose back into the original container.

- Hold trigger
- Turn pump ON (I)
- Turn PRIME/SPRAY knob to SPRAY



Keep holding trigger through next steps.

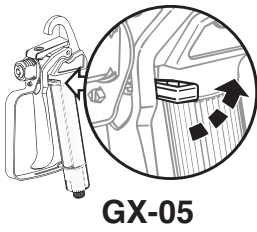
4. When cleaning solution comes from the spray gun, keep holding the trigger and aim the spray gun into the side of the waste container (**ground gun with a metal container if flushing with flammable solvent**).
5. Trigger the gun until the fluid coming out of the gun is clear. You may need to dispose and obtain new cleaning solution.
6. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME and trigger gun **once** to relieve pressure.



Move on to Cleaning the Suction Set.

# Cleanup - Cleaning the Suction Set

1. Lock the gun and turn the pump OFF (O).



GX-05



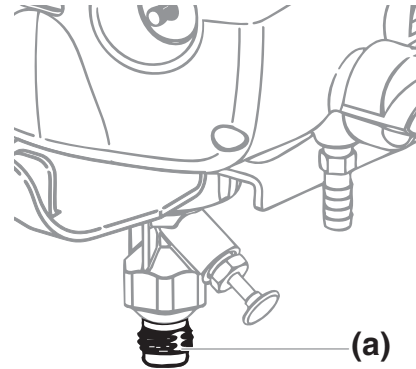
GX-07



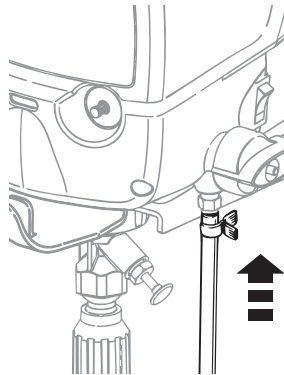
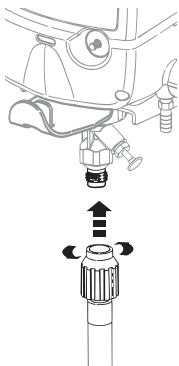
GX-08



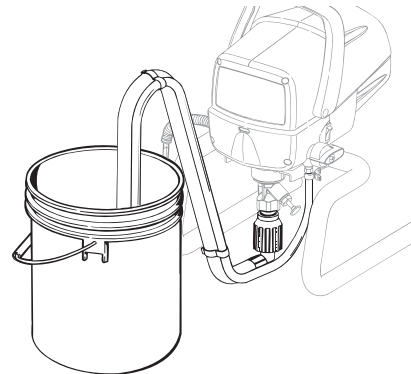
2. Remove the suction hose and return tube and clean it using the appropriate cleaning solution. You should also wipe the threads of the inlet nut (a) and remove and clean the suction set inlet filter.



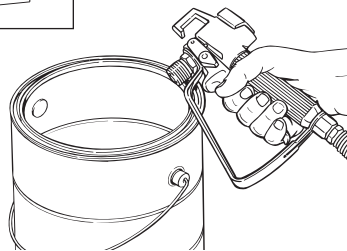
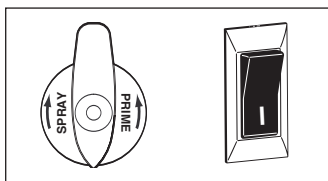
3. When suction set is clean, thread the suction tube back into the inlet valve, and replace the return tube onto the return tube fitting. Replace clip.



4. Submerge the suction set into a bucket of **NEW** cleaning solution.



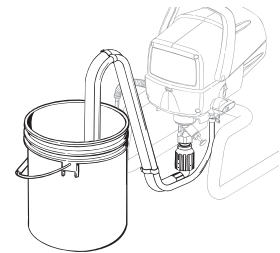
5. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME. Turn the pump ON (I), and trigger the gun **once** into a waste container to relieve pressure.



6. Let the pump circulate cleaning solution through the suction set for 2-3 minutes. Turn the pump OFF.



2 to 3  
minutes



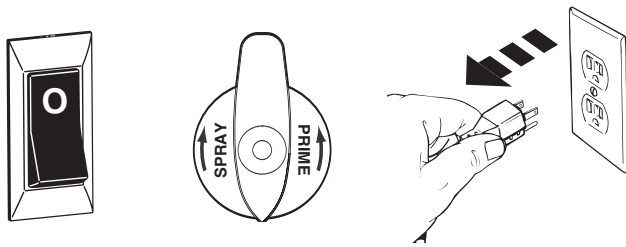
**NOTE** - If you used oil-based materials, you must flush the pump again using water to prepare it for storage. Repeat #1 - #11 in Cleanup- Latex materials, instructions.

Move on to Cleaning the Spray Gun Components.

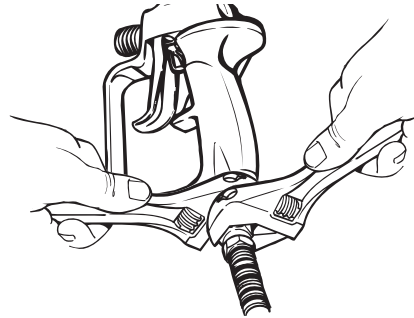


# Cleanup - Cleaning the Spray Gun Components

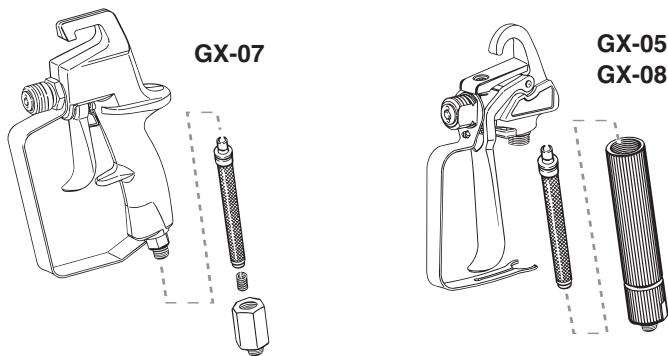
1. Make sure the pump is switched OFF (O). Make sure the PRIME/SPRAY knob is turned to PRIME. Unplug the sprayer.



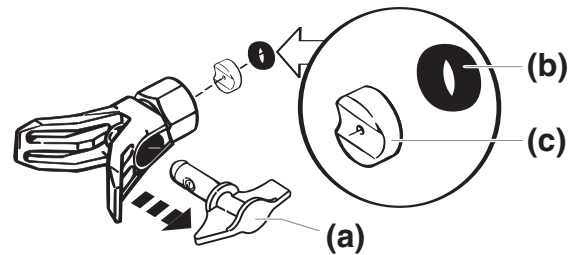
2. Remove spray gun from the paint hose using adjustable wrenches.



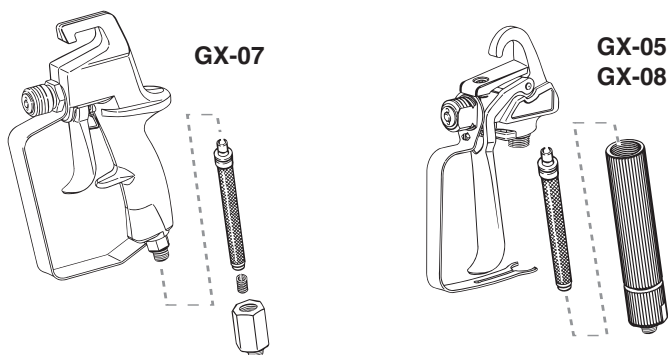
3. Remove filter from spray gun (refer to **Cleaning the Spray Gun Filter**, page 12).



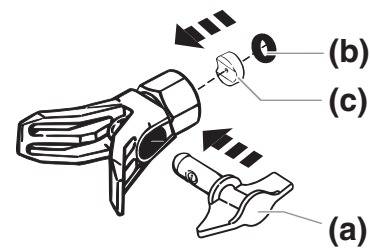
4. Remove spray tip (a) from spray guard assembly. Clean spray tip with a soft-bristled brush and the appropriate cleaning solution. Be sure to remove and clean the washer (b) and saddle seat (c) located in the rear of the spray guard assembly.



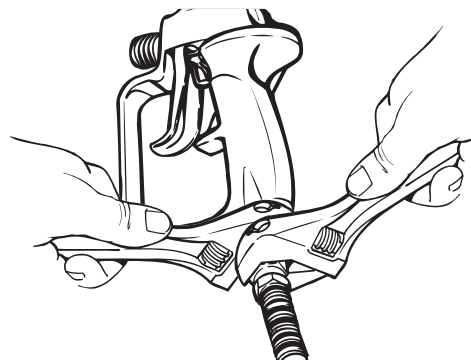
5. Install gun filter tapered-end first. Reassemble spray gun.



6. Install spray tip (a), saddle seat (c) and washer (b), and replace spray guard assembly.



7. Thread the spray gun back onto the paint hose. Tighten with a wrench.

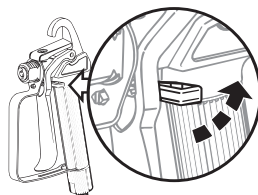


# Short-Term Storage (up to 16 hours)

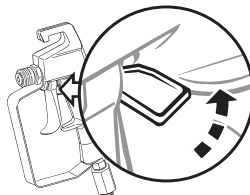
Follow these steps when using latex materials only. If using materials that are oil-based, follow the Cleanup and Long-Term Storage steps.

## Shutdown

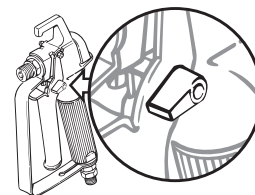
1. Lock the spray gun off.



GX-05

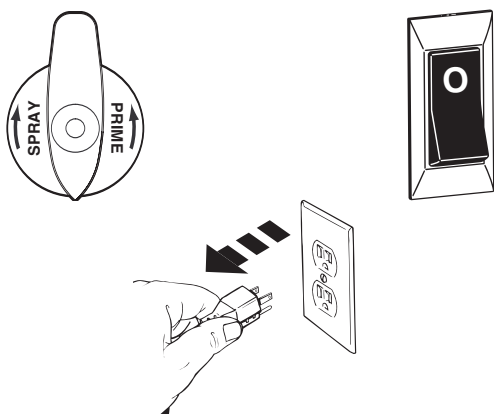


GX-07

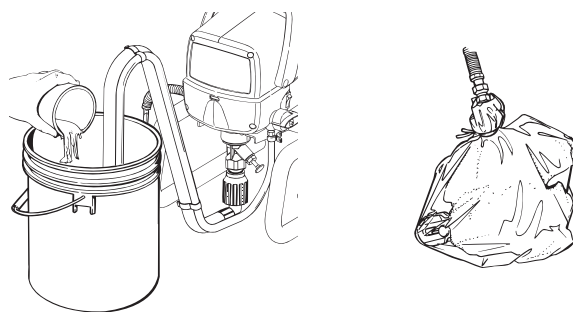


GX-08

2. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME. Switch the pump OFF (O). Unplug the sprayer.

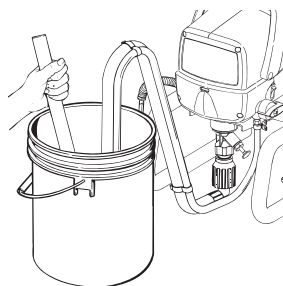


3. Pour 1/2 cup water slowly on the top of the paint to prevent the paint from drying. Wrap the spray gun assembly in a damp cloth and place it in a plastic bag. Seal the bag shut. Place the sprayer in a safe place out of the sun for short-term storage.

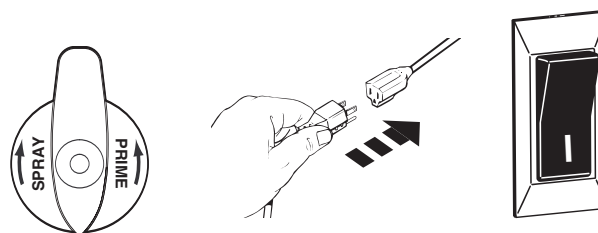


## Startup

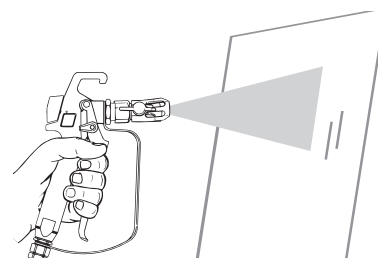
1. Remove the gun from the plastic bag. Stir the water into the paint.



2. Turn the PRIME/SPRAY knob to PRIME. Plug sprayer in. Turn the switch to ON (I).



3. Turn the PRIME/SPRAY knob to SPRAY. Test the sprayer on a practice piece and begin spraying.

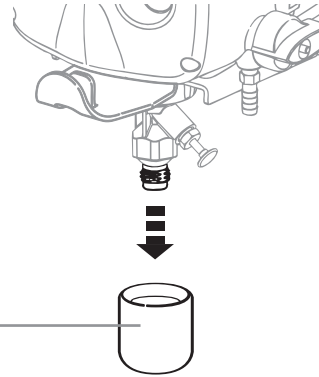


# Long-Term Storage

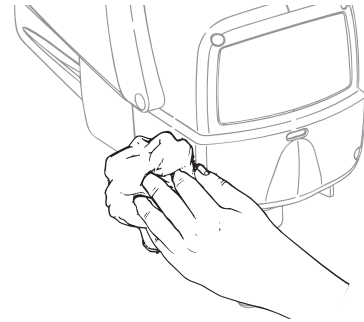
Follow these instructions only after all cleanup steps have been performed.

1. Fill a cup or other container with separating oil (approximately 2 ounces) supplied with the unit and submerge the inlet valve into the oil.

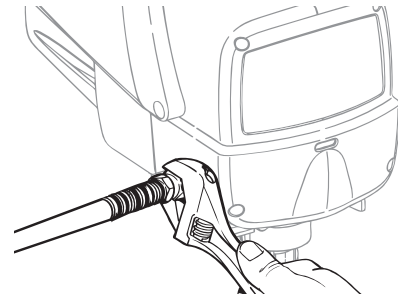
Separating oil



2. Place a rag over the spray hose port, and turn the switch ON (I). When the oil has been sucked from the cup, turn the pump OFF (O).

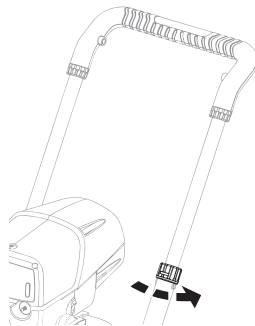


3. Wipe the entire unit, hose and gun with a damp cloth to remove accumulated paint. Replace the high pressure hose to the paint hose port.

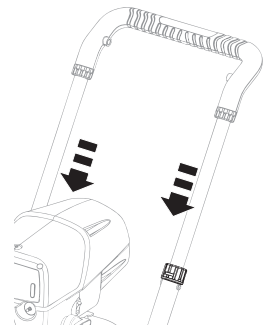


If you have a cart model (1620, 1720, 1920), you can collapse the cart handle for easier storage.

1. Twist the knobs on either side of the cart **counterclockwise**.



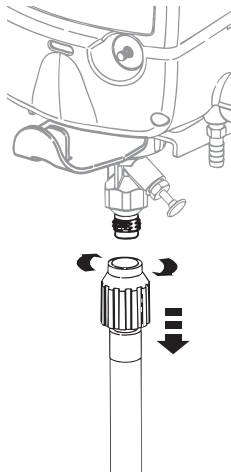
2. Slide the handle into the cart.



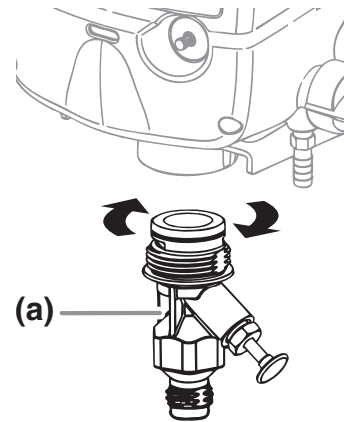
# Cleaning the Inlet Valve

Cleaning or servicing the inlet valve may be required if the unit has priming problems. Priming problems may be prevented by properly cleaning the sprayer and following the Long-Term Storage steps.

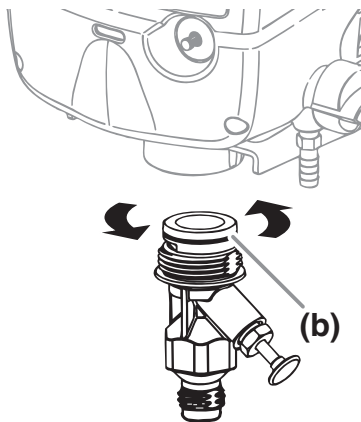
1. Remove the suction set.



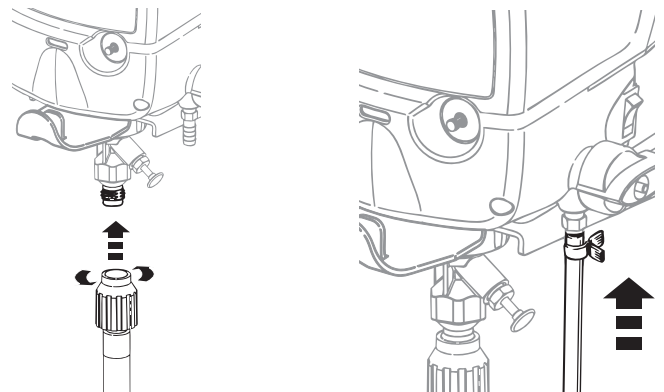
2. Unscrew the **inlet valve assembly (a)** from the sprayer. Visually inspect the inside and outside of the inlet valve assembly. Clean any paint residue with the appropriate cleaning solution.



3. Lubricate the O-ring on the inlet valve (**b**). Replace inlet valve assembly by screwing it into the sprayer. Torque to 23-27 ft lbs (1420, 1620) or 32-38 ft lbs (1720, 1920).



4. Replace suction set and hand-tighten.



If priming problems persist, you may need to replace the inlet valve assembly. Call Customer Service to order new inlet valve assembly (1-800-686-8525).

# Fluid Section Seal Replacement Instructions

Kit Part Number 0512221A (1420, 1620)

Kit Part Number 0516725 (1720, 1920)



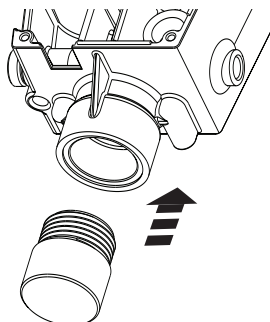
Always wear protective eye wear while servicing the pump. Be sure to follow the Pressure Relief Procedure (page 7) when shutting the unit down for any purpose, including servicing or adjusting. After performing the Pressure Relief Procedure, be sure to unplug the unit before servicing or adjusting. Area must be free of solvents and paint fumes.

## Disassembly of the Fluid Section

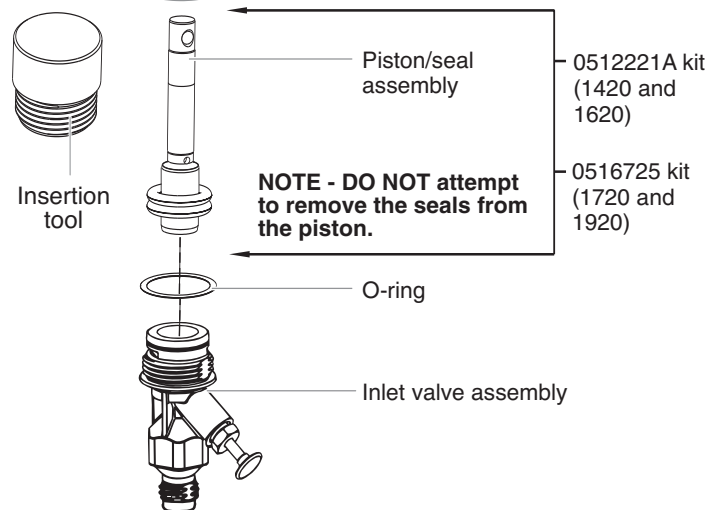
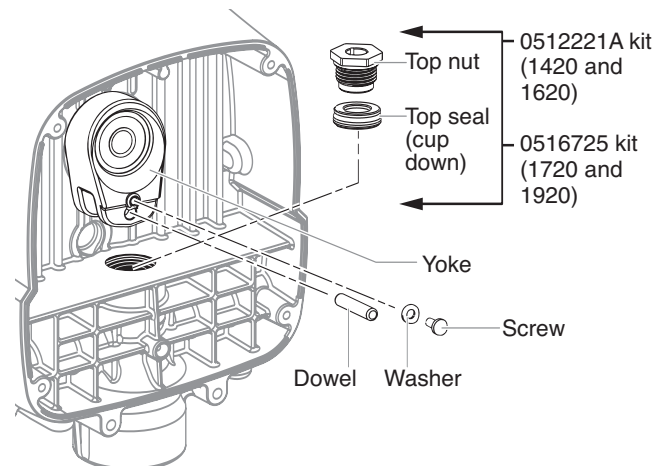
1. Remove the suction set.
2. Remove the front cover and the four screws that secure it using a T20 Torx head driver.
3. Remove the yoke screw and washer that secures the dowel pin. The dowel pin connects the yoke to the piston.
4. Using a pliers, pull the dowel pin out.
- 5a. **For models 1420 and 1620**, rotate the pump shaft so the piston is in the top dead center position. This can be done by pushing on the yoke. This is required to disassemble all the parts.
- 5b. **For models 1720 and 1920**, inspect the yoke assembly and piston. In order to remove all the necessary parts, the piston must not be in the bottom dead center position. If the piston is at the bottom of the stroke, install the front cover and screws, turn the pump on briefly to index the piston, unplug the unit, and repeat step 2.
6. Unscrew and remove the inlet valve assembly (**see page 20**).
7. Remove the piston assembly by pushing down on the piston near the yoke.
8. Unscrew and remove the top nut using an adjustable wrench.
9. Remove the worn seals using a flat head screwdriver or punch. Remove the top seal from the top and the bottom seal from the bottom by pressing against the side of the seal and popping it out. Be sure not to scratch the housing where the seals are located.
10. Clean the area where the new seals are to be installed.

## Assembly of the Fluid Section

1. Lubricate the new top seal with Separating Oil (P/N 0516915) or light household oil and by hand place the seal (cup side of seal down) into the top port of the housing.
2. Place a small amount of anti-seize on the threads of the top nut. Place the top nut into the top of the housing and tighten with an adjustable wrench. This will drive the top seal into the correct position.
3. Turn the pump upside down. Lubricate the seal on the piston/seal assembly similar to the top seal. Place the piston/seal assembly into the bottom of the housing. Insert the plastic insertion tool and thread into position to properly seat the piston/seal. Thread fully until tight. Remove the insertion tool.
4. Install the new O-ring on the inlet valve assembly, lubricate with Separating Oil (P/N 0516915), thread into the bottom



- (inlet) of the housing, and tighten with an adjustable wrench. This will drive the bottom seal into the correct position.
5. Align the piston with the yoke. Be careful not to damage the piston.
6. Apply any type of household grease to the piston and yoke area to prolong life. Apply to the holes in the yoke where the dowel is inserted.
7. Install the dowel pin to connect the yoke to the piston. The piston may have to be moved up or down to do this.
8. Install the yoke screw and washer to secure the dowel pin.
9. Turn pump right side up and apply a few drops of Separating Oil or light household oil between the top nut and piston. This will prolong the seal life.
10. Install front cover and four (4) screws.
11. Replace inlet valve. Install the suction set.



# Troubleshooting / Maintenance

<b>Problem</b>	<b>Cause</b>	<b>Solution</b>
A. The sprayer does not start.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The sprayer is not plugged in.</li> <li>2. The ON/OFF switch is set to OFF.</li> <li>3. The sprayer was turned off while still under pressure.</li> <li>4. No voltage is coming from the wall plug.</li> <li>5. The extension cord is damaged or has too low a capacity.</li> <li>6. A fuse is blown in the sprayer.</li> <li>7. There is a problem with the motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plug the sprayer in.</li> <li>2. Turn the ON/OFF switch to ON.</li> <li>3. Turn the pressure control knob to maximum pressure (+), or relieve pressure by turning the PRIME/SPRAY valve to PRIME.</li> <li>4. Properly test the power supply voltage.</li> <li>5. Replace the extension cord.</li> <li>6. Take sprayer to Authorized Service Center.</li> <li>7. Take sprayer to Authorized Service Center.</li> </ol>
B. The sprayer starts but does not draw in paint when the PRIME/SPRAY knob is set to PRIME.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The paint bucket is empty or the suction tube is not totally immersed in the paint.</li> <li>2. The suction set is clogged.</li> <li>3. The suction tube is loose at the inlet valve.</li> <li>4. The inlet valve is stuck.</li> <li>5. The outlet valve is stuck.</li> <li>6. The inlet valve is worn or damaged.</li> <li>7. The PRIME/SPRAY valve is plugged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Refill the bucket or immerse the suction tube in paint.</li> <li>2. Clean the suction set.</li> <li>3. Clean the tube connection and tighten it securely.</li> <li>4. Clean the inlet valve. Inlet may be stuck from old paint. Depress pusher stem to release.</li> <li>5. Outlet may be stuck from old paint. Remove inlet valve. Insert pen or pencil in housing to release.</li> <li>6. Replace the inlet valve.*</li> <li>7. Take sprayer to Authorized Service Center.</li> </ol>
C. The sprayer draws up paint but the pressure drops when the gun is triggered.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The spray tip is worn.</li> <li>2. The suction set screen is clogged.</li> <li>3. The gun filter is plugged.</li> <li>4. The paint is too heavy or coarse.</li> <li>5. The inlet valve assembly is damaged or worn.</li> <li>6. The suction tube is loose.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the spray tip with a new tip.**</li> <li>2. Clean the suction set screen.</li> <li>3. Clean or replace the proper filter. Always keep extra filters on hand.</li> <li>4. Thin or strain the paint.</li> <li>5. Replace the inlet valve.*</li> <li>6. Tighten the suction tube.</li> </ol>
D. The PRIME/SPRAY valve is on SPRAY and there is flow through the return tube.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The PRIME/SPRAY valve is dirty or worn.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Take sprayer to Authorized Service Center.</li> </ol>
E. The spray gun leaks.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Internal parts of the gun are worn or dirty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Take the sprayer to a Authorized Service Center.</li> </ol>
F. The tip guard assembly leaks.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The tip was assembled incorrectly.</li> <li>2. The washer is worn.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the tip assembly and assemble properly (see page 17).</li> <li>2. Replace the washer.* (see page 17)</li> </ol>
G. The spray gun will not spray.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The spray tip or the gun filter is plugged.</li> <li>2. The spray tip is not fully in the SPRAY position.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean the spray tip or gun filter.</li> <li>2. Put the tip in the SPRAY position.</li> </ol>
H. The paint pattern is tailing.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The pressure is set too low.</li> <li>2. The gun or the suction filter is plugged.</li> <li>3. The suction tube is loose at the inlet valve.</li> <li>4. The tip is worn.</li> <li>5. The paint is too thick.</li> <li>6. Pressure loss.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Increase the pressure.</li> <li>2. Clean the filters.</li> <li>3. Tighten the suction tube fitting.</li> <li>4. Replace the spray tip.</li> <li>5. Thin the paint.</li> <li>6. Refer to Causes and Solutions for problem C.</li> </ol>

\* Special repair kits with instructions are available for these procedures. Refer to the **Maintenance** section of this manual for a list of the kits and their part numbers.

\*\* Additional parts are available for this procedure. Refer to the **Accessories (page 50)** section of this manual for a list of the parts and their part numbers.

## Daily Maintenance

The only daily maintenance necessary is thorough cleaning and lubricating after usage. Follow the cleaning and lubricating procedures in this manual.

## Extended Maintenance

Some pump parts eventually wear out from use and must be replaced. The following list indicates the available repair kits for the parts replaced by each kit. However, pump performance is the only reliable indicator of when to replace wear parts. Refer to the **Troubleshooting** section for more information on when to use these kits.

<b>Kit Part #</b>	<b>Description</b>
0512221A	Fluid Section Seal Kit (1420, 1620)
0516725	Fluid Section Seal Kit (1720, 1920)
0516292	Inlet valve kit (1420, 1620)
0516296	Inlet valve kit (1720, 1920)

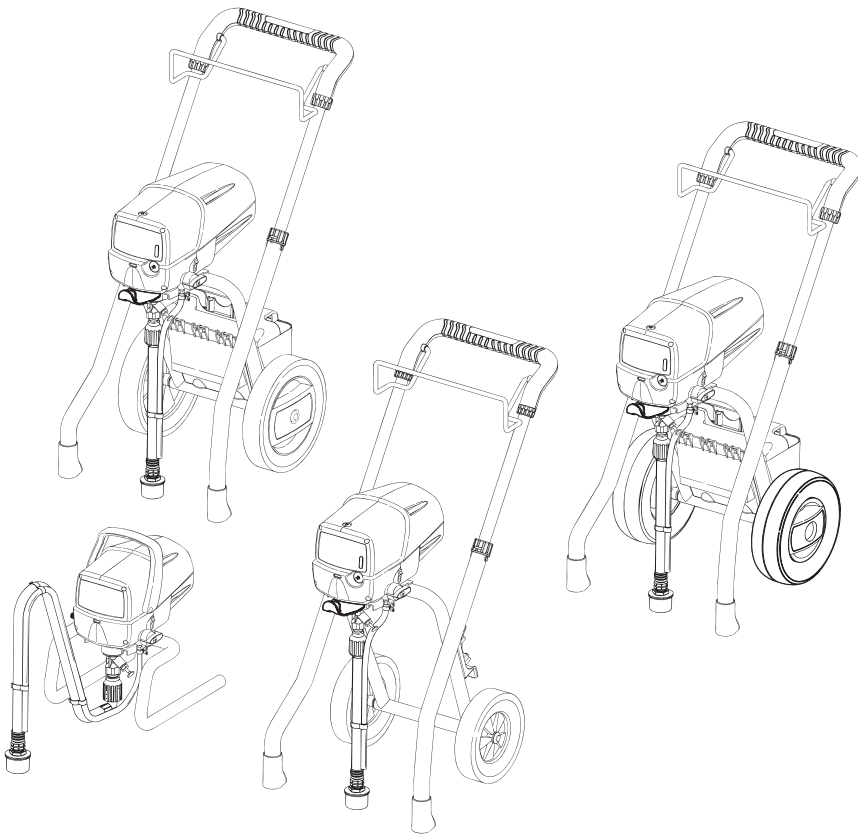
# SprayTECH<sup>®</sup> Apex series<sup>™</sup>2

# Piston Pump Paint Sprayer

## Manual del usuario

Lea este manual para obtener  
las instrucciones completas

**modelos: 1420 1720  
1620 1920**



Esta bomba se encuentra disponible en modelo de banco (1420) y un modelos de carrito (1620, 1720, y 1920). Toda la información suministrada para el modelo de banco aplica también el modelos de carrito, a menos que se indique lo contrario.

## Índice

Seguridad .....	24-25
Componentes y descripción .....	26-27
Ensamblaje .....	28
Antes de comenzar .....	29
Cómo bloquear de la pistola rociadora .....	29
Cómo enchufar el rociador .....	29
Procedimiento para aliviar la presión .....	29
Purga y cebado de la bomba .....	30
Purga y cebado de la manguera rociadora .....	31
Práctica / Técnica de aplicación .....	32
Solución de problemas de aplicación .....	33-34
Desbloqueo de la boquilla rociadora .....	33
Limpieza el filtro de la pistola rociadora .....	34
Limpieza de la filtro de entrada .....	34
Limpieza .....	35-39
Limpieza para materiales de látex .....	35-36
Limpieza para materiales a base de aceite .....	37
Limpieza del juego de succión .....	38
Limpieza del componentes de pistola rociadora .....	39
Almacenamiento de corto plazo .....	40
Almacenamiento a largo plazo .....	41
Limpieza de la válvula de entrada .....	42
Sección de líquidos .....	43
Solución de problemas / Mantenimiento .....	44
Lista de piezas .....	46-49
Accesorios .....	50
Garantía .....	52



**1-800-686-8525**

Servicio técnico Wagner

¡Visítenos en la red mundial!

<http://www.wagnerspraytech.com>

1770 Fernbrook Lane, Plymouth, MN 55447

**¿Necesita ayuda? Llámenos primero  
para obtener respuestas rápidas.**

Llame gratis a Wagner Spray Tech si tiene  
comentarios o problemas con este producto  
(servicio solo en Inglés).

**Horario del servicio técnico: De lunes a viernes, de 8 a.m. a 7 p.m., Hora Central  
Sábados de 8 a.m. a 3 p.m., Hora Central**

Español



# Información de seguridad importante • Lea toda la información de seguridad antes de operar el equipo. Guarde estas instrucciones.

Para reducir los riesgos de incendios, explosiones, descargas eléctricas o lesiones a las personas, lea y entienda todas las instrucciones incluidas en este manual. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.

 Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede causar la muerte o lesiones graves.

## PELIGRO: LESIÓN POR INYECCIÓN

El flujo de pintura a alta presión que produce este equipo puede perforar la piel y los tejidos subyacentes, ocasionando lesiones graves y posible amputación. CONSULTE A UN MÉDICO INMEDIATAMENTE.



**¡NO TRATE LA LESIÓN POR INYECCIÓN COMO UNA CORTADURA SIMPLE! La inyección puede ocasionar amputación. Consulte a un médico inmediatamente.**

**La gama operativa máxima de la pistola es de 3000 PSI/207 BARIOS de presión del líquido.**

### PREVENCIÓN:

- NUNCA apunte la pistola a ninguna parte del cuerpo.
- No apunte con la pistola ni rocíe a cualquier persona o animal.
- NUNCA deje que ninguna parte del cuerpo toque el flujo de líquido. NO deje que el cuerpo toque una fuga de la manguera de líquido.
- NUNCA ponga la mano frente a la pistola. Los guantes no protegen contra una lesión por inyección.
- SIEMPRE ponga el seguro del gatillo, apague la bomba y libere toda la presión antes de dar servicio, limpiar la boquilla o protección, cambiar la boquilla o dejar la pistola sin supervisión. No se libere la presión al apagar el motor. Debe girarse la perilla PRIME/ SPRAY (CEBAR/ROCIAR) a PRIME (CEBAR) para aliviar la presión. Consulte el [Procedimiento para aliviar la presión \(página 29\)](#) descrito en este manual.
- SIEMPRE mantenga la protección de la boquilla en su sitio al rociar. La protección de la boquilla sirve principalmente de dispositivo de advertencia.
- SIEMPRE retire la boquilla rociadora antes de enjuagar o limpiar el sistema.
- La manguera de pintura puede presentar fugas por desgaste, dobleces y maltrato. La fuga puede inyectar material traspasando la piel. Inspeccione la manguera antes de cada uso. No use mangueras para levantar o tirar del equipo.
- NUNCA use una pistola rociadora sin contar con el seguro y la protección del gatillo.
- Todos los accesorios deben tener capacidades nominales de 3000 PSI/207 BARIOS como mínimo. Esto incluye las boquillas rociadoras, pistolas, extensiones y manguera.

**NOTA PARA EL MÉDICO:** La inyección a través de la piel es una lesión traumática. Es importante tratar la lesión tan pronto sea posible. NO retrase el tratamiento para investigar la toxicidad. La toxicidad es un factor a considerar con ciertos revestimientos inyectados directamente en la corriente sanguínea. Puede ser aconsejable consultar con un cirujano plástico o un cirujano especialista en reconstrucción de las manos.

## PELIGRO: VAPORES PELIGROSOS

Las pinturas, solventes, insecticidas y demás materiales pueden ser nocivos si se inhalan o toman contacto con el cuerpo. Los vapores pueden causar náuseas graves, desmayos o envenamamiento.



### PREVENCIÓN:

- Use un respirador o mascarilla si pueden inhalarse los vapores. Lea todas las instrucciones suministradas con la mascarilla para revisar que brinde la protección necesaria.
- Use lentes protectores.
- Use ropa protectora según lo indique el fabricante del revestimiento.



## PELIGRO: EXPLOSIÓN O INCENDIO

Los vapores de solventes y pinturas pueden explotar o inflamarse. Pueden producirse daños materiales, lesiones graves o ambos.



### PREVENCIÓN:

- Cuenten con escape y entrada de aire fresco para mantener el aire dentro de la zona de aplicación sin acumulaciones de vapores inflamables. Los gases producidos por solventes o pinturas pueden causar explosiones o incendios.
- No rocíe en lugares cerrados.
- Evite todas las fuentes de ignición como las chispas de electricidad estática, las llamas expuestas, appliances eléctricas, las luces piloto y los objetos calientes. La conexión o desconexión de cables eléctricos o interruptores de luz operativos puede producir chispas. Si la pintura o el solvente fluyen por el equipo se puede generar electricidad estática.
- No fume en el área de aplicación.
- Debe haber un extintor de incendios en buen estado.
- Coloque la bomba de pintura a un mínimo de 3 pies o 90 cm (preferiblemente más) del objeto a pintar dentro de un cuarto separado y bien ventilado o al menos 20 pies o 6 metros del objeto a pintar dentro de un área bien ventilada (añada más manguera si es necesario). Los vapores inflamables son generalmente más pesados que el aire. El área debe estar sumamente bien ventilada.
- El equipo y los objetos dentro y alrededor del área a pintar deben estar debidamente conectados a tierra para evitar las chispas de estática.
- Mantenga el área limpia y libre de contenedores de pintura o solvente, trapos y otros materiales inflamables.
- Use solamente una manguera conductora o conectada a tierra para líquidos a alta presión. La pistola debe conectarse a tierra a través de las conexiones de la manguera.
- Debe conectarse el cable eléctrico a un circuito a tierra.
- Siempre enjuague la unidad dentro de un recipiente metálico separado, con la bomba a baja presión y habiendo sacado la boquilla rociadora. Sostenga la pistola firmemente contra el costado del recipiente para conectar a tierra el mismo y evitar chispas de estática.
- Siga las advertencias e instrucciones del fabricante del material y del solvente. Conozca los contenidos de las pinturas y los solventes con los que rocía. Lea todas las Hojas de Datos sobre Seguridad de Materiales (MSDS) y las etiquetas del contenedor provistas con las pinturas y los solventes. Siga las instrucciones de seguridad del fabricante de pinturas o solventes.
- Tenga muchísimo cuidado al usar materiales cuyo punto de ignición sea inferior a 70°F (21°C). El punto de inflamación es la temperatura a la que un fluido puede producir vapores suficientes para encenderse.
- El plástico puede causar chispas de estática. Nunca cuelgue plásticos para cerrar una zona a pintar. No use mantas plásticas al aplicar materiales inflamables.
- Use la presión más baja posible para enjuagar el equipo.
- No rocíe el ensamblaje de la bomba.



## PELIGRO: POSIBLE EXPLOSIÓN DEBIDO A MATERIALES INCOMPATIBLES

Causará daños materiales o lesiones graves.

### PREVENCIÓN:

- No use materiales que contengan blanqueador o cloro.
- No use solventes de hidrocarburos halogenados como blanqueador, mohocida, cloruro de metileno y 1,1,1 tricloroetano. No son compatibles con el aluminio.
- Diríjase al proveedor de revestimientos para obtener los datos de compatibilidad del material con el aluminio.







# Información de seguridad importante • Lea toda la información de seguridad antes de operar el equipo. Guarde estas instrucciones.

## PELIGRO: GENERAL

Puede causar daños materiales o lesiones graves.

### PREVENCIÓN:

- Lea todas las instrucciones y las precauciones de seguridad antes de operar el equipo.
- Siga todos los códigos locales, estatales y nacionales correspondientes que rijan la ventilación, prevención de incendios y operación.
- Se han adoptado las normas de seguridad del Gobierno de los Estados Unidos según la Ley de seguridad ocupacional y salud (Occupational Safety and Health Act, OSHA). Deben consultarse estas normas, particularmente el apartado 1910 de las Normas generales y el apartado 1926 de las Normas de construcción.
- Utilice solamente componentes autorizados por el fabricante. El usuario asume todo riesgo y responsabilidad al utilizar componentes que no cumplan con las especificaciones mínimas y requisitos de seguridad del fabricante de la bomba.
- Antes de cada uso, revise todas las mangueras en busca de cortes, fugas, abrasión o hinchazón de la cubierta. Revise si hay daños o movimiento de los acoplamiento. Cambie inmediatamente la manguera si existe alguna de estas condiciones. Nunca repare una manguera de pintura. Cámbiela por otra manguera conectada a tierra apta para alta presión.
- Todos los acopladores, las mangueras y las tapas de los filtros deben estar asegurados antes de operar la bomba de rocío. Las partes no aseguradas pueden ser expulsadas con gran fuerza o filtrar fluido a alta presión y provocar lesiones severas.
- Todas las mangueras, osciladores, pistolas y accesorios deben tener capacidades nominales de presión mínima de 3000 PSI/207 BARIOS.
- No pinte en exteriores en días con viento.
- Use ropa que mantenga la pintura alejada de la piel y el cabello.
- No lo opere ni rocíe cerca de los niños. Mantenga a los niños alejados del equipo en todo momento.
- No se asome ni se pare sobre soportes inestables. Mantenga siempre la posición firme y el equilibrio efectivos.
- Manténgase alerta y mire lo que hace.
- No utilice la unidad cuando se encuentre cansado o bajo la influencia de las drogas o el alcohol.

## Información eléctrica importante

### AVISO

Use solamente un cable de extensión de 3 conductores que tenga un enchufe a tierra de 3 patas y un receptáculo de 3 ranuras que acepte el enchufe del producto. Revise que el cable de extensión esté en buen estado. Al utilizar un cable de extensión, fíjese que sea del calibre apto para transmitir la corriente que consume el producto. Un cable de calibre insuficiente hará que baje el voltaje de la línea perdiendo potencia y produciendo sobrecalentamiento en la unidad. Se recomienda un cable de calibre 14 ó 12 (vea la tabla abajo). Si se usa un cable de extensión en exteriores, debe estar marcado con el sufijo W-A después de la designación del tipo de cable. Por ejemplo, una designación SJTW-A indicaría que el cable sería apto para uso en exteriores.

Cable de calibre	Máximo de la longitud de la cable
12	61 m (200 ft)
14	31 m (100 ft)

No use más de 100 pies (30.5 metros) de manguera. Si necesita pintar a más de 100 pies (30.5 metros) de la fuente de alimentación, use más cable de extensión, no más manguera para pintura.

## AVISO

**LAS UNIDADES DE LA SERIE 1420 Y 1620 SE SUMINISTRAN CON UNA SOBRECARGA TÉRMICA NO REFIJABLE. LAS UNIDADES DE LA SERIE 1720 Y 1920 CUENTAN CON UN FUSIBLE REEMPLAZABLE.**

- Siempre desconecte el motor del suministro de energía antes de trabajar en el equipo.

**Debe corregirse la causa de la sobrecarga antes de volver a comenzar. Lleve la unidad al Centro de servicio.**

## Instrucciones para la conexión a tierra

Este producto debe conectarse a tierra. En caso de un cortocircuito eléctrico, la conexión a tierra reduce el riesgo de choque eléctrico al aportar un alambre de escape para la corriente eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene alambre a tierra con un enchufe a tierra adecuado. Debe usarse el enchufe para conectar a un receptáculo que esté debidamente instalado y conectado a tierra en conformidad con los códigos y las ordenanzas locales.



**La instalación incorrecta del enchufe a tierra puede ocasionar un riesgo de choque eléctrico.**



Si es necesario reparar o cambiar el cable o el enchufe, no conecte el cable verde a tierra a ninguno de las terminales de espiga plana. El cable con aislamiento de color verde por fuera con o sin rayas amarillas es el alambre a tierra y debe conectarse a la espiga a tierra. Consulte a un electricista o técnico de servicio capacitado si las instrucciones para la conexión a tierra no se entienden claramente o si tiene dudas en cuanto a que el producto esté debidamente conectado a tierra. No modifique el enchufe que se incluye. Si el enchufe no encaja en el receptáculo, pida a un electricista capacitado que instale un receptáculo adecuado.

Este producto es para utilizarse en un circuito de 120 voltios nominales y tiene un enchufe a tierra que tiene un aspecto similar al ilustrado más abajo. Asegúrese que el producto esté conectado a un tomacorriente que tenga la misma configuración que el enchufe. **No deben utilizarse adaptadores para este producto.**

Receptáculo conectado a tierra



Pata a tierra  
Tapa de la caja de receptáculo conectada a tierra

**Si tiene algún problema, consulte la sección de Solución de problemas de este manual (página 44) o llame al servicio a clientes al:**

**1-800-686-8525**

**(servicio solo en Inglés)**

# Componentes y descripción

## Componentes

### La caja del sistema de pintura contiene lo siguiente:

- Juego de succión y tubo de retorno
- Adaptador de limpieza de bomba
- Pistola rociadora con filtro
- Ensamblaje de la boquilla rociadora (**consulte la tabla en la página siguiente**)
- Manguera de presión de 25 pies (1420, 1620) o 50 pies (1720, 1920) de largo, 1/4 de pulgada (6.4 mm) de diámetro
- Lubricante de empaques
- Manual del usuario
- Soporte de manguera (modelos de carrito)
- Soporte del cubo (modelos de carrito)

## Controles y funciones

- Interruptor** . . . . . El interruptor enciende y apaga el rociador (O = APAGADO, I = ENCENDIDO).
- Tubo de succión** . . . . . El líquido fluye a través del tubo de succión hacia la bomba.
- Sistema de fluidos** . . . . . El sistema de fluidos posee un pistón que se mueve hacia arriba y hacia abajo para generar la succión que hace que el líquido fluya a través del tubo de succión.
- Pistola rociadora** . . . . . La pistola rociadora controla el paso del fluido que se bombea. El modelo de pistola que posee depende del modelo de rociador (consulte **Tabla de pistola/boquilla**, en la página siguiente).
- Manguera del rociador** . . . . . La manguera del rociador conecta la pistola con la bomba.
- Tubo de retorno** . . . . . Cuando la perilla PRIME/SPRAY se coloca en la posición PRIME, el fluido vuelve a través del tubo de retorno hacia el contenedor original.
- Adaptador de limpieza de bomba** . . . . . El adaptador permite que usted una manguera del jardín al tubo de succión para la limpieza general fácil (materiales del látex solamente).
- Perilla PRIME/SPRAY** . . . . . Cuando la perilla PRIME/SPRAY está en la posición **SPRAY**, el fluido se dirige hacia la manguera del rociador. Cuando está en la posición **PRIME**, se dirige hacia el tubo de retorno. Las flechas en la perilla PRIME/SPRAY indican hacia dónde girar la perilla para colocar la bomba en PRIME o SPRAY. La perilla PRIME/SPRAY también se utiliza para liberar la presión acumulada en la manguera del rociador (ver **Procedimiento para aliviar la presión, página 29**).
- Selector de control de presión** . El selector de control de presión regula la cantidad de fuerza que utiliza la bomba para impulsar el fluido.
- Lubricador** . . . . . **(1620, 1720 y 1920 solamente)** - El lubricador está diseñado para proporcionar la lubricación a la sistema de fluido de la rociadora.
- Vástago impulsor** . . . . . El vástago impulsor está diseñado para mantener la válvula de entrada abierta e impedir que se pegue a causa de la presencia de materiales secos.
- Caja de la herramienta de Toolmate™** . . . . . Toolmate™ ofrece un lugar para el almacenamiento de la pistola rociadora y la punta del rociador cuando no están en uso.

## Especificaciones

### Capacidad:

- 1420 .....Hasta 0.25 galones (0.95 litro) por minuto
- 1620 .....Hasta 0.29 galones (1.10 litro) por minuto
- 1720 .....Hasta 0.33 galones (1.25 litro) por minuto
- 1920 .....Hasta 0.42 galones (1.60 litro) por minuto

### Fuente de energía:

- 1420 .....Motor universal de 1/2 Hp o CC
- 1620 .....Motor universal de 5/8 Hp o CC
- 1720 .....Motor de CC con imán permanente de 3/4 Hp
- 1920 .....Motor de CC con imán permanente de 7/8 Hp

### Requisitos eléctricos:

- Circuito de 15 amperios mínimo con corriente de 120 VCA, 60 Hz

### Requisitos de generador:

- 8000 vatios

### Características de seguridad:

- Seguro del gatillo de la pistola rociadora y difusor de presión, protección de seguridad incorporada en la boquilla; perilla cebadora para liberar presión sin peligro.

### Capacidad:

- Aplica una variedad de pinturas, látex de aceite, imprimadores, tintes, preservantes y otros materiales no abrasivos, como pesticidas y fertilizantes líquidos.

- Esta bomba no se debe utilizar con materiales de texturizados, aparejo para bloques de hormigón o sellador para asfalto.**

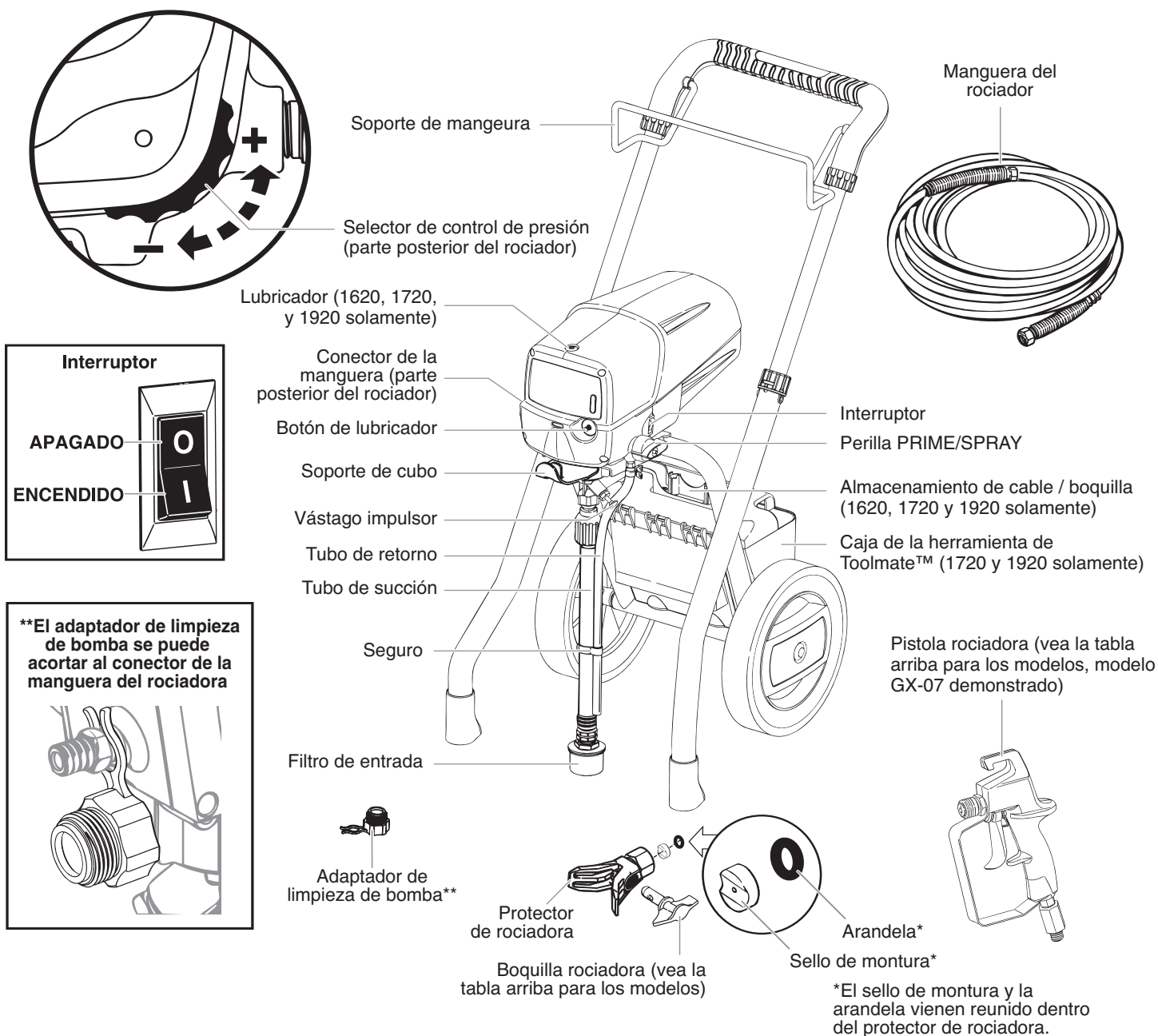
# Componentes y descripción

Esta bomba se encuentra disponible en modelo de banco (1420) y modelos de carrito (1620, 1720 más abajo, y 1920). Toda la información suministrada para el modelo de banco aplica también el modelos de carrito, a menos que se indique lo contrario.

## Importante

Algunos gráficos en este manual tal vez no coincidan exactamente con su rociador o pistola rociadora. Toda la información y las instrucciones de este manual se aplican a todos los modelos excepto cuando se indica lo contrario.

Tabla de pistola/boquilla					
Modelo de rociador	Modelo de pistola	Boquilla	Boquilla Máximo	Filtro recomendado	Manguera de rociadora
1420	GX-05	415	415	Amarillo (fino)	7,6 m
1620	GX-07	415	517	Amarillo (fino)	7,6 m
1720	GX-07	517	519	Blanco (mediano)	15,2 m
1920	GX-08	517	521	Blanco (mediano)	15,2 m



\*El sello de montura y la arandela vienen reunido dentro del protector de rociadora.

# Ensamblaje



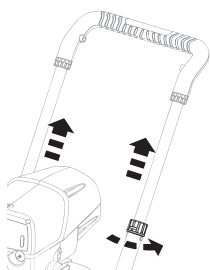
No enchufe la unidad hasta que termine la preparación

## Herramientas necesarias para la preparación:

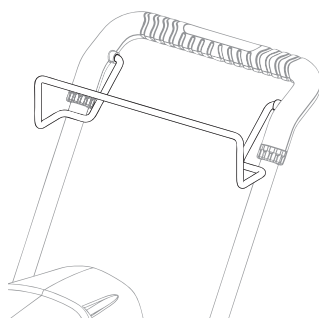
- Dos llaves ajustables.
- Llave Allen de 3/16" (4.8 mm)
- Cable de extensión (consulte la **Información eléctrica importante**, página 25).

Si tiene un carro modelo (1620, 1720 o 1920), siga estas instrucciones de instalación. Si tiene el rociador modelo 1420, pase directamente al punto 4, a continuación.

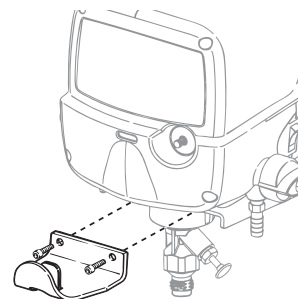
1. Gire la perilla de cualquier lado del mango en sentido contrario a las manecillas del reloj para destrabarlo. Tire el mango completamente hacia afuera y gire las perillas en el sentido de las manecillas del reloj para trabarlas en el lugar.



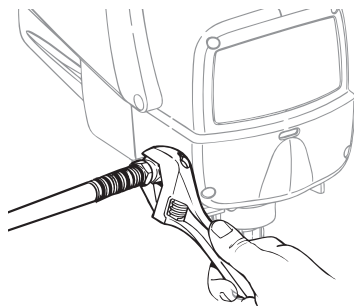
2. Inserte los extremos del soporte de la manguera en los orificios del mango como se muestra.



3. Una el soporte del cubo. Haga coincidir los orificios del soporte con los orificios del rociador. Inserte y ajuste los tornillos utilizando una llave allen de 3/16".

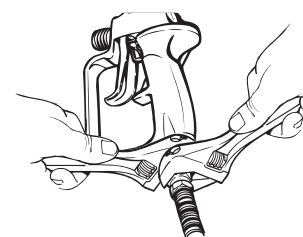


4. Coloque la manguera de alta presión en el orificio correspondiente. Apriétela con una llave ajustable.

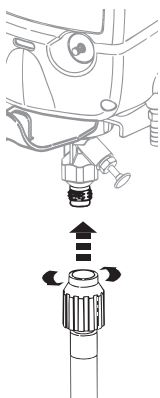


5. Coloque la manguera de alta presión en el pistola rociadora. Sostenga la pistola con una llave ajustable y apriétela con la otra.

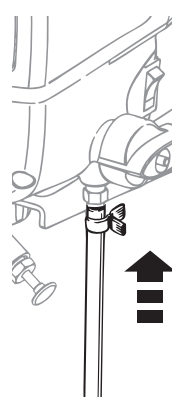
La boquilla rociadora **NO DEBE** conectarse hasta que no se hayan purgado y cebado la rociadora y la manguera de pintura.



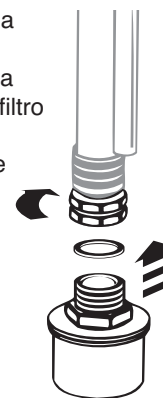
6. Instale el tubo de succión en la rociadora y apriételo firmemente con la mano. Asegúrese de que las roscas queden bien alineadas para que gire libremente.



7. Acople el tubo de retorno en el conector del mismo. Apriete la abrazadera sobre el conector del tubo de retorno para asegurarlo.



8. Asegúrese de que la sello esté presente dentro del tubo de la succión. Instale el filtro de la entrada en el extremo del tubo de succión.



## Cómo bloquear de la pistola rociadora:

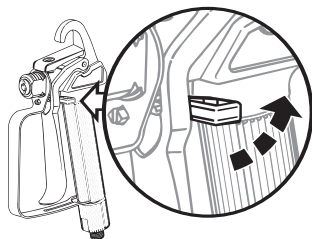


Siempre ponga el seguro del gatillo al conectar la boquilla rociadora o cuando la pistola no esté en uso.

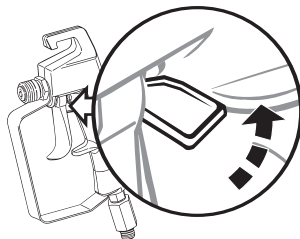
### Modelos de pistola GX-05 y GX-07

La pistola queda bloqueada cuando el seguro del gatillo está en un ángulo de 90° (perpendicular) al gatillo en cualquier dirección.

GX-05

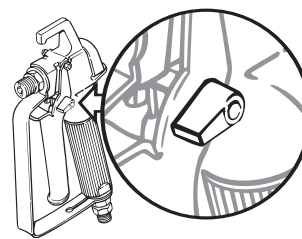


GX-07



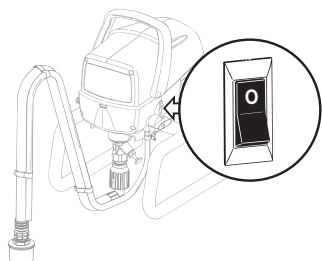
### Modelo de pistola GX-08

Para bloquear la pistola, gire el seguro del gatillo hacia adelante y levemente hacia abajo hasta que se detenga.

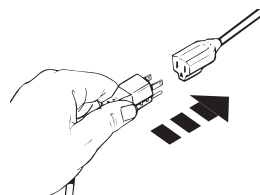


## Cómo enchufar el rociador:

1. Verifique que el interruptor de encendido/apagado está en la posición APAGADO (O).



2. Enchufe el cable de alimentación a un tomacorriente con conexión a tierra o a un cable de extensión con conexión a tierra para trabajo pesado. Enchufe el cable de extensión. Consulte la **Información eléctrica importante** en la página 25.

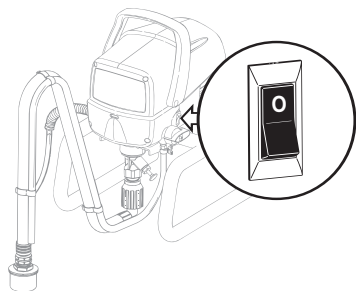


## Procedimiento para aliviar la presión:

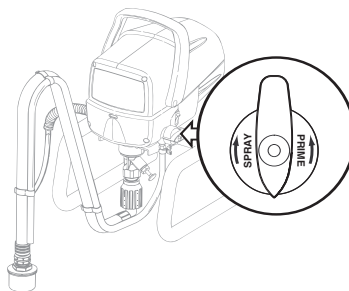


Siga detalladamente el **Procedimiento para aliviar la presión** al apagar la unidad **PARA CUALQUIER FIN**. Este procedimiento se usa para aliviar presión de la manguera rociadora.

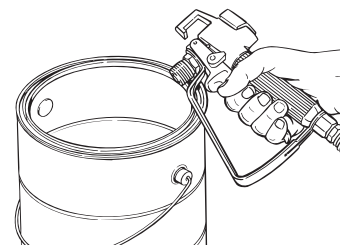
1. Bloquee la pistola rociadora (**lea las instrucciones sobre**). Ponga en interruptor en la posición de apagado (O).



2. Ponga la perilla PRIME/SPRAY en PRIME.



3. Desbloquee la pistola rociadora y accione la pistola dentro del bote de pintura. Bloquee la pistola rociadora.

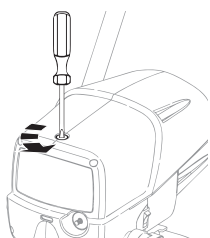


# Purga y cebado de la bomba

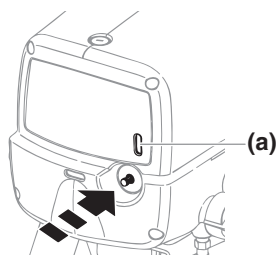
Todas las unidades nuevas son sometidas a una prueba de rendimiento en la fábrica y se envían con fluido de prueba en el sistema de fluidos para evitar la corrosión durante el envío y el almacenamiento. Si ya ha utilizado la bomba, tal vez haya quedado en el sistema de fluidos un poco de agua o solvente utilizado en la limpieza. Independientemente de que su rociador sea nuevo o ya lo haya utilizado, es necesario purgar este fluido y limpiar completamente el sistema antes de utilizarlo. Siga los pasos que se muestran a continuación.

## 1620, 1720 y 1920 solamente

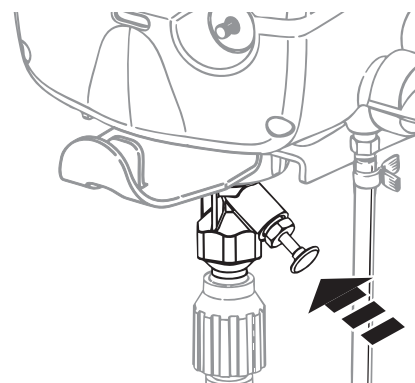
1. Quite la tapa del lubricador usando un destornillador de punta plana. Deje salir el aceite de separación P/N 0516915 (aproximadamente 1 onza) suministrado con su rociador en el lubricador. El aceite para tareas domésticas livianas se puede reemplazar, si fuera necesario. Coloque la tapa.



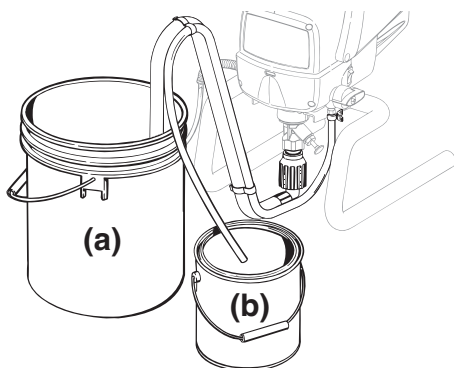
2. Una vez que esté lleno, presione el botón que se encuentra en el frente de la placa frontal 2-5 veces para lubricar la sección de fluidos. Presione una vez para utilizarlo durante 8 horas. Asegúrese de verificar el nivel del depósito de lubricación (a) y rellenar si fuera necesario.



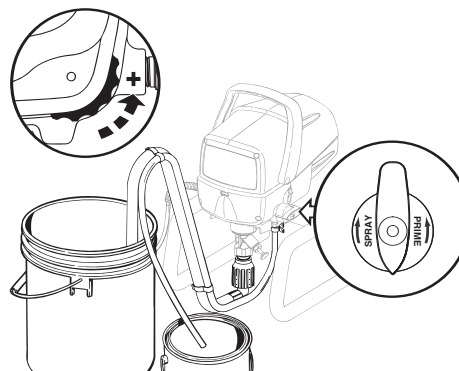
3. Presione completamente el vástago impulsor.



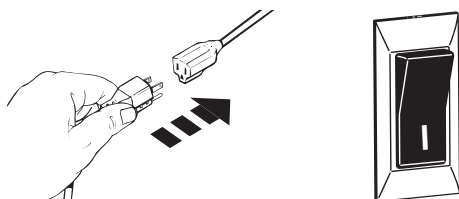
4. Coloque el tubo de succión dentro de un bote de pintura (a). Sujete el tubo de retorno (b) dentro de un recipiente de desecho.



5. Gire el selector de control de presión al máximo (+). Gire la perilla PRIME/SPRAY a PRIME.

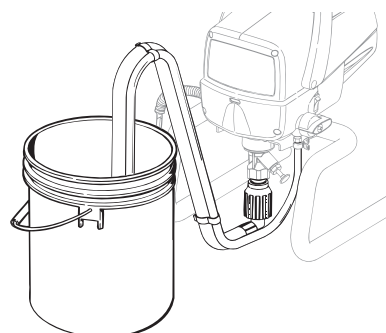


6. Enchufe el rociadora. Mueva el interruptor a la posición de ENCENDIDO (I).



Comenzará a fluir pintura por el tubo de succión a la bomba y saldrá por el tubo de retorno. Deje continuar el ciclo de la unidad el tiempo suficiente para eliminar el líquido de prueba de la bomba o hasta que salga pintura por el tubo de retorno.

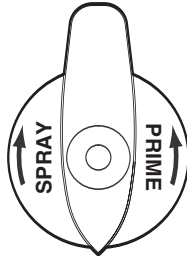
7. Ponga la bomba en la posición de **APAGADO (O)**. Retire el tubo de retorno del recipiente para desecho y colóquelo en la posición de operación, sobre el recipiente de pintura. Use la abrazadera metálica para unir ambas mangueras.



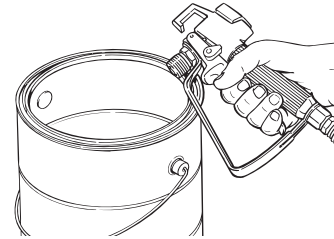
# Purga y cebado de la manguera rociadora

1. Desbloquee la pistola rociadora y gire la perilla PRIME/ SPRAY a PRIME.

La boquilla rociadora **NO** debe estar conectada a la pistola rociadora cuando se purga la manguera rociadora.



2. **ACCIONE** el gatillo y apunte la pistola rociadora hacia un costado dentro de un contenedor para desechos. **Si utiliza materiales a base de aceite, la pistola rociadora debe estar conectada a tierra mientras se purga (ver advertencia a continuación).**

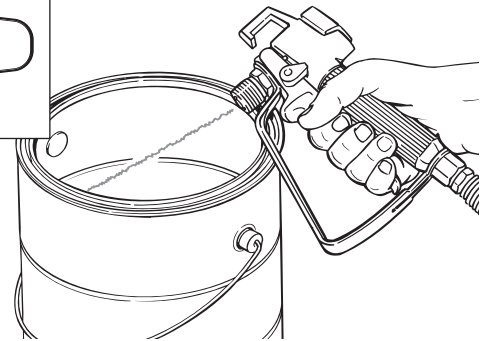
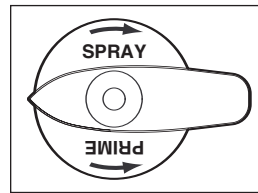


Mantenga las manos lejos del flujo de líquido. Conecte la pistola a tierra sosteniéndola contra el borde un contenedor de metal mientras la descarga. Si no lo hace, puede provocar una descarga eléctrica estática que puede ocasionar un incendio.

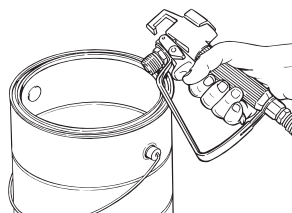
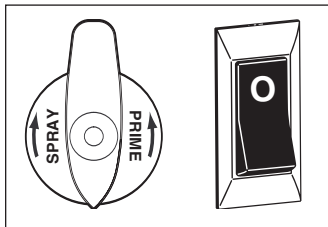
3. Sosteniendo el gatillo, mueva el interruptor a la posición de ENCENDIDO (I), **Y** gire la perilla PRIME/ SPRAY a SPRAY. Sostenga el gatillo hasta que se purgue todo el aire, agua o solvente de la manguera rociadora y fluya la pintura libremente.



Si la perilla PRIME/ SPRAY todavía está en SPRAY, habrá alta presión en la manguera y la pistola rociadora hasta que se gire la perilla a PRIME.



4. Libere el gatillo. Gire la perilla PRIME/ SPRAY a PRIME. Apague la bomba (O). Accione la pistola dentro del recipiente de desecho una vez más para comprobar que no quede presión en la manguera.

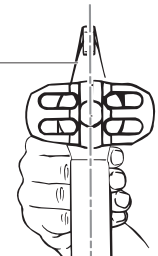


5. Bloquee la pistola rociadora. **Asegúrese de que sello de montura y arandela de negro estén en lugar dentro del protector de rociadora (consulte la Componentes y Descripción, página 27).** Coloque la protección de la boquilla rociadora en la pistola. Apriete manualmente.

Comience a apretar la boquilla en este ángulo



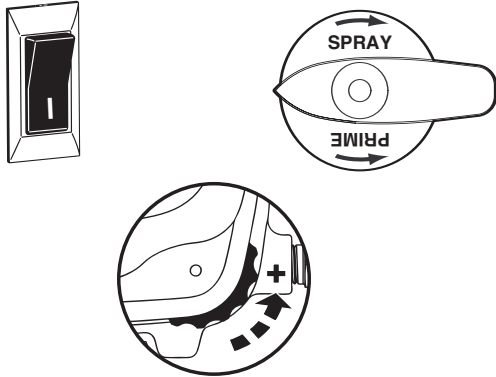
para lograr el ángulo de rociado deseado cuando esté apretada



# Práctica / Técnicas de rociado

**NOTA - Revise que la manguera de pintura no tenga dobleces y esté alejada de objetos con bordes cortantes.**

1. Mueva el interruptor a la posición de ENCENDIDO (I). Gire la perilla PRIME/ SPRAY a SPRAY. Gire el selector de control de presión al máximo (+). **La manguera rociadora se endurecerá a medida que la pintura comience a fluir.**



2. Cuando se apague el motor, desbloquee la pistola rociadora y pruebe la aplicación en un área para revisar el patrón de rociado.

**El motor se encenderá y apagará automáticamente conforme necesite presión.**

**Puede ajustarse el selector de control de presión hacia arriba o hacia abajo para lograr el patrón de rociado que prefiera.**

Buen patrón de rociado

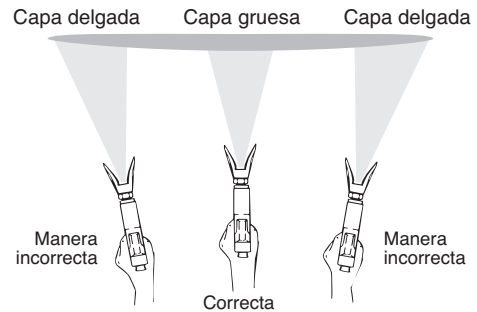


Patrón con pintura chorreada  
(La boquilla rociadora está desgastada, la presión es demasiado baja)

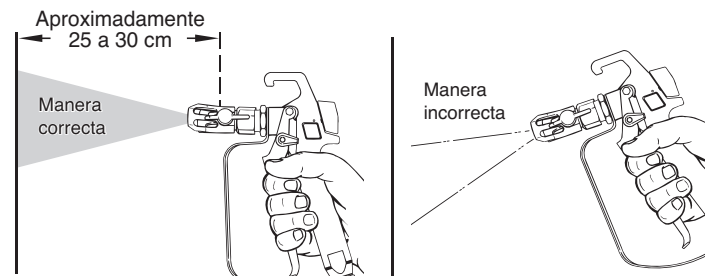


**La clave para pintar bien es la aplicación pareja en toda la superficie. Esto se logra usando pasadas uniformes. Siga los CONSEJOS a continuación.**

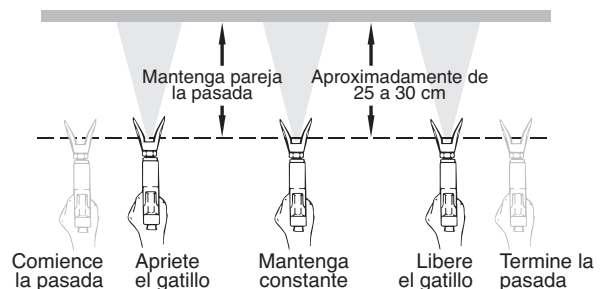
**Consejo:** Mantenga la pistola rociadora en ángulo recto con respecto a la superficie. Esto significa mover todo el brazo en vez de doblar solamente la muñeca.



**Consejo:** Mantenga la pistola rociadora perpendicular a la superficie, de lo contrario un extremo del patrón será más grueso que el otro.



**Consejo:** Accione la pistola después de comenzar el movimiento. Suelte el gatillo antes de terminar el movimiento. La pistola rociadora debe estar en movimiento cuando se acciona y se suelta el gatillo. **Haga solapar cada pasada más o menos en un 30%, para que quede una aplicación pareja.**



**Si piensa alejarse de la unidad durante más de una hora, siga el procedimiento de Almacenamiento de corto plazo (página 40).**



## Solución de problemas de aplicación - Desbloqueo de la boquilla rociadora

Si se distorsiona el patrón de rociado o se detiene completamente mientras se acciona la pistola, siga estos pasos:



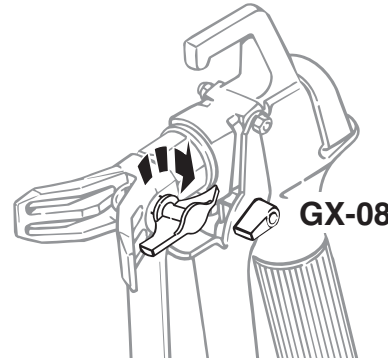
No intente desbloquear o limpiar la boquilla con el dedo.

**NOTA - No use agujas ni otros instrumentos punzantes afilados para limpiar la boquilla. Puede picarse el carburo de tungsteno duro.**

1. Libere el gatillo y bloquee la pistola (**lea la página 29**). Gire la flecha del cilindro de la boquilla reversible 180° de tal modo que la punta de la flecha quede hacia la parte posterior de la pistola (posición CLEAN).

**Bajo presión, puede ser muy difícil girar la boquilla rociadora. Gire la perilla PRIME/SPRAY a PRIME y apuntando la pistola para liberar la presión y la boquilla girará más fácilmente.**

Pistola bloqueado  
(lea la página 29).

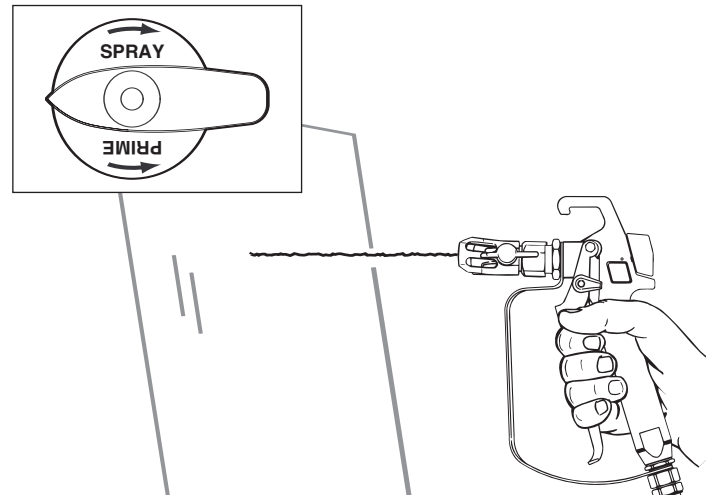


GX-05 / GX-07



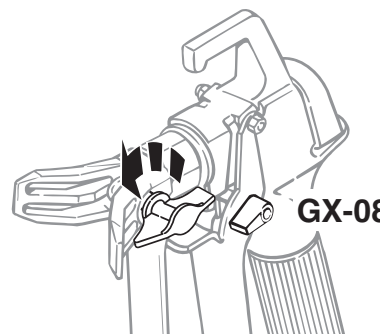
2. Gire la perilla PRIME/SPRAY a SPRAY.
3. Desbloquee la pistola y apriete el gatillo, apuntando la pistola a un trozo de madera o cartón. Esto permite que la presión de la manguera rociadora sopla y libere la obstrucción. Cuando la boquilla esté limpia, saldrá pintura en un flujo recto a alta presión.

**Si todavía no sale pintura por la boquilla rociadora, siga los otros pasos de la sección Limpieza del filtro de la pistola rociadora, página 34.**



Pistola bloqueado  
(lea la página 29).

4. Libere el gatillo y bloquee la pistola (**lea la página 29**). Invierta la boquilla para que la flecha apunte hacia adelante de nuevo (posición SPRAY). Desbloquee la pistola y reanude la aplicación.



GX-05 / GX-07



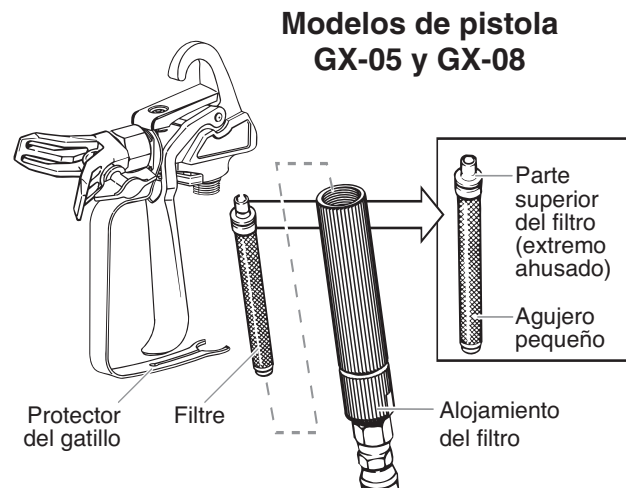
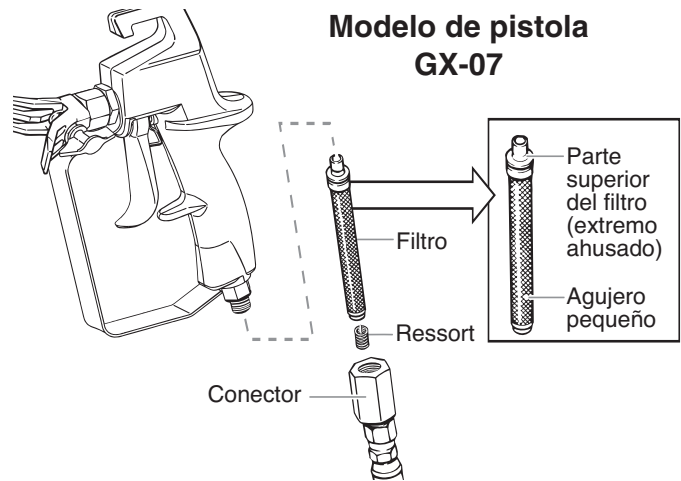
## Solución de problemas de aplicación - Limpieza del filtro de la pistola rociadora

Debe limpiarse este filtro cada vez que use el rociador. Al usar pinturas más espesas, puede ser necesario limpiar el filtro más seguido.

1. Realice **Procedimiento para aliviar la presión**, (página 29.)
- 2a. **Modelo GX-07** - Destornille el conector de la parte inferior de la pistola rociadora usando una llave ajustable, fijándose en no perder el resorte.
- 2b. **Modelos GX-05 y GX-08** - Quite la protección para los nudillos del alojamiento del filtro jalando hacia afuera desde el alojamiento del filtro. Destornille el alojamiento del filtro.
3. Retire el filtro del alojamiento de la pistola rociadora y limpie el filtro con un cepillo y la solución adecuada de limpieza (agua jabonosa tibia para las pinturas látex, alcoholes minerales para las pinturas con aceite).
4. Inspeccione el filtro en busca de agujeros (vea el agujero pequeño, más derecho). Si agujeros son funda, reemplaza.

**NOTA - Nunca perforo el filtro con un instrumento afilado.**

5. Vuelva a colocar el filtro limpio, con el extremo aguzado primero, dentro del alojamiento de la pistola. **El extremo aguzado del filtro debe cargarse correctamente en la pistola. El ensamblado incorrecto ocasionará una boquilla obstruida o bloqueará el flujo de la pistola.**
6. Ensamblaje de la pistola rociadora.

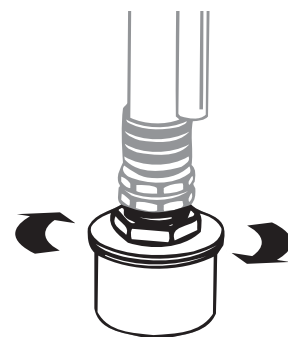


## Solución de problemas de aplicación - Limpieza de la filtro de entrada

También puede tener que limpiar la filtro de la parte inferior del tubo de succión. Revísela cada vez que cambie botes de pintura.

1. Retire el filtro desenroscándolo del tubo de succión. Limpie el filtro con una solución de limpieza adecuada (agua jabonosa tibia para materiales de látex, disolventes minerales para materiales a base de aceite).
2. Enrosque el filtro nuevamente.

Si después de haber llevado a cabo todos pasos de sección **Solución de problemas de aplicación**, todavía tiene problemas para rociar, consulte la **Solución de problemas** (página 44).



## Notas importantes de limpieza - Lea estas notas antes de comenzar a limpiar

- Al usar materiales a látex, limpie el rociador y los componentes con agua. Al usar materiales a base de aceite, use alcoholes minerales.
- No use alcoholes minerales con materiales a látex, de lo contrario la mezcla se convertirá en una sustancia gelatinosa que resulta difícil de quitar.
- Independientemente de la solución de limpieza que use, descártela debidamente al terminar de limpiar la unidad.
- La limpieza completa y la lubricación del rociador son los pasos más importantes para asegurar el funcionamiento correcto después del almacenamiento.



Instrucciones de limpieza especiales para usar con alcoholes minerales:

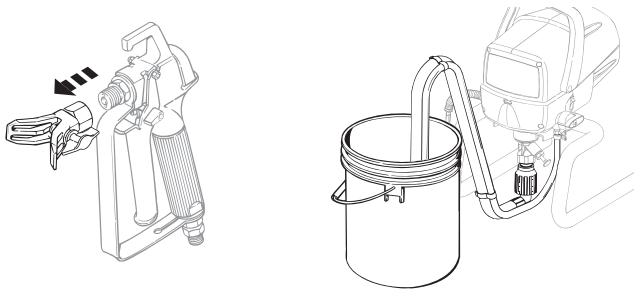
- Siempre lave la pistola rociadora por lo menos a una manguera de distancia de la bomba rociadora.
- Si recoge los solventes lavados en un recipiente metálico de un galón, colóquelo en un recipiente vacío de cinco galones, luego lávelo.
- El área debe estar libre de vapores.
- Siga todas las instrucciones de limpieza.
- ¡NUNCA use gasolina para limpiar el rociador!

Llame al 1-800-686-8525 si tiene alguna pregunta referente a la limpieza del rociador (servicio solo en Inglés).

## Limpieza - Materiales de látex

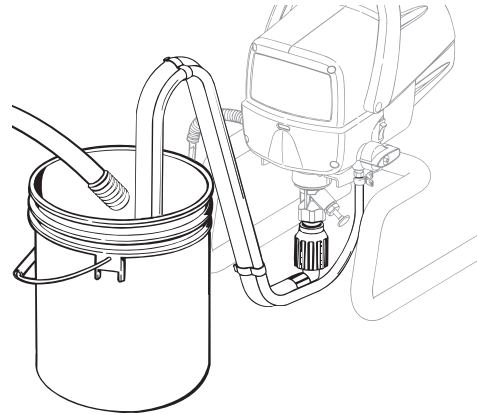
Siga estos pasos si utilizó materiales de látex y si tiene una manguera de jardín disponible. Si no cuenta con una manguera de jardín, siga las instrucciones de Limpieza para materiales a base de aceite.

1. Bloquee la pistola y quite el ensamblaje de la boquilla del rociador. Coloque el tubo de succión y el tubo de retorno en un contenedor para desechos vacío.

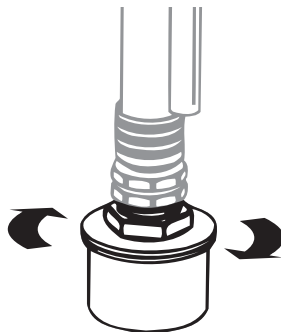


Contenedor para desechos

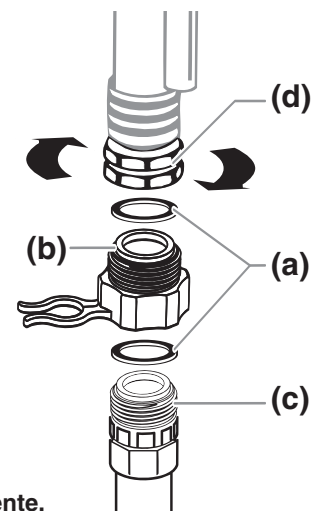
2. Utilice una manguera de jardín para enjuagar el tubo de succión, el tubo de retorno y el filtro de entrada. Vacíe el contenedor para desechos.



3. Retire el filtro de entrada del tubo de succión y colóquelo en un contenedor para desechos (**no desechar**).



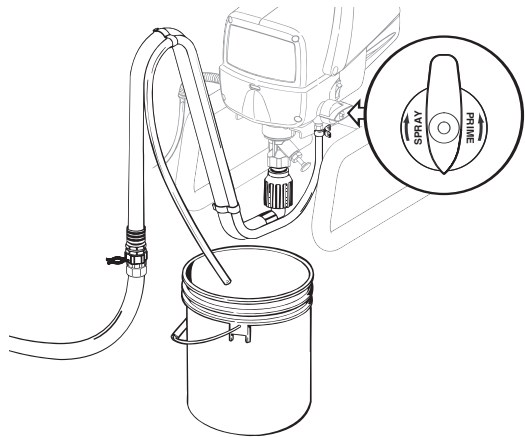
4. Asegúrese de que los sellos estén presentes dentro del adaptador y tubo de succión (a). Conecte un adaptador de limpieza de bomba (b) en de manguera de jardín (c). Conecte una manguera y adaptador al acoplador en el extremo del tubo de succión (d).



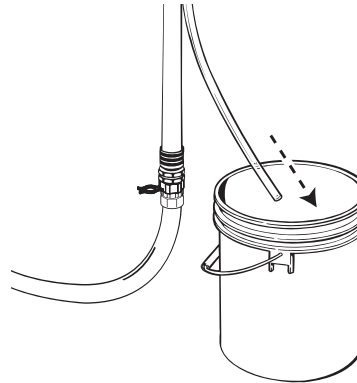
Continúa en la página siguiente.

# Limpieza - Materiales de látex (continuación)

5. Desconecte el tubo de retorno del tubo de succión y colóquelo en el contenedor para desechos. Lleve la perilla PRIME/SPRAY a la posición PRIME.

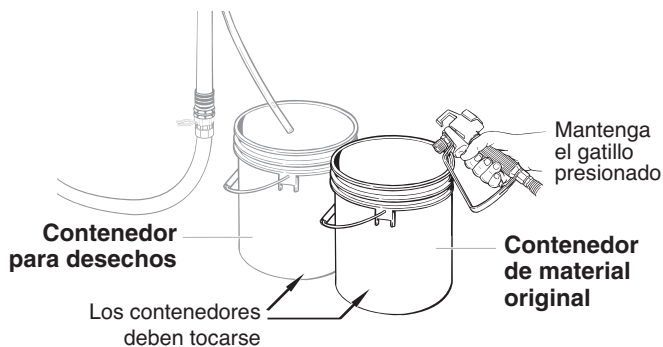


6. Abra el suministro de agua. Coloque el interruptor de la bomba en la posición ENCENDIDO (I). El agua pasará a través del tubo de succión y saldrá por el tubo de retorno. Deje funcionar la bomba durante algunos minutos para permitir que se descargue el tubo de retorno.

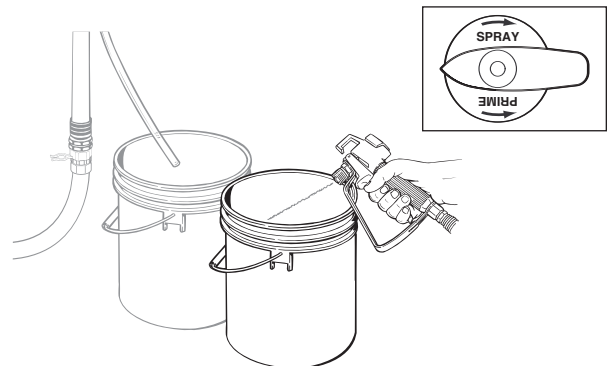


Deje la bomba funcionando durante los pasos 7 y 8.

7. Coloque el contenedor de material original al lado del contenedor para desechos. Apunte la pistola rociadora a un costado dentro del contenedor de material original y mantenga el gatillo presionado.



8. Mientras presiona el gatillo, lleve la perilla PRIME/SPRAY a la posición SPRAY para purgar el material de la manguera de vuelta en el contenedor original.

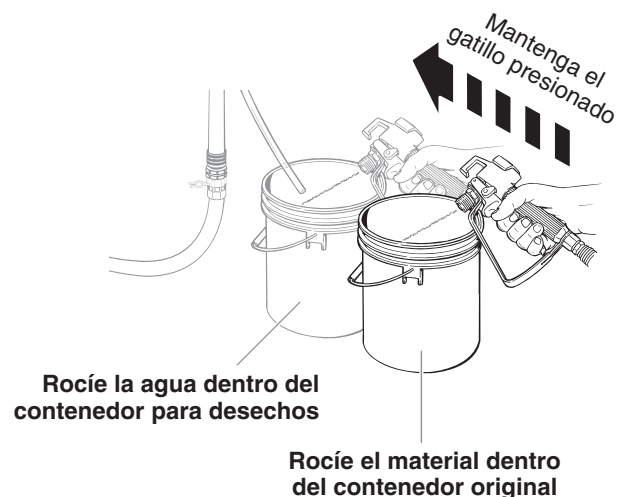


Mantenga presionado el gatillo en los próximos pasos.

9. Cuando la solución de limpieza salga de la pistola rociadora, mantenga el gatillo presionado y apunte la pistola rociadora a un costado dentro del contenedor para desechos.

10. Accione la pistola hasta que el fluido que salga sea transparente. Tal vez deba vaciar el contenedor para desechos y continuar descargando.

11. Lleve la perilla PRIME/SPRAY a la posición PRIME y accione la pistola una vez más para liberar la presión.



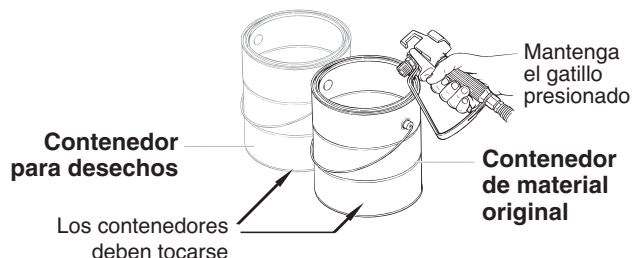
Continúe con la sección Limpieza de los Componentes de la Pistola Rociadora.

# Limpieza - Materiales a base de aceite

1. Bloquee la pistola y quite el ensamblaje de la boquilla del rociador. Sumerja el juego de aspiración en un balde que contenga la solución de limpieza adecuada.

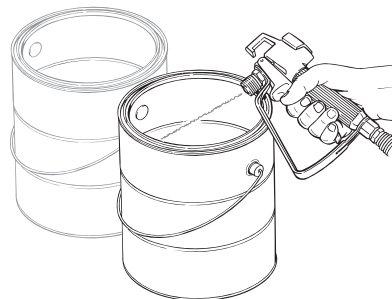


2. Coloque un contenedor para desechos al lado del contenedor de material original. Apunte la pistola rociadora a un costado dentro del **contenedor de material original** y mantenga el gatillo presionado.



3. Mientras acciona el gatillo de la pistola, coloque el interruptor en la posición ENCENDIDO (I) y lleve la perilla PRIME/SPRAY a la posición SPRAY para purgar el material de la manguera dentro del contenedor original.

- Mantenga el gatillo presionado
- Coloque el interruptor de la bomba en la posición ENCENDIDO (I)
- Lleve la perilla PRIME/SPRAY a la posición SPRAY

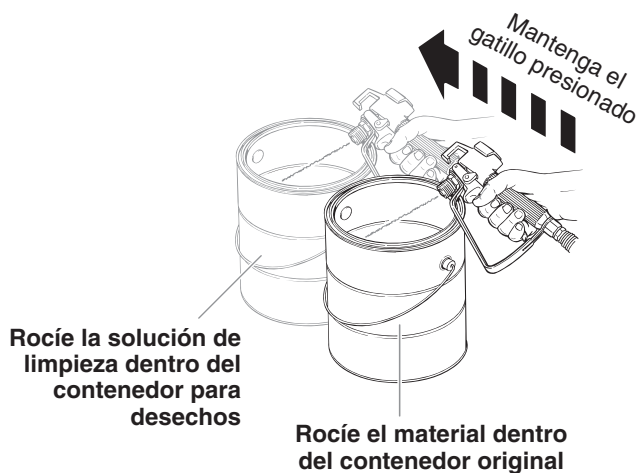


Mantenga presionado el gatillo en los próximos pasos.

4. Cuando la solución de limpieza salga de la pistola rociadora, mantenga el gatillo presionado y apunte la pistola rociadora a un costado dentro del contenedor de desechos (conecte la pistola a tierra con un contenedor metálico si realiza la descarga con un solvente inflamable).

5. Accione la pistola hasta que el fluido que salga sea transparente. Tal vez deba desechar el material y utilizar una nueva solución de limpieza.

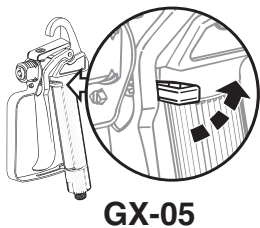
6. Lleve la perilla PRIME/SPRAY a la posición PRIME y presione el gatillo una vez para liberar la presión.



Continúe con la sección Limpieza del Juego de Succión.

# Limpeza - Limpieza del juego de succión

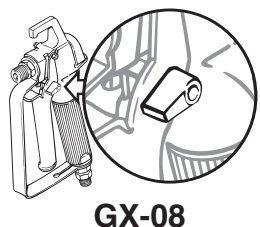
1. Bloquee la pistola y apague (O) el motor.



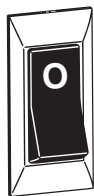
GX-05



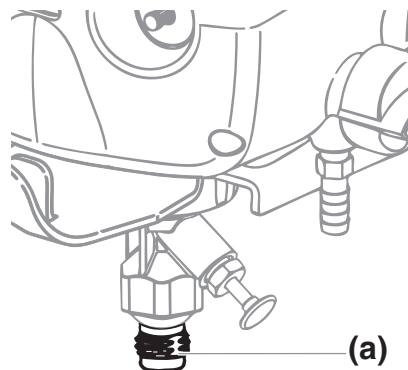
GX-07



GX-08

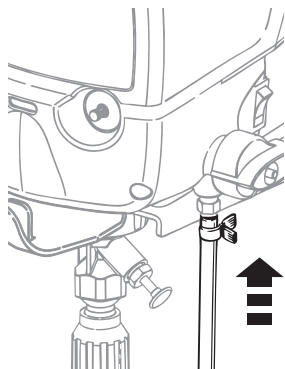
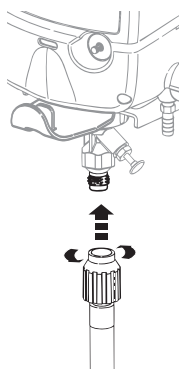


2. Retire la manguera de succión y el tubo de retorno y límpielo usando la solución de limpieza adecuada. También debe limpiar las roscas de la válvula de tuerca (a) y retirar y limpiar la malla del filtro de entrada de juego de succión.

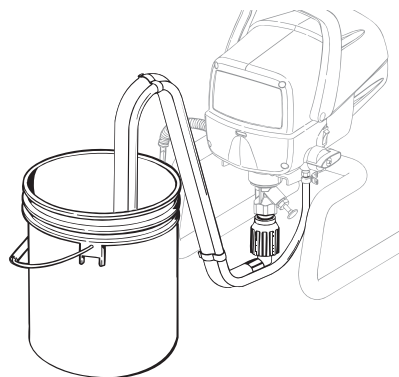


(a)

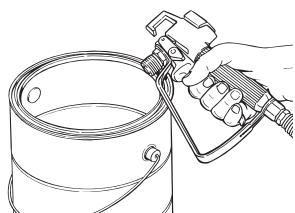
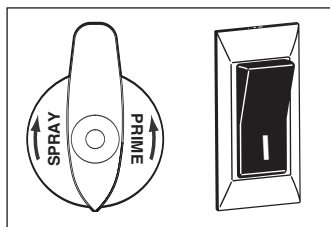
3. Cuando esté limpio el juego de succión, coloque el tubo de succión nuevamente en la válvula de entrada y ponga el tubo de retorno en el conector correspondiente. Coloque la abrazadera.



4. Sumerja el juego de succión dentro de una cubeto con solución **NUEVA** de limpieza.



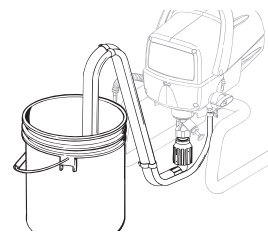
5. Gire la perilla PRIME/ SPRAY en PRIME. Encienda (I) la bomba y accione la pistola dentro de un recipiente de desecho para aliviar la presión.



6. Deje que la bomba circule la solución de limpieza a través del juego de succión durante 2-3 minutos. Ponga la bomba en la posición de apagado (O).



2 - 3 minutos

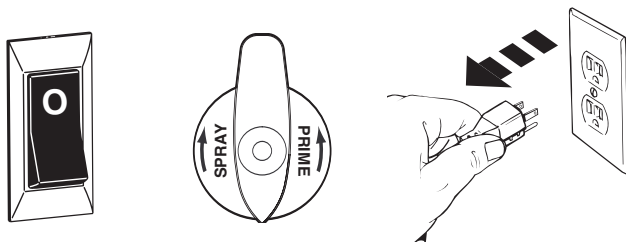


**NOTA** - Si utilizó materiales a base de aceite, debe descargar la bomba nuevamente utilizando agua para su correcto almacenamiento. Repita los pasos 1 a 11 en Limpieza - Materiales de látex, instrucciones.

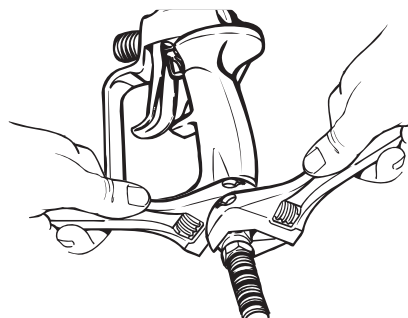
Avance a **Limpieza de componentes de la pistola rociadora.**

# Limpieza - Limpieza de componentes de la pistola rociadora

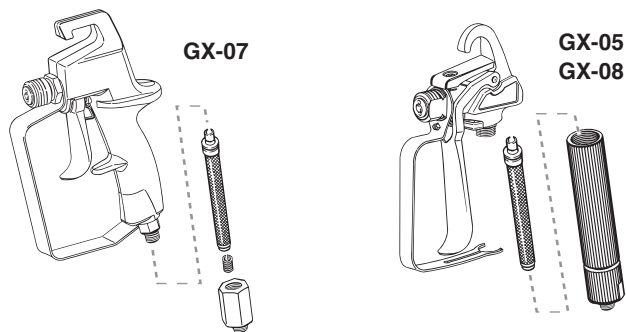
1. Revise que la bomba esté apagada (O). Revise que la perilla PRIME/SPRAY esté en PRIME. Desenchufe el rociador



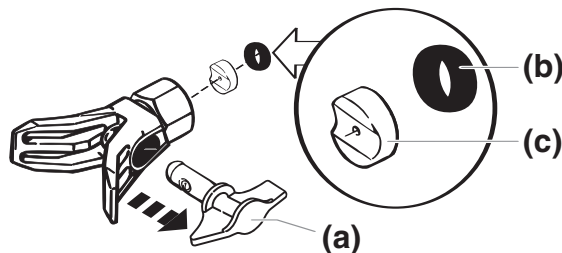
2. Separe la pistola rociadora de la manguera de pintura usando llaves ajustables.



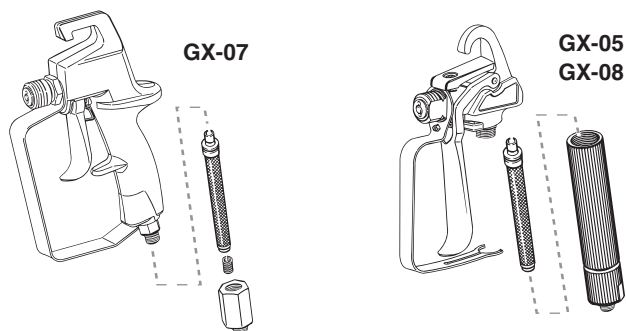
3. Retire el filtro de la pistola rociadora (consulte [Limpieza del filtro de la pistola rociadora](#), en la página 34).



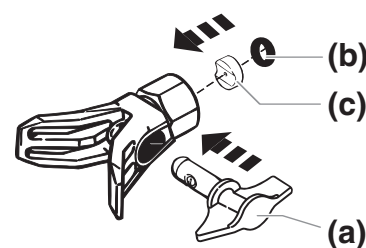
4. Retire la boquilla rociadora (a) del ensamblaje rociador. Limpie la boquilla rociadora con un cepillo de cerdas suaves y la solución de limpieza correspondiente. No olvide retirar y limpiar la arandela (b) y el sello de montura (c) ubicados en la parte posterior del ensamblaje de la boquilla rociadora.



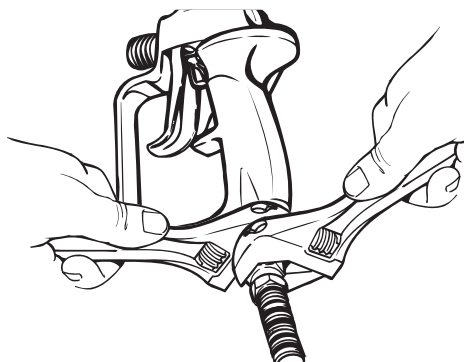
5. Vuelva a armar la pistola rociadora. Instale el filtro en la pistola con el extremo ahusado primero.



6. Instale la boquilla rociadora (a), el sello de montura (c) y la arandela (b), volviendo a colocar el ensamblaje de protección



7. Instale la pistola rociadora nuevamente en la manguera de pintura. Apriete con una llave.

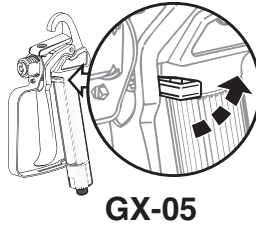


# Almacenamiento de corto plazo (hasta 16 horas)

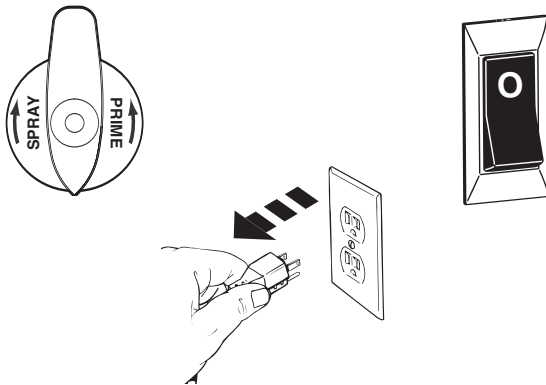
Siga estos pasos cuando use pinturas de látex solamente. Si usa materiales con base de aceite, siga los pasos dados para el Limpieza y Almacenamiento de largo plazo.

## Paro

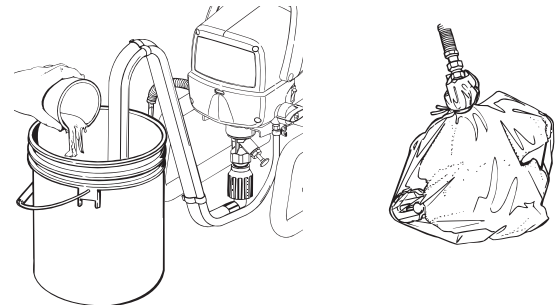
1. Bloquee el gatillo de la pistola.



2. Gire la perilla PRIME/SPRAY hasta la posición PRIME. Mueva el interruptor principal a la posición APAGADO (O). Desenchufe el rociador.

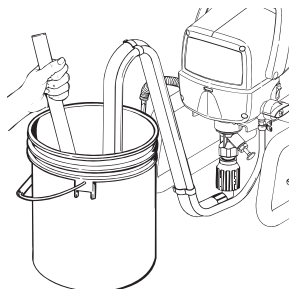


3. Para los materiales de látex solamente, vacíe 1/2 taza de agua lentamente sobre la parte superior de la pintura para prevenir que la pintura se seque. Envuelva el conjunto de la pistola con una tela húmeda y póngalo en una bolsa de plástico. Selle la bolsa para cerrarla. Ponga el rociador en un lugar seguro, fuera del alcance del sol, para almacenarlo a corto plazo.

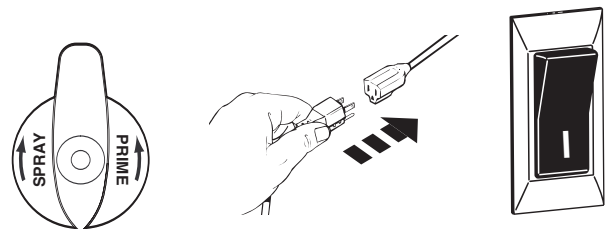


## Arranque

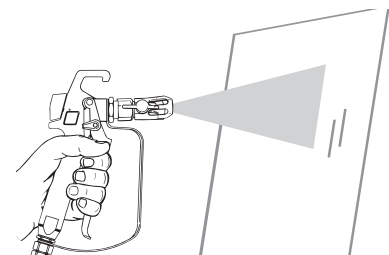
1. Saque la pistola de la bolsa de plástico. Agite el agua que está en la pintura.



2. Gire la perilla PRIME/SPRAY hasta la posición PRIME. Enchufe el rociador. Encienda la rociador (I).



3. Gire la perilla PRIME/SPRAY hasta la posición SPRAY. Pruebe el atomizador en un pieza práctica y comience a atomizar.



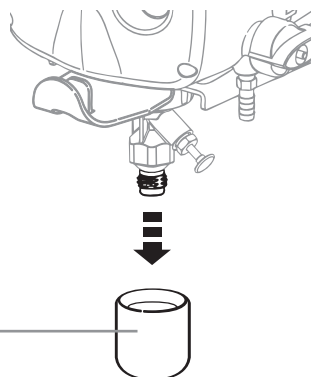


# Almacenamiento a largo plazo

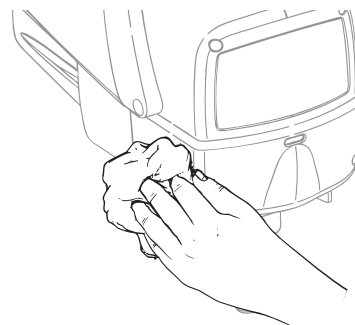
Siga estas instrucciones sólo después de haber completado todos los pasos de la limpieza.

1. Llene una taza u otro recipiente con aceite lubricante de ampues (aproximadamente 2 onzas) suministrado con la unidad y sumerja la válvula de entrada en el aceite.

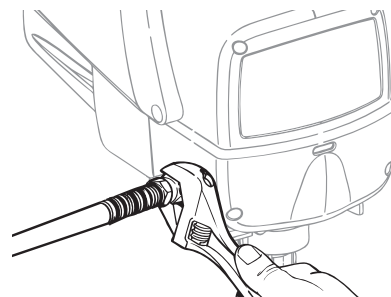
Aceite lubricante



2. Coloque un paño sobre el orificio de admisión de la manguera y encienda el interruptor (I). Cuando se haya acabado el aceite de la taza, apague (O) la bomba.

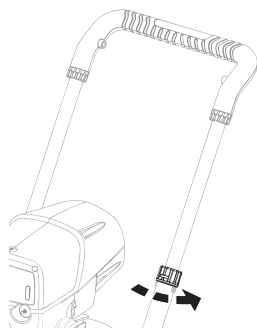


3. Limpie toda la unidad, la manguera y la pistola con un paño húmedo para eliminar la pintura acumulada. Vuelva a instalar la manguera de alta presión en el orificio de admisión de pintura.

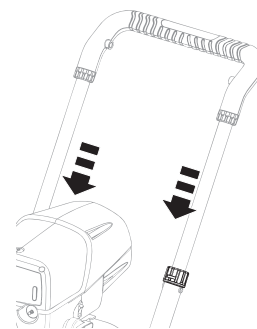


Si tiene un carro modelo (1620, 1720, 1920), puede plegar el mango del carro para almacenarlo más fácilmente.

1. Gire las perillas de cualquier lado del carro en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



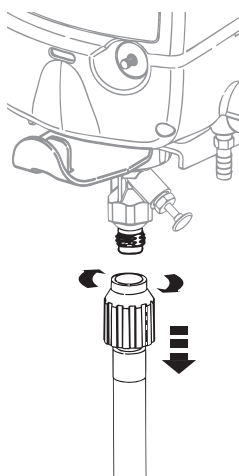
2. Vuelva a colocar el mango en el carro.



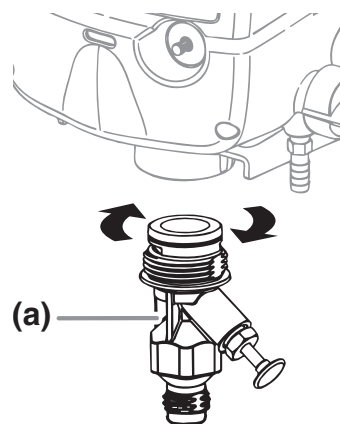
# Limpeza de la válvula de entrada

Tal vez sea necesario limpiar o reparar la válvula de entrada si la unidad presenta problemas de imprimación. Los problemas de imprimación pueden prevenirse si se limpia el rociador adecuadamente y se siguen los pasos para el almacenamiento a largo plazo.

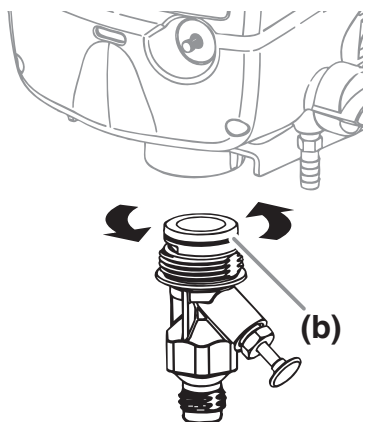
1. Retire el juego de succión.



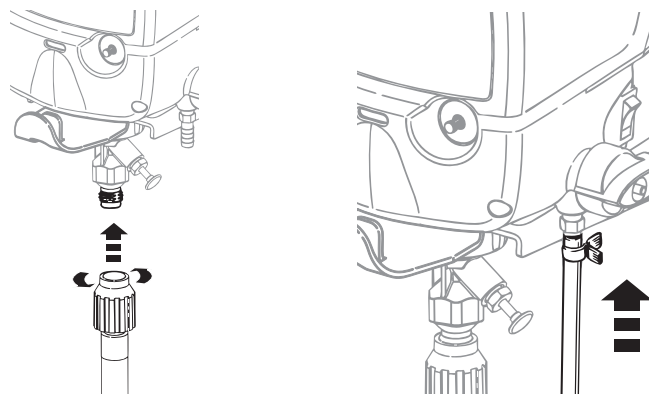
2. Desenrosque el ensamblaje de la válvula de entrada (a) del rociador. Inspeccione visualmente el interior y el exterior del ensamblaje de la válvula de entrada. Limpie todo resto de pintura con una solución de limpieza adecuada.



3. Utilice una capa fina de vaselina para lubricar la válvula de entrada (b). Coloque nuevamente el ensamblaje de la válvula de entrada enroscándola en el rociador.



4. Instale el juego de succión. Apriete manualmente.



Si continúa teniendo problemas de imprimación, tal vez deba reemplazar el ensamblaje de la válvula de entrada. Llame al Servicio Técnico para pedir un nuevo ensamblaje de válvula de entrada (1-800-686-8525).

# Instrucciones de reemplazo de sellos de la sección de líquidos

## Juego 0512221A (1420 y 1620)

## Juego 0516725 (1720 y 1920)



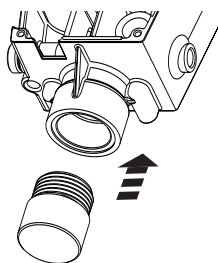
Siempre use lentes protectores al dar servicio a la bomba. No deje de seguir el **Procedimiento para aliviar la presión** (página 29) al apagar la unidad por cualquier razón, inclusive servicio o ajuste. Después de realizar el procedimiento para aliviar la presión, siempre desenchufe la unidad antes de darle servicio o ajustarla. El área debe estar sin solventes y emanaciones de pintura.

### Desmontaje de la sección de fluidos

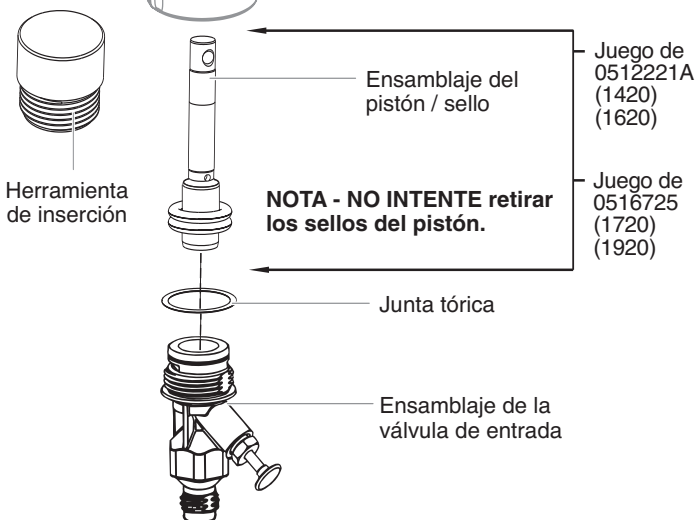
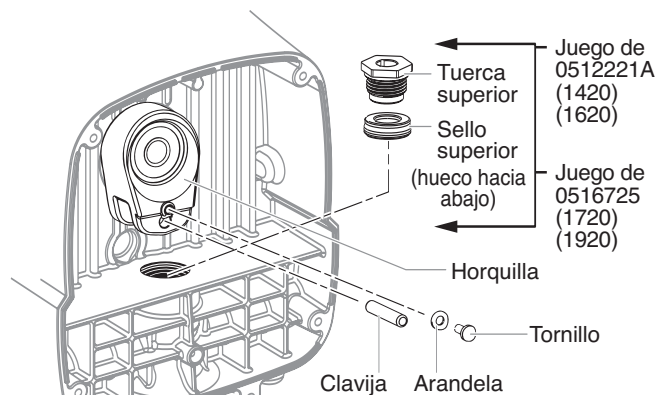
1. Quite la tapa y tuerca del lubricador. Retire el juego de succión.
2. Retire la cubierta delantera y los cuatro tornillos que la aseguran usando una herramienta de cabeza T20 Torx.
3. Quite el tornillo de horquilla y la arandela que asegura la clavija. La clavija conecta la horquilla al pistón.
4. Usando los alicates, extraiga la clavija.
- 5a. **Para los modelos 1420 y 1620**, gire el eje de la bomba de manera que el pistón esté en la posición de punto muerto superior. Esto se puede realizar empujando la horquilla. Esto es necesario para desarmar todas las piezas.
- 5b. **Para los modelos 1720 y 1920**, inspeccione el ensamble de la horquilla y el pistón. Para desmontar todas las piezas necesarias, el pistón no debe estar en la posición inferior justo al centro. Si el pistón está en la parte inferior de la pasada, instale la cubierta delantera y los tornillos, encienda brevemente la bomba para mover el pistón, desenchufe la unidad y repita el paso 2.
6. Destornille y quite de la válvula de entrada (**consulte la página 42**)
7. Retire el ensamble del pistón empujando hacia abajo el pistón cerca de la horquilla.
8. Destornille y quite la tuerca superior usando una llave ajustable.
9. Retire los sellos desgastados usando un desarmador de cabeza plana o un punzón. Retire el sello superior de la parte de arriba y el sello inferior de la parte de abajo presionando contra el costado del sello y desencajándolo. Tenga cuidado de no rayar el alojamiento donde se encuentran los sellos.
10. Limpie el área donde deben instalarse los sellos nuevos.

### Ensamblaje de la sección de líquidos

1. Lubrique el sello superior nuevo con lubricante de empaques SprayTech (P/ N 0516915) o aceite casero liviano y ponga el sello con la mano (con el hueco del sello hacia abajo) dentro del orificio superior del alojamiento.
2. Ponga un poco de compuesto antiadherente (anti-seize) en la rosca de la tuerca. Ponga la tuerca superior en la parte de arriba del alojamiento y apriete con una llave ajustable. Esto instalará el sello superior en la posición correcta.
3. Vuelva la bomba boca abajo. Lubrique el sello del pistón como lubricó el sello superior. Meta el conjunto de pistón y sello hasta el fondo del alojamiento. Inserte la herramienta plástica de inserción y atornille hasta que quede bien asentado el conjunto de pistón y sello. Siga atornillando hasta que quede bien ajustado. Retire la herramienta.
4. Coloque la nueva junta tórica en el ensamble de la válvula



- de entrada, lubrique con aceite de separación (P/N 0516915), atornille hasta el fondo (entrada) del alojamiento, y apriete con una llave ajustable. Así empujará el sello inferior hasta la posición correcta.
5. Alinee el pistón con la horquilla. Puede usarse un mazo de hule. Tenga cuidado de no dañar el pistón.
6. Ponga cualquier tipo de grasa casera en el pistón y en el área de la horquilla para prolongar su duración. Ponga grasa en los orificios de la horquilla por donde se inserta la clavija.
7. Instale la clavija para conectar la horquilla al pistón. Es posible que tenga que mover el pistón arriba o abajo para hacer esto.
8. Instale el tornillo de horquilla y la arandela para asegurar la clavija.
9. Vuelva la bomba boca arriba y aplique una gotas de lubricante de empaques SprayTech o aceite casero liviano entre la tuerca superior y el pistón. Esto prolongará la vida útil del sello.
10. Instale la cubierta delantera y los cuatro (4) tornillos.
11. Instale de la válvula de entrada. Instale el juego de succión.



# Solución de problemas / Mantenimiento

Problema	Causa	Solución
A. El rociador no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El rociador no está enchufado.</li> <li>2. El interruptor de encendido/apagado está apagado.</li> <li>3. Apago el rociador estando bajo presión.</li> <li>4. No hay voltaje proveniente del receptáculo de la pared.</li> <li>5. El cable de extensión está dañado o tiene una capacidad demasiado baja.</li> <li>6. El rociador tiene un fusible fundido.</li> <li>7. Hay un problema con el motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enchufe el rociador.</li> <li>2. Ponga el interruptor de encendido/apagado en la posición encendida.</li> <li>3. Gire la perilla de control de presión al máximo (+), o alivie la presión girando la válvula PRIME/ SPRAY a PRIME.</li> <li>4. Pruebe debidamente el voltaje de suministro de energía.</li> <li>5. Cambie el cable de extensión.</li> <li>6. Lleve el rociador a un Centro de servicio autorizado.</li> <li>7. Lleve el rociador a un Centro de servicio autorizado.</li> </ol>
B. El rociador arranca pero no aspira pintura cuando se pone la perilla PRIME/ SPRAY en PRIME.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El bote de pintura está vacío o el tubo de succión no está totalmente sumergido en la pintura.</li> <li>2. El juego de succión está obstruido.</li> <li>3. El tubo de succión está suelto en la válvula de entrada.</li> <li>4. La válvula de entrada está atascada.</li> <li>5. La válvula de salida está atascada.</li> <li>6. La válvula de entrada está desgastada o dañada.</li> <li>7. La válvula PRIME/ SPRA está obstruida.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuelva a llenar el bote o sumerja el tubo de succión en la pintura.</li> <li>2. Limpie el juego de succión.</li> <li>3. Limpie la conexión del tubo y apriételo firmemente.</li> <li>4. Limpie las válvula de entrada. La entrada puede estar atascada por la pintura vieja. Presione el vástago impulsor para liberar.</li> <li>5. La válvula de salida puede estar atascada por la pintura vieja. Retire la válvula de entrada. Inserte el lápiz o la pluma en contener al lanzamiento.</li> <li>6. Cambie la válvula de entrada.*</li> <li>7. Lleve el rociador a un Centro de servicio autorizado.</li> </ol>
C. El rociador extrae pintura pero la presión baja cuando se acciona la pistola.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La boquilla rociadora está desgastada.</li> <li>2. El filtro del juego de succión está obstruido.</li> <li>3. El filtro de la pistola o de la boquilla rociadora está obstruido.</li> <li>4. La pintura está demasiado espesa o gruesa.</li> <li>5. El ensamble de la válvula de entrada está dañado o desgastado.</li> <li>6. El tubo de succión es flojo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la boquilla rociadora por otra nueva.**</li> <li>2. Limpie el filtro del juego de succión.</li> <li>3. Limpie o cambie el filtro adecuado. Siempre tenga filtros adicionales a mano.</li> <li>4. Diluya o cuele la pintura.</li> <li>5. Cambie la válvula de entrada.*</li> <li>6. Apriete el tubo de succión.</li> </ol>
D. La válvula PRIME/SPRAY (CEBAR/ROCIAR) está en SPRAY y hay flujo a través del tubo de retorno.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La válvula PRIME/ SPRAY (CEBAR/ROCIAR) está sucia o desgastada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lleve el rociador a un Centro de servicio autorizado.</li> </ol>
E. La pistola rociadora tiene una fuga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las piezas internas de la pistola están desgastadas o sucias.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lleve el rociador a un Centro de servicio autorizado.</li> </ol>
F. El ensamble de la boquilla tiene fugas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La boquilla se armó en forma incorrecta.</li> <li>2. Hay un arandela desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Revise el ensamble de la boquilla y ármelo debidamente (consulte la página 39).</li> <li>2. Cambie el sello* (consulte la página 39).</li> </ol>
G. La pistola rociadora no rocía.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El filtro de la pistola o la boquilla rociadora están obstruidos.</li> <li>2. La boquilla rociadora no está completamente en la posición SPRAY (ROCIAR).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie la boquilla rociadora o el filtro de la pistola.</li> <li>2. Ponga la boquilla en la posición SPRAY (ROCIAR).</li> </ol>
H. El patrón de pintura queda chorreado.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La presión se ha fijado demasiado baja.</li> <li>2. El filtro del ensamble de succión, la pistola rociadora están obstruidos.</li> <li>3. El tubo de succión está suelto en la válvula de entrada.</li> <li>4. La boquilla está desgastada.</li> <li>5. La pintura está demasiado espesa.</li> <li>6. Hay pérdida de presión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aumente la presión.</li> <li>2. Limpie los filtros.</li> <li>3. Apriete el conector del tubo de succión.</li> <li>4. Cambie la boquilla rociadora.</li> <li>5. Diluya la pintura.</li> <li>6. Consulte las Causas y soluciones para el problema C.</li> </ol>

\* Se ofrecen juegos especiales de reparación para estos procedimientos. Consulte la sección **Mantenimiento** de este manual para ver una lista de los juegos y sus números de pieza.

\*\* Se ofrecen piezas adicionales para este procedimiento. Consulte la sección **Accesorios (página 50)** de este manual para ver una lista de las piezas y sus números.

**Mantenimiento diario** - El único mantenimiento diario necesario es realizar una completa limpieza y lubricación después del uso. Siga los procedimientos de limpieza y lubricación que aparecen en este manual.

## Mantenimiento a largo plazo

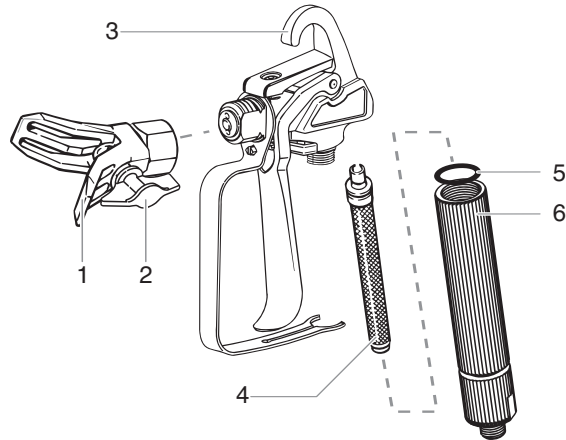
Algunas piezas de la bomba se desgastan finalmente con el uso y deben cambiarse. La lista siguiente indica los juegos de reparación disponibles para las piezas que reemplaza cada uno. No obstante, el rendimiento de la bomba es el único indicador fiable de cuándo se deben reemplazar las piezas. Consulte la sección Solución de problemas para obtener más información sobre cuándo usar estos juegos de piezas.

Núm. del juego	Descripción
0512221A	Juego de sellos de la sección líquidos (1420, 1620)
0516725	Juego de sellos de la sección líquidos (1720, 1920)
0516292	Juego de válvula de entrada (1420, 1620)
0516296	Juego de válvula de entrada (1720, 1920)



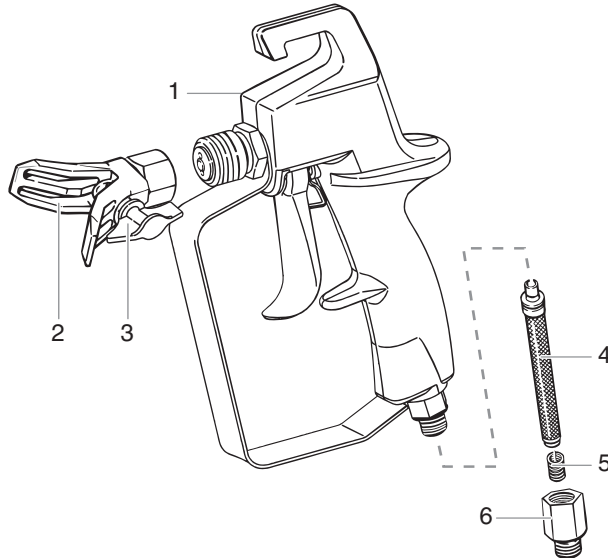
# Parts List • Lista de piezas

## Model GX-05 spray gun Modelo de pistola GX-05



Item Artículo	Part No. Pieza No.	English - Description	Español - Descripción	Quantity Cantidad
1)	0501011	Guard assembly	Ensamblaje de protección	1
2)	0501415	Spray tip, 415	Boquilla de rociadora, 415	1
3)	0521902	Complete gun assembly	Ensamblaje de la pistola	1
4)	0515220	Filter, yellow	Filtro, amarillo	1
5)	0515332	Seal	Sello	1
6)	0515329	Filter housing	Alojamiento de filtro	1

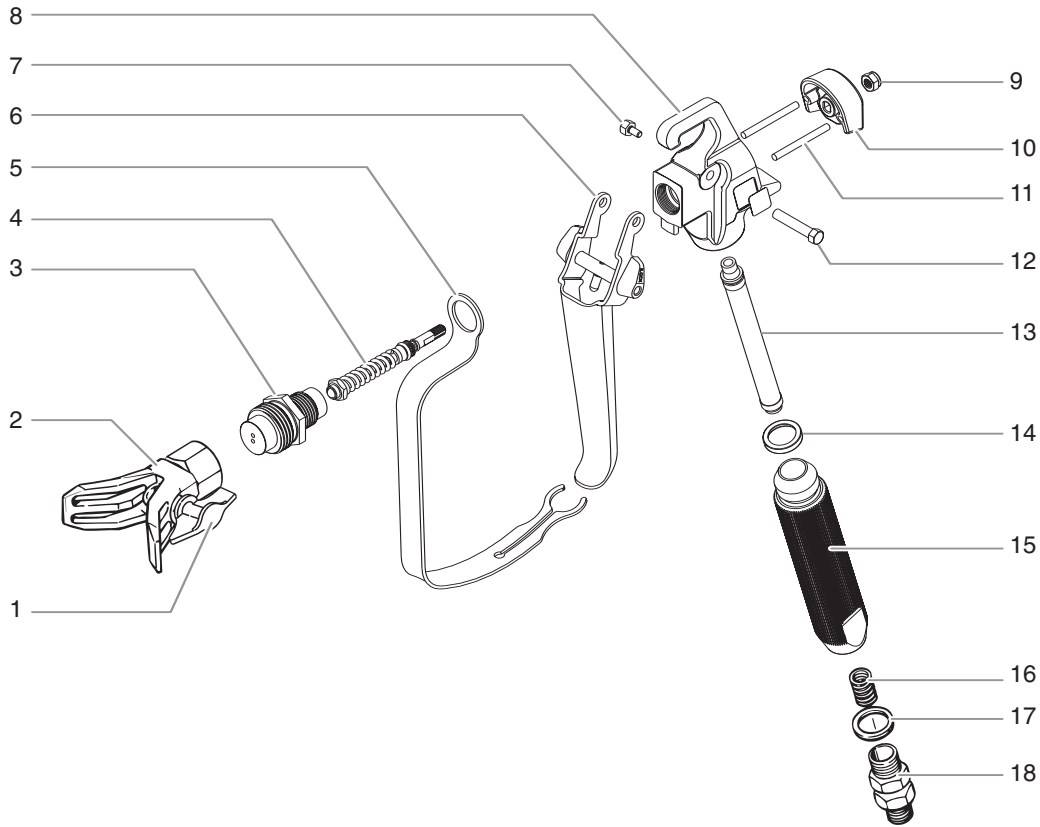
## Model GX-07 spray gun Modelo de pistola GX-07



Item Artículo	Part No. Pieza No.	English - Description	Español - Descripción	Quantity Cantidad
1)	0512180	Complete gun assembly (1620)	Ensamblaje de la pistola (1620)	1
	0515274	Complete gun assembly (1720)	Ensamblaje de la pistola (1720)	1
2)	0501011	Guard assembly	Ensamblaje de protección	1
3)	0501415	Spray tip, 415 (1620)	Boquilla de rociadora, 415 (1620)	1
	0501517	Spray tip, 517 (1720)	Boquilla de rociadora, 517 (1720)	1
4)	0515220	Filter, yellow (1620)	Filtro, amarillo (1620)	1
	0515252	Filter, white (1720)	Filtro, blanco (1720)	1
5)	0043590	Spring	Resorte	1
6)	0278357	Cap, filter housing	Tapa, alojamiento de filtro	1

# Parts List • Lista de piezas

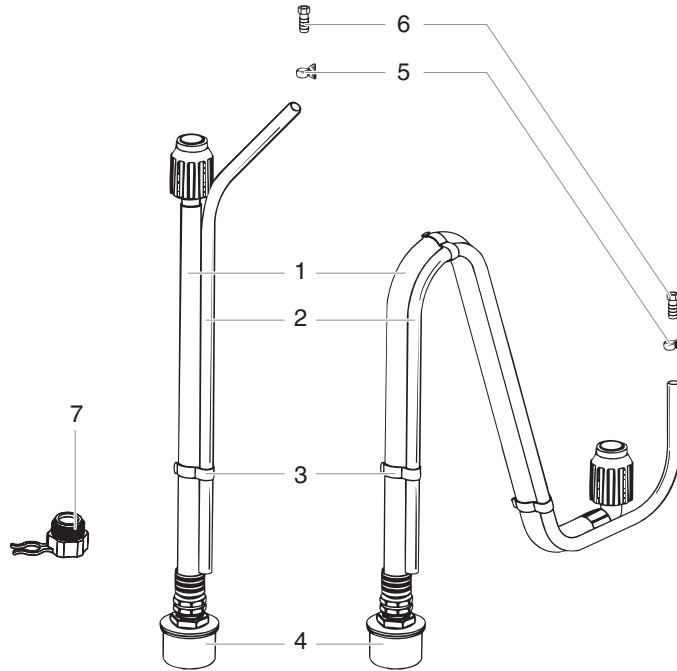
Model GX-08 spray gun  
Modelo de pistola GX-08



Item Artículo	Part No. Pieza No.	English - Description	Español - Descripción	Quantity Cantidad
1)	0501517	Spray tip, 517	Boquilla, 517	1
2)	0501011	Guard assembly	Ensamblaje de la protección	1
3)	0296404	Diffuser, 7/8"	Difusor, 7/8"	1
4)	0296270	Valve spring unit	Unidad del resorte de la válvula	1
5)	0296230	Trigger guard	Protector del gatillo	1
6)	0296285	Trigger assembly	Ensamblaje del gatillo	1
7)	580-513	Trigger screw (short)	Tornillo del gatillo (corto)	1
8)	0296228	Gun housing	Alojamiento de la pistola	1
9)	9910201	Hex nut	Tuerca hexagonal	1
10)	0296222	Retainer block	Bloque de retención	1
11)	580-025	Sliding pin	Pasador deslizante	1
12)	580-512	Trigger screw (long)	Tornillo del gatillo (de largo)	1
13)	0515252	Filter, white	Filtro, blanco	1
14)	0296289	Washer	Arandela	1
15)	0296342	Handle	Mango	1
16)	0296343	Spring	Resorte	1
17)	9970123	Sealing ring	Aro sellador	1
18)	0296301	Fitting	Ensamblaje del collarín	1

# Parts List • Lista de piezas

## Suction Set Juego de succión

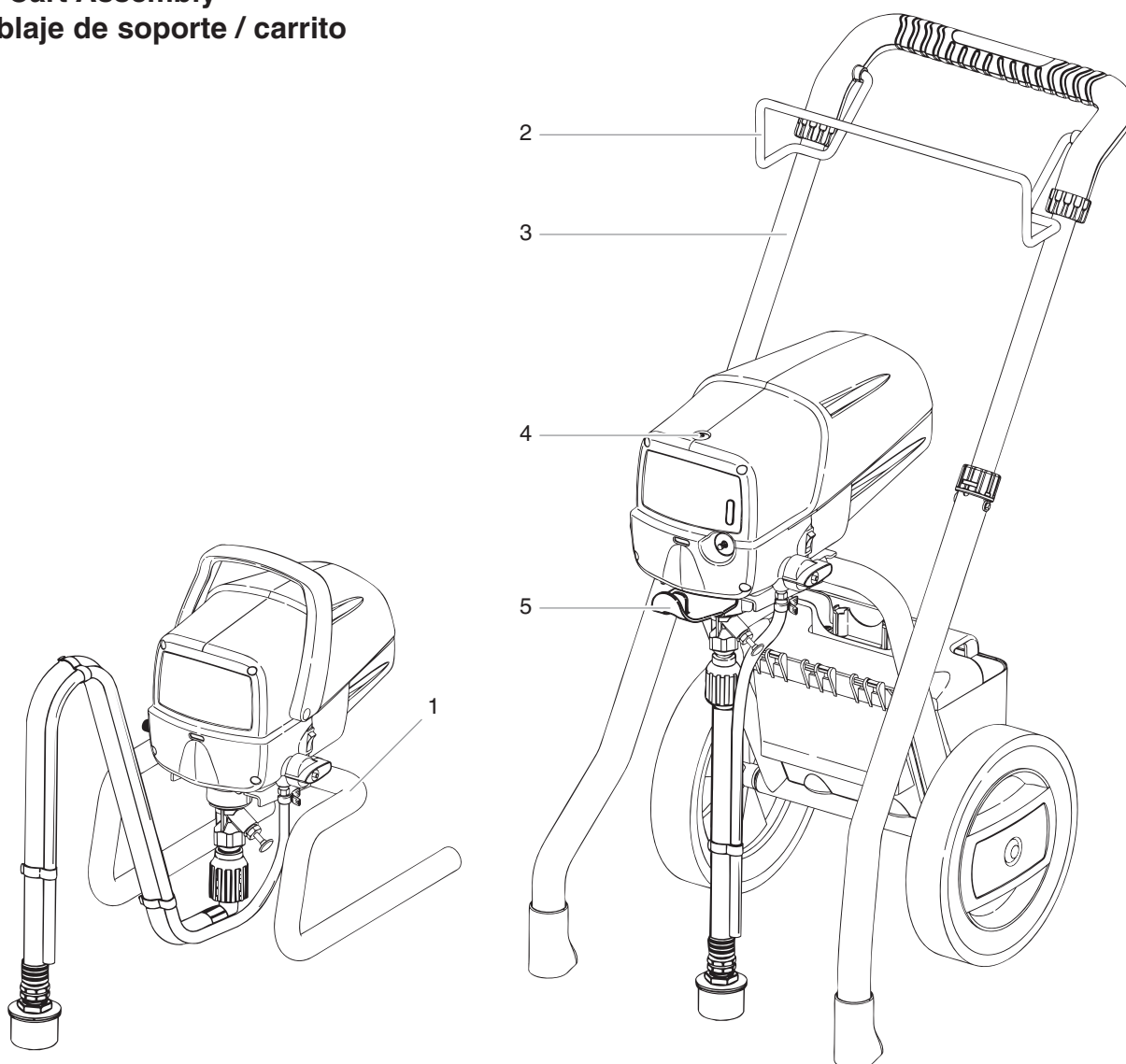


Item Artículo	Part No. Pieza No.	English - Description	Español - Descripción	Quantity Cantidad
1)	0516127	Suction set (1420 only)	Ensamblaje del juego de succión (1420 solamente)	1
	0516198	Suction set	Ensamblaje del juego de succión	1
2)	0512371	Return tube (1420 only)	Tubo de retorno (1420 solamente)	1
	0512389	Return tube	Tubo de retorno	1
3)	0512390	Clip	Abrazadera	1
4)	0516697	Inlet filter	Filtro de entrada	1
5)	0327226	Squeeze clip	Abrazadera del apretón	1
6)	9885553	Return tube fitting	Conector del tubo de retorno	1
7)	0515146	Pump cleaning adapter	Adaptador de limpieza de bomba	1



# Parts List • Lista de piezas

## Stand / Cart Assembly Ensamblaje de soporte / carrito



Item Artículo	Part No. Pieza No.	English - Description	Español - Descripción	Quantity Cantidad
1)	0523204A	Stand assembly (1420 only)	Ensamblaje de soporte (1420 solamente)	1
2)	0523320	Hose bracket	Soporte de manguera	1
3)	0523207A	Cart assembly (1620)	Ensamblaje de carrito (1620)	1
	0523206A	Cart assembly (1720)	Ensamblaje de carrito (1720)	1
	0523205A	Cart assembly (1920)	Ensamblaje de carrito (1920)	1
4)	0516581	Oiler cap	Tapa de lubricador	1
5)	0523322	Pail bracket assembly	Ensamblaje de soporte para el bote	1

# Accessories • Accesorios

Part No. Pieza No.	English - Description	Español - Descripción
0516915	Separating oil	Lubricante de empaques
0270192	Hose, Wireless, 25' x 1/4"	Manguera 25' x 1/4"
0515265	Hose, Wireless, 50' x 1/4"	Manguera 50' x 1/4"
0279667	Hose Connector, 1/4" x 1/4"	Conector de manguera, 1/4" x 1/4"
0088154	Pressure Gauge	Manómetro
0555937	Tip Extension, 12"	Extensión de la boquilla, 12"
0555939	Tip Extension, 24"	Extensión de la boquilla, 24"
0515901	Power Roller Gun Attachment	Aditamento de la pistola del rodillo automático
0152308	9" Roller Cover, 3/8" Nap	Funda del rodillo 9", pelillo de 3/8"
0155208	9" Roller Cover, 3/4" Nap	Funda del rodillo 9", pelillo de 3/4"
0512181	GX-08 Four Finger Airless Spray Gun	Pistola rociadora sin aire del cuatro dedos GX-08
0512180	GX-07 Two Finger Airless Spray Gun	Pistola rociadora sin aire del dos dedos GX-07
0521902	GX-05 Airless Spray Gun	Pistola rociadora sin aire GX-05
0512182N	GX-10 Two Finger Airless Spray Gun w/swivel	Pistola rociadora c/oscilador sin aire del dos dedos GX-10
0501011	Guard Assembly, G-Thread	Ensamblaje de protección, Roscado G
0279974	3 Foot Pole Extension w/Swivel	Tubo de extensión de 92 cm c/oscilador
0279976	6 Foot Pole Extensionw/Swivel	Tubo de extensión de 1.8 m c/oscilador
0501411	411 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 411
0501413	413 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 413
0501415	415 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 415
0501417	417 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 417
0501419	419 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 419
0501515	515 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 515
0501517	517 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 517
0501519	519 Trade Spray Tip	Boquilla rociadora 519
0093930	Anti-Seize Compound	Compuesto antiatascos
0156113	TR-10 Telescoping Roller, 9", 3/8" Nap	Rodillo telescópico TR-10, pelillo de 9", 3/8"
0154919	Green Gun Filter (2 pack)	Filtro de pistola verde (cantidad 2)
0154675	Yellow Gun Filter (2 pack)	Filtro de pistola amarillo (cantidad 2)
0154842	White Gun Filter (2 pack)	Filtro de pistola blanco (cantidad 2)
0154918	Red Gun Filter (2 pack)	Filtro de pistola rojo (cantidad 2)
0279109L	Pump Saver Plus Protector	Protector Pump Saver Plus (lubricante)



# Warranty • Garantia

## LIMITED WARRANTY AIRLESS PAINT SPRAY EQUIPMENT

This product, manufactured by Wagner Spray Tech (Wagner), is warranted to the original retail purchaser against defects in material and workmanship for one year from date of purchase.

This warranty does not cover damage resulting from improper use, accidents, user's negligence or normal wear. This warranty does not cover any defects or damages caused by service or repair performed by anyone other than a Wagner Authorized Service Center. This warranty does not apply to accessories.

ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO ONE YEAR FROM DATE OF PURCHASE.

WAGNER SHALL NOT IN ANY EVENT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OF ANY KIND, WHETHER FROM BREACH OF THIS WARRANTY OR ANY OTHER REASON.

If any product is defective in material and/or workmanship during the applicable warranty period, please call Wagner Technical Service at 1-800-686-8525. **DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE ORIGINAL RETAILER.** Under Wagner's Free Tool Replacement Program, Wagner Technical Service will either replace the defective part, or refer you to your nearest Authorized Service Center for repair.

**SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS OR THE EXCLUSION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION AND EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.**

**THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.**

## GARANTÍA LIMITADA EQUIPO DE ATOMIZACIÓN DE PINTURA SIN AIRE

Este producto, fabricado por Wagner Spray Tech (Wagner), está garantizado ante el comprador original contra defectos de materiales y mano de obra durante un año contado a partir de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre los daños que sean resultado de un uso inapropiado, accidentes, negligencia del usuario o un desgaste normal. Esta garantía no cubre ningún defecto o daño que haya sido causado por los servicios o reparaciones llevadas a cabo por alguien que no sea un técnico del Centro de Servicio Autorizado de Wagner. Esta garantía no es válida para ningún accesorio.

CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA DE COMERCIALIZACION O IDONEIDAD PARA CUALQUIER PROPOSITO EN PARTICULAR QUEDA LIMITADA A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA.

WAGNER NO SERÁ EN NINGÚN CASO RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO INCIDENTAL O DE CONSECUENCIA DE NINGUNA CLASE, QUE RESULTE DE VIOLAR ESTA GARANTÍA O POR CUALQUIER OTRA RAZÓN.

Si algún producto presenta fallas en los materiales y/o en su fabricación durante el periodo de vigencia de la garantía, llame al Servicio Técnico de Wagner al 1-800-686-8525. **NO DEVUELVA EL PRODUCTO A LA TIENDA DONDE LO ADQUIRIÓ.** Gracias al Programa de Reemplazo de Herramientas Gratis de Wagner, el Servicio Técnico de Wagner reemplazará la pieza defectuosa o lo derivará al Centro de Servicio Autorizado más cercano para su reparación.

**ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA O LA EXCLUSIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O DE CONSECUENCIA, DE MANERA QUE LA LIMITACIÓN Y EXCLUSIÓN ANTERIORES PODRÍAN NO SER VÁLIDAS PARA USTED.**

**ESTA GARANTÍA LE CONCEDE DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, PERO USTED PODRÍA TENER DERECHO A OTROS, LOS CUALES VARÍAN DE UN ESTADO A OTRO.**

**SprayTECH**  
Apex series<sup>2</sup>

**1770 Fernbrook Lane  
Plymouth, MN 55447  
1-800-686-8525**

Copyright © 2007 Wagner Spray Tech - All rights reserved, including right of reproduction in whole or in part, in any form.

U.S. Patent Nos. 6,435,846 6,599,107  
Other patents pending